

ТОМСКИЙ ЛИСТЪ

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНИ ПОСЛѢ ПРАЗДНИКОВЪ.

ПОДПИСАНЪ ЧИНА:
 За годъ впередъ по 1 руб. 50 коп., въ 3 мес. 75 коп., въ 6 мес. 40 коп., въ 3 мес. 25 коп., въ 1 мес. 10 коп. Годишная плата за доставку по почте 1 руб. 50 коп. За доставку по телеграфу 2 руб. 50 коп. За доставку по железной дороге 3 руб. 50 коп. За доставку по пароходу 4 руб. 50 коп. За доставку по морю 5 руб. 50 коп. За доставку по воздуху 6 руб. 50 коп. За доставку по земле 7 руб. 50 коп. За доставку по воде 8 руб. 50 коп. За доставку по воздуху и воде 9 руб. 50 коп. За доставку по земле и воде 10 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 11 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 12 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 13 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 14 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 15 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 16 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 17 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 18 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 19 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 20 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 21 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 22 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 23 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 24 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 25 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 26 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 27 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 28 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 29 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 30 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 31 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 32 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 33 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 34 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 35 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 36 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 37 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 38 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 39 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 40 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 41 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 42 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 43 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 44 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 45 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 46 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 47 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 48 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 49 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 50 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 51 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 52 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 53 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 54 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 55 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 56 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 57 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 58 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 59 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 60 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 61 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 62 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 63 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 64 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 65 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 66 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 67 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 68 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 69 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 70 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 71 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 72 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 73 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 74 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 75 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 76 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 77 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 78 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 79 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 80 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 81 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 82 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 83 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 84 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 85 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 86 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 87 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 88 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 89 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 90 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 91 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 92 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 93 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 94 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 95 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 96 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, воде и земле 97 руб. 50 коп. За доставку по земле, воде и воздуху 98 руб. 50 коп. За доставку по воздуху, земле и воде 99 руб. 50 коп. За доставку по воде, земле и воздуху 100 руб. 50 коп.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЪ
„КОРМИЛЕЦЪ“
 Е. И. МЕЛЬНИКОВОЙ
 отправляется изъ Томска до Кривошеина и Барнаула и попутныхъ пристаней
 Легкимъ, безъ баржи, въ Воскресенье, 20-го июля, въ 8 час. утра.
 Пароходъ освѣщается электричествомъ, а въ холодное время отапливается паромъ.
 Для III класса дешевой буфетъ.
 Билеты заблаговременно можно получить въ конторѣ Мельниковой, на Воскресенской горѣ, въ домѣ Лапунова, № 19. Телефонъ конторы № 96.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЪ
„ЛЮБИМЕЦЪ“
 В. Е. ЕЛЬДЕШТЕЙНА
 отходитъ изъ Томска до Кривошеина и Барнаула и попутныхъ пристаней
 во вторникъ, 22 июля, въ 8 часовъ утра. Легкимъ срочнo, безъ баржи.
 пароходъ отходитъ отъ Черемошинской пристани.
 Пароходъ освѣщается электричествомъ, а въ холодное время отапливается паромъ.
 Для III класса дешевой буфетъ.
 Билеты можно получить заблаговременно въ магазинѣ В. Е. Ельдештейна, Набережная рѣки Ушайки, домъ Ф. С. Пастуховой.

ТОВАРИШЕСТВО ПАРОХОДСТВА
А. ТРАПЕЗНИКОВА и К^о.
 Отправляетъ въ воскресенье, 20 июля, въ 3 часа, утра изъ ТОМСКА въ ТЮМЕНЬ буксирно-пассажирскій пароходъ
„ОРЕЛЬ“
 съ одною легкою баржею. На пароходѣ имѣется буфетъ. Пароходъ отходитъ отъ Черемошинской пристани. Выдача билетовъ производится на пароходной пристани.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЪ
„РАБОТНИКЪ“
 Торгового дома „Михаилъ Плотниковъ и Сынновъ.“
 Отправляется изъ Томска до Барнаула въ понедельник, 21 июля, въ 12 час. дня.
 Выдача билетовъ и приемъ багажа и клади въ Томскѣ производится въ деп. отправленій на пароходѣ, на городской пристани. Билеты можно заказывать заблаговременно въ конторѣ, находящейся въ Русаковскыя переулкѣ, въ собственномъ домѣ (телефонъ № 55).
 Пароходъ освѣщается электричествомъ, а въ холодное время отапливается паромъ.
 На пароходѣ имѣется буфетъ и кухня.

ВЪ ТОМСКОЙ ГОРОДСКОЙ УПРАВѢ
 назначены 25 числа сего июля мѣсяца торги на отдачу въ арендное содержаніе семи пустопорожныхъ городскихъ мѣстъ, находящихся 1-е въдѣль 1-го полицейскаго участка, по Большой Садовой улицѣ, въ количествѣ 300 квадрат. саж., 2-е, того же участка и по той же улицѣ, въ количествѣ 300 квадрат. саж., 3-е, того же участка, по улицѣ Бугкѣвской въ, количествѣ 200 квадрат. саж., 4-е, того же участка, по той же улицѣ, въ количествѣ 200 кв. саж., 5-е, того же участка и по той же улицѣ, въ количествѣ 200 квадрат. саж., 6-е, 4-го участка, по Иркутскому тракту во вновь отвѣденномъ въ кузнечномъ ряду подлѣ № 25, въ количествѣ 100 кв. саж. и 7-е, 5-го участка, по улицѣ Набережной, въ количествѣ 607 квадрат. саж.

Противодифтеритная сыворотка, изготовленная при Гигиенической Лабораторіи Императорскаго Томскаго университета.
 Цѣна флакона одинъ рубль. Для бѣднѣхъ жителей Томска, по заказамъ врачей, сыворотка отпускается изъ Лабораторіи **БЕСПЛАТНО.**

Ежедневно прививаю оспу
 для бѣднѣхъ бесплатно. Акушерка А. К. Колобова въ Уржата, Никольскій пер., домъ Паталогичнаго № 6, кв. Фальковой.

Пишущія машины „ДЭНСМОРЪ“
 цѣна 250 рублей.
 Въ магазинѣ канцелярскихъ принадлежностей П. И. Макушина.

Отъ Томской классической гимназіи.
 Приемные экзамены для поступления въ гимназію и переэкзаменовки имѣютъ быть съ 8 по 15 августа 1897 года въ университетскомъ помѣщ. гимназіи.

ТОМСКОЕ ОБЩЕСТВО ЛЮБИТЕЛЕЙ СПОРТА.
 Во вторникъ, 22-го июля, 1897 года.
 на ипподромѣ Томскаго Общества охотниковъ конскаго бѣга
СОСТЯЗАНІЯ НА ПРИЗЫ
 состоятся.
 Составлены программы, въ составленіи принялъ участие спорщикъ Мамуринъ, который пробѣжалъ 10 вер. въ 33 мин.
 Диста съ иноходцемъ на дистанцію 3 вер. Лошади 20 сан. впередъ.
 Въ время составной будетъ играть хоръ весенней музыки.
 Цѣны мѣстамъ: ложи 5 р., I мѣсто 1 р., II мѣсто 50 к., III мѣсто 25 к.
 Въ случаѣ нештатной погоды составныя отменяются.
 Билеты заблаговременно можно получить въ магазинѣ П. Г. Гадазова, Почтамтская улица, домъ Пушнинаго, а въ день составной при входѣ на ипподромъ. Подробности въ программахъ. Начало въ 5 ч. дня.

ТРЕБУЕТСЯ КВАРТИРА
 для школы, въ 3 комнаты съ кухней. Въ Уржатахъ или на Верхней Еланѣ. Съ предложеніями обращаться къ П. И. Макушину, въ книжный магазинъ.

Въ воскресенье, 20 июля 1897 г.
 на ипподромѣ Томскаго Общества охотниковъ конскаго бѣга состоится состязаніе извѣстнаго скорохода
А. Е. МЕНЗОРОВА.
 Начало въ 5 часовъ дня.
 ПОДРОБНОСТИ ВЪ АФИШАХЪ.

УПРАВЛЕНІЕ ПРЕДПРИЯТІЙ
 Общества Восточно-Сибирскихъ чугуноплавильныхъ, желѣзнодорожныхъ и механическихъ заводовъ, въ Алтайскомъ округѣ, сѣмь доводитъ до свѣдѣнія извѣстныхъ надобностей въ каменноугольнѣ въ коксѣ, а равно въ чугунонѣ литѣй, мѣлѣй и желѣзѣхъ издѣлкахъ, что съ пріобрѣтеніемъ Обществомъ отъ Кабинета Его Величества Колчугинской каменноугольной копи и другихъ мѣсторождений каменнаго угля на Алтай, а также Урвельскаго чугуноплавильнаго и желѣзнодорожнаго завода, оно принимаетъ заказы на поставку каменнаго угля, кокса, чугуна литѣй, мѣлѣй и желѣзныхъ издѣлковъ. Съ заказами надлежитъ обращаться въ Уральскіе предпріятія: Салаирное почтовое отдѣленіе, Томской губерніи, адресъ для телеграммъ: Салаирскій рубрикн „Объездовъ“.
 Управляющій предпріятіями горный инженеръ Н. Лифляндъ.

Ярославско-Костромской ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ
 (агентство въ Барнаулѣ),
 выдаетъ ссуды:
 подлѣ залого недвижимыхъ имуществъ въ г. Барнаулѣ и округѣ,
 изъ 8 1/2% годовыхъ, въ томъ числѣ 3% въ погашеніе долга. За свѣдѣніями обращаться къ агенту Банка въ г. Барнаулѣ Николаю Дмитриевичу Ушакову, (помѣщеніе Барнаульскаго Отд. Сибирскаго Торговаго Банка), 1-3

ОБЪЕДИНЕННЫЙ МАГАЗИНЪ
ИВРАГИНАНОВА,
 Почтамтск. ул., домъ Оберстонаго.
 Большой выборъ всевозможныхъ шелковыхъ товаровъ, наивыскаго качества, персидскія ковры, дамскія буржуазныя наряды. Цѣны удѣрженныя.

Театръ Е. И. Королева.
 Въ воскресенье 20-го июля.
 Прошаламъ гастроль артистки Императорскія театровъ Г. И. Федотовой.
 По желанію публики представлено будетъ:
„Укрощеніе строптивой“
 к. м. въ 5 и 7 кард. соч. Шекспира.
 Роль Катарины исп. Г. И. Федотова. Роль Пердуччо исп. А. Л. Вишневскій.
 Билеты заблаговременно можно получить въ каскѣ театра отъ 11 ч. дня до 4 вечера.

ПРОДАЕТСЯ
 паровая машина,
 35 силъ, изъ сибирскихъ видовъ, можетъ быть удобнo поставлена и на постоуномъ. Тутъ-же продается чудотная машина, лебедка ручная и насосъ. Адресъ просить въ редакціи.

ОБЩЕСТВО
 взаимнаго вспоможенія учащимъ и учившимъ Томской губерніи.
 Правленіемъ Общества, въ видахъ ознакомленія интересующихся лицъ и учреждений съ задачами Общества взаимнаго участія, имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что по § 1 Устава Общество имѣетъ цѣлью помогать нуждающимся учащимъ и учившимъ въ начальныхъ народныхъ и другого рода низшихъ учебныхъ заведеніяхъ (безъ различія вѣдомствъ) Томской губ. денежными пособіями и другими видами помощи, какъ-то: присылкою дѣятельныхъ членовъ Общества мѣсть, государственной медицинской помощи и т. п. (§ 24).
 § 2. Общество состоитъ изъ членовъ обоего пола: дѣятельныхъ, почетныхъ и членовъ сорепонователей.
 § 3. Членами-сорепонователями могутъ быть всѣ лица, содѣявшаго дѣламъ Общества.
 § 4. Дѣятельные члены и члены-сорепонователи вносятся въ списки Общества по два рубля.
 Желающихъ вступить въ члены Общества Правленіе имѣетъ честь покорнѣе просить обратиться за полученіемъ членскихъ билетовъ:
 1) въ книжный магазинъ П. И. Макушина,
 2) къ Секретарю Правленія А. И. Милутину, въ библиотеку Инженерскаго Томскаго Университета и
 3) къ Кашачевъ В. В. Смирнову, Магистратская, 4. Кривошеина.
 Предсѣдатель Общества П. Макушинъ.

Отъ предсѣдателя Томскаго Окружнаго Суда
 объявляется, что испытаніе въ знаніи законовъ лицъ, желающихъ получить званіе частнаго повѣреннаго при Томскомъ Окружномъ Судѣ по непредвѣдѣннымъ обстоятельствамъ переносится съ 21-го на 28-е июля.

АКУШЕРКА
 Анна Леонидовна Потапова.
 Миланская ул., домъ № 48, Путищевой.

МѢСЯЦЕСЛОВЪ.
 Суббота, 19 июля.
 Преп. Макарии и Дія. Преставленіе Романа, кн. разнакъ. Влж. Стефана, дес. серб. и мат. его Милана.

Засѣданіе и засѣданіе совѣща на германскѣ г. Томска.
 Суббота, 19 июля. Засѣданіе въ 3 ч. 58 м. Засѣданіе—въ 8 ч. 13 м.

По Сибири.

Жалобы на возрастающую дороговизну.
 Со времени постройки сибирской желѣзной дороги со всѣхъ сторонъ Сибири раздаются жалобы на непокорное возрастаніе цѣнъ на всѣ живянные припасы и на квартиры. Развертнѣ любую сибирскую газету и вы увидите въ ней непереносимо какое-либо указаніе на дѣятель сибирскихъ торговцевъ и домохозяевъ. Напр., «Ж. на В. Окр.» констатируетъ, что непокорная дороговизна въ Читѣ всѣхъ живянныхъ припасовъ вообще, а мясо въ особенности, вызываетъ вліяніе основательныхъ жалобъ со стороны городскихъ жителей.» При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что торговцы назначаютъ цѣны на тѣ или другіе припасы совершенно произвольно. Такъ, въ той же Читѣ, свѣжее мясо продается по 4 р. 80 к. за пудъ, а между тѣмъ средней величины быкъ, по употребленію той же газеты, (длущіе чистаго мяса не менѣе 13 пудовъ), покупается нынѣ на мѣстѣ, въ городѣ,

Контора редакціи „Томскаго Листа“ при редакціи П. И. Макушина открыта для свиданія и объясненій по дѣламъ газетъ и издѣлкамъ (крошѣ въспомогательныхъ редакціонныхъ дѣлъ) съ 8 до 12 часовъ въ домъ № 8, въ Толкачевъ № 86. Присланные въ редакцію статьи и сообщенія должны быть написаны (каженикъ) изъ автора съ обязательствомъ его адреса. Упомяну въ случаѣ извѣстности, подвѣднѣтъ извѣстности и сорепонователя. Газетныя通告, въ которыхъ повѣрженно оспариваются факты съ авторомъ. Упомяну, доставленные въ редакцію статьи, не имѣющія характера, считаются безвѣдными.
 Статьи, приносящія неудобства, считаются въ редакціи тѣмъ, а въ нихъ несутъ полную отвѣтственность за то, что въ нихъ упоминаются именами.

максимумъ за 45 рублей; за мясо, кожу, жиръ и потрохъ мясина (за всѣми месячными расходами при убойкѣ) выручать 73 рубля, т. е., получать чистой прибыли около 60%.

Тотъ же самое, если еще не худое, находимъ въ г. Владивостокѣ. Тамъ мясо достало уже до 25—30 к. за фунтъ и даже можетъ, по словамъ одной изъ вѣстныхъ газетъ, дойти до 50 коп., ибо положить предѣлъ немыслимому аппетиту торговцевъ—нескому. Но что всего замѣчательнѣе, такъ это то, что и въ другія предпріятія наши торговцы не вкладываютъ ни руку охулки. И при всѣхъ такихъ условіяхъ наши коммерсанты безпрерывно вопіютъ о поощреніи мѣстной русской промышленности. При такомъ поощреніи, само собою разумется, низкой промышленности у насъ не возникнетъ, а будетъ практиковаться лишь безплодное обирание населения до послѣдней рубашки... Пока не поздно, не мѣшало бы познакомиться закономъ до быстрой напавши сибирскихъ купцовъ и разнаго рода торговцевъ съ такъ называемомъ конкурренціею», допустить для этой цѣли на вѣкторе время свободную иностранную торговлю, хотя въ предѣлахъ одной восточной Сибири.

Съ Петропавловскаго переселенческаго пункта. Дѣлнвіе переселенцевъ въ этомъ году замѣчается, по словамъ „Ст. Кр.“, сравнительно съ прошлымъ значительно меньше. Это отчасти происходитъ оттого, что Кокчетавскій уѣздъ для переселенія временно закрытъ, хотя тамъ около 5 тысячъ переселенцевъ, разошедшихся по поселкамъ, ждутъ нарышковъ а не дѣлаются никуда, такъ какъ этотъ уѣздъ она снимаютъ чуть ли не обывающая землей для своего переселенія. Свободная для переселенія мѣста въ Петропавловскій уѣздъ почти всѣмъ раздѣлены, исключая участковъ въ вѣкторыхъ южныхъ волостяхъ. Въ Атабарскомъ уѣздѣ тоже не осталось отъ нарышковъ свободныхъ мѣстъ, такъ что все переселеніе въ степи направляется въ Амурской уѣздѣ. Большинство переселенцевъ туда прошло изъ южныхъ степныхъ губерній Россіи, какъ въ уѣздѣ болѣе подходящій для жителей степей.

На Петропавловскомъ пунктѣ переселеніе колеблется между 2000 и 400 человекъ. На пунктѣ существуетъ столовая, платная для взрослыхъ и бесплатная для дѣтей, хотя въ послѣднее время, какъ мы слышали, бесплатно порціи выдаютъ и взрослымъ.

Среди печальныхъ недоразумѣній переселенія въ Петропавловскомъ уѣздѣ было то, что смѣшаны участки Джаксы-Аркусъ съ участкомъ Джатакы-Аркусъ и внаправил переселенцевъ въ тотъ, который не былъ обмежеванъ и который былъ занятъ киргизскими зимовками. Результатомъ такого недоразумѣнія было то, что переселенцы, не найдя свободныхъ мѣстъ въ отвѣденномъ районѣ, должны были временно разойтись по соседнимъ селеніямъ.

Распространеніе проказы въ Николаевскомъ окр. Прим. обл. «Прябншіе изъ Николаевска во Владивостокъ разсказываютъ страшныя вещи о распространеніи проказы въ томъ округѣ. Такъ, напримеръ, на одной изъ почтовыхъ станцій разсказывали встрѣтилъ двухъ проваженныхъ братьевъ; они пробыли куда-то по округу. Такіе разсказы по округу зараженныхъ страшно „проказно“ едва ли могутъ быть терпимы. Странно, почему до сихъ поръ медицинскіи инспекторы области, являющіеся въ Николаевскѣ каждый годъ, не обратятъ болѣе глубокаго вниманія на положеніе въ округѣ проваженныхъ».

(«Владивостокъ».)
 Ожиданіе оспы. Во Владивостокѣ ожидается появленіе оспы, свирѣпствующей въ Японіи и оттуда перенесенной уже на о—въ Сахалинъ.
 («Владив.»)

дтия объ образ жизни среднего американа рабочего. Уровень его потребности гораздо выше даже европейского рабочего.

Кроме пищи и одежды, расходы на которые в общем не высоки, т. е. у французского или английского рабочего, значительная часть бюджета уходит на квартиру и на обстановку. Помещение среднего американского рабочего состоит из четырех комнат, сравнительно хорошо меблированных и комфортабельных. Весьма характерным показателем уровня потребностей служит чистотелю, и в этом отношении американский рабочий стоит несравненно выше французского. Каждая фабрика снабжена в изобилии чистыми умывальными комнатами, отхожими местами, перьями ваннами; на многих фабриках у каждого рабочего имеется свой шкаф, в котором он хранит рабочий костюм, надвывая его по приходу и праца по уходу. Передвижение по окончании работы на свой обычный костюм, рабочий привык не отлучается от обыкновенного зажиточного буржуа. При некоторых фабриках и заводах выстроены дома для рабочих, квартиры в которых от 3 до 10 комнат, очень удобно обставлены, отдаются за месячную плату 3, 6—14 долларов (7—28 р.).

Новые сямские близнецы. Но так давно в Курск деревенская женщина привозила к доктору Платонову близнецов— двух девочек, сросшихся у тазовых частей. Женщина эта, по словам «Курского Листка», привезла на субботах, не зная как сделать так операцию, чтобы девочки развелись. Малютки родились на масляной воде и будто бы, как говорят женщины, они при рождении мало были соединены, а затем срастание все увеличивается. Если близнецы выростут, они будут напоминать сямских близнецов.

Меры в поддержанию кустарей. За последнее время заметно проявляется как со стороны министерства, так и земств, поддержка кустарного производства. Казанское уездное земство, заботясь о поддержании в развитии кустарных промыслов в деревнях, принимает ряд мер в этом направлении. Между прочим недавно обратилась ко многим слу-

жащим по земству в. уезд лицам с предложением—безоачемно принять на себя обязанности земских агентов, чрез посредство которых урвана мога бы получить сведения о положении отдельных кустарей в различных селениях и в случае нужды—выдавать им разные судья как средства кустарного банка, какой предлагается в недалеком будущем открыт по образцу персикаго.

Курсконскому министерства юстиции, известной криминалист, Д. А. Дрял, командировал для ревики неких исправительных приютов для несовершеннолетних преступников. Попутно г. Дрялу поручено осмотреть тюрьмы и по возможности ознакомиться с случаями рецидива преступлений в средь бывших питомцев приютов.

Заграничная известия.

Формоза. Присоединение к Японии и финал инсurreкционного движения. Последние известия с острова Формозы указывают на услаившееся переясение с него на материк китайского населения. Как известно, японцы взяли Формозу, объявляя, что в течение 2-х-летнего периода население острова должно или принять японское подданство или выселиться. И большая часть населения предпочла последнее; меньшинство же, во глав с Сень-Синюм, рывало во чтобы-то ни стаю не подчиняться завоевателям, ведя в течение этих двух лет партизанскую войну с ними. 8 мая, день окончательного перехода Формозы на японское подданство, произошла послыдная атака инсurreктов, сторонников Китая, с японскими войсками на Туаудан, предместь Тайпе, где инсurreкты в ночь на 8 мая произвели нашествие и разгромили большое здание, занятое японскими правительственными учреждениями. Начавшаяся в темнот перестрелка с японцами ускорила соединение другого отряда инсurreктов, шедшего через железнодорожную мост, с главным корпусом, успевшим уже ранее пробраться в предместье, послэ чего инсurreкты бросились грабить богатые дома

китайцев; большая же часть инсurreктов направилась к городу, чему не могли помешать японские полицейские. Но в это время подошли войска и в жаркой схватке, длившейся около двух часов, китайцы Сень-Синь были смертельно ранены. Это была немалая потеря для инсurreктов, которые оставили на мѣст 124 трупа, покинули, наконец, сь расцветом силы сражения. Они потеряли сверх того 19 человек доблными и почти всю награбленную добычу, которая оценивалась в 50 тыс. долларов. Часть убитых инсurreктов была одета в курмы, на роках китайских иероглифов являлась: «фу-чжуская армия». Это наводит японскую администрацию на мысли, что Сень-Синь, бывший офицер китайской армии и пра томъ человек образованный, пользовался значительной поддержкой со стороны китайских властей. Вместе с Сень-Синюм паю и 12 человек его свиты, что ясно указывает на ту стойкость, с какой Сень-Синь отстаивал занятые им позиции, может быть, в надежде, что к нему подоспеют другие отряды инсurreктов или мѣстные жители, обшавшие ему свою помощь. Со смертью Сень-Синя инсurreкционное движение в северных округах Формозы должно прекратиться. Так печально для инсurreктов закончилась их смѣлая попытка овладеть Тайпе.

Взъ числа проживающих в северных округах Формозы китайцев только 2,000 чел. не пожелала принять японского подданства и къ 8 мая покинула остров. Таким образом и послыдний акт присоединения Формозы, с еи более чем 2 миллионным населением, к владычице Японии ны уже завершил: на остров вѣтъ больше китайских подданных.

Смѣсь.

Курьезное предзнавие Н. Маркса. По «Франкфуртской Газете» напечатан слывующий курьезный факт. Среди многочисленных повоисочесныхъ английскихъ мистровъ, стившихъ «срами», благодаря бралиантовому юбилею королевы Виктории, находится смять голланд и ивныя Генри Юта (Juta), сумев-

ший занять видное положение в африканскихъ колонияхъ. Этотъ полу-индеецъ, полу-голландецъ,—сынъ «сестры Карла Маркса. Это еще не представляло бы ничего особенного, если бы, по уверению корреспондента франкфуртской газеты, въ вилости английской королевы не осуществилось предзнавие ванаго леди Юты. Памянникъ еще студентомъ произвела впечатлительный типичный шарьерства, и какъ то разъ, когда въ семь о немъ пришла речь, Карл Марксъ замѣтилъ: «Генрихъ такъ утвривъ и акцентуиръ—и такъ ограниченъ, что и ему предсказано блестящую будущность. Попробуй, онъ еще будетъ когда-нибудь европ. Генри». Такъ иль быстро,—штутува спрашиваетъ газета,—осуществятся другія пророчества замѣчательнаго ясновиста?

Редакторъ-Издатель П. Макушинъ

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Продается сосновый лѣсъ, плахи и лодки, близъ станицы Иваньичаго, сирсреть у Аходаренко, Влаготѣнскаго уездупоку, докъ № 13-А. 1—3

ДВА МАГАЗИНА свавты в д. Самохвалово, подъ Евровпскаго гостиницы, сирсреть у М. И. Самохвалова, подъ аркой хлѣва двери.

ДАЮ УРОКИ. Иаю званіе домашней учительницы. Торговая ул., д. № 11, кв. Платинова.

Носенко. УСТАВЪ

гражданскаго судопроизводства. Производство гражданскаго дѣла въ общихъ судебныхъ установлѣннхъ. 94 г. 4 р.

Въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина.

ОТДАЮТСЯ подъ складъ товаровъ каменные кладовыя со сводами и желѣзными дверями, во Двориной ул., д. № 37. 1—5

Потариусу Жуковскому (котора по Влаготѣнскому уездупоку въ домъ Иванова) ТРЕБУЕТСЯ ПИСЬМОВОДИТЕЛЬ съ хорошиимъ почеркомъ. Безъ рекомендацій или аттестата не авляется. 1—3

Отдается квартира въ 8 комнатъ въ верхнемъ этажѣ. Садовая улица, противъ Университета, домъ насывающаго Ходитовскаго.

Привѣзжія молодой человекъ, ивнѣшней хорошей аттестатъ, знающій кашларскій порядоку, нуждается въ должности писца, или же надирателя за рабочимъ складомъ материаловъ. Уголъ Водной ул. и Каргаскаго пер., докъ Михайловскаго № 14. 1—1

Продается дешово дымловый съ вертохомъ и привадевающимъ рессорный экипажъ. Миллионная улица, докъ Шмурыгина. 1—4

ЖЕЛАЮ получить мѣсто почтового сторожа или караульного. Уголъ Водной ул. и Каргаскаго переулка, д. Михайловскаго № 14, Малевскій. 1—1

15 ПОЛЯ, по дорогѣ отъ пристани, угорна сумка съ различными бумагами. Намедшо просить доставить в д. Леонова № 6, по Вологодному пер., будутъ выдано вознаграждение.

Мухинобугорскимъ пастухомъ угорна книга на ивнску скога около Исаевской волости. Доставить эту книгу получить вознаграждение. Адресъ: Мухинская улица, докъ Суховальскаго. 1—1

Прсдается иноходецъ за 35 р. Тверская улица, докъ № 36-А. 1—2

Нужна вѣлочка для комнатныхъ услугъ. Миллионная улица, докъ Каргаскаго № 58, сверху. 1—2

Привѣзжія изъ Ресин кондитеръ-пекаря, требуя поведенія, желаетъ получить мѣсто въ небольшомъ заведеніи. Прому адресоваться письменно: почтамтъ, П. П. до пострѣбаванія. 1—1

Нужна кухарка. Миллионная улица, докъ Нешаева. 1—1

Въ переродительномъ времени будетъ открыта отстраиваемая по Мухинская ул.,

ВЪ ТОМСКѢ

ПАРОВАЯ ФАБРИКА (вспомог.)

МЕБЕЛИ, зеркала, умывальниковъ, кроватей и матрацовъ.

Е. ЛОПУХОВА.

Ищу мѣсто горничней знающей свое дѣло. Бочновская улица № 37-А, докъ Баргаринова, сирсреть Михайлова.

мом, большого отправления этихъ продуктовъ, размеры котораго въ первое время ограничались десятками тысячъ пудовъ, но когда дѣло окрепнетъ можно ожидать и большей цифры.

Иль болѣе замѣчательныхъ перевозокъ ивнѣшнихъ грузовъ можно указать еще на перевозку топчана (дрова и каменнаго угля) и ивнѣшнихъ материаловъ. Въ виду дороговизны дрова и ивнѣшнихъ материаловъ въ городахъ и въ виду ежегоднаго возрастающихъ потребностей въ нихъ, можно ожидать въ скоромъ времени замѣчательныхъ перевозокъ этихъ предметовъ, т. е. сплавного лѣса не достачное для удовлетворенія нуждъ большаго городоку, расположенныхъ при желѣзной дорогѣ.

Вывозъ же ивнѣшнихъ материаловъ изъ Сибири въ Китай и другіе заграничные пункты—дѣло далекаго будущаго.

Но главную статью дохода дорогѣ дадутъ не ивнѣшние предметы, а чапъ, мануфактурные, бакалейные и колоніальныя товары, соль и керосинъ въ перевозкѣ которыхъ Средне-Сибирская жел. дорога будетъ играть главную роль, такъ какъ транзитнаго пути. Большинство этихъ товаровъ перевозится по жел. дорогамъ по gameй высокой ставкѣ отъ 1/10—1/10 к. съ пуда и перета, что значительно смягчается увеличениемъ расстоянія перевозки.

До провѣденія желѣзной дороги чрезъ Сибирь ежегодно проходило около двухъ мил. пудовъ чаю. Сухой путь не отнимаетъ и чаевъ ивнѣшного качества, а потому онъ предпочтается морскому, но дороговизна и трудность грузового и вичюнаго провоза не дала развиться подобному способу перевоза, несмотря на логотивный пошаны. Провѣденіе желѣзной дороги, значительно ушеслвая стоимость провоза до 1/2 р. съ пуда отъ Ханкуго чрезъ Владив.—Продо Москва—произведетъ значительныя перемены въ теперешней направлении чаевъ и приваляетъ къ себѣ не одинъ миллионъ пудовъ, раньше шедшихъ моремъ, въ особенности если чапъ, направляющійся въ Западную Европу, будутъ освобождены отъ всякаго затрудненія и обложенъ въ порогачныхъ пунктахъ.

переселенію крестьянъ въ послыдніе годы и нужды постройки и эксплоатация жел. дороги, количество этихъ грузовъ, въ особенности желѣзныхъ извѣлій, значительно возросло, не считая того желѣза и извѣлій ивнѣ него, котораго привозится для нуждъ постройки. Исполуча китайские и японские товары, привозъ которыхъ изъ году въ годъ увеличивается, послыднее изъ демеяныи и своеобразной отдачи, и общащя дѣтъ въ недалекомъ будущемъ крупную цифру, въ эти грузы идутъ на востоку, къ Иркутску, оставаясь частью въ поштучныхъ городкахъ.

Такимъ образомъ, общее количество грузовъ, предстоящихъ къ перевозкѣ по Средне-Сибирской жел. дорогѣ протарастся до 15—20 миллионныхъ пудовъ.

Если принять 1000 верствъ за среднее расстояние, по которому пройдутъ грузы Средне-Сибирской желѣзной дороги, то ивнѣшніе ивнѣ останутъ до 20 миллиардовъ пудо-верствъ, за что дорога вырываетъ до 4 миллионныхъ рублей, если считать по 1/10 коп. въ среднемъ съ пуда и версты. На перевозку этого количества грузовъ потребуется прогнурать въ годъ до 40 т. вагоновъ и отравить свыше 2 тысячъ полныхъ поѣздовъ.

Къ этой работѣ нужно еще присоединить работу по перевозкѣ пассажировъ и ивнѣ багажа. Съ урегулируваніемъ переселенческаго движенія ежегодно по Средне-Сибирской желѣзной дорогѣ будетъ проходить до 150-200 тысячъ переселенцевъ. Определѣть же количество мѣстныхъ пассажировъ очень трудно. Судя по настоящему движению по дорогѣ, въ годъ можно ожидать до 500 тысячъ пассажировъ и около 200 тысячъ багажа. Если принять 500 верствъ за средней пробѣгъ пассажира и пуда багажа, то получимъ солидную цифру, включая въ это число и переселенцевъ, 400 миллионныхъ пассажиро-верствъ и 200 миллионныхъ товаро-верствъ, за что дорога вырываетъ до 2 1/2 миллиардовъ рублей, если считать по 1/2 коп. съ пассажира и версты и по 1/10 коп. съ пуда и версты багажа.

этихъ пассажировъ придется ежедневно нудсать съ различнаыхъ конвою по одному скорому поѣзду, а въ боекое время и боюе.

Переселенцы также дадутъ большую цифру. Обширными пространствами Сибири не суждено, вѣроятно, остаться пустыми. Не подкажутъ усиліямъ культурнаго человека только тохина и мертвая тулра, хотя стада птицъ, зибрей и во главѣ ихъ олени будутъ царить и въ этихъ недоступныхъ пространствахъ и привадутъ промышленниковъ. Что же касается остального пространства Средней Сибири, то оно ивнѣ—и въ степяхъ и на отрогахъ горъ—возможно для населенія культуры и ожидается только смѣлыхъ пионеровъ. Болѣе, чѣмъ въ другія мѣста, можно ожидать ежегодной переселенческой волны въ холмистую Среднюю Сибирь. Для этихъ пионеровъ дорогѣ придется ежедневно воепо нудсать по пяти и болѣе поѣздовъ, въ особенности въ маѣ мѣсяцѣ. Хотя и много усилій употребляется для урегулируванія этого движенія, но едва-ли удастся достигнуть регулярности въ большомъ движении. Впрочемъ, горичнее переселенческое движеніе совпадаетъ съ такимъ временемъ года, когда грузовое движеніе, по мѣстнымъ условиямъ, значительно ослабляется и ограничивается только срочными грузами, такъ что и при массовыхъ передвиженіяхъ дорога не встрѣтитъ, при ивнѣмательности агентовъ, затрудненій.

Что-же касается грузового движенія, то этия чаевъ и товаровъ, привозимыхъ изъ Европы, болѣе, чѣмъ скромны. При разивавшихся потребностяхъ молодого края, успавшаго миллионы Сибирской желѣзной дороге, нужно ожидать явное смѣлѣшаго движенія товаровъ, привозимыхъ изъ Европы.

Такъ что на Средне-Сибирское жел. дорокою обозначена значительная работа по перевозкѣ грузовъ и пассажировъ, но болѣеое ее назвать нельзя, такъ какъ для дороги въ 1700 сляниковъ верствъ отравленіе въ годъ 40 т. грузовыхъ вагоновъ и содержаніе въ движении до 10 пассажирскихъ поѣздовъ въ день, сравнительно очень небольшое. Что же касается предполагаемой вырчки за перевозку, то она далеко не дастъ необходимой цифры для покрытия расходовъ по эксплоатации съ процентами на затраченный капиталъ. Если даже считать расходы на эксплоатацию ливнѣ въ 1700 верствъ около 3 1/2 миллионныхъ, цифра едва-ли не вдвое ивнѣ действительнаго расхода на прарапную постановку дѣла, то для улавлѣнія проиветовъ на затраченный при по-

стройкѣ капиталъ остается около 3 миллионныхъ, что составитъ очень незначительный процентъ, не говоря уже о погашеніи капитала. Въ виду этого коммерческимъ агентамъ Сибирской желѣзной дороги придется употребить все усилія въ томъ, чтобы выработать такія условія перевозокъ, которая отакала-бы отъ морского пути грузы, слывущіе изъ Западной Европы въ Китай и Японию и обратно. Что-же касается стремленія настоящаго состава администрации Средне-Сибирской желѣзной дороги увеличить количество грузовъ посредствомъ введенія торговыхъ пунктовъ ивнѣ ливнѣ въ прямое сообщеніе съ промышленными центрами и развитія въ нихъ такнвѣ-будетъ торговли (Мунголскъ), то оно, предоставляя ивнѣоторыя выгоды отпративателямъ и получателямъ грузовъ, едва-ли даже оправдаетъ расходы казы по затраченныя на учрежденія конвоитъ и содержаніе штаба ихъ и едва-ли достигнетъ цѣли, намѣченной администраціей.

Но прежде стремленія увеличить грузовое движеніе на ливнѣ работы желѣзнодорожной администраціи должны быть направлены на достиженіе правильнаго веденія желѣзнодорожнаго дѣла станціями и охраненія поѣздовъ въ пути и на станціяхъ отъ кражъ, грабежа и крушеній. По всей Сибири, и по болѣшему сибирскому тракту въ особенности, давно существуетъ историческій типъ «срѣзавателя». Иногда ему удавалось срѣзывать въ обѣихъ концахъ чапъ, но иногда и самъ онъ оставался навсегда въ сѣткахъ тагвы. Съ провѣденіемъ желѣзной дорги несомненно, что «срѣзаватели» свой трудъ перевенуть на ливнѣ. Газеты уже предупреждали администрацію желѣзной дороги о грозахъ поѣздамъ опасностей, а теперь и сама она уже ивнѣ неоднократный случай убѣдиться въ этомъ. Весьма памятно держакое покушеніе шайка злоумышленниковъ между станціями Качей и Манно на крушеніе пассажирскаго поѣзда посредствомъ разбора рельсовъ. Только слабая техническая познания злодѣевъ и очелстанный случай спасли отъ страшнаго въ лѣтописахъ мѣра крушенія. Кроме того, почти ежедневно совершаются кражи и грабежи изъ вагоновъ въ движении и на станціяхъ. Вызванъ вооруженнаго нападенія на поѣзда, т. ч. завладеваля даже ожесточенная перестрѣлка съ поѣздовою прислугою. О крайней небезопасности пути свидѣтельствуетъ и крупная цифра прѣзавленнаыхъ въ Средне-Сибирской желѣзной дорогѣ претензіи, преимущественно за украденные грузы. Наконецъ, ежедневна

стройкѣ, открывающаяся на станціяхъ съ наступленіемъ сумерекъ, едва-ли можетъ свидѣтельствовать о добрыхъ нравахъ и нравственныхъ ивнѣстныхъ жителей. Для достиженія безопасности въ пути поѣздовъ администрація дороги не должна останавливаться ни передъ какими затратами. Въ эту чапъ должна быть привлечена и ивнѣстная познания и окрестная деревня. Только дружныя усилія могутъ обезопасить край отъ того другаго элемента, котораго безъ начала, ролу и паземни скитается во всякомъ и дѣрямъ Сибири, Сибирская желѣзная дорога уже много затратила на заселеніе ивнѣстныхъ, расположенныхъ при дорогѣ, но она не должна останавливаться и прѣдъ еще болѣшими затратами, т. е. охраня пути представляется въ настоящее время самымъ животрепещущимъ вопросомъ. Крушеніе двухъ, трехъ поѣздовъ съ пассажирами и грузами можетъ поглотить весь доходъ дороги. Нужно не забывать, что надежный и благонамѣренный человекъ на Сибирской желѣзной дорогѣ стоитъ тысячъ.

Необходимо также желѣзно-дорожной администраціи обратить вниманіе и на благоустройство пути. Въ настоящее время поѣзда по Томской вѣткѣ и пассажиры съ некрѣпкими нервами можетъ вызвать припадки. Что-же касается скорости хода поѣздовъ, то она значительно ниже даже скорости на Полѣвскихъ дорогахъ, воедѣшная въ послыднюю. А между тѣмъ постройка пути ивнѣ въ отрядахъ серьезныхъ техническихъ затрудненій. Послѣ непреборимыхъ прегратъ, какия преодолѣли Крамешенъ и Анненковъ при постройкѣ Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ, отрогители Западно и Средне-Сибирской желѣзной д. проводили есе, вѣроятно, шутя. Видѣ нельзя же считать за болото «окрые кусты съ песчаной подпочвой или же за значительные—подъемы Атчискій и Ивнѣскій! А между тѣмъ ухаюаны ивнѣшныя суммы, значительная часть которыхъ ивнѣстрождена на жалованіе, подъемныя, прогонныя и дополнительное вознагражденіе служащимъ, составъ которыхъ можно было бы подобрать идеальнымъ.

Печоринъ.

(Конецъ).

