

видяхъ содѣйствія въ развитіи. Къ послѣдней категоріи относятся: разная сельская торговля, аптеки, типографіи, въ особенности фабричная и заводская торговля, освободившая отъ первоначальнаго обложенія и пользующіяся правомъ имѣть при заведеніяхъ для продажи своихъ издѣлій лавки безъ оплаты билетныхъ сборовъ.

Обращаясь затѣмъ къ разсмотрѣнію промышленнаго кадра, слѣдуетъ указать, что онъ отличается большою сложностью. Обстоятельство это объясняется слѣдующими соображеніями. Размѣры обложенія ставились, по возможности, въ соответствии съ размѣрами операций и доходностью облагаемыхъ промысловъ, но за невозможностью найти такіе признаки не только для всѣхъ промысловъ, но даже для большинства видовъ промысловъ, пришлось большее частью довольствоваться окладами промысловъ по прежнимъ вѣстнымъ признакамъ и только въ единичныхъ случаяхъ устанавливать желаемые, такъ сказать, внутренние признаки обложенія.

Этимъ путемъ установленъ цѣлый рядъ новыхъ признаковъ обложенія: трактирныя заведенія облагаются по размѣрамъ городского акциза, банки собраны суммъ изъ дѣлительнаго капитала, пароходы по числу двигательныхъ силъ. Кромя того въ нѣкоторыхъ случаяхъ устанавливаются новые признаки обложенія въ части фискальных дѣлахъ. Въ результатѣ создается цѣлый рядъ признаковъ обложенія, непопулярнаго, болѣе или менѣе общаго значенія: по характеру торговли (оптова, розничная, мелочная), по роду торговыхъ помѣщеній, (числу помещений, входовъ, подлжности помѣщеній), по местонахожденію, по предметамъ торга и т. д. и во вторыхъ, признаки имѣющіе исключительное значеніе, какъ напр. по обложенію пароходовъ, трактирныхъ заведеній и др.

Достоинъ вниманія, что приженіе этихъ признаковъ на практикѣ оказывало частыя затруднительности. Такъ напр., вторичнаго характера торговля иногда могла устанавливаться лишь отрицательнымъ путемъ, т. е. по соображеніямъ съ тѣмъ, что данный видъ торга не подходитъ подъ категорію первоначальной или мелочной торговли.

Порядокъ уплаты торговыхъ сборовъ сохранился прежній—путемъ выборки торговыхъ документовъ определенной стоимости съ уплаты при этомъ казенныхъ, городскихъ и земскихъ сборовъ, въ нѣкоторыхъ же случаяхъ еще особыхъ добавочныхъ сборовъ.

Вѣдѣніе уничтоженія сословно—торговыхъ разрядовъ (въ рѣше, названіе) торговыхъ документовъ въсколькимъ измѣнилось: установлены гражданскіе и мелочные свидѣтельства и билеты, промысловыя, развозныя, развозныя и приказчики свидѣтельства. Согласно съ прежней практикой гражданскіе документы выбираются въ двухъ видахъ: въ видѣ свидѣтельствъ, опредѣляющихъ торговлю и сословныя права и въ видѣ билетовъ на содержаніе промышленныхъ заведеній. Выборка торговыхъ документовъ представлялась, какъ и раньше, усложненіемъ плательщикамъ.

Наибольшую преобразованію подверглась административная сторона системы. Съ устраненіемъ въ системѣ сословнаго начала участіе сословныхъ учрежденій въ надзоръ за торговлей утратило свое значеніе, а потому роль этихъ учреждений была сведена къ продажѣ торговыхъ документовъ и то лишь въ болѣе крупныхъ городскихъ поселеніяхъ. Въ противоположность прежнему порядку казенныя палаты принимаютъ активное участіе въ наблюденіи за производствомъ торговли и промысловъ; независимо отъ контроля за дѣйствіями всѣхъ учреждений, участвующихъ въ промышленномъ обложеніи и ве-

денія дѣлопроизводства по нарушеніямъ торговыхъ правилъ, онъ черезъ свои органы—внѣшніе черезъ своихъ чиновниковъ, а вслѣдствіи, сверхъ того, и черезъ податныхъ инспекторовъ, производитъ фактическую повѣрку правильности выборки торговыхъ документовъ въ каждомъ промысловомъ предпріятіи. Наряду съ чиновниками казенныхъ палатъ и податными инспекторами въ повѣрѣ торговли участвуютъ также городскія управы, волостныя правленія и зампункты и ихъ учрежденія; при земъ въ мѣстностяхъ съ особымъ развитіемъ торговли учреждаются торговля депутации или избираются торговые депутаты.

Всѣ означенныя органы непосредственно подчинены казеннымъ палатамъ и обязаны постоянно наблюдать за правильнымъ обложеніемъ торговли, составлять о замѣченныхъ нарушеніяхъ акты и по крайней мѣрѣ разъ въ годъ производить генеральную повѣрку торговли, заноси при этомъ всѣ промыслы данного района въ особый журналъ. Общее завѣданіе промышленнымъ обложеніемъ попрежнему сосредоточено въ министерствѣ финансовъ, жалобы же на постановленія казенныхъ палатъ по дѣламъ, гдѣ наложено штрафы свыше 30 руб., разсматриваются въ Правительствующемъ Сенатѣ.

(Продолженіе будетъ).

Сибирская жизнь.

ХРОНИКА СИБИРИ.

Пароходство по верхнему Иртышу. Мы уже не разъ сообщали о попыткахъ изслѣдованія верхневъ р. Иртыша, предпринимавшихся администраціею и частными лицами, съ дѣлю убедиться въ ея судоходности. Оказывается, что при условіи расчистки нѣкоторыхъ перекатовъ, пароходство по всему теченію Иртыша, до границы Китайской имперіи, можетъ совершаться безпрятственно. Существовало также сомнѣніе, что для пароходовъ, которые будутъ рейсировать на всемъ протяженіи Иртыша, не найдется достаточнаго количества грузовъ. Но и это сомнѣніе является недостаточнымъ основательнымъ. Въ послѣднихъ МЭ «Сѣв. Обл. Вѣд.» находимъ статью г. В. Маевского: «О пароходствѣ въ верхней части Иртыша», изъ которой видно, что во время навигаціи по р. Иртышу каждаго дня изъ Усть-Каменогорска до Семипалатинска и далѣе силлаются на плотахъ и плоскодонныхъ карбазкахъ разныхъ грузовъ: овса, меду, воска, арбузовъ, рыбы, ржи, пшеницы, ячменя и пр. до 1,000,000 п. Затѣмъ обороты въгнѣшной торговли, черезъ Зайсанскую и Бактинскую таможи, показываютъ, что черезъ эти таможи ежегодно, по ввозу и вывозу, проходитъ болѣе 200,000 п. разнаго товара на суму до 1 1/2 м. р. Поэтому не можетъ быть сомнѣній въ томъ, чтобы при замѣтн. плоху подвижнхъ лотовъ и карбазовъ пароходамъ обороты мѣстной внутренней и въгнѣшной торговли не увеличились, и чтобы бассейны Иртыша, ставъ одною изъ питательныхъ вѣтвей сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, остались со всѣмъ его населеніемъ въ сторонѣ отъ охватившаго всю Сибирь торговопромышленнаго движенія.

Школы въ приамурскомъ краѣ. На устроеніе въ началѣ школъ въ Приамурскомъ краѣ, какъ извѣстно, ассигновано 200,000 руб. Въ виду этого отъ сельскихъ обществъ затребованы приговоры на открытіе новыхъ школъ или преобразованіе церковно-приходскихъ въ министерскія. Въ настоящее время, какъ передаетъ „Восточное Обозрѣніе»

„въ мѣстныхъ областяхъ правленія получили 36 приговоровъ сельскихъ обществъ, желающихъ открыть школы, а нѣкоторыя, до 18, желаютъ измѣнить свои церковно-приходскія въ министерскія“.

Тюмень. (Ярмарка.) Сверхъ ожиданія, ярмарка оказалась довольно оживленною. Въ послѣдніе дни торговли шла бойко.

Яловой кожи вывѣзъ на ярмарку собралось до 115,000 шт., сбора вывѣзного года на 1/4 меньше. Счетные товары прошли отъ 5 р. до 5 р. 25 к. за шт., въсвоа 11—12 р. п.; полукожины и мелкіе сорта покупали 10—11 р.; за послѣдніе два-три дня цѣны поднялись выше на 6—8%, сравнительно съ первоначальными. Куплено кожи: якутскими заводчиками до 42 т. кожъ, т. д. Алафузовыхъ 50 т. кожъ и т. д. Колмогородцевъ до 8 т. кожъ.

Ко вчерашнему числу оставалось непроданной яловой кожи до 15 тыс. шт. Нѣкоторые покупатели своихъ партій не докупили: другіе покупатели изъ Вятки до сихъ поръ еще не прибыли на ярмарку—ихъ ожидаютъ сегодня-завтра. Съ половинъ юля на таборъ должно поступить еще до 10 т. шт. яловой кожи изъ Каркаралинска и Акмоловъ, откуда поступленіе товаровъ шло запылодо.

Козлины на ярмаркѣ въ таборѣ собралось до 200 т. шт., значительно менѣе прошлогодняго количества; вся прошла очень бойко слѣдующими цѣнами: крупная козлина 1 р. 30—40 к. шт., серединныя 65—70 к. и лажъ 30—35 к. Козлина кулена главнымъ образомъ для Америки. Мелкіе покупатели козлины вывѣзъ не покупали. На ярмарку еще не поступило до 50000 шт. козлины; она запазодала и будетъ отправлена прямо на нижегородскую ярмарку. Настроеніе съ козливой продолжаетъ быть твердое.

Съ кониной дѣла продолжаютъ быть очень валами; проданы мелкія партія вымѣтки и жеребенята, всего до 10 т. шт.

Кургашки (мелкой овчины) прошли по 40—42 к. шт.

Овоякъ рѣзанаго (телячьи) было всего до 10 т. шт., по 15 р. п. Палаго ояка собралось до 10 т. шт., куниаи его по 9—10 к. петропавловцы и вывѣзъ въ Нижній.

Волоса и гривы на ярмаркѣ нѣтъ, весь товаръ отправленъ въ Нижегородскую ярмарку. («С. Т. Г.»)

С. Култукъ. (Засуха и пониженіе ценъ.) Продолжающаяся засуха не даетъ никакой надежды на урожай. Кромя того повивались въ окрестностяхъ кобылка и громадные лѣсные пожары наводятъ одну ушину. Не смотря на это, производящія изысканія по проведенію кругобайкальской жел. дор. быстро подняли до вѣроятнаго размѣровъ цѣны на всѣ жизненные продукты, въ чемъ и сказались, конечно, некультурность мѣстнаго населенія, жаждущаго только минутной выгоды, а не постепеннаго и настойчиваго развитія своихъ силъ. Впрочемъ, это общее большое мѣсто всего сибирскаго населенія, на время загнивающаго совершеніемъ громаднымъ сооруженіемъ.

С. Мусовое. (Затрекое убійство.) Въ Иркутскѣ получено извѣстіе о томъ, что 30 юня, въ 12 ч. дня, на 9 верстѣ отъ селенія Мисояна по байкальскому тракту, на желѣзнодорожныхъ работахъ г. Горданіи однимъ изъ рабочихъ, ссыломъ—поселенцемъ Ильемъ Гусельниковымъ совершенно безъ всякой видимой причины убійство трехъ рабочихъ, изъ коихъ Иванъ Суворовъ убитъ наповалъ, а Василій Иртышевъ и Тимофей Усолинъ еще получили признаки жизни, но по тяжести ранъ и по заключенію двухъ желѣзнодорожныхъ врачей—безнадежны. Убійство совершенно во время сна и безъ всякой корыстной дѣли. По-

видимому, убійца ненормальный человѣкъ. („В. Об.“)

Корреспонденціи.

Енисейскъ. Глубоко заблуждаешься, любезный читатель, если полагаешь, что у насъ нѣтъ своихъ Цинероныхъ, Демосфеновъ и есс... Матушка Русь таровата на нихъ. Въ каждомъ уездномъ задулѣтѣ, пасаждѣ и вѣтчетѣ есть свои громавержцы. Боги Олимпа съ высоты Парнаса порбѣшали: быть-де на Руси Демосфены и Демосфены у насъ не переводятся. Хорошая баба въ страдуну пору широкой недѣли не столько блиновъ напечетъ, сколько оной брати народитъ одна кварта земли горячо. Не обидѣлъ великій Олимпъ и нашъ городишко. Свои завелась. Послушаешь ихъ—и удивляешься. Любо патриотическому сердцу! Веселитъ душу ширь богатырская! Велика ты, матушка-Русь! Охъ, велика!

Сподобилъ Господь и насъ, енисейцевъ, узрѣть великихъ людей. Послушаи—удивляешься.

Холодная весна выдалась этотъ годъ. Былъ конецъ мая. Наеурное утро. Свиноводы тучи окутали небохоломъ. Дождикъ моросилъ съ утра. По рѣкѣ, сквозь дымку тумана, можно было различить послѣднія глыбы колыхающихся льдинъ. Деревья еще не распустились; слабыя признаки почкеть всеща отдаленно говорили о наступленіи весны. Въ воздухѣ чувствовалась какая то гнетущая тяжесть, и только густо окаймлявшій берегъ толна вносила собой нѣкоторое оживленіе.

Вотъ уже нѣсколько дней, какъ рѣка сбросила свои ледяные покровы. Суда готовились къ открытію навигаціи. У пристани, шина и изрытая густыя клубы дыма, граціозно покачиваясь на мутныхъ водахъ Виснея красный, «повидимому» сильный пароходъ. Первый рѣзкій свистокъ, послѣ двенадцатичасоваго сна и отпущенія вѣстрѣ съ вѣдомъ необоримой водной поверхности, обновляющая дѣйствовала на толпу. Весна хотя и холодная, и мрачная давала о себѣ знать тѣмъ полкъмохъ духа и вѣспѣхъ оживленія, которые чувствовались въ каждомъ изъ присутствующихъ. Гулъ сибирячыхъ голосовъ, лихорадочная дѣятельность на судахъ, точно усилили разогнать тяжелый гнетъ сумрачнаго утра. Виснейскіе ливоры. И было оттого. Всюкіи ожидали, что съ увеличеніемъ числа паровыхъ судовъ 3-мя, приобритенными поворожденнымъ Товариществомъ «на вѣрѣ», кануть въ вѣчность тѣ драконскіе правила и порядки, что такимъ непосильнымъ бременемъ ложился на злосчастныхъ пассажировъ. Отъ Виснейска до Красноярска по водѣ всего 400 верстѣ. И это-то разстояніе горе-пассажиры обречены были плыть 7-8 сутокъ! Отношеніи администраціи пароходовъ самого отрицательнаго свойства. Въ буфетахъ никогда ничего не допринесли.

Не говорю уже о дамахъ, вѣжное ухо которыхъ порой неслыханно отбрыкивала площадная ругань, дерзость и т. п. предсказанія. Какъ же тутъ, помилуй, не возрадоваться конкуренціи? И, право, радовался искренно. Оправдаются ли всѣ эти ожиданія—вопросъ будущаго*, но пока-что, гг. компаньоны плѣли и улыбаются, предвкушая урожайный годъ. На каждомъ изъ нихъ чувствовался отчетливое божественное перстѣ! И поринялъ триумфировать сей день ознаменованъ великимъ торжествомъ. Какогъ компанія бдѣстала сервисировкой. Шампанское искрилось въ бокалахъ, а съ нимъ и Демосфеновъ духъ вселился въ триумфировъ. Вотъ почему, милый читатель, пароходъ расцѣплялся флагами, вотъ почему и публики, не вярна на непогоду, такъ густо окаймляла берегъ.

* Увы! Мечты остались мечтами.

Насъ, енисейцевъ, рѣдко балуетъ судьба подобными арфидами. А тутъ, можно сказать, иблее собачье. Всякому хотѣ-бы частичкой восхотѣлось бытъ участникомъ его. Что скажутъ, изрекутъ? Какой девизъ избрали чада Виснейска? И толпа не ошиблась. Чада заговорили... Пѣлъ кто во-что гораздъ. Одинъ въ глубоко эглетическомъ порицѣ замѣтилъ, что не ему (ува!) придется пожинать плоды великихъ дѣлъ. Не зрѣтъ расцвѣта эры обновленія; и не вѣдутъ всю сладость бытія! Другой, въ позанъ искусный, указалъ намъ образецъ такого синтеза, которому могъ позавидовать и самъ Юго.

Овъ пѣлъ о томъ, какъ въ Красноярскѣ солнышко свѣтидо, какъ животворный лучъ, ириво расплылась лазурью голубого неба, скользнула по зеленѣющимъ вѣтвямъ деревъ, какъ заглянула къ нимъ на пароходѣ, чару ласковой улыбой скромное начало другого торжества; порхали ласточки и чувствовалось благоустройство воздуха; межъ тѣмъ, какъ здѣсь... Здѣсь, повидимому, по доброе предчувствіе закроветъ въ вѣщце сердце компаньона!...

Какъ никакъ, но рѣчи столь проникнуты вѣсковой, мощной силой, что и до сей поры ихъ отзвукъ слышится, то въ скрипѣ колеса, машины парохода «Скотія», то, впрочемъ, въ несомнѣнныхъ изразенныхъ котлахъ «Гленмора». Такъ, если прежде пароходамъ совершили рейсы отъ Виснейска до Красноярска въ 7 и 8 сутокъ, имѣя на буксирѣ 3 баржи, «Гленморъ» Товарищества совершаетъ этотъ путь безъ баржъ въ такой же промежуткѣ времени.

Въ одномъ безопытно можно быть увѣреннхъ, это въ неподдѣльномъ торжествѣ символу коварныхъ Албиона, удачно славившихъ за кругленькую сумму нашихъ протастакъ Англійское дермо.

С. Берденское. (Весна въ Олекминскомъ округѣ, Якут. области.) Предшествовавшая годолная зима, покрывшая всѣ пищевые продукты покровительственно залива истощенному отъ голоду населенію: ожидая спасенія себя и скоту своему отъ наступленія весны. Если весна будетъ суровая, то весь скотъ твой погибнетъ съ голоду; при благоприятныхъ же условіяхъ наступленія весны скотъ переживетъ голодовку, питаясь исключительно вѣтвями. Таково быдѣ и общественное мнѣніе.

Здѣсь весна была продолжительная. До 1-го мая сибѣръ стоялъ вѣдръ, потомъ моментально растаялъ, такъ что къ 1-му числу поля и луга уже были зелены, а 13-го разлилъ р. Лени, выступивъ изъ береговъ, затопилъ всѣ луга, находящіяся на низменныхъ мѣстахъ, что и вызвало въ лицахъ поселяевъ всеобщую радость. Наряденіе, не причиняя никому никакаго вреда, въ отношеніи урожая травъ здѣсь даетъ весьма хорошие результаты, такъ какъ на затопленныхъ лугахъ несомнѣнно обилье травъ биваетъ и въ томъ случаѣ, когда стоитъ засуха.

По мнѣнію поселяевъ продолжительность весны вознаградила ихъ старіиою. Они описались одного, чтобы первая половина мая какъ бы не глядѣла сентябрьемъ, что прежде случалось не рѣдко, и какъ бы скотъ, стоя на безжизненной землѣ, не вымерзъ бы. Посѣвы начались съ 6-го мая; кончилися 20-го. По среднему опредѣленію обьемъна здѣсь 1/2 полей. Покоя, слава Богу, дожи биваютъ часто и вѣдѣта очень хороши. Кобылки нѣтъ. О плодотворныхъ результатахъ наступающаго лѣта, какіе окажутся въ концѣ его, мы постараемся сообщить въ свое время.

Пѣздка въ енисейскимъ тунгусамъ д-ра Георга Гута²⁶).

(Переводъ съ тунгускаго для «Сиб. Жизни»).

I.

Введеніе. Пѣздка по Оби, Сибирская дорожа, Красноярскъ. Золотые прииска.

Политическія событія послѣдняго времени, въ которыхъ и наше вѣжное отечество принимаетъ значительное участіе, обратили общее вниманіе на востокъ Азіи, гдѣ, хотя и медленно, но неуклонно подготовляются дальнѣйшія событія чрезвычайной важности: насильственное вторженіе въ Китай европейской культуры, даже, можетъ быть, дивнее его политическаго самостоятельности.

Наряду съ другими, благоприятными для таково насильственнаго переноры, обстоятельствами способствующими этому также, несомнѣнно, и слабость тѣперешней династіи въ Китаѣ. Какъ извѣстно, она маньчжурскаго племени и царствуетъ въ Китаѣ съ 1644 года. Подобно множеству предшествовавшихъ ей династій,—тунгусамъ и монголамъ,—она также имѣетъ періодъ развѣтвѣна и силы, послѣ котораго для нея наступила пора ослабѣванія, все большаго и большаго упадка; такъ что возможно допустить, что дни ея уже сочтены. Но какою бы судьбу она не имѣла, исторія возмѣщаетъ должное ея дѣятельности. Эти тугубы орды, эти воинственные варвары проявили такое искусство въ управленіи государствомъ, какъ немногіе изъ прежнихъ династій „Небесной Имперіи“; они дали странѣ такихъ правителей, которые—что касается военнаго искусства, государственной мудрости и просвѣщеннаго пониманія интересовъ народа—должны быть поставлены въ рядъ съ величайшими правителями всѣхъ народовъ и временъ.

Значеніе этого факта, который интересенъ и самъ по себѣ, увеличивается еще тѣмъ обстоятельствомъ, что болѣе крупное племя, къ которому принадлежатъ и маньчжуръ, тунгусы, начиная еще за нѣскольکو столѣтій до Р. Х. и потомъ до седьмого столѣтія послѣ, все время все въ болѣе и болѣе степени проявляли, въ Маньчуріи и Корей, свои способности къ государственности и культурѣ, пока этотъ процессъ развитія не разрушился, за періодъ съ 7 по 13 столѣтій, импозантнымъ основаніемъ трехъ сильныхъ, обширныхъ и цвѣтущихъ царствъ, въ которыхъ два—подготовила тѣперешнее господство единороднаго маньчжуръ—включили въ себя и сѣверный Китай. И этотъ народъ, совершившій столько дѣлъ, его исторія остается совершенно не изслѣдованной! Не стоить ли эта задача того, чтобы надъ ней поработать? Не замалчиваю ли—посвятить себя ей и упущенное наследство?

исторія и въ связи съ этимъ языкъ тунгусовъ. Набѣдять я себѣ для этого Восточную Сибирь и прежде всего Енисейскій округъ, какъ самый западный пунктъ, гдѣ живутъ тунгусы, разбросанные по всей вѣсточной Сибири и Маньчуріи; и мнѣ удалось получить отъ Петербургской Императорской академіи наукъ командировку въ этотъ край.

Въ концѣ мая прошлаго года я пустился въ свое путешествіе изъ Москвы и на шестой день прибылъ въ первый сибирскій городъ Тюмень. Здѣсь съѣзъ на пароходъ, который долженъ былъ доставить меня—по Оби, по глубокому протоку ея Иртышу и нѣсколькимъ болѣе мелкимъ—въ Томскъ. Такое путешествіе по Оби и Иртышу—это ибтучто самое интересное по своеобразности, что можетъ дать Сибирь.

Избывъ рѣки, въ которыхъ изъ одного въ другой поворачиваетъ пароходъ, становится все болѣе; все шире и могуче становится подлая масса, несущая пароходъ, и наконецъ его принимаетъ сама величественная Обя, берега которой—хотя отъ устья здѣсь очень далеко—мѣстами расходятся такъ далеко, что она напоминаетъ море. При этомъ—такъ какъ мы движемся все по направленію къ сѣверу—ночь становится яснѣй и яснѣй и располагаетъ проводить ихъ почти безъ сна, особенно когда на пароходной палубѣ, какъ случалось, соберется въ такое время—какъ будто при дневномъ свѣтѣ—оживленная компанія сплутиковъ; а это еще болѣе поддерживаетъ возбужденное настроеніе матросы татары, когда они, въ расчетѣ на стакавъ водки, запють свои пѣсни. Самый интересный моментъ: восходъ и закатъ солнца во всемъ развитіи этого зрѣлища, которое постоянно съмно цвѣтуетъ цѣлыми часами приковываетъ къ себѣ глазъ зрителя, и душа его чудно уносится въ эту тишину, которая маритъ надъ окружающимъ рѣку лѣснымъ ландшафтомъ.—Далѣе картина мѣняется: мы оставляемъ Обя и поворачиваемъ въ небольшой рѣку Томъ. Къ концу десятаго дня пути мы достигаемъ Томска.

Отсюда начиная, намъ предстоитъ знакомство со столь извѣстной сибирской желѣзной дорожкой. Что болѣе всего бросается путешественнику въ глаза, такъ это замѣчательное сочетаніе крайняго комфорта съ крайней же примитивностью: залъ второго класса со всѣми приспособленіями для хорошаго, богатаго обоя, а рядомъ—блпкожь набитый безъ дверей залъ третьяго класса, со скамьями, на которыхъ пробжающіе готовятъ себѣ чай и самый простой обѣдъ и тутъ же самыя спокойнѣйшія манеромъ укладываются спать. Потомъ, чтобы привести еще примѣръ въ этомъ же родѣ—въ устройствѣ вагоновъ, пожалуй, даже слишкомъ элегантныхъ, пріятно поражаетъ заботливость объ удобствахъ ѣдущихъ, особенно въ отношеніи сна; а съ другой—такая медленность хода поезда и такая продолжительная остановка на станціяхъ, что у европейца путешественника прямо не хватаетъ терпѣнія. Сибирякъ, разумеется, смотритъ на все это совершенно иными глазами. Онъ радъ уже тому, что

у него есть желѣзная дорожа: какова бы та ни была, она во всякомъ случаѣ громадный шагъ впередъ въ способѣ передвиженія сравнительно съ прежней ѣздой на почтовыхъ. Характерны для здѣшнихъ порядковъ объясненія, даннымъ мнѣ однимъ изъ высшихъ чиновниковъ сибирскаго путейскаго вѣдѣства, по поводу указанныхъ двухъ неудобствъ. Сначала, полагаетъ онъ, нужно постепенно приучать сибирскую публику къ необходимости при желѣзнодорожномъ сообщеніи строгой пунктуальности въ явкѣ на станціи, при томъ же значительныя неудобства представляютъ отдаленность разныхъ вѣтчекъ отъ желѣзнодорожныхъ станцій. Вѣдѣтъ съ тѣмъ правительствомъ, избѣгая чрезвычайной скорости, желаетъ этимъ облегчить низшему желѣзнодорожному служебному персоналу изъ мѣстныхъ жителей возможность вернуться къ своему дѣлу. Наконецъ, еще то обстоятельство, что правительствомъ изъ финансовыхъ соображеній, а также въ виду желанія публики, чтобы открывались новые участки, держатся правила—отрывать движеніе и на такихъ изъ нихъ, которые еще не вполнѣ окончательно готовы, но при соблюденіи строгой осторожности могутъ быть эксплуатированы. Отсюда и происходитъ, въ виду недостаточной въ началѣ прочности желѣзнодорожнаго пути, необходимость очень медленнаго движенія; иначе объясненіе откосовъ насыпей и осѣданіе ихъ можетъ вызывать сложивше поѣздывъ съ рельсъ и крушенія. Поэтому же до окончательнаго укрѣпленія такихъ не всѣмъ готовыхъ участковъ эксплуатациіи ихъ заведуютъ тѣже инженеры, которые изъ строя; ну, а эти и не такъ подготовлены къ тому, да и не такъ усердны, какъ спеціально желѣзнодорожный персоналъ,—естественно, что это тоже влечетъ за собой замедленіе въ движеніи.

Зѣда по Томской вѣткѣ, отъ Томска до ст. Таганъ, гдѣ вѣтка подходитъ къ главной линіи, т. е. на разстояніи 82 километровъ, 7/2 часовъ, такимъ образомъ со скоростью (включая остановки) 11 км. въ часъ. Продаждъ здѣсь 16 часовъ, и прибылъ далѣе по линіи главной дороги 490 килом. въ теченіе 36 час., при скорости (включ. остановки) 13 1/4 километровъ въ часъ.

Такимъ образомъ на 19-й день своего пути отъ Москвы, которая должна считаться исходнымъ пунктомъ моего путешествія, я прибылъ въ Красноярскъ, на р. Енисей, главный городъ Енисейскаго губерніи.

За девять дней пребыванія здѣсь я познакомился съ жизнью сибирскаго города, со свѣтлыми и темными сторонами ея. Призваться, примитивное устройство гостиницы, грязная мещанская улица, въ дождливую погоду совершенно непролазная, отсутствіе какаго бы то ни было освѣщенія ихъ въ лѣтне вечера—все это дѣйствуетъ на заважко европейца очень таки удручающимъ образомъ; но прекрасные видъ, каковы богаты сибирскіе города, и Красноярскъ въ особенности, а болѣе всего безыскусственное радужіе жителей, подкупающее своей простотой, гостеприимство ихъ—разгоняютъ снова всякіи мрачныя впечатлѣнія.

24 юня я отправился изъ Красноярска въ свое путешествіе въ енисейскій золотопромышленный округъ, чтобы отыскать коучущихъ тамъ тунгусовъ и изучать ихъ языкъ. Послѣ 22-хъ часовъ ѣзды на пароходѣ къ сѣверу, вывѣзъ по Енисею, я прибылъ къ устью Верхней Тунгузки, или Ангары; отсюда трактокъ въ некротой сибирской крестьянской повозкѣ, называемой „тедѣлга“, черезъ 25 часовъ пути съ перерывами часовъ въ 5, прибылъ въ дер. Рабуню, крайній пунктъ золотопромышленнаго района, гдѣ съ 27 юня, когда я оставилъ Рабуню, мнѣ предстояло провести 10 недѣль. За это время я исколесилъ вдоль и поперекъ всю южную систему золотыхъ прирѣсокъ или такъ наз. южную тайгу, между Ангарой и болѣею частью протокомъ Виснея, р. Нитъ. На короткое время пришлось захватъ и познакомиться также и съ южной частью сѣвернаго золотопромышленнаго района, расположеннаго къ сѣверу отъ р. Нитъ до средней Тунгузки. Такъ что мнѣ удалось составить себѣ нѣкоторое представленіе объ устройствѣ и порядкахъ на приискахъ, а также объ образѣ жизни и интересахъ изъ населенія.

Добычаніе золота на приискахъ ведется такимъ образомъ: со дня рѣки вытаскиваются глыбы золотодержащей земли, при помощи особахъ тачекъ доставляются къ машинѣ, которая ихъ раздробляетъ на составныя части: землю, камни и золото; для болѣе совершеннаго отдѣленія крупнокъ золота, имено мельчайшихъ его частичекъ, требуется потомъ еще особое промываніе. Золотодержащія площади земли продаются по договору правительствомъ участками любой величины; ему же должно быть доставляемо все добытое золото за опредѣляемую по тарифу сумму денегъ. Въ Енисейскомъ округѣ добыча золота въ послѣднее время сильно сократилась; такъ что правительствомъ сочло даже нужнымъ въ прошломъ году отнрывать сюда для изслѣдованія причинъ этого явленія особую комиссію, состоящую изъ двухъ горныхъ инженеровъ. Богатство золотомъ различныхъ рѣчекъ очень не одинаково. Въ южной половинѣ есть одинъ приискъ, который работаетъ съ 40-хъ годовъ, а другой—съ 60-хъ, и, не смотря на это, оба они до сихъ поръ еще не совершенно выработаны, хотя, разумеется, теперь даютъ золота значительно меньше, чѣмъ въ прежніе годы. На первомъ приискѣ за 50 лѣтъ его существованія добыто около 1000 пуд., т. е. болѣе 16000 килограммовъ. Интересно прослѣдять цифры, показывающія добычу золота въ сѣверной и южной тайгѣ вѣдѣтъ съ 1841 г. по 89 г. по пятилѣтніямъ: въ пудухъ (1 пуд.=16, 38 килограм.) имѣется: 524. 1070. 798. 814. 557. 390. 386. 284. 227. 214. Цифры эти показываютъ постепенное, особенно съ 61 года, пониженіе выработки золота. Очень вѣроятно, что уменьшеніе машинъ могло бы одержать этотъ упадокъ. Но прямо удивительно, какъ мало до сихъ поръ проникли сюда успѣхи техники и какъ мало отразились они на измѣненіи здѣшнихъ машинъ. На этихъ приискахъ и теперь употребляются совершенно тѣже

самыя машинъ, какія 40 лѣтъ тому назадъ описаны однимъ инженеромъ, командированнымъ тогда сюда изъ Петербурга правительствомъ для изученія золотопромышленности. Характерно также очень то, что владѣльцы прирѣсокъ, открывая на нихъ вновь производство, никогда не приглашаютъ для устройства и установокъ машинъ инженеровъ, а конструируютъ сами. Естественное, что извѣданные эти машины не такъ успешно работаютъ. При такихъ отношеніяхъ не удивительно, если во всей южной тайгѣ есть только одинъ такой приискъ, имено этотъ по давности существованія, гдѣ применяется паровая машина; на всѣхъ же другихъ пользуются машинами, приводимыми въ движеніе водой.—Обращаютъ на себя вниманіе богатныя постройки этого прииска: послѣ множества другихъ, посѣщенныхъ мною, такъ очень бѣднхъ, онъ показался мнѣ полнымъ довольства и уютности. Здѣсь имѣются 2 больницы—старая и новая; послѣдняя съ особымъ заломъ для легкихъ больныхъ и особымъ для трудно больныхъ (въ первомъ я засады трехъ напѣтвовъ, во второмъ никого); есть также довольно хорошо обставленная аптека. Для рабочихъ и служащихъ есть далѣе особая церковь; раньше былъ при ней и особый священникъ, онъ же обучалъ дѣтей въ специально построенномъ для этого зданіи. Теперь на этомъ приискѣ работаетъ всего около 150 рабочихъ, что, впрочемъ, по тѣперешнему положенію дѣла, даже много; по прежде здѣсь было до 700 и вѣдѣтъ съ протими служащими и со всѣми семьями они составляли цѣлый городъ. Нѣкоторые работаютъ здѣсь еще съ 40-хъ и 50-хъ годовъ. О благосостояніи хозяина прииска можно судить по тому, что тутъ у него имѣется особый очень удобно устроенный домъ для гостей, прекрасный садъ съ фонтаномъ, небольшой театр, оркестръ для музыки, ролль, фонографъ и м. др.

Работы на приискахъ ведутся только въ промежуткѣ времени отъ половинъ мая до половинъ октября; поэтому работаютъ съ лихорадочной напряженностью: ежедневно, не исключая и воскресныхъ дней, отъ 4 час. утра до 8—9 ч. вечера съ двухчасовымъ перерывомъ для обѣда и по получасу для завтрака и ужина. Зато и плата рабочимъ дается вдвое и вторе выше, чѣмъ въ городѣ и особенно въ деревнѣ. Съ другой стороны, вслѣдствіе ужаснаго состоянія дорожъ, жизненные припасы и прочіе предметы потребляются чрезвычайно дорого.

Жизнь русскаго населенія на приискахъ представляетъ картину неутомимаго труда и вызваная у европейскаго путешественника много воспоминаній о его родинѣ. Р

ПРОДАЕТСЯ ДОМЪ

Ефремовская ул., № 12 въ 2 этаж, земля 168 кв. с. № 2142. 1-5

ПРОДАЕТСЯ СРУБЪ

основной 14 ряд: 14 врш. и 9 ар. 5 вершковъ. Сиротить подъ Европейской гостиницей у Башмакова. № 2141. 1-5

ПРОДАЮТСЯ РАМЫ ОКОННЫЯ... Уголь Черепиной и Ярославской, д. Драгомирского, Цыны умѣренныя. Отпускаются обѣи, — готовитъ поварь. № 2140. 1-25

МЕБЛИРОВАННЫЯ КОМНАТЫ. Уголь Черепиной и Ярославской, д. Драгомирского, Цыны умѣренныя. Отпускаются обѣи, — готовитъ поварь. № 2140. 1-25

ИЩУ МѢСТО кухарки, умѣю хорошо готовить. Подгорная ул., д. Горького № 2144. ценой, спросить Литвинову. 1-1

НУЖНА НЯНЯ.

Тутъ же продаю машину швейную Зигеръ. Ружье Пилера централь. Бол и Мошкетеро. Велосипедъ пневматикъ, столяръ обдѣленный кругомъ. Почтамтская, № 30 № 2139. д. Шинцова, квар. № 5. 1-1

Требуется мальчикъ

въ винный погребокъ Д. А. Казимирова Набережная р. № 45. Ушайки, домъ Воронцовъ. 1-1.

ВЪ ЛАВКѢ

ПРОДАЮТСЯ вновь полученные ЗЛАТОУСТОВСКІЕ ножи, вилки и трости, печерская порцеланъ, обѣи и черные обѣи.

Тутъ же продается гитара полукровная МАТКА.

Срочъ аренды павснвъ

для рыбной ловли, находящаяся на рѣкѣ Оби, принадлежатъ „Александровскимъ“ съ курьей, бакланъ и прилежащихъ Томскому Архидіевоу дому, купится 7-го декабря с. 1898 года, а по нему желающіе арендовать павснвъ поспѣшно условіями имъ хотъ обратиться къ эконому Архидіевоу дома.

ДЕШЕВО

продается ШТУКАТУРНАЯ ДРАНЬ. Никольскій пер., № 2099. домъ № 2 п. 1-2

ОКОННОЕ СТЕКЛО

завода И. К. Платонова

продается въ крупчат. лавкѢ ХЕЙСИНА

на базарѢ, Пастуховскій корпусъ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ

За 18 верстъ отъ Томска

продается на самомъ деревянномъ постройкѣ, дома и службы, желѣзныхъ 100 ведер, котель и дубовыя чаны. Узнать въ Томскѣ, Магистратская улица, домъ № 2114. № 46, Рыбникова. 2-5

ПРОДАЕТСЯ ДОМЪ. Уголь Печавской и Соляной, квадратъ 600 саж., д. 2118. № 29. Спросить Шевелева. 2-3

НУЖНА кухарка въ домъ Минскаго, по Офицерской улицѣ, внизу, около солдатскихъ амбаровъ. 2-3

ОТДАЕТСЯ домъ въ короткѣхъ три этажъ, со всеми надворными постройками, теплые ватеръ-калоиты. Воскресенская гора, Владомиръ № 2091. скан ул., № 10, В. М. Чепелова. 2-3

ВЪ МАСТЕРСКУЮ БАТУЕВА

требуются слесари и кузнецы. Средняя Карпичина улица, № 15, домъ Батуева. 2-5

ВЪ ЛАВКѢ КОЛОТИЛОВА

продается желѣзо рѣзное и листовое, колесная маж, готовая краска и олифа. Цыны умѣренныя. 4-10

СХОДНО ПРОДАЕТСЯ

библиотека изъ 1210 книгъ и журналовъ, все переплетено. Желающихъ приобрести, прощу адресоваться въ Маринскіе, Томск., А. Е. Шатинову. 4-10

КЕЛЕРСКАЯ ДУШИСТАЯ СТОЛОВАЯ ГОРЧИЦА

въ порошокъ, вполне готовая для мгновеннаго приготовления изъ нея горчицы, превосходить все произведенія по тонкости вкуса, ароматичности и дешевизнѣ.

Имѣется въ продажѢ ВЕДЪ у ВСѢХЪ болѣе значительныхъ торговцевъ. 2-3

ВЪ МАГАЗИНѢ Г. С. БАУКИНА получены стеклянные банки для варенья. 18-

СПѢШИТЕ КУПИТЬ

НОВОСТЬ:

Владимирскія свѣжія ВИШНИ получены въ новѣйшемъ ФРУКТОВО-БАКАЛЕЙНОМЪ МАГАЗИНѢ

С. С. СИРАЗИТДИНОВА

подъ Европейской гостиницей.

Ищутъ швею на Босандайку.

Адресъ: въ магаз. ибъ Макушина, въ кассѣ. № 2133. 1-3

КВАРТИРА ОТДАЕТСЯ

верхъ, пять комнатъ, балъ, кухня, теплый дворъ, со всеми удобствами, по двѣ въ рощѣ. Никольская ул., д. № 57, Павлова. Тамъ же продается КОРОВОКЪ. № 2099. 2-6

Конкурсное Управление

по дѣламъ несостоятельнаго должника Григорія Абрамовича Рубановича снѣтъ объявляетъ, что на 24-е число сего июля и на назначены въ городѣ Томскѣ въ квартирѣ председателя конкурса К. К. Зеленева, на Обрубѣ, № 6, торги на продажу съ публичныхъ торговъ: 1) недвижимаго имущества Рубановича въ г. Колдани изъюдачаго и закладываемаго въ мѣстѣ земли 375 кв. саж. съ двухэтажнымъ домомъ и надворными постройками; и 2) шашочнаго товара фабриканта Сеньковского.

Председатель конкурса К. Зеленева.

Продается флигель на сплетъ.

Духовская ул., д. № 39, Паласолов. 1-2

ПАРТІЯ

АСТРАХАНСКОЙ ВОБЛЫ

копченой и вяленой полутона, цѣны весьма умѣренныя. Юрточная гора, домъ Волотова, узнать въ галантерейномъ магазинѣ, рядомъ съ парикмахерской. 2-10

Правленіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденаго Общества СЫЗРАНСКО-ПЕЧЕРСКОЙ

АСФАЛЬТОВОЙ и ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ:

на производство АСФАЛЬТОВЫХЪ РАБОТЪ по всей Сибири изъ природнаго асфальта и гудрона собственныхъ горныхъ заводовъ. ИЗГОТОВЛЯЕТЪ позы въ жилищъ, помѣщеніяхъ, магазинахъ, полахъ, складахъ, корридорахъ, юбионныхъ, террасахъ, баняхъ, скотобойняхъ, заводахъ, мастерскихъ и пр. и вообще всадъ, гдѣ желаютъ имѣть дешовый и почти вѣчный полъ; заливаетъ асфальтомъ тротуары, переходы, дворы и мостовыя. За добросовѣстность и прочность сдѣланныхъ асфальтовыхъ работъ принимаетъ полную ГАРАНТИЮ.

ЦѢНЫ САМЫЯ УМѢРЕННЫЯ.

Довѣренный и Представитель Общества для всей Сибири ФРАНЦЪ СРЕБАЛИСЪ въ г. Томскѣ, по Ефремовской улицѣ, домъ Рубановича, № 70.

ПОСТУПИЛА ВЪ ПРОДАЖУ

СПРАВОЧНАЯ КНИЖКА

Иркутскаго судебного округа.

КРАТКОЕ ОГЛАВЛЕНІЕ. 1) Списокъ чинамъ судебного вѣдомства, а также и нотариусамъ Иркутскаго округа. 2) Адвокатура, (личный составъ). 3) Алфавитный указатель къ списку личнаго состава. 4) Свѣдѣнія о пространствахъ и населеніи округовъ, входящихъ въ составъ Иркут. Суд. Пал. въ связи съ личнымъ составомъ судеб. мѣстъ. 5) Росписаніе миров. участк. округа Иркут. Суд. Пал. 6) Алфавитный указатель къ росп. миров. участковъ. 7) Росписаніе нотариусовъ въ губерніяхъ и областяхъ Сибири и о размѣрѣ залоговъ сихъ нотариусовъ. 8) Высочайше утвержденное 2 іюля 97 г. мѣстное Госуд. Совѣта объ измѣненіи формъ и образцѣхъ судовъ, по дѣламъ о преступныхъ дѣланіяхъ, малолѣтнихъ и несовершеннолѣтнихъ, а также законополож. о ихъ нацислужности. 9) Уставъ благотворительнаго 0-на суд. вѣдом. 10) Извлеченіе изъ правилъ о пошени формальной оцѣнки классами чинами судеб. вѣдом. 11) Вѣдом. орденскихъ знаковъ съ указаніемъ порядка постепенности ихъ пошени при полукафтанѣхъ, вице-полукаф. и мундирныхъ фракахъ. 12) Перечень составныхъ частей дѣствующаго свода законовъ Россійской имперіи. 13) Извлеченіе изъ правилъ консултанціи присяжныхъ повѣренныхъ, утвержденнаго опредѣленіемъ общаго собранія отдѣльной Иркут. Окр. Суда, состоявшимся, 29 Ноября 1897 г. Цѣна 50 коп.

СКЛАДЪ ИЗДАВАНІЯ въ книжныхъ магазинахъ П. И. Макушина, въ Иркутскѣ и Томскѣ.

ОКОННОЕ БЕМСКОЕ СТЕКЛО

РАЗНѢИХЪ РАЗМѢРОВЪ

Высоч. утвержд. общества ДОНЕЦКИХЪ ЗАВОДОВЪ

получено въ болѣномъ выборѣ у С. Д. МЕНЬНИКОВА.

Томскъ. Домъ Мещанскаго Общества. 23-25

ЦВѢТОЧНАЯ ВОДА ЗАМѢНЯЮЩ. ДУХИ ВСѢХЪ ЗАПАХОВЪ по 60 к. въ флаконѣ. ЦВѢТОЧНОЕ МЫЛО высшій сортъ 8 ЗАПАХОВЪ по 30 к. КУС. ЦВѢТОЧНО-ГЛИЦЕРИНОВОЕ МЫЛО 8 ЗАПАХОВЪ по 20 к. КУС. БАРХАТНАЯ ПУДРА для болѣе нежной кожи. А. РАЛЛЕ и К°

ДВЕРИ И РАМЫ и всѣ ВЪЛОДЕРВЕННЫЯ

ПРЕДЛАГАЕТЪ

ПАРОВАТЪ ФАБРИКА Е. ЛОНУХОВОЙ въ Томскѣ

(Тверская уллица, домъ № 11, Телефонъ № 211)

Быстрое выполненіе заказовъ изъ совершенно сухого лѣса, по умѣренныимъ цѣнамъ.

ТОРГОВЛЯ АЗИАТСКИМИ ТОВАРАМИ Я. І. БЕРЕЗНИЦКАГО.

Имѣю большія партіи КОЧМЫ ВѢрской отъ 2 до 4 арш шерстя, обшюбенной Семипалатинской, Капгарской, коровой и специально для Чулокъ. Большой выборъ Ташкентской и Семипалатинской АРМЯЧНЫХЪ, готовыхъ изъ велъ палаты, бѣлыхъ, халаты. Азиятскія Семипалатинской 1-й, 2-й, 3-й сорта. Возможныя Ташкентскіе вина и ФРУКТЫ, урюкъ, цукаты, шмель, арестовъ и сахарный, урюкъ, сахарный мѣдаль и безъ костей, расъ бухарскій. Также имѣю большую партію Владоиманскаго АЛЕБАСТРА, обрабатывающаго можно имѣть въ лавкѣ.

КРЫМСКІЯ ВИНА

ИЗЪ САДОВЪ ИМѢНІЯ АРХАДЕРЕСЕ

Свѣтлѣйшаго князя К. А. ГОРЧАКОВА.

Каберне, Пино-Франъ, Сотернъ, Рислингъ, Мускатъ, Пино-Гри, Столовое красное и бѣлое.

За эти вина присуждена на Кіевской сельско-хозяйственной и промышленной выставкѣ въ 1897 году ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.

Съ требованіями просить обращаться въ главный складъ и контору для Россіи и Сибири

Торговаго дома А. А. ТРАПАНИ въ Одессѣ,

Театральная переулокъ, домъ № 10.

ВЪ МАГАЗИНѢ

ШЕЛКОВНИКОВА

ДЕШЕВО

МУЖСКАЯ ЧЕСУЧА.

Магазинъ канцелярскихъ принадлежностей П. И. Макушина

ВЪ ТОМСКѢ.

Рекомендуетъ въ болѣомъ выборѣ и по умѣренныимъ цѣнамъ:

КАРАНДАШИ:

Московской карандашной и графической фабрики В. Ф. Карнаша, изъ высшаго сибирскаго графита 12 твердостей для художниковъ, инженеровъ, архитекторовъ и пр.

ЦВѢТНЫЕ КАРАНДАШИ.

КАРАНДАШИ для дѣтей въ футлярахъ по 12 штукъ разныхъ цвѣтовъ.

КОПИРОВАЛЬНЫЕ ЧЕРНИЛЬНЫЕ КАРАНДАШИ.

КАРАНДАШИ ЗАГРАНІЧНЫХЪ ФАБРИКЪ

А. В. Фабержъ, Юганъ, Фабержъ и Л. и К. Гардтмутъ.

АВТОМАТИЧЕСКІЕ КАРАНДАШИ

разныхъ формъ и цвѣтовъ съ черными и цвѣтными запаснымъ графитомъ.

ЧЕРНИЛА

ЯПОНСКІЯ КОПИРОВАЛЬНЫЯ,

Антуана съ Сѣмъ въ Парижѣ.

Превосходно копируются даже по нечетченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ со дня написанія.

АЛИЗАРИНОВЫЯ КОПИРОВАЛЬНЫЯ,

Авг. Леонарди въ Дрезденѣ.

Стенаютъ съ пера зеленосиними цвѣтомъ, но быстро переходятъ въ совершенно черныи и даютъ отчетливыя копии.

ЛИТОГРАФИЧЕСКІИ, ГЕОГРАФИЧЕСКІИ, КРАСНЫИ МЕТАЛЛИЧЕСКІИ, СИНИИ и ФИОЛЕТОВЫЯ разн. фабр.

Конторскій жидкій клей и „Сивдетиконъ“

для склеиванія стѣнла, фарфора, дерева и т. под.

КОНТОРСКІЯ КНИГИ

въ прочныхъ переплеткахъ. АЛФАВИТЫ, ОБЩІЯ ТЕТРАДИ, ФАКТУРНЫЯ И РАЗНОСНЫЯ КНИГИ, РАЗСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ для рабочихъ, КНИЖКИ съ ОБЯЗАТЕЛЬСТВОМЪ для ЗАБОРА ТОВАРА.

КАССОВЫЯ и РАЗСЧЕТНЫЯ КНИГИ

прономерованныя, разн. величины.

ТЕТРАДИ ИЗЪ ЛУЧШЕЙ РУССКОЙ СУМАГИ

разной линовки.

Чековыя книжки изъ перга. альбомы, бумажи.

ПИШУЩІЯ МАШИНЫ

системъ

Денсомъ и Гамисидъ

со всеми принадлежностями.

ПЕРЬЯ СТАЛЬНЫЯ:

Русскаго Общества для производства стальныхъ перьевъ, Бланш Пуръ, Сомервилла и другихъ фабрикъ.

ПЕРЬЯ РОНДО и ЧЕРТЕЖНЫЯ. ВСЕОБЩЕЕ ПЕРО.

ПОРТРЕТЫ ГОСУДАРЯ и ГОСУДАРЫНИ,

КАРТИНЫ въ РАМАХЪ и БЕЗЪ РАМЪ.

При магазинѣ имѣется мастерская для изготовленія рамъ и паспарту.