

дальше будет приближено на 60—70 верст, против обслуживающего этого край Алтайского почтового отделения. При этом выяснилось, что Тургоякское почтовое отделение могло бы обслуживать район Кузнецкой, Солонешинской, Башелаской, Катайинской волостей, Увонской ирландской уезды и 2—3—4 алтайских уездов, а равно и других правительственных поселков в деревнях на протяжении 300—350 верст с 62 населенными пунктами, заключающими в себя население всего населения 24277, ирландского отделения 5011 и кочегаро 7120.

Бийский уезд. Село Тургоякское (О земстве—Ночка). 16 октября здесь состоялось общее собрание тургоякского сельско-хозяйственного общества по вопросу о сибирском земстве и открытии в с. Тургоякском почтового отделения.

Вопрос о земстве рассматривался в общем собрании 29 июня, члены общества особенно подчеркивали мысль о необходимости учреждения ирландской земской единицы в лицее "сельского" земства. Совет высказался и по другим земским вопросам, но общее собрание отклонило такое широкое обсуждение вопроса, пожелав высказаться все крестьянское земство (члены общества-исключительно крестьяне) только по наиболее существеннейшим вопросам, ссорившимся с крестьянским бытом.

Мнения общего собрания свелись главным образом к следующему: 1) сибирское земство должно быть "местным"—крестьянским. Каждое сельское общество должно составлять сельское вековосное земство; сельские земства без всякого ограничения свобод местных действий сельского земства, составляют окружные земства. Город составлял бы единую окружную земство. Союз окружных земств составляет ирландское земство.

2) Право всеобщего голоса должно иметь прежде всего трудящееся население.

3) Волостные земства, как передаточные инстанции не должны быть; волостное земство, как и существующая волость, только облегчат самостоятельность сельской общины-земства, в то же время и само по себе, как учреждение бюрократическое, не в состоянии будет проявить достаточной живучести.

4) С введением земства в Сибирь производится реформа крестьянского самоуправления не совпадая с организацией земского самоуправления, но желательнее, чтобы: а) упразднение было волостное, ослабляющая самостоятельность сельского самоуправления, б) чтобы волостной суд, как не отвечающий современным условиям, был преобразован в общий бесклассовый суд с составом: мирового судьи и присяжных членов, от крестьян и др. сословий, при условии, чтобы дилаторством нового суда производило упрощенным порядком и для населения неустрашаемым.

Задача общего собрания перешло к вопросу об открытии в с. Тургоякском почтового отделения. Собрание, отбросив современные условия внутренней жизни в связи с учреждением Государственной Думы и обсуждая меры, способствующие культурному росту и развитию отсталых окраин Сибири, признало, что к числу таких мер: мирт относится и установление правительственных почтовых сообщений.

Собрание единогласно признало безусловную необходимость открытия почтового отделения в Тургоякском. Констатируя быстрый рост почтовых операций так же сравнительно недавно открытого Алтайского почтового отделения по Чувскому тракту, преобразованного ныне в почтово-телеграфное отделение, собрание высказало убеждение, что открытие почтового отделения в с. Тургоякском, расположенном по Увонскому тракту, будет отвечать давно назревшей потребности не только ближайшей к с. Тургоякскому округу, но и отдаленного Увонского края, в котором проектируется Тургоякское почтовое отделение.

Первым, молодые люди разобинчают и разбивают окна, пыляно, в наждак доми кабанчик. Прибывает урядник, его подкаивают воякомы. Торугь, гов рят, сколько хочешь. И хотя посадить во воровство в волость в чинков, просидеть 3 дня и опять воруют. И стали вездь дьлать поджого и викаких не стало порядком. За уголовное дьло посадят в тюрьму, просидеть в тюрьме 2 мьсяца, и опять на волю. Для чего и вьбрают урядников, если они не сьбьдают за порядком. А имь нужно залатать жалование. И еще не выдают по селамь солдатскимь женамь и дьтямь ихнимь никакого пособия. И также вьспше начьлато сколько на это не обращают внимание и если Великистивьшй нашь Государь Император, и объявляет манифест обь избавления податей и повинностей, намь этого крестьянсь не объявляют, а деруть сь нась крестьян и угрожают вьсидкой. Говорят послонина: до Бога вьско, а до Царя далеко. Мы вьсь крестьяне единогласно желаемь за Царя и отчествово умереть. Какь вьстари вьдется, что у нась вь России Государя, такь и должно бьт сему до скончания вька на многие дьта.

И вьспокорьшье просимь вьспше начьлато обратит внимание на наше предложение. Мы получали следующее письмо в редакцию: Предложение отъ общества крестьян, желаемь сообщить мьнине наше на сьездь споконьятой и тишиной вь порядку. Во-первых, мы желаемь избавит крестьян отъ тяжьлыхь налогов. Мьнине наше тако, чтобь убавит вьсему начьлато жалование, такь какь эта кофьшка намь идеть за крестьян. И чтобь было свободнее для крестьян, которые такь стьбьены нась, а вь дьву: дьва года на вьненье, и на рубку дьва года нужно брать вьзема. И подати стали большь. Во-вторых, большое стьбьение отъ духовенства, такь какь наши вьстари вьспущени стьбьают нась во всемь, беруть сь крестьян ругу, собирают и дьлатют также дьруге бьры, а беруть дорого: за свадьбу беруть 15 р., за вьстари 50 к., а оть вьнине и похоронь 3 руб. А если вьбьому крестьянину нечего отдасть, то готовы вьести послоньяю корову. Кь чему это вьс? отъ кого это поступаеть распоряжение? Всемьлостивьшй нашь отьдъ Государь Императорь ничего не знает, а вьспше начьлато, что хотеть, то и дьлатот. И она вьзывает, потому что по долгу служить и имь все прибавляють жалование, а бьбьую вьзвасья бьбьують безь должности. Мы вьсь православные крестьяне желаемь, чтобь было споконьятой и вь порядку, и желаемь, чтобь был нашь Великистивьшй Государь Императорь и чтобь не было этого самоуправления, какь хочеть податина. Куда мы тогда можемь дьвать безь Государя; какь вьс безь пастуха, такь и мы безь Государя. И мы мьнине Госода Бога, чтобь Госодь продьлж отъ царствование на долгие вька.

Вьспокорьшье вьсь просимь, вьспше начьлато, обратит внимание на стьбь судя и порядку: вь деревняхь стало бьт послонье, на сколько не сьбьдают за порядкомь, вьдуть воровство и грабьжи а чьнатьто. Кь чему эта урядникь? Онь иськолько не сьбьдат за порядкомь. Онь

Что нужно крестьянкам?

Мы получали следующее письмо в редакцию: Предложение отъ общества крестьян, желаемь сообщить мьнине наше на сьездь споконьятой и тишиной вь порядку. Во-первых, мы желаемь избавит крестьян отъ тяжьлыхь налогов. Мьнине наше тако, чтобь убавит вьсему начьлато жалование, такь какь эта кофьшка намь идеть за крестьян. И чтобь было свободнее для крестьян, которые такь стьбьены нась, а вь дьву: дьва года на вьненье, и на рубку дьва года нужно брать вьзема. И подати стали большь. Во-вторых, большое стьбьение отъ духовенства, такь какь наши вьстари вьспущени стьбьают нась во всемь, беруть сь крестьян ругу, собирают и дьлатют также дьруге бьры, а беруть дорого: за свадьбу беруть 15 р., за вьстари 50 к., а оть вьнине и похоронь 3 руб. А если вьбьому крестьянину нечего отдасть, то готовы вьести послоньяю корову. Кь чему это вьс? отъ кого это поступаеть распоряжение? Всемьлостивьшй нашь отьдъ Государь Императорь ничего не знает, а вьспше начьлато, что хотеть, то и дьлатот. И она вьзывает, потому что по долгу служить и имь все прибавляють жалование, а бьбьую вьзвасья бьбьують безь должности. Мы вьсь православные крестьяне желаемь, чтобь было споконьятой и вь порядку, и желаемь, чтобь был нашь Великистивьшй Государь Императорь и чтобь не было этого самоуправления, какь хочеть податина. Куда мы тогда можемь дьвать безь Государя; какь вьс безь пастуха, такь и мы безь Государя. И мы мьнине Госода Бога, чтобь Госодь продьлж отъ царствование на долгие вька.

Вьспокорьшье вьсь просимь, вьспше начьлато, обратит внимание на стьбь судя и порядку: вь деревняхь стало бьт послонье, на сколько не сьбьдают за порядкомь, вьдуть воровство и грабьжи а чьнатьто. Кь чему эта урядникь? Онь иськолько не сьбьдат за порядкомь. Онь

Вновь назначенный начальник сибирской дорожной инспекции 2 декабря выезжает из Петербурга на место своего служения в г. Томск. Се станции Инокентьевской в течение нескольких дней не рушено ни одного пассажирского поезда, так как вез поезда самовольно занимают и отравляются с нижними чинами, возвращающимися с Востока. По поводу 8 час. рабочего дня. Начальник Сиб. ж. дороги предложил начальникам главных мастерских и оборотных дел объявить рабочим, согласившимся между собой вести 8-часовой рабочий день, что они сходятся самоуправством и вынуждают производить оплату лишь за 8 часов работы до ути домления от министерства о введении 8 часового рабочего дня. Ввиду о товарищеском суде. На просьбу рабочих нижегородского депо Сиб. жел. дороги о разрешении уредить товарищеский суд, начальник дороги отбьтлал отрицательно, с оговоркой, что о разрешении товарищеского суда, по представлению ему отосланных к этому вопросу данных, может быть возбуждено или ходатайство предь министерством. 2-я линия ж.-д. телеграфа. Уравнение сиб. жел. дороги рьшло устроить вторую линию своего телеграфа, параллельно существующей. Рьшение это обуславливается тем, что на существующей линии уже подьбито 9 проводов и еще требуется подьбито новых проводов. Проект министерства путей сообщения. Мы слышали, что новьимь министромь путей сообщения вьбрается вь проекть раздьял Сибири вьсехь сьтй дорожь на четыре участка: петербургский, московский, харьковский и сибирский. Начальниками этихь участков будуть состоять особы, лица сь широкими полномочиями на самостоятельное управление вьсми дорогами каньдого участка. Сь одной стороны, получаемь случаи, чтобь еще разь заявить о необходимости безь стьбьений неоднократно уже высказывавшьяго мьнинею в стьбьую прессою вопроса о раздьялении Сибирской жельзной дороги, по крайней мьре, на дьв самостоятельньихь дорожь, какь это было рьше, до неудачного сьдьян Западно и Средне Сибирскихь дорожь вь одну. При вьполнень стьбьеной на наше, какь и на вськой, вьсобе новой дорожь, неблагоустроенности, далеко еще неполной ее оборудованности, безусловно, во вьсехь отношениях, образованньихь отъ безько-ню длиннот, вьсеме Трехь тысячь версть, дорожь, вьдобавок не вь видь зала, а вь видь прямой ленть, — только и можно объявить обычнымь кабинамьтмь измьненьемь нашьихь неудачныхь новаторств. Результаты этого измьненья вьсть на виду: безьчисленные крушенья, мьрдько сь массою чьловечьскихь жертв, какь результать невозможности одному лицу регулировать во вьсй дьний моменть правльность многочисленныхь жельзнодорожньихь функций; многочисленнье ежесодне платения за несоверьзную доставку грузовь ихь порчу, засьмаку и т. п.; безьчисленные правльная дьвижения даже пассажирскихь поьбьдов и т. д., и т. д. И наряду сь этимь измьненьемь громаднымь, во вь сущности малопроизводительнымь расходомь казны на приведение дорожь вь сколько нибудь благоустроенное состояние!

Отъ редакци.

Помышляя настоящее писмо, как выражение мненья крестьян по волостному русскому обществу, редакция считает необходимым обратиться к авторам его с следующими разъяснениями: Нужны крестьян, указанные в письме, — тяжельные подати, поборы духовенства, провозной урядничьимь — главным образом, провозной, вьспше оттого, что до сьхь пор у нась не было самоуправления, что вьс дьла вь государьтвь рьшались чиновниками, а народь бьт вь стьбь и не участвуеть вь управленьи государствомь. Ть, которые крестьяне называли полатыками, хотеть, чтобь было самоуправление, т. е. чтобь выборыя народомь люди рьшали государственнья дьла. То, чего хотеть политика, теперь бьт вь самьхь дьбь: Манифестомь 17 окт. объявлено, что управльть государствомь отнынь будуть Царь и Государственнья Дума, которая будеть состоять изь выборныхь отъ всего народа. Хорошо ли это? Конечно, хорошо. Вьдь сами крестьяне пьшут, что "начьлато — что хочеть, то и дьлатот", а "Государь Императорь ничего не знает". Подль манифеста бьт не такь. Выборные дьла знают, что нужно народу. Собравшись вьсехь коньцехь России вь Государственнью Думу, она сьмакуеть вьсю правду о томь, что именно нужно русскому народу. И что она сьмакует, такь и бьт дьлано, потому что теорьтически законь не можеть появиться вь нашемь государствь безь согласия Государственньей Думы. Мало того. — За начьлатомь бьт дьлать надзор со стороны выборныхь отъ народа, которые будуть сльдить, чтобь оно поступало по закону и справедливости.

Значить крестьяне должнь желать, чтобь у нась было самоуправление и вьсь русские люди должнь желать, чтобь поскорь собралась Государственнья Дума и чтобь вь Думу попали вьсестоять представители всего народа. А для этого нужно, чтобь вь выборахь участвовало все население (в томь, конечно, несоверьшнотьныхь и спокорньихь по сьуду), чтобь вьбиратели строго отнеслись кь выбору и вьбрали вь Думу самьихь лучшихь людей — честныхь и разумныхь, которые знають народнья нужды и сумьють за нихь поспотать.

Для суждения обь этомь, материалъ можно дать следующую таблицу экспорта грузовь (в тысячах пудов):

Годы	Грузь в миллионах пудов:
1897	21,377
1898	37,191
1899	39,667
1900	42,368
1901	53,393
1902	63,979
1903	64,232

Такимь образом, сь 1897 г. перевозка грузовь малой скоростью возросла вь 1903 г. большь, чьмь на 200%, но по сравнению сь предьшущимь (1902) годомь эта перевозка вь 1903 г. увеличилась всего только на 1,44%, т. е. сь 1902 года увеличеннье количества перевозимыхь грузовь почти остановилось, а это ясно указываеть, сь одной стороны, на то, что какь покупательная способность мьстнаго населения ("вотъ" продуктывъ вь мьстномь сообщеньи), такь, сь другой стороны, и количество "вонимыхь" продуктывъ уже не могуть расширяться и останавливаются на точькь замерзаний. Коммерческая часть сиб. жел. дорожь вь своемь официальномь бланьгодуишь желала бы вьдуть вь этомь только то, что "перевозка грузовь малой скорости приближается кь 1902-1903 г.г." кь той точькь, которая должнь считаться больше или мьнше "умальной" (см. стр. 97, "Краткое обозренье"). Вь протаволожность этого, официальнымь взглядомь на нормальность* останьки развитья торгово-промышленной жизни Сибири нужно не забывать того, что население края растеть естественньи и колонизационнымь приростомь, вь виду чего такая остановка грозить краю серьезными экономическими последствиями, которые еще должнь быть осложнены продолжительной русско-японской войной, преимущественной своей тяжестью обрушьясь на южь Сибирь.

Кризисъ въ хозяйственной жизни Сибири.

Сибирь — золотое дно. Естественная богатства сибирского края — неисчислимы. Эти и подобные имь аргументы — при упорномь сохранении старыхь системь хозяйственной эксплоатации естественныхь богатствь края, когда-то дьствительно казавшихся неисчислимыми, — эти аргументы вь нашихь глазахь перестають соответьствовать дьствительности. При культурно-хозяйственной отсталости края вь этомь не малую роль сыграла и проведенная сь конькь дьвятидесять годовь прошлаго стольтья

Томская жизнь.

Вновь назначенный начальник сибирской дорожной инспекции 2 декабря выезжает из Петербурга на место своего служения в г. Томск.

Се станции Инокентьевской в течение нескольких дней не рушено ни одного пассажирского поезда, так как вез поезда самовольно занимают и отравляются с нижними чинами, возвращающимися с Востока.

По поводу 8 час. рабочего дня. Начальник Сиб. ж. дороги предложил начальникам главных мастерских и оборотных дел объявить рабочим, согласившимся между собой вести 8-часовой рабочий день, что они сходятся самоуправством и вынуждают производить оплату лишь за 8 часов работы до ути домления от министерства о введении 8 часового рабочего дня.

Ввиду о товарищеском суде. На просьбу рабочих нижегородского депо Сиб. жел. дороги о разрешении уредить товарищеский суд, начальник дороги отбьтлал отрицательно, с оговоркой, что о разрешении товарищеского суда, по представлению ему отосланных к этому вопросу данных, может быть возбуждено или ходатайство предь министерством.

2-я линия ж.-д. телеграфа. Уравнение сиб. жел. дороги рьшло устроить вторую линию своего телеграфа, параллельно существующей. Рьшение это обуславливается тем, что на существующей линии уже подьбито 9 проводов и еще требуется подьбито новых проводов.

Проект министерства путей сообщения. Мы слышали, что новьимь министромь путей сообщения вьбрается вь проекть раздьял Сибири вьсехь сьтй дорожь на четыре участка: петербургский, московский, харьковский и сибирский. Начальниками этихь участков будуть состоять особы, лица сь широкими полномочиями на самостоятельное управление вьсми дорогами каньдого участка. Сь одной стороны, получаемь случаи, чтобь еще разь заявить о необходимости безь стьбьений неоднократно уже высказывавшьяго мьнинею в стьбьую прессою вопроса о раздьялении Сибирской жельзной дороги, по крайней мьре, на дьв самостоятельньихь дорожь, какь это было рьше, до неудачного сьдьян Западно и Средне Сибирскихь дорожь вь одну. При вьполнень стьбьеной на наше, какь и на вськой, вьсобе новой дорожь, неблагоустроенности, далеко еще неполной ее оборудованности, безусловно, во вьсехь отношениях, образованньихь отъ безько-ню длиннот, вьсеме Трехь тысячь версть, дорожь, вьдобавок не вь видь зала, а вь видь прямой ленть, — только и можно объявить обычнымь кабинамьтмь измьненьемь нашьихь неудачныхь новаторств. Результаты этого измьненья вьсть на виду: безьчисленные крушенья, мьрдько сь массою чьловечьскихь жертв, какь результать невозможности одному лицу регулировать во вьсй дьний моменть правльность многочисленныхь жельзнодорожньихь функций; многочисленнье ежесодне платения за несоверьзную доставку грузовь ихь порчу, засьмаку и т. п.; безьчисленные правльная дьвижения даже пассажирскихь поьбьдов и т. д., и т. д. И наряду сь этимь измьненьемь громаднымь, во вь сущности малопроизводительнымь расходомь казны на приведение дорожь вь сколько нибудь благоустроенное состояние!

Дл суждения обь этомь, материалъ можно дать следующую таблицу экспорта грузовь (в тысячах пудов):

Годы	Грузь в миллионах пудов:
1897	21,377
1898	37,191
1899	39,667
1900	42,368
1901	53,393
1902	63,979
1903	64,232

Для суждения обь этомь, материалъ можно дать следующую таблицу экспорта грузовь (в тысячах пудов):

Годы	Грузь в миллионах пудов:
1897	21,377
1898	37,191
1899	39,667
1900	42,368
1901	53,393
1902	63,979
1903	64,232

Такимь образом, сь 1897 г. перевозка грузовь малой скоростью возросла вь 1903 г. большь, чьмь на 200%, но по сравнению сь предьшущимь (1902) годомь эта перевозка вь 1903 г. увеличилась всего только на 1,44%, т. е. сь 1902 года увеличеннье количества перевозимыхь грузовь почти остановилось, а это ясно указываеть, сь одной стороны, на то, что какь покупательная способность мьстнаго населения ("вотъ" продуктывъ вь мьстномь сообщеньи), такь, сь другой стороны, и количество "вонимыхь" продуктывъ уже не могуть расширяться и останавливаются на точькь замерзаний.

Коммерческая часть сиб. жел. дорожь вь своемь официальномь бланьгодуишь желала бы вьдуть вь этомь только то, что "перевозка грузовь малой скорости приближается кь 1902-1903 г.г." кь той точькь, которая должнь считаться больше или мьнше "умальной" (см. стр. 97, "Краткое обозренье").

Вь протаволожность этого, официальнымь взглядомь на нормальность* останьки развитья торгово-промышленной жизни Сибири нужно не забывать того, что население края растеть естественньи и колонизационнымь приростомь, вь виду чего такая остановка грозить краю серьезными экономическими последствиями, которые еще должнь быть осложнены продолжительной русско-японской войной, преимущественной своей тяжестью обрушьясь на южь Сибирь.

Кризисъ въ хозяйственной жизни Сибири.

Сибирь — золотое дно. Естественная богатства сибирского края — неисчислимы. Эти и подобные имь аргументы — при упорномь сохранении старыхь системь хозяйственной эксплоатации естественныхь богатствь края, когда-то дьствительно казавшихся неисчислимыми, — эти аргументы вь нашихь глазахь перестають соответьствовать дьствительности. При культурно-хозяйственной отсталости края вь этомь не малую роль сыграла и проведенная сь конькь дьвятидесять годовь прошлаго стольтья

Вновь назначенный начальник сибирской дорожной инспекции 2 декабря выезжает из Петербурга на место своего служения в г. Томск. Се станции Инокентьевской в течение нескольких дней не рушено ни одного пассажирского поезда, так как вез поезда самовольно занимают и отравляются с нижними чинами, возвращающимися с Востока. По поводу 8 час. рабочего дня. Начальник Сиб. ж. дороги предложил начальникам главных мастерских и оборотных дел объявить рабочим, согласившимся между собой вести 8-часовой рабочий день, что они сходятся самоуправством и вынуждают производить оплату лишь за 8 часов работы до ути домления от министерства о введении 8 часового рабочего дня.

Ввиду о товарищеском суде. На просьбу рабочих нижегородского депо Сиб. жел. дороги о разрешении уредить товарищеский суд, начальник дороги отбьтлал отрицательно, с оговоркой, что о разрешении товарищеского суда, по представлению ему отосланных к этому вопросу данных, может быть возбуждено или ходатайство предь министерством.

2-я линия ж.-д. телеграфа. Уравнение сиб. жел. дороги рьшло устроить вторую линию своего телеграфа, параллельно существующей. Рьшение это обуславливается тем, что на существующей линии уже подьбито 9 проводов и еще требуется подьбито новых проводов.

Проект министерства путей сообщения. Мы слышали, что новьимь министромь путей сообщения вьбрается вь проекть раздьял Сибири вьсехь сьтй дорожь на четыре участка: петербургский, московский, харьковский и сибирский. Начальниками этихь участков будуть состоять особы, лица сь широкими полномочиями на самостоятельное управление вьсми дорогами каньдого участка. Сь одной стороны, получаемь случаи, чтобь еще разь заявить о необходимости безь стьбьений неоднократно уже высказывавшьяго мьнинею в стьбьую прессою вопроса о раздьялении Сибирской жельзной дороги, по крайней мьре, на дьв самостоятельньихь дорожь, какь это было рьше, до неудачного сьдьян Западно и Средне Сибирскихь дорожь вь одну. При вьполнень стьбьеной на наше, какь и на вськой, вьсобе новой дорожь, неблагоустроенности, далеко еще неполной ее оборудованности, безусловно, во вьсехь отношениях, образованньихь отъ безько-ню длиннот, вьсеме Трехь тысячь версть, дорожь, вьдобавок не вь видь зала, а вь видь прямой ленть, — только и можно объявить обычнымь кабинамьтмь измьненьемь нашьихь неудачныхь новаторств. Результаты этого измьненья вьсть на виду: безьчисленные крушенья, мьрдько сь массою чьловечьскихь жертв, какь результать невозможности одному лицу регулировать во вьсй дьний моменть правльность многочисленныхь жельзнодорожньихь функций; многочисленнье ежесодне платения за несоверьзную доставку грузовь ихь порчу, засьмаку и т. п.; безьчисленные правльная дьвижения даже пассажирскихь поьбьдов и т. д., и т. д. И наряду сь этимь измьненьемь громаднымь, во вь сущности малопроизводительнымь расходомь казны на приведение дорожь вь сколько нибудь благоустроенное состояние!

Телеграфъ со вьчерашняго дня началь работать при содьявненьи чьновъ военно-полюного телеграфа изь Омска.

Вновь назначенный начальник сибирской дорожной инспекции 2 декабря выезжает из Петербурга на место своего служения в г. Томск.

Се станции Инокентьевской в течение нескольких дней не рушено ни одного пассажирского поезда, так как вез поезда самовольно занимают и отравляются с нижними чинами, возвращающимися с Востока.

По поводу 8 час. рабочего дня. Начальник Сиб. ж. дороги предложил начальникам главных мастерских и оборотных дел объявить рабочим, согласившимся между собой вести 8-часовой рабочий день, что они сходятся самоуправством и вынуждают производить оплату лишь за 8 часов работы до ути домления от министерства о введении 8 часового рабочего дня.

Ввиду о товарищеском суде. На просьбу рабочих нижегородского депо Сиб. жел. дороги о разрешении уредить товарищеский суд, начальник дороги отбьтлал отрицательно, с оговоркой, что о разрешении товарищеского суда, по представлению ему отосланных к этому вопросу данных, может быть возбуждено или ходатайство предь министерством.

2-я линия ж.-д. телеграфа. Уравнение сиб. жел. дороги рьшло устроить вторую линию своего телеграфа, параллельно существующей. Рьшение это обуславливается тем, что на существующей линии уже подьбито 9 проводов и еще требуется подьбито новых проводов.

Проект министерства путей сообщения. Мы слышали, что новьимь министромь путей сообщения вьбрается вь проекть раздьял Сибири вьсехь сьтй дорожь на четыре участка: петербургский, московский, харьковский и сибирский. Начальниками этихь участков будуть состоять особы, лица сь широкими полномочиями на самостоятельное управление вьсми дорогами каньдого участка. Сь одной стороны, получаемь случаи, чтобь еще разь заявить о необходимости безь стьбьений неоднократно уже высказывавшьяго мьнинею в стьбьую прессою вопроса о раздьялении Сибирской жельзной дороги, по крайней мьре, на дьв самостоятельньихь дорожь, какь это было рьше, до неудачного сьдьян Западно и Средне Сибирскихь дорожь вь одну. При вьполнень стьбьеной на наше, какь и на вськой, вьсобе новой дорожь, неблагоустроенности, далеко еще неполной ее оборудованности, безусловно, во вьсехь отношениях, образованньихь отъ безько-ню длиннот, вьсеме Трехь тысячь версть, дорожь, вьдобавок не вь видь зала, а вь видь прямой ленть, — только и можно объявить обычнымь кабинамьтмь измьненьемь нашьихь неудачныхь новаторств. Результаты этого измьненья вьсть на виду: безьчисленные крушенья, мьрдько сь массою чьловечьскихь жертв, какь результать невозможности одному лицу регулировать во вьсй дьний моменть правльность многочисленныхь жельзнодорожньихь функций; многочисленнье ежесодне платения за несоверьзную доставку грузовь ихь порчу, засьмаку и т. п.; безьчисленные правльная дьвижения даже пассажирскихь поьбьдов и т. д., и т. д. И наряду сь этимь измьненьемь громаднымь, во вь сущности малопроизводительнымь расходомь казны на приведение дорожь вь сколько нибудь благоустроенное состояние!

Телеграфъ со вьчерашняго дня началь работать при содьявненьи чьновъ военно-полюного телеграфа изь Омска.

Вновь назначенный начальник сибирской дорожной инспекции 2 декабря выезжает из Петербурга на место своего служения в г. Томск.

Се станции Инокентьевской в течение нескольких дней не рушено ни одного пассажирского поезда, так как вез поезда самовольно занимают и отравляются с нижними чинами, возвращающимися с Востока.

По поводу 8 час. рабочего дня. Начальник Сиб. ж. дороги предложил начальникам главных мастерских и оборотных дел объявить рабочим, согласившимся между собой вести 8-часовой рабочий день, что они сходятся самоуправством и вынуждают производить оплату лишь за 8 часов работы до ути домления от министерства о введении 8 часового рабочего дня.

Ввиду о товарищеском суде. На просьбу рабочих нижегородского депо Сиб. жел. дороги о разрешении уредить товарищеский суд, начальник дороги отбьтлал отрицательно, с оговоркой, что о разрешении товарищеского суда, по представлению ему отосланных к этому вопросу данных, может быть возбуждено или ходатайство предь министерством.

2-я линия ж.-д. телеграфа. Уравнение сиб. жел. дороги рьшло устроить вторую линию своего телеграфа, параллельно существующей. Рьшение это обуславливается тем, что на существующей линии уже подьбито 9 проводов и еще требуется подьбито новых проводов.

Проект министерства путей сообщения. Мы слышали, что новьимь министромь путей сообщения вьбрается вь проекть раздьял Сибири вьсехь сьтй дорожь на четыре участка: петербургский, московский, харьковский и сибирский. Начальниками этихь участков будуть состоять особы, лица сь широкими полномочиями на самостоятельное управление вьсми дорогами каньдого участка. Сь одной стороны, получаемь случаи, чтобь еще разь заявить о необходимости безь стьбьений неоднократно уже высказывавшьяго мьнинею в стьбьую прессою вопроса о раздьялении Сибирской жельзной дороги, по крайней мьре, на дьв самостоятельньихь дорожь, какь это было рьше, до неудачного сьдьян Западно и Средне Сибирскихь дорожь вь одну. При вьполнень стьбьеной на наше, какь и на вськой, вьсобе новой дорожь, неблагоустроенности, далеко еще неполной ее оборудованности, безусловно, во вьсехь отношениях, образованньихь отъ безько-ню длиннот, вьсеме Трехь тысячь версть, дорожь, вьдобавок не вь видь зала, а вь видь прямой ленть, — только и можно объявить обычнымь кабинамьтмь измьненьемь нашьихь неудачныхь новаторств. Результаты этого измьненья вьсть на виду: безьчисленные крушенья, мьрдько сь массою чьловечьскихь жертв, какь результать невозможности одному лицу регулировать во вьсй дьний моменть правльность многочисленныхь жельзнодорожньихь функций; многочисленнье ежесодне платения за несоверьзную доставку грузовь ихь порчу, засьмаку и т. п.; безьчисленные правльная дьвижения даже пассажирскихь поьбьдов и т. д., и т. д. И наряду сь этимь измьненьемь громаднымь, во вь сущности малопроизводительнымь расходомь казны на приведение дорожь вь сколько нибудь благоустроенное состояние!

Вновь назначенный начальник сибирской дорожной инспекции 2 декабря выезжает из Петербурга на место своего служения в г. Томск. Се станции Инокентьевской в течение нескольких дней не рушено ни одного пассажирского поезда, так как вез поезда самовольно занимают и отравляются с нижними чинами, возвращающимися с Востока. По поводу 8 час. рабочего дня. Начальник Сиб. ж. дороги предложил начальникам главных мастерских и оборотных дел объявить рабочим, согласившимся между собой вести 8-часовой рабочий день, что они сходятся самоуправством и вынуждают производить оплату лишь за 8 часов работы до ути домления от министерства о введении 8 часового рабочего дня.

Ввиду о товарищеском суде. На просьбу рабочих нижегородского депо Сиб. жел. дороги о разрешении уредить товарищеский суд, начальник дороги отбьтлал отрицательно, с оговоркой, что о разрешении товарищеского суда, по представлению ему отосланных к этому вопросу данных, может быть возбуждено или ходатайство предь министерством.

2-я линия ж.-д. телеграфа. Уравнение сиб. жел. дороги рьшло устроить вторую линию своего телеграфа, параллельно существующей. Рьшение это обуславливается тем, что на существующей линии уже подьбито 9 проводов и еще требуется подьбито новых проводов.

Проект министерства путей сообщения. Мы слышали, что новьимь министромь путей сообщения вьбрается вь проекть раздьял Сибири вьсехь сьтй дорожь на четыре участка: петербургский, московский, харьковский и сибирский. Начальниками этихь участков будуть состоять особы, лица сь широкими полномочиями на самостоятельное управление вьсми дорогами каньдого участка. Сь одной стороны, получаемь случаи, чтобь еще разь

Спирочный отбѣлъ.

ТАНСА

для легковыхъ пассажировъ гор. Томска за проездъ пассажира

Table with 2 columns: Description of services (e.g., 1. За вѣду съ ослѣпъ или глухихъ), and corresponding prices.

Редакторы-Издатели: Ш. Шабалинъ, М. Семеновъ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

25 коп. Овѣдъ в Чадъ, торговля, въ изд. на масл. Б. Кислая ул., д. № 13.
Горничная и няня получить мѣсто в Погорной ул. № 74, в. Б. Кислая.

Учебникъ стенографіи, Бунина, сост. М. Чадома, цѣна 75 коп. Продается на складѣ в Томскѣ.—Заго, на 18, вину, у Чадома, СО С-ИДКОИ въ 15 и по новин. цѣны въ магазинѣ П. И. Макушина.
Продаются варяныя разныя, солонныя и парные разное. Уг. Чадома и в. Монографіи, А. Кухаркина.

Нужна женщина одной прислугой, въ большомъ семействѣ, Ночный пер., № 24, д. Желтосѣевъ, въ вечеру.
Нужна прислуга одна, въ большомъ семействѣ, Ночный пер., № 24, д. Желтосѣевъ, въ вечеру.
Нужна женщина одной прислугой, въ большомъ семействѣ, Ночный пер., № 24, д. Желтосѣевъ, въ вечеру.

по золотому дѣлу
Нужна женщина одной прислугой, въ большомъ семействѣ, Ночный пер., № 24, д. Желтосѣевъ, въ вечеру.
Нужна прислуга одна, въ большомъ семействѣ, Ночный пер., № 24, д. Желтосѣевъ, въ вечеру.

РАЗНОЦВѢТНАЯ БУМАГА
для ИСКУССТВЕННЫХЪ ЦВѢТОВЪ
въ канцелярскомъ отдѣленіи магазина П. И. Макушина въ Томскѣ.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО
ДОМАШНИХЪ ВОДОПРОВОДОВЪ
устройство водопроводовъ, ваннъ, чащъ, раковинъ, пестуаровъ, умывальниковъ и проч.

РОЯЛФОНЪ
новости
Роялфонъ самый усовершенствованный изъ струнныхъ механическихъ инструментовъ, имѣетъ форму рояля.

Я. ВЕКЖЕРЪ и К. ШРЕДЕРЪ.
РОЯЛИ и ПИАНИНО
ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
П. И. МАКУШИНЪ
въ Томскѣ.

ВЪ МАГАЗИНАХЪ БРАТ. ФОРЕРЪ
получены въ большомъ выборѣ
Русскія и заграничныя вина, шампанское, ликеры и коньяки, водки Ш. стова и друг.



КАРТОНЪ
ДРЕВЕСНЫЙ и ШВЕДСКІЙ
въ канцелярскомъ отдѣленіи магазина П. И. МАКУШИНА
въ Томскѣ.

КАХЕТИНСКАЯ ВИНА.
Бочечныя красныя сладкія вина отъ 4 р. 50 к. ведро.