

вечеру для военных, коммерческих и хозяйственных перевозок.

Со второго февраля работа Сибирской железной дороги значительно увеличилась, но на ряду с военными частями, следящими за пополнением, началось перевозка запасных частей на Восток и, кроме того, пришлось сшить развозить и развешивать вдоль линии войска, назначенные для охраны Сибирской дороги.

Всё эти перевозки были выполнены совершенно успешно и, кроме нескольких замечательных происшествий.

Одновременно с этими усиленными перевозками Сибирской железной дороги пришлось сшить перевозить паровозы—около двухсот и вагоны—около двух тысяч, командированные из Европейской России для усиления железных дорог на Байкальском Кресте, то есть пути для строительных надобностей Кругобайкальской дороги. Наконец, Сибирская дорога должна была принять все вагоны и вагоны, доставляющие грузы для городов и селений, доставлять вдоль линии, которые, после прекращения приема частных грузов на Восток, стали ощущать значительный недостаток в предметах первой необходимости.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

торые выдавались пассажирам при начале поезда по озеру и которые они были обязаны возвращать по прибытии на противоположный берег.

Количество лошадей, которые были предназначены для перевозки пассажиров, возросло в значительной степени, и в настоящее время их количество достигло 10 тысяч лошадей.

Кроме того, были получены большие количества лошадей, которые были предназначены для перевозки пассажиров, возросло в значительной степени, и в настоящее время их количество достигло 10 тысяч лошадей.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

должностных лиц равномерно всем организациям уездной администрации, почему-либо желавшим обратиться к их содействию.

Далее, комиссия находит нужным существенно изменить порядок вступления в состав крестьянских обществ и увеличения их численности, который в настоящее время привлекательнее крестьян к вступлению в общины; условия выхода из общины должны быть значительно облегчены.

Последний из пунктов программы относится к усовершенствованию крестьянского управления, согласно докладу комиссии, перестроить порядок управления и облегчить их крайней обремененности. В этой области комиссия считает необходимым расширить источники материальных средств сельских обществ, установить более удобные и справедливые основы обложения и раскладки и обеспечить реальный надзор за общественными капиталами и имуществом.

Следует отметить, что многие из этих пунктов, на которые указывает комиссия, в такой же мере присущи сибирской деревне, как и деревне Европейской России. Даже более того. Обремененность крестьянства, сложность административных функций волостного и сельского управления в Сибири значительно выше, чем в Европе; это обуславливается территориальной громадностью волостей и системной административного управления хозяйственных нужд губернии, которая открывается в конце концов на органы сельского управления.

В непосредственной связи с громадными задачами крестьянского управления в Сибири стоит и важность средств, которые требуются сибирским волостям и сельским обществам. Следовательно, обремененность сельского управления проявляется здесь с особой силой.—Сказанное приводит нас к убеждению, что настоящее положение крестьянского управления в Сибири не отличается коренным образом от систем его в Европейской России, так же, как настоятельно нуждается в реформе.

Остановимся на другом вопросе, которому заслуживает отдельного видного места, на вопрос о реформе волостного суда. Комиссия находит, что в волостях суд не установлен ввиду трудности производства дела, не разработана система уголовных наказаний и отсутствуют всякие руководящие указания для уездных гражданских дел, так как смысл законодательства по руководству общины не выясняется, что приводит к нарушению под общинами и как нужно его корректировать. Кроме того, заслуживает внимания суд находится под сильным влиянием волостных старост, а это представляется часто весьма невыгодным, что личный состав волостных судов и теперь оставляет желать многого. Вообще организация этого форм народного суда страдает многими недостатками, которые описаны в такой же, как и в Европе, в Сибири, и требуют здесь в такой же степени реформы.

Далее комиссия отмечает недостатки существующего порядка расширения и пользования земельными участками, в особенности отсутствие определенности действующего законодательства по этой части; немалое значение имеет также содержание прав крестьян на отдельные виды угодий при общинной и подворной формах землепользования, не установлен порядок перехода собственности из рук в руки наследования и отчуждения. Незаконно от этого, серьезным препятствием к улучшению в крестьянском хозяйстве является раздробленность и чересполосность земель земельных участков, на которые распределяется надел крестьянина, и часто встречающаяся отдаленность их от угодья. И недостаток строя земельных отношений сибирских крестьян совершенно тождественен с недостатками Европейской России. Момент, тормозящий прогресс крестьянского хозяйства, связан с известными недостатками общинного строя, с которыми пока еще не справились желавшие работающими в Сибири, в которой уже упоминается община, ее периодическая переделка и известными «земельными убеждениями», эти моменты начинают весьма и весьма чувствоваться.

Если мы прибавим к сказанному указание комиссии упрочение законности в среде сельского населения и развитие личной предприимчивости, и, следовательно, те моменты общественной жизни, которые могут обременять эту сторону деревенской жизни, то мы должны будем признать, что наступила потребность преобразования условий крестьянского быта и жизни в Сибири, в которой уже упоминается община, ее периодическая переделка и известными «земельными убеждениями», эти моменты начинают весьма и весьма чувствоваться.

Комиссия указывает между прочим в качестве мотива, препятствующего распространению реформы на окраины, то, что в них не ведется институт земских начальников. Остается также на этот архаичный момент, следует признать это соображение для Сибири ввиду недоурочивания, так как в сибирских губерниях введены крестьянские начальники, которые по характеру своих функций почти тождественны с земскими начальниками Европейской России.

В заключение комиссии будет разработана реформа крестьянского законодательства, в настоящее время сказать трудно. Она может быть двукратно в направлении обособления крестьянского сословия, создания особого уголовного и гражданского устава для крестьян, особого порядка уголовного судопроизводства. Она может осуществляться и в смысле подведения земель крестьянской жизни под нормы общего гражданского строя, подлежащего обязательному реформированию. Комиссия, работавшая над реформой крестьянского быта, склоняется к первому направлению. Если последние пункты осуществления, то не распространение реформы на окраины, будет иметь положительный результат: Сибирь будет иметь возможность воспользоваться данными опыта по применению означенного эксперимента в пределах Европейской России.

М. Соболев.

Изъ поблденне почты.

Еще о гибели «Петропавловск». Изъ Лиона Нов. времени телеграфируют: «Вчера в 10 часов утра из Петербурга в Петропавловск» — легко раненый сигнальщик Вочков. Вот его рассказ:

«Пришли мы с моря. Крайнейшей задачей, возложенной на нас, была вступить в связь с линией 16 февраля. Утром, 16 февраля, в 10 часов утра мы вышли в море. Мы шли в направлении на Петропавловск. В 11 часов утра мы увидели вдали корабль. Мы подошли к нему. Он оказался кораблем «Петропавловск». Мы подошли к нему. Он оказался кораблем «Петропавловск». Мы подошли к нему. Он оказался кораблем «Петропавловск».

Китай и японцы державы. По сообщению пекинского корр. «Русск. Вѣд.», китайское правительство требует от японцев симпатии к японцам, но стало выражать их более осторожно. Оно, очевидно, ищет представления о платившие японцы, по крайней мере надеется, что японцы будут в Манчжурии и займут Мукден.

Эта надежда подтверждается сообщением китайского посланника в Токио Ян-чун, как передает газета, который просил японское военное министерство охранять японские интересы в Японии и в Японии. Совет с Японией остается по-прежнему популярным, и китайские эмигранты из Америки прислали из Сан-Франциско (министерство иностранных дел) значительную сумму денег, которая должна идти на усиление китайского флота в Азии. Китайский флот по-прежнему состоит из старых японских кораблей. Совет с Японией остается по-прежнему популярным, и китайские эмигранты из Америки прислали из Сан-Франциско (министерство иностранных дел) значительную сумму денег, которая должна идти на усиление китайского флота в Азии.

установку этих аппаратов сдать, петербургской фирме Сименс и Гальске.

Симпатичное распоряжение. По случаю правления Пасхи, по распоряжению командующего войсками Иркутского военного округа начальнику охраны, все лица подержавшиеся в административном порядке тюремному заключению, 6 были освобождены от наказания. (Сиб. Вѣд.)

В Приморской области с наступлением весны уже замечается обычное истребление по пасту лесов, козы и изюбря. В Хабаровском базаре положительно завалили этого рода дичью, которую особенно истребляют Гольды. Администрация принимает всевозможные меры, но пока без результатов.

У киргиз. Изъ Зайсана «Степному Краю» сообщают: Скот в киргизской населении начинают пасть, в особенности сильно падают бараны. При благоприятной вышней зиме падеж был бы скорее, но из-за недостатка корма; нынешний год по киргизскому исчислению называется Килдидиль (зачай год) и всегда по складыванию населения производится с крупными падежами скота, почему киргизы очень опечалены.

Корреспонденция

Иркутск. В виду крайне небрежной обстановки подрывной Кругобайкальской железной дороги, которая грозит парализовать все хозяйство края, администрация приняла ряд мер для предотвращения катастрофы. Усилены меры охраны, усилены меры по ремонту пути, усилены меры по ремонту пути, усилены меры по ремонту пути.

Японский флот на Китай. Как сообщают из «Times» изъ Токио, японские газеты выражают сильное недовольство поведением Китая, который не удерживает поставки, или хотя бы понижает их стоимость, на сохранении нейтралитета, а также на сохранении нейтралитета, а также на сохранении нейтралитета.

Официальное опровержение слухов об японских инструкторах в китайской армии. Японский посланник в Вѣд., по словам «N. Fr. Presse», опубликовал следующее официальное опровержение: «Распространившийся слух, что японские офицеры командуют китайскими отрядами в Сибирской Азии, является ложным. Никаких японских инструкторов в Китае нет. Никаких японских инструкторов в Китае нет.

Речь японского министра торговли. По сообщению «Frankfurt Zeitung», японский министр торговли Китаи произнес недавно в Кобе речь, в которой большое значение придавал развитию торговли. Он подчеркнул необходимость развития торговли, он подчеркнул необходимость развития торговли.

Кругобайкальская железная дорога. По сообщению из Иркутска, работы по строительству Кругобайкальской железной дороги идут успешно. Работы по строительству Кругобайкальской железной дороги идут успешно. Работы по строительству Кругобайкальской железной дороги идут успешно.

ВОЙНА.

Гибель «Петропавловск». Военный обозреватель «Daily Mail» доказывает, что удивительная быстрота, с которой «Петропавловск» пошел на дно, и сила взрыва заставляют предполагать нечто большее, чем мина.

По всей вероятности, японцы применили 24-дюймовые торпеды, с которыми они, как ходили слухи, производили опыты два года назад, а тактовая торпеда, конечно, может потопить судно моментально. Во всей истории войны, в которой еще не было прихра стоило столько, в 2 1/2 минуты тонущий, хотя необходимо говорить, что во всех предшествующих сражениях не употребляли больше, чем 14 дюймовых торпед, и только японцы начали применять 18 дюймовых.

Отметим австрийского военного атташе. Весенний корреспондент «Eclair» извещает, что австрийский военный атташе в Мукдене австрийского военного атташе, который высказался в том смысле, что война едва ли будет окончена раньше января будущего года. Тому же французскому журналисту германский военный атташе, высказавший, что раньше августа нельзя ждать крупного решительного сражения на суше. В Европе, по мнению германского офицера, преувеличивают силу и боевую готовность японской армии. (В. В.)

Помещение на флот сумм повернутой на усиление русского флота достигла 12.000.000 рублей.

Война отразилась на сокращении поступлений в Государственный банк. Так за последние 5 лет в казначейство поступило всегда предельно выданы в 7 мил. руб., а в текущем году превышение это составило лишь 1 мил. руб. «Рус. Лес.»

На ст. Ионьевская. Китайской Восточной жел. дор., в настоящее время ведут работы по постройке бани, в которой будут жить китайские рабочие, для предотвращения вытока.

Война. Гибель «Петропавловск». Военный обозреватель «Daily Mail» доказывает, что удивительная быстрота, с которой «Петропавловск» пошел на дно, и сила взрыва заставляют предполагать нечто большее, чем мина.

Война. Гибель «Петропавловск». Военный обозреватель «Daily Mail» доказывает, что удивительная быстрота, с которой «Петропавловск» пошел на дно, и сила взрыва заставляют предполагать нечто большее, чем мина.

Война. Гибель «Петропавловск». Военный обозреватель «Daily Mail» доказывает, что удивительная быстрота, с которой «Петропавловск» пошел на дно, и сила взрыва заставляют предполагать нечто большее, чем мина.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

Всё это было сделано в кратчайшие сроки и в полном соответствии с требованиями военного времени.

Таким образом, в начале января пропускная и провозная способность Сибирской дороги не только не уменьшилась, но и была увеличена в значительной степени.

Забайкальская железная дорога.

Томская хроника

Къ поблденне министра путей сообщения. Князь М. И. Хилков из его поблденне в Давидов Восток сопровождался начальником управления внутренних водных путей и лесовых дорог Иванчиным, вице-губернатором министерства путей сообщения и чиновником особых поручений И. Долгоруким и Корольковым. Главную цель поблденне министра составляло озеро Байкал, где в настоящее время, по открытию навигации, перевозка и

