

ПОДПИСНАЯ ЦЕНЫ

съ доставкой и пересыпкой.

	Вз. Томск.	Вз. гр. город.	Зар. в. и. и. п.
на 12 месяцев	4	—	—
8	3	30	4
6	2	20	3
1	—	40	50

Подписька с объяснением (не член) принадлежит к книжным магазинам П. И. Манушкина в Томске и Петербурге. Иностранные требования адресуются к т. же центру. За переплату адреса вынуждены быть изложены. Книгопечатня занимает 35 кв. м. Прямою подписью на книжных магазинах, подчиненных им, книга должна быть разрешена, подтверждена подписью.

ОГДЕЛЬНЫЙ № 3 к.



ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНЕЙ ПОСЛЕ ПРАЗДНИКОВЪ.

Отдельные номера редакции "Сибирской Жизни" для приема подписки и объявлений: Рыб. Москов. — Покровка, д. первых Иоанна П. Петра. Главный уполномоченный И. К. Голубев (Телефон № 2204). — Петербург. — Контора Европейской (Невский пр., ул. Балтийской, 1). — Омск. — ул. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кубанского. — Красноярск. — ул. Б. П. Краснова (Благовещенск, ул. А. Ильинцева, бывш. Н.-Соборной пл.). — Клин. — ул. Михайлова, 10. — Волынка.

Барнаул. — въ книж. и склад. о-ва попеч. о началь. образов. — Омск. — ул. Ф. Соколова, Почтовая ул., д. Кубанского. — Клин. — ул. Михайлова, 10. — Волынка.

VII  
годъ изданія.

Кромъ того объявления отъ лист., фирмъ и учреждений, живущихъ или имѣющихъ свои главныя конторы или представлениа въ Сибири, принимаются въ центральной конторѣ объявленій Торгового дома Л. и Э. МЕТЦЛЬ и Ко. въ Москвѣ. Мясникова улица, домъ Сытова, въ его отдѣлении, въ С.-Петербурге, на Большой Морской улицѣ, домъ № 11-12, и въ конторѣ объявленій Л. ШАБЕРГА, въ Москвѣ, Морской улицѣ, уголъ Златоустинского переулка, домъ Ходынскаго, телефонъ № 1320.

ОГДЕЛЬНЫЙ № 3 к.

# КНИГИ ДЛЯ ПОДАРКОВЪ

дѣтимъ и взрослымъ.

Въ книжномъ магаз. П. И. Манушкина,

Отъ Томской Дирекціи Народныхъ училищъ.  
Въ самомъ непродолжительномъ времени открытыся при Томской Маринской женской гимназии педагогические курсы для приготовленія учителницъ начальныхъ училищъ. Принимаются безъ испытаний девицы, достигши 16 лѣтъ, имѣющіе свидѣтельство объ окончаніи не менѣе 3 классовъ женской гимназіи или прогимназіи. Обученіе бесплатное. Недостаточныя курсистки могутъ быть выдаваемы пособіемъ. Подробности можно узнавать въ канцеляріи директора народныхъ училищъ Томской губерніи.

Парижская Всемирная Выставка 1900 года.

## ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ

(высшая награда, о производству Шампанского и Коньяка)

ПРИСУЖДЕНА

Товариществу Винодѣлія въ Одессѣ  
за производство  
Шампанского „Экспельсюръ“  
Коньяка „Феніксъ“.

ПРОДАѢТСЯ У ВСѢХЪ ВИНОТОРГОВЦЕВЪ.

Легко-пассажирскій пароходъ

# „ТОВАРИЩИ“

В. Е. ЕЛЬДЕШТЕЙНъ и К°

отправляемъ въ Томскъ до Барнаула и попутныхъ пристаней

въ СУББОТУ, 16-го СЕНТЯБРЯ, въ 12 ч. дня.

отъ пристани Гладкой.

СКЛАДЪ

# КАРТОНА

разной толщины.

отъ 2 р. 75 к. до 3 р. за пудъ.

Магазинъ канцеляр. принадлеж.

П. И. Манушкина

въ Томскѣ.

Томское Добровольное Пожарное Общество

въ виду недостаточности средствъ

въ воскресенье, 22-го октября

устраняетъ

ЛОТЕРЕЮ-АЛЛЕГРИ,

сборъ съ которой поступаетъ

на содержание обоза и каланчичество въ депо о-ва.

Правление надѣяется, что жители города не оставятъ безъ поддержки пожарное общество, дающее имъ возможность въ будущемъ времени содействовать и такимъ образомъ привносить спасительную помощь въ минуту пожарныхъ бѣствъ.

Пожарное общество, также и въ вещами съ благодарностью будутъ привнесены въ завѣщеніе: И. А. Сивкова, И. П. Луниной, Т. Д. Карапинъ и Амандреевъ, А. К. Манюковичъ, Бр. Злоцкіи, Н. Ш. Набаковъ и В. Е. Дружининъ, конторы А. Еланчикъ и К°, Миллонъ, ул. А. Вилькова № 25.

Большой выборъ.

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Ново-Соборная площадь, соб. д.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

ОСЕННИЙ И ЗИМНИЙ СЕЗОНЫ ОТКРЫТЫ.

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.

Много сезонныхъ новостей.

УМЕРЕННЫЙ ЦЕНЫ.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ.

ГОТОВОГО ПЛАТЬЯ И ОБУВИ

И. В. ГОР. ГАДАЛОВА

Большой выборъ.



виду это обстоятельство при составлении программы чтений. Программа чтений должна быть такая, чтобы на ее выполнение потребовалось около 1<sup>2</sup> часа; и это время должно быть разделено на части: первыми, наполненными музыкой или пением. В этом отношении томская комиссия народных чтений погранична, назначая часто два довольно длинных чтений подряд (одно—зарубежное и другое беллетристическое).

Воспитательное значение может иметь тот видный портфель, который собирается в народной аудитории во время народных чтений. Чтение должно начинаться точно и аккуратно в назначенные для этого время. Чтение несет пользу, если оно будет произнесено от начала и до конца; а потому необходимо принять меры к тому, чтобы слушатели не выходили из аудитории до конца чтений; необходимо принять меры и к тому, чтобы слушатели не извлекали из чтений: кроме того, можно приложить им мешающие и тормозящие слушателям. Требование соблюдения этих правил национального порядка способствует и лучшей постановке чтений, вызывает в глазах слушателей достоинство чтений, каких дает серебряного, и, наконец, оказывает известное воспитательное влияние на слушателей. И против этого требования погранична томская комиссия народных чтений. Видимо существует насколько мы учим замечать, такой порядок: производились записи о числе слушателей; записывались все, входившие в аудиторию; входили до начала чтений, входили и после начала и в средине и в конце чтений, входили в залы, входили и на хоры; одни входили, другие выходили. Такие входы и выходы не должны быть терпимы; замечать, что при таких условиях записи о числе слушателей не имеют значения: запись показывает только число лиц, входивших в разное время в аудиторию, а не число лиц, прослушавших чтение.

Что предпочитательнее—беллетристические или платные народные чтения? Чтения безплатными доставляют всем. В ответ новочеркасской комиссии говорится по этому поводу следующее: «Чтения, конечно, наиболее необходимы для людей необразованных и немнущих, для которых заплатить что либо за удовольствие их слушать—таково. Такой людь должен походить чтений, как же, если он посещает граммы Божий, знает наперед, что платить он не обязан ничего, а если пожертвуешь что либо, то по своей воле, по своему желанию, никому и ничему не понуждаешь». Вот аргументы на защиту бесплатности чтений. Против этого аргумента прежде всего можно сказать то выражение, что прочь лиц немнущих посыпаются народные чтения и лицами, которые в состоянии уплатить несколько копеек за вход на чтения. Поэтому чтения могут быть платными для одних и бесплатными для других. Так вот вопрос и разрешение многих комиссий. В одном из ответов кievской комиссии указано и доводы в защиту такого порядка. В этом отчете говорится:

«Чтения первоначально были бесплатны, но с осени 1883 года, с разрешения начальника края, установлены были платы на 5 копеек для всякой аудитории за исключение первого ряда... Установленные платы доложены комиссии хотя скромными, но постоянными источниками средств, необходимых для ведения дела. Установлены платы, комиссия имела в виду не только материальные выгоды, но и желание привлечь в глазах народов большую цену тому делу, на которое она вносит свою скромную лепту. Не желая однако закрывать двери перед лицами, которым затруднила бы и такая неизнанная плата, комиссия постановила выдавать на каждое чтение до 150 бесплатных билетов».

На съездъ дѣятельности по техническому и профессиональному образованію в Москвѣ фигурировала таблица о народных чтеніях в губернскихъ городахъ. Эта таблица указываетъ, что изъ 53 городовъ, о которыхъ помѣщены въ борьбахъ, въ 6 городахъ устраивались только платные чтения, въ 11—только бесплатны; въ остальныхъ городахъ посыпалася на платныхъ и бесплатныхъ. Мы можемъ, что такую сбывающую систему слѣдовало бы применить и въ Томскѣ. Платы за входъ, вносимыя на жалованіе, можетъ быть однимъ изъ источниковъ средствъ, необходимыхъ для устройства чтений.

Послѣдний практический вопросъ—это вопросъ о времени народныхъ чтений. Общее требование можетъ состоять въ томъ, чтобы чтения назначались въ такое время, когда народъ наиболѣе свободенъ. Въ Томскѣ чтения назначаются въ 1 часъ дня. Не знаемъ, на сколько это время удобно, по мнѣнію условий, ст. указанной только что точки зрения. Но полагаемъ, что это время неудобно по другому соображенію. Отъ 11 ч. утра 2—3 час. для происходящихъ занятий въ томскіхъ воскресеній школахъ; такимъ образомъ, учащіе въ воскресеній школахъ линены возможности посещать народные чтения, а учащіе линены возможности принять участіе въ нихъ устройствъ. Зѣво забываетъ о томъ, что отдельные способы и средства вѣнчанія народного образования находятся въ тѣсной связи между собой, взаимно дополняютъ другъ друга; забываетъ и то, что практическое соображеніе, что тамъ, где не таут много интеллигентныхъ силъ, не слѣдуетъ разбивать ихъ на отдельные изолированные другъ отъ друга группы.

И такъ, на вопросъ о томъ, что именно нужно для устройства народныхъ чтений? отѣтимъ: нужно очень многое; нужно затратить много труда для того, чтобы поставить народные чтения на надлежащую высоту. Производительность можетъ быть труда, соотвѣтствующей силамъ трудающагося. Томская комиссия народныхъ чтений въ истекшемъ году возложила на себя труда неподъемнаго. Народные чтения устраивались въ бесплатной библиотекѣ, въ Александровскомъ училищѣ, въ Воскресенскомъ училищѣ въ 2 местахъ и въ Мухомор-Бугорскомъ училищѣ. Для того, чтобы эти чтения могли состояться, необходимо прежде всего на каждое воскресеніе 10 лекторовъ и 10 другихъ членовъ для замѣдленія фонарекъ и для декорации; необходимы кромѣ того 2 лектора для чтений въ тюрьмѣ. Комиссия, конечно, не обладаетъ такимъ из-

быткомъ наличныхъ силъ, чтобы каждое воскресеніе располагать услугами 22 лекторовъ; изъ особенности же не располагаетъ такимъ количествомъ хорошихъ лекторовъ, чтобы каждое воскресеніе располагать услугами 12 лекторовъ. Не располагаетъ также комиссия достаточнымъ количествомъ фонарекъ, туманныхъ картины; не располагаетъ средствами для устройства музыкальной части на языкахъ народныхъ чтений. По нашему краиному разумѣнию, комиссия при национальныхъ силахъ въ средствѣ слѣдуетъ отказаться отъ мысли устраивать чтенія въ многихъ мѣстахъ Томска. Цѣлесообразнѣе—поставить задачей на первое время возможно усовершенствовать народныхъ чтений въ бесплатной библиотекѣ. Задача бесплатной библиотеки можетъ вмѣстѣ съ 500 слушателями, а это зало будетъ перенесено на правильную постановку народныхъ чтений.

1. Малиновский.

## Томская хроника.

Ф. Начальникомъ омской мѣстной бригады сообщилась телеграмма отъ 6 сентября г. томской губернатору, что командиномъ войсками приказано, въ виду наступленія холодного времени и нескораго выступленія изъ Томской сибирской полка, расквартировать послѣдний на зимникѣ квартирахъ въ г. Томске и окрестныхъ селеніяхъ. Вѣдомство этого губернатора вчера предложило городской управѣ беззатратно принять мѣры къ расквартированию въ Томской станицѣ здѣсь частей полка.

Ротмистръ командиномъ разрѣшилъ отпустить никакихъ чиновъ на поденіе работы.

Въ пользу Краснаго Креста чрезъ редакцію «Сиб. Жизни» поступили пожертвованія: отъ жителей с. Каменъ 17 руб., приложилъ с. Недѣльниковъ (тринадцать срѣб. И. Троицкаго) 2 р. 12 к., с. Краснаго 14 руб., с. Краснаго 11 р. 65 к., Филипповъ 1 посылка, итого деньгъ 30 р. 77 коп.

Въ № 7 Иценкова прибылъ 5-го сентябрь пермскій 2-й гвардійскій куренъ Лидерманъ,

командиромъ отъ агента Восточно-Китайской

желѣзной дороги Рафа, для наемки 2000 человѣкъ ремесленниковъ и чернорабочихъ на Восточно-Китайской же, дорогу въ г. Харбинѣ. Напытился работами г. Лидерманъ даетъ задатокъ отъ 20 до 35 рублей. Первый патріи напытилъ рабочихъ въ количествѣ 600 человѣкъ отправляется 18-го сентября. Всѣ договоры съ рабочими Лидерманъ совершаютъ у потаріка Жуковскаго.

Изъ камеры мирового судьи. На доказательства Берестова было не такъ давно

составлено полицескій протоколъ за свалываніе наезда въ г. Ромъ. Берестовъ былъ

призвана къ суду и приговорена къ штрафу въ размѣрѣ 25 рублей. Но этому же по-

году было вызвано вчера въ камеру мирового судьи 5-го участка дворника Берестова, Бугунова.

Бугуновъ объяснилъ мировому судью, что онъ только недавно изъ деревни, всѣдѣ

стъ что не знаетъ, что наезда нельзя вываливать въ реку, да къ тому же и хозяинъ приказываетъ, —какъ онъ слышалъ.—Какъ говоритъ, люди изогнувшись на улицѣ, чтобы, почтно и вынося скрѣпѣ на извѣстъ, да сливали въ реку. Мировой судья 5-го участка приговорилъ Бугунова къ штрафу въ размѣрѣ 5 р. или къ 2-хъ дневному аресту. Бугуновъ, въ виду несостоительности, не заплатилъ къ суду.

Помедленіе въ выдачу писемъ. Нѣкоторые изъ записанныхъ никакихъ чиновъ, привозимыхъ на хѣбѣтъ службу, жалуются

на неуплату заработной платы и склоняютъ къ выдаче писемъ.

Такъ, напримеръ, на 1-мъ участкѣ, на

улицѣ Дворянской, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 1-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 2-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 3-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 4-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 5-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 6-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 7-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 8-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 9-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 10-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 11-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 12-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 13-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 14-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 15-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 16-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 17-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 18-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 19-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 20-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 21-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 22-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 23-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 24-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 25-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 26-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 27-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 28-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 29-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 30-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 31-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 32-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 33-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 34-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 35-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 36-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 37-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 38-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 39-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 40-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 41-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 42-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 43-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 44-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 45-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 46-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 47-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 48-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 49-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 50-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 51-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 52-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 53-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 54-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 55-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 56-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 57-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 58-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 59-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 60-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 61-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 62-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 63-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 64-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 65-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 66-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 67-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 68-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 69-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 70-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 71-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 72-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 73-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 74-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 75-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 76-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 77-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 78-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 79-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 80-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 81-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 82-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 83-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 84-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 85-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 86-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 87-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 88-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 89-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 90-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 91-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 92-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 93-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 94-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 95-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 96-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 97-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 98-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 99-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 100-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 101-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 102-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 103-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 104-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 105-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 106-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 107-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 108-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 109-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 110-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 111-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 112-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 113-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 114-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 115-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 116-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 117-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 118-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 119-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 120-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 121-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 122-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 123-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 124-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 125-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 126-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 127-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 128-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 129-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 130-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 131-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 132-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 133-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 134-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 135-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 136-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 137-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 138-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 139-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 140-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 141-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 142-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 143-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 144-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 145-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 146-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 147-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 148-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 149-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 150-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 151-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 152-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 153-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 154-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 155-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 156-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 157-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 158-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 159-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 160-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 161-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 162-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 163-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 164-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 165-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 166-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 167-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 168-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 169-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 170-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 171-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 172-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 173-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 174-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 175-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 176-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 177-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 178-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 179-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 180-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 181-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 182-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 183-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 184-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 185-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 186-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 187-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 188-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 189-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 190-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 191-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 192-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 193-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 194-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 195-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 196-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 197-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 198-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 199-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 200-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 201-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 202-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 203-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 204-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 205-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 206-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 207-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 208-й Краснаго, на 1-мъ участкѣ, на улицѣ 2



## УПРАВЛЕНИЕ Забайкальской желѣзной дороги

На линію Забайкальской ж. д. вызываются истопники для пассажирских вагонов съ паровымъ и водянымъ отоплениемъ.

Извинимся по настоящему объявленію на службу истопникамъ представляются слѣдующій условій:

1) окладное содержаніе 35 руб. въ мѣсяцъ и повѣрстніяхъ по 2р. 50 к. за каждыя 1000 верстъ, сѣдлованныхъ съ поѣздами, при чемъ, за время отдыха въ поѣздѣ-повѣрстнѣя не причитываются.

2) по приѣздѣ на мѣсто и по предъявленіи документовъ и удовлетворительныхъ атtestатовъ съ поѣздомъ мѣста службы выдается путевое пособіе въ размѣрѣ двухмѣсячнаго оклада, за которое наблюдавшій обязуется прослужить на дорогѣ не менѣе трехъ мѣсяцевъ, въ противномъ случаѣ выданное пособіе удерживается.

3) истопники, при поступленіи на службу, должны быть свидѣтельствованы въ отношеніи здоровья и должны удовлетворять всемъ существующимъ на жел. дорогѣ на сей предметъ требованіямъ.

4) истопники должны быть вполнѣ знакомы со своимъ лѣтомъ и мало-опытныхъ съ предложеніемъ своихъ услугъ просить не обращаться.

5) желающіе служить на указаннѣхъ условіяхъ, предварительно выѣзда на мѣсто службы, должны запросить Управление Сл. Таги, выдается ли достаточное число вакансій.

Начальникъ службы подвижного состава и тѣхн., инженеръ-технологъ Твардовский.

## ПОСУДА ПОЛУЧЕНА

### ФАРФОРОВАЯ И ХРУСТАЛЬНАЯ

ЛУЧШИХЪ ФАБРИКЪ

## Въ новомъ магазинѣ Е. А. Осипова

на Почтамтской ул., д. Вятки.

Большая партия ОВОЕВЪ отъ самыхъ дешевыхъ до высшихъ сортовъ.



## УПРАВЛЕНИЕ

## Сибирской желѣзной дороги

Ходите до всѣобщаго сѣдѣнія, что на 16-е октября 1900 года въ 1 ч. днѣ, въ помѣщеніи Управления Сибирской желѣзной дороги, въ г. Томскѣ, по Почтамтской улицѣ, въ домѣ бывшаго Общественнаго Собрания, назначается конкурснѣйша по поставкѣ сосновыхъ шпилей для Сибирской желѣзной дороги, изъ потребности 1901 года, въ количествѣ 1,600,000 штукъ. Конкурснѣйша назначается съмѣнною, т. е. путемъ совокупнаго употребленія изнутрій конкуренціи.

Шпили требуются изъ поставокъ въ слѣдующихъ пунктахъ: на станціяхъ отъ Челябинска до Оби 600,000 штукъ и отъ Оби до Иркутска 1,000,000 штукъ, причемъ указанное количества шпилей опредѣлено приблизительно, въ величинѣ иѣ можетъ быть увеличено или уменьшено до 25%.

Иѣ общаго количества требуемыхъ изъ поставокъ шпилей не менѣе пятидесяти процентовъ (50%) должны быть поставлены въ 1 маѣ 1901 года, и не менѣе двадцати процентовъ (20%) въ 1 маѣ 1902 года.

Лица, желающіе принять за себѣ означеннѣя поставки въ изложении количества, или изъ какой-либо части, по менѣе однаго: да участка Челябинск-Обь—10,000 штукъ и для участка Обь-Иркутск—30,000 штукъ, приглашаются поѣздомъ въ Управление дороги поѣздомъ 12 часовъ для 16 октября 1900 года, о томъ заявленіи съ точными обозначеніями количества, иѣ, и ставки, и видахъ, желающіе принять поставки, изъ каковои заявленіи должны быть приведены подписаніемъ заявленія: 1) правна участка въ означеннѣя конкуренціи, 2) техническими усиліями въ поставку шпилей и 3) условия поставки (кондиціи).

Заявленія и приложенный къ нему, какъ подавляемы, такъ и отсыпаемы по почтѣ, должны быть заудѣлены въ конкремѣтѣ, запечатаны сургучомъ печатью и запечатаны также въ г. Томскѣ, Почтамтской улицѣ, въ домѣ бывшаго Общественнаго Собрания, въ Советѣ Управления Сибирской желѣзной дороги. Заявленія въ конкурснѣйшу 10 октября 1900 года на доставку шпилей.

ПРИМѢЧАНІЕ: въ Словѣ именнѣнаго курсивомъ, должны быть на конвертѣ подчеркнуты и б) заѣзжены по почтѣ должны посыпаться на страховую корреспонденцію.

Однажды съ заявленіемъ должны быть внесены въ касу Управления дороги, подъ особую вѣдомость, или вѣдомство по почтѣ, въ особомъ пакете, замѣнѣнѣи въ размѣрѣ 640 стопомъ въ одинъ пакетъ.

Правна участка въ конкурснѣйшу, техническими условиями поставки шпилей поставки (кондиціи) желающіе могутъ указать сортировку, во всѣ приведенные ими съ 10 до 4 ч. днѣ, въ которѣ матеріалы службъ тироленъ дороги въ г. Томскѣ по Енисею Кузнецкому, узлѣ здѣй Катогородскаго Общества, или тироленъ могутъ быть, но желательно, нанесены по почтѣ по мнѣнью жителюса заявленія.

Заявленіе Управления дороги относительно прекращенія поставки шпилей на драматическомъ лицѣ считается окончательнымъ, а утверждено Управлениемъ желѣзныхъ дорогъ не подлежитъ.

УЧЕНИЦА старшаго курса желаетъ давать на розыгрыши кукиши, жалѣвши, № 14.

Нужна бона-нѣмка изъ отѣзда, и п-арника, обѣ условія спрашиваются въ А. Владимирова Монастырской пер., занавѣкъ, 5 паровой двери, 1-5.

Требуется повариха, Офицерская ул., д. № 17.

НѢЖНЫ: въ аптекѣ, хорошо прошитъ свое дѣло, Торговая ул., д. № 14, кукиши.

СДАЕТСЯ Сдаётся

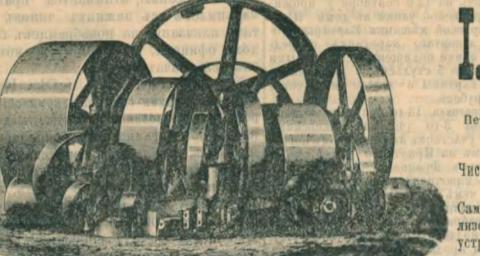
рентковый ПОРГЕВЪ мѣсто НАТОРГОВАННОЕ.

Медицинская ул., д. № 21.

Продается рояль

Киркенъ, ул., д. № 44.

## МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ И ЧУГУНОЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ



I. ПОНЬ

въ г. Лодзи,  
Петровской губерніи.

Основанъ въ 1866 г.

Число рабочихъ 7,000—700

Самый большой специализированный заводъ для устройства приборовъ новѣйшей конструкціи.

Составлено проекты на приборы, установка ихъ, изысканіе, несумненный технический надзоръ.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОДШИПНИКОВЪ системъ Селлерса и другихъ системъ съ автозапасами на специальныхъ машинахъ. Болѣе 80,000 штукъ въ дѣйствіи.