

КОДИЦИОНАЯ ДЕНА

Table with 4 columns: Name, Amount, etc. Includes names like П. И. Макушина, А. В. Романов.

Получена ссуда в 1 рубль... Выходит ежедневно, исключая дней после праздников.

СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ

Котора реализация "Сибирской Жизни"... Редакция реализация "Сибирской Жизни"...



ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНИ ПОСЛЕ ПРАЗДНИКОВ.

БЫСТРОХОДНЫЙ ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЪ

НИКОЛАЙ

Г. Д. СУВОМАЕВЪ

отправляется из ТОМСКА до НОВО-НИКОЛАЕВСКА, БАРНАУЛА и попутных пристаней в субботу, 21-го мая в 7 час. веч. отъ Городской пристани.

ПРЯМОЕ СООБЩЕНИЕ БЕЗ ПЕРЕСАДКИ ТОМСЬ-ВЙСКЪ.

ЛЕГКО-ПАСАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЪ

ПОЧЕТНЫИ

Тоговаго дома "МИХАИЛЬ ПЛОТНИКОВЪ и Сыновья"

отправляется из ТОМСКА до НОВО-НИКОЛАЕВСКА, БАРНАУЛА, ВЙСКА и попутных пристаней в субботу, 21-го мая в 7 час. веч.

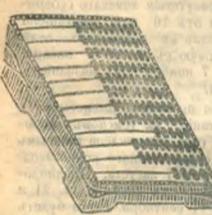
Пароходство Н-овъ В. Е. ЕЛЬДЕШТЕЙНЪ

ДВУХЪ ЭТАЖНЫЙ АМЕРИКАНСКОГО ТИПА ПАСАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЪ

"РОССИЯ"

отправляется из ТОМСКА до БАРНАУЛА, ВЙСКА и попутных пристаней (съ пересадкой въ Барнаул) в воскресенье, 22-го мая, в 6 час. веч.

Отделение электрического освещения, отопление паромъ... Пароходство Н-овъ В. Е. ЕЛЬДЕШТЕЙНЪ



ПРОДАЕТСЯ КНИЖКА—ВНОВЬ ИЗОБРЕТЕННОЕ РУКОВОДСТВО

Вновь изобретенное руководство, или самоучитель по простым сметам... Докладчик: П. И. Макушина.

КОЛЫЧЕВЪ.

Приказчики и ихъ вужды.

Ярославль. 905 г. ц. 20 к.

Получены въ книжномъ магаз.

П. И. Макушина.

Лечебница женскихъ болѣзней

съ постоянными кроватями

Уг. Почтамтской и Почтарского пер. д. Шадрин.

АРОНОВЪ

Томскъ, Николаевск. пр. д. 4. Телефонъ. Тел. № 187.

НОВАЯ КНИГА:

Горн. инженеръ В. С. РЕУТОВСКИЙ.

ПОЛЕЗНЫИ ИСКОПАЕМЫИ СИБИРИ

Основана для поисковъ и развѣдочн. работъ

Геологическая карта Сибирь

и четыре дополнит. листа къ ней.

Врачъ ВРОНЯКЪ

прив. болышихъ по КОЖНЫИМЪ и ВЕНЕРИЧЕСКИИ БОЛѢЗНЯИМЪ

Врачъ Н. В. КУРСОВСКИЙ

Кожныи и венерическыи болѣзней.

Советъ Общества содѣйствія финансовому развитію

Советъ Общества содѣйствія финансовому развитію

Городская Управа

приглашаетъ всѣхъ жителей Заозернаго предмѣстья сегодня, 21-го мая, въ 6 1/2 часовъ вечера, для обсуждения вопроса объ устройствѣ дамбы по Филевской улицѣ.

О-во практическихъ врачей Томской губ.

Въ субботу, 21 мая, въ 8 ч. веч. имѣетъ бы административное засѣданіе членовъ О-ва въ залѣ Городской Думы.

ВНОВЬ ПОЛУЧЕНЫ ДѢТСКІИ ИГРЫ.

- 1) Библическое лото, 180 картинокъ животныхъ птицъ и рыбъ. 2) Игра въ 144 картинокъ для выучиванія грам. выразительнаго языка: французскаго, немецкаго и англійскаго. 3) Вымысливаніе и выслушаніе для работъ изъ картона. 4) Лото-вопросное устройство. 5) Европейская Россия, раздѣленная на губерніи. 6) Путешествіе по Россіи—веселая игра на доскѣ игры. 7) Война Японій съ Китаемъ. 8) Пазлѣны. 9) Абуза съ картинками. 10) Рисовальныя—вавилонскія для дѣтей. 11) Составленіе въ доскѣ постройки. 12) Мыльные пузыри. 13) Халма—игра на шахматной доскѣ для двухъ и четырехъ игр. 14) Веселые по календарю. 15) Веселые по календарю. 16) Маленькая портитка. 17) Коробочка вышиванья. 18) Игра—риверал. 19) Рисованіе на свѣтъ. 20) Вандала по доскѣ. Мечетли. 21) Вандала по доскѣ. Купъ, шиллеръ и шаръ. 22) ... Купъ дѣланый въ 8 версткахъ. 23) ... 27. 24) Лѣпка изъ глины.

Въ книжномъ магазинѣ П. И. МАКУШИНА.

ДОКТОРЪ МЕДИЦИНЫ

А. В. РОМАНОВЪ

пріемъ по внутреннимъ дѣламъ и венерическимъ болѣзнямъ ежедневно 9—11 ч. утра и 4—6 в. вечера.

ВРАЧЪ

А. А. ЗАПОЛЬСКИЙ

Жидарская ул., д. № 39. Телеф. № 320

Кожныи и венерическыи болѣзней

Пріемныи часы: отъ 9—11 ч. утра и отъ 5—7 ч. вечера по праздничнымъ отъ 9—11 ч. утра.

ЗУВО-ЛѢЧЕВНЫИ КАБИНЕТЪ

Х. И. ЛУРИ.

Пріемныи часы: отъ 10—6 в. веч. Пятничныи часы: отъ 11—1 ч. утра.

Контроль Томскихъ нотариусовъ

съ 15 мая по 15 августа будутъ открыты, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, съ 9 ч. утра до 4 час. дня.

П. И. КРЫЛОВЪ.

ФЛОРА ДАЛТА

ТОМСКОЙ ГУБЕРНИИ

Складъ изданій.

Въ книжномъ и газетн. П. И. МАКУШИНА.

Томское Управление Государственными Имуществами

объявляетъ, что съ 16. сего мая въвѣнчиваніи наложенъ вѣнчикъ и Томскому наложенъ вѣнчикъ

Мѣсяцесловъ.

СУББОТА, 21 МАЯ.

Телеграммы

Россійскаго Телеграфнаго Агентства

Отъ 19 мая.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Высочайшимъ рескриптомъ на имя генерал-адъютанта, генерала отъ кавалеріи графа Игнатова: „Графъ Александръ Павловичъ! Утверждаю журналы комитета министровъ о способѣ выполненія предначертаннаго указомъ 12 декабря 1904 года перекрестка постановленій, охраняющихъ терпимость въ дѣлахъ вѣры, священную основаніи заповѣди Имперіи. Я уполномочиваю на благо уредить особое въѣдомственное совѣщаніе изъ лицъ, непосредственно въ дѣлахъ разработки и направленія въ законодательномъ порядкѣ предложенныхъ комитетомъ министровъ въ измѣненіи действительныхъ законовъ, касающихся вѣротерпимости, а также обсужденія на изслѣснительномъ комитетѣ министровъ начатыхъ другихъ въпросовъ, вытекающихъ изъ параграфа 6-го вышеозначеннаго устава. Въ виду приобритеннаго Вами за время долголѣтней административной дѣятельности въ мѣстностяхъ съ разнообразнымъ населеніемъ богатого опыта съ многими сторонами предостойной общественной законодательной задачи, я полагаю на Васъ предѣлительное вѣнчаніе въ этомъ отношеніи, предоставляя Вамъ сверхъ назначеннаго мною членовъ приглашать въ засѣданія, по Вашему усмотрѣнію, и иныхъ лицъ, которыхъ своимъ участіемъ могутъ содѣйствовать успешному ходу дѣла. Препровождая Вамъ неизменно благословенный. На подлинномъ собственной Его Величества рукою подписанъ: „Николай“ в. Царское Село 18 мая 1905 года.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА „КОРЕЯ“

Командиры транспорта „Корей“ и буксирнаго парохода, прибывшихъ изъ Шанхая были свидѣтелями начала боя и подтверждаютъ, что три японскихъ судна потонули и пять получили поврежденія.





