

# СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЛИТЕРАТУРНАЯ и ЭКОНОМИЧЕСКАЯ

Выходит в г. Томск ежедневно, за исключением дней послепраздничных.

XV

год издания.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНИЯ ПРИНИМАЮТСЯ: в Томске: в контор редакция (ул. Дворянская и Ямского пер., дом 9, Сибирского Товарищества Печатного Дѣла), в книжном магазине П. И. Макушина; в С.-Петербурге: в контор объявлений Торгового Дома Л. Э. Метцель и К<sup>о</sup>, Большая Морская ул. д. № 11, Торгового Дома Бруно Завалина, Екатерининский канал, № 18—17, в контор объявлений Торгового Дома Л. Э. Метцель и К<sup>о</sup>, Мясницкая ул., д. Сытова; И. К. Голубев (книжный магазин «Правосудие»), Никольская ул. д. Славянского базара; в г. Варшаве: в контор объявлений Торгового Дома Л. Э. Метцель и К<sup>о</sup>, Краковское предместье, № 53.

Подписная цена с доставкой и пересылкой:

на 12 месяцев	в Томск и других городах	6 р. — к.	за границу	10 р. — к.
» 9 »	» » » »	4 р. 75 к.	» » » »	8 р. — к.
» 6 »	» » » »	3 р. 50 к.	» » » »	6 р. — к.
» 3 »	» » » »	1 р. 80 к.	» » » »	3 р. 50 к.
» 1 »	» » » »	— р. 60 к.	» » » »	1 р. 20 к.

Подписка считается с 1-го числа каждого месяца. За перемену адреса иногороднего на иногородний взимается 35 коп. Такса за объявление: за строку петита вперед текста 20 к., позади 10 к. Для иногородних за строку петита вперед текста 30 к., позади 15 к. Объявления прислуги и рабочих 20 коп. за три строки. За прилагаемая к газетам объявления в Томск—5 руб., иногородним 7 р. за тысячу экземпляров в том же количестве лота. Контора открыта ежедневно с 8-ми часов утра до 6-ти часов вечера, кроме праздников. Телефон № 470. Редакция для личных объяснений с редактором открыта ежедневно от 5 до 6 ч. веч. Присылаемая в редакцию статьи и сообщения должны быть написаны четко и только на одной стороне листа с обозначением фамилии и адреса автора. Рукописи, в случае уловок не подлежащих изменению и сокращению. Рукописи, доставленные без обозначения условий вознаграждения, считаются бесплатными. Статьи, признанные неудачными, хранятся в редакции три месяца, а затем уничтожаются. Мелкие статьи совсем не возвращаются.

Цена № в г. Томск 4 коп.

Цена № в 5 коп. др. городах

## Продолжается подписка на газету „Сибирская Жизнь“.

Цена с доставкой в Томск и другие города	12 мѣс.	6 р.	3 мѣс.	1 р. 80 к.
	1 мѣс.	4 р. 75 к.	1 мѣс.	60 к.

Разрешка годовой платы не допускается. Подписка принимается в контор газеты «Сибирская Жизнь» (ул. Дворянской и Ямского пер., № 9, д. Сибирского Товарищества Печатного Дѣла), Контора открыта ежедневно (кроме праздников) с 8 часов утра и до 6 часов вечера, и в книжном магазине П. И. Макушина.

### ТЕАТРЪ САДЪ „БУФФЪ“

### РОГОНОСЦЫ

### ИЗМАИЛЬ

Пароходство Н-въ В. Е. Ельдештейнъ.  
ДВУХЪ-ЭТАЖНЫЙ АМЕРИКАНСКАГО ТИПА ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОДЪ

## РОССІЯ

отправляется изъ ТОМСКА до БАРНАУЛА, БІЙСКА и ПОПУТНЫХЪ ПРИСТАНЕЙ (съ пересадкою въ Барнаулъ на пар. „Ал-лепъ“)

въ воскресенье, 20 июля, въ 4 ч. веч., отъ Черемошинской пристани.

Помещение 1 и 2 кл. на верхней палубѣ. За проездъ учащихся 20% скидки. На всѣхъ пароходахъ имеется медицинскій персоналъ. Телефонъ конторы № 128, пристани 432. Грузъ по соглашению. Пароходы отправляются: Изъ Томска: по средамъ Пискарь. Изъ Барнаула: по четвергамъ Россія, по воскресеньямъ Любимецъ.

Въ пятницу, 18-го июля.

## Продается

СТАРАЯ газетная бумага

2 р. 50 к. за пудъ.

Н-ра „Сиб. Жизнь“.

Мѣсяцесловъ. ПЯТНАДЦАТЬ, 18 ПОЛІА. Мч. Емилиана и Іакима; при. Памя и Іоанна Печерскаго.

Анонсъ готовится къ постановкѣ знаменитая пьеса Бухарина

## ИЗМАИЛЬ

(Изъ временъ Екатерины), въ 4 дѣйств. 5 карт.

разрѣшеніе наиболее изъ нихъ важнымъ вопросомъ. Завѣдываніе текущими дѣлами министерства, съ правомъ присутствія въ совѣтъ министровъ возлагается на товарища министра Чистякова. Исправленіе должности государственнаго секретаря на время заграничнаго отпуска барона Икскуль-фонъ-Гильдебранта Высочайше возложено на товарища государственнаго секретаря Дерюжинскаго.

Поступленіе окладныхъ земскихъ и др. сборовъ за 5 мѣсяцевъ 1908 г.

ПЕТЕРБУРГЪ. За пять мѣсяцевъ 1908 года всѣхъ окладныхъ сборовъ поступило 19,937,162 руб., болѣе чѣмъ за тотъ же періодъ времени 1907 года на 176,577 руб. Наибольшее увеличеніе поступления казенныхъ сборовъ въ 1908 году дали губерніи столица—784,181 руб. Царства Польскаго 649,807 руб., среднечероноземная 452,755; наоборотъ, наибольшее уменьшеніе поступленія казенныхъ сборовъ наблюдается по губерніямъ 528,327 руб. и малороссійскимъ—495,513 руб. Земскихъ поземельныхъ сборовъ съ крестьянскихъ надѣльныхъ земель поступило за пять мѣсяцевъ 10,881,497 руб. или 23, 5% оклада, болѣе такового поступленія въ 1907 году на 3,406,866 руб.; земскихъ поземельныхъ сборовъ съ частныхъ владѣльцевъ поступило за пять мѣсяцевъ 1908 года 9,857,751 р. Выкупныхъ платежей поступило 140,691 руб. или 19,8% оклада. Кромѣ того недоимокъ по отиѣннымъ выкупнымъ платежамъ 2,953,410 руб. Въ общемъ сравнительно съ поступленіемъ за тѣ же мѣсяцы 1908 года меньше на 1,897,406 руб. Гербоваго сбора за 5 мѣсяцевъ 1908 года поступило 22,877,261 руб., болѣе поступленія за тотъ же періодъ 1907 года на 2,240,260 руб. Государственнаго промысловаго налога въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ 1908 года поступило 32,650,593 руб., болѣе поступленія за тѣ же мѣсяцы 1907 года на 4,284,869 руб.

дисциплинарной отвѣтственности вклучительно до увольненія со службы въ дисциплинарномъ порядкѣ.

Холера.

ПЕТЕРБУРГЪ. Комиссія о мѣрахъ борьбы съ чумою сообщаетъ: Въ Астрахань 15 июля вновь заболѣло холерою двое, умерло трое, всего съ 8 июля заболѣло 15 и умерло 7. Въ Царицынѣ 13 июля заболѣло 7, умерло трое. Съ начала эпидеміи заболѣло 25 и умерло 74. Подозрительные по холерѣ случаи наблюдаются: одно заболѣваніе въ Царицынскомъ уездѣ и 1 смертный случай въ Камышинѣ.

Бѣдствія отъ ливня.

ОДЕССА. Пронесшимся 15 июля ливнемъ причины огромнаго бѣдствія. Особенно пострадали окраины Пересыль и Молдаванка, населенная бѣдняками рабочимъ людомъ, потерявшимъ все имущество. Много семейными частями города подъ многими домами размыло почву, стѣны дали трещины и грозятъ обваломъ. Нѣкоторые дома разрушены. Пострадало много городскихъ сооружений, Человѣческихъ жертвъ нѣтъ. Въ виду огромныхъ размывовъ и бѣдствія генералъ-губернаторъ обратился къ населенію съ воззваніемъ, призывая къ оказанію помощи пострадавшимъ. Открытъ приемъ пожертвованій.

Гибель директора владивостокской гимназіи.

ХАБАРОВСКЪ. Выѣхавшій во главѣ ученической экскурсіи директоръ Владивостокской мужской гимназіи Дьячковъ потонулъ въ рѣкѣ Суачи, спасая погибшаго гимназиста. Покойникъ Дьячковъ пользовался широкой популярностью. Организуется подписка для учрежденія стипендіи его имени.

Побѣгъ изъ тюрьмы.

УФА. Изъ мензелинской тюрьмы бѣжали два арестанта. При побѣгѣ ими убитъ одинъ и ранены двое стражниковъ.

Гибель парохода.

НИКОЛАЕВСКЪ. Сгорѣлъ японскій пароходъ «Укемару», груженный рыбой и солью. Грузъ весь погибъ. Экипажъ спасенъ.

РОСТОВЪ-НА-ДОНУ. Вблизи Желѣзноводска въ пассажирскій поѣздъ брошены пять петардъ. Взрывъ произвелъ панику среди пассажировъ поѣзда. Пострадавшихъ нѣтъ.

ВАРШАВА. Въ связи съ тѣнью сибирѣ Карпатовъ уровень воды въ Вислѣ значительно поднимается, угрожая прибрежнымъ жителямъ бѣдствіями, испытанными въ 1903 году.

ВЛАДИВОСТОКЪ. Французскій крейсеръ «Дантракста» ушелъ въ Циндао. Прибыль итальянскій крейсеръ «Везувіо».

СЕВАСТОПОЛЬ. Англійскій пароходъ «Фарлей», закончивъ всѣ работы по укладкѣ телеграфнаго кабеля Севастополь—Варна, ушелъ въ море.

Разныя извѣстія.

КЕРЧЬ. Прибыль министр торговли, встрѣченный градоначальникомъ, чинами министерства и представителями города. Городскимъ головою врученъ министру меморандумъ о промышленныхъ нуждахъ города. Депутаты общества рыболовства просили принятія мѣръ для огражденія рыбнаго промысла, бичующаго вследствие засоренія черпачными караваномъ ходовъ для рыбы. Министръ осмотрѣлъ строящуюся молу каботажнаго порта и ознакомился съ общимъ состояніемъ промышленности.

ПЕТЕРБУРГЪ. Возвратились изъ Ревеля министры морской и иностранныхъ дѣлъ, начальникъ канцеляріи министерства двора свиты генералъ-майоръ Мосоловъ, русскій посолъ въ Парижѣ Нелидовъ и французскій посолъ Тушаръ.

повѣдникъ революціи Сеидъ-Джемаль умеръ въ тюрьмѣ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Официально объявлено, что муниципальная общинная власть занята составленіемъ избирательныхъ списковъ. Турецкія газеты сообщаютъ, что вчера послѣдовало освобожденіе 166 политическихъ заключенныхъ, въ томъ числѣ нѣкоторыхъ армянъ. Съмѣнены нѣсколько высшихъ полицейскихъ чиновъ.

ГОНКОНГЪ. Вслѣдствіе тайфуна, пронесшагося вдоль порта, выброшены на берегъ кромѣ пассажирскаго парохода «Ингингъ» также пароходъ «Тунконгъ», французскія канонерки «Вижилантъ», «Арбюсъ» англійская канонерка «Робинъ», контръ-миноносецъ «Уайтингъ», цѣлая флотилія малыхъ судовъ и много торговыхъ пароходовъ. Число погибшихъ при катастрофѣ людей доходитъ 1200.

КОПЕНГАГЕНЪ. Комиссія государственной обороны представила правительству и риксдагу обширный докладъ, въ которомъ изложены какъ мнѣнія большинства комиссіи, такъ и взгляды трехъ отдѣльныхъ группъ меньшинства. Большинство комиссіи указываетъ прежде всего на необходимость расширенія всеобщей воинской повинности и пониженія призыва. Ежегодно предполагается призывать 3000 чоловѣкъ, освобожденныхъ отъ отбыванія воинской повинности, уплачивающихъ особый налогъ. Войско раздѣляется на двѣ самостоятельныя части—восточную и западную армию. Военный бюджетъ увеличивается приблизительно на 300,000 кронъ ежегодно, не считая единовременнаго расхода въ размѣрѣ 8 милліоновъ кронъ. Морскія силы раздѣляются на двѣ эскадры, причемъ вторая, резервная, служить для обороны Копенгагена. Единовременно ассигнуется на флотъ 9 милліоновъ кронъ. Морской бюджетъ увеличивается на 1,400,000 кронъ. Всего единовременно расходуется на нужды государственной обороны 3,500,000 кронъ. Ежегодный расходъ увеличивается съ сравненіемъ съ бюджетомъ 1908—1909 на 1,7 милліона кронъ, составляя всего 22,2 милліона кронъ. Участвовавшіе на засѣданіяхъ комиссіи эксперты моряки съ некоторыми оговорками присоединяются къ мнѣнію большинства. Военные эксперты считаютъ выработаннымъ большинствомъ планъ неудовлетворительнымъ и въ виду того внесли свой проектъ организациі государственной обороны.

СВИНЕМЮНДЕ. На яхтѣ «Гогенцоллернъ» прибылъ императоръ Вильгельмъ, встрѣченный пушечнымъ салютомъ.

ПАРИЖЪ. Печать продолжаетъ съ большимъ удовольствіемъ обсуждать ревельскія событія. Радикальная пресса проявляетъ полное единодушіе. «Harpele», «Autog», «Radical», «Siecle» выдаютъ въ ревельскомъ свиданіи залогъ мира, подтвержденіе крѣпости франко-русскаго союза, основаннаго на взаимныхъ симпатіяхъ и интересахъ, нисколько не направленно къ изолированію Германіи, совершенно нейтрально въ вопросахъ внутренней политики обоехъ государствъ.

Умѣренно-республиканская «France» посвящаетъ ревельскимъ событіямъ статью, озаглавленную: «Гимнъ мира». Въ тѣхъ же выраженіяхъ событіе комментируется наиболее распространенной газетой «Petit Parisien», націоналистскими «Eclair», «Echo de Paris», роялистскимъ «Haulois» и империалистскимъ «Otollet».

ВѢНА «Politische Correspondenz» сообщаетъ, что прибывте король Эдуардъ въ Илль ожидается 30 июля. Король пробудетъ здѣсь одинъ день. Его будетъ сопровождать товарищъ статс-секретаря по иностраннымъ дѣламъ Гардингъ. Присутствовать при свиданіи монарховъ будутъ министръ иностранныхъ дѣлъ баронъ Эрнсталь, австрійскій посолъ въ Лондонѣ графъ Менсдорфъ и англійскій посолъ въ Вѣнѣ Гошенъ.

СИДНІЙ. Забастовка служащихъ на городскихъ желѣзныхъ дорогахъ прекратилась.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное

## ГЕНЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО СТРАХОВАНІЯ ЖИЗНИ и ПОНИЖЕННЫХЪ ДОХОДОВЪ.

ПРАВЛЕНІЕ въ Петербургѣ, Невскій, 28.

ПРИНИМАЕТЪ СТРАХОВАНІЯ на случай смерти, смѣшанное, на опредѣленный срокъ, приданого, стипендіи, рентъ и проч. САМЫЯ ЛЬБОТНЫЯ и ВЫГОДНЫЯ УСЛОВІЯ СТРАХОВАНІЯ.

Накъ и всѣ дѣйствующія въ Россіи страховыя общества, ГЕНЕРАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО находится подъ постояннымъ Правительственнымъ надзоромъ.

Всѣ обязательства Генеральнаго Общества передъ своими страхователями обеспечиваются полными резервами, помѣщаемыми въ предусмотрѣнныхъ закономъ процентныхъ бумагахъ, находящихся вкладомъ на храненіи въ Государственномъ Банкѣ.

Отчетъ за 1907 годъ высылается желающимъ бесплатно. Требуется повсемѣстно энергичные, дѣятельные сотрудники на выгодныхъ условіяхъ. 3—1142

Продается

## РОССІЯ

отправляется изъ ТОМСКА до БАРНАУЛА, БІЙСКА и ПОПУТНЫХЪ ПРИСТАНЕЙ (съ пересадкою въ Барнаулъ на пар. „Ал-лепъ“)

въ воскресенье, 20 июля, въ 4 ч. веч., отъ Черемошинской пристани.

Помещение 1 и 2 кл. на верхней палубѣ. За проездъ учащихся 20% скидки. На всѣхъ пароходахъ имеется медицинскій персоналъ. Телефонъ конторы № 128, пристани 432. Грузъ по соглашению. Пароходы отправляются: Изъ Томска: по средамъ Пискарь. Изъ Барнаула: по четвергамъ Россія, по воскресеньямъ Любимецъ.

разрѣшеніе наиболее изъ нихъ важнымъ вопросомъ. Завѣдываніе текущими дѣлами министерства, съ правомъ присутствія въ совѣтъ министровъ возлагается на товарища министра Чистякова. Исправленіе должности государственнаго секретаря на время заграничнаго отпуска барона Икскуль-фонъ-Гильдебранта Высочайше возложено на товарища государственнаго секретаря Дерюжинскаго.

Поступленіе окладныхъ земскихъ и др. сборовъ за 5 мѣсяцевъ 1908 г.

ПЕТЕРБУРГЪ. За пять мѣсяцевъ 1908 года всѣхъ окладныхъ сборовъ поступило 19,937,162 руб., болѣе чѣмъ за тотъ же періодъ времени 1907 года на 176,577 руб. Наибольшее увеличеніе поступления казенныхъ сборовъ въ 1908 году дали губерніи столица—784,181 руб. Царства Польскаго 649,807 руб., среднечероноземная 452,755; наоборотъ, наибольшее уменьшеніе поступленія казенныхъ сборовъ наблюдается по губерніямъ 528,327 руб. и малороссійскимъ—495,513 руб. Земскихъ поземельныхъ сборовъ съ крестьянскихъ надѣльныхъ земель поступило за пять мѣсяцевъ 10,881,497 руб. или 23, 5% оклада, болѣе такового поступленія въ 1907 году на 3,406,866 руб.; земскихъ поземельныхъ сборовъ съ частныхъ владѣльцевъ поступило за пять мѣсяцевъ 1908 года 9,857,751 р. Выкупныхъ платежей поступило 140,691 руб. или 19,8% оклада. Кромѣ того недоимокъ по отиѣннымъ выкупнымъ платежамъ 2,953,410 руб. Въ общемъ сравнительно съ поступленіемъ за тѣ же мѣсяцы 1908 года меньше на 1,897,406 руб. Гербоваго сбора за 5 мѣсяцевъ 1908 года поступило 22,877,261 руб., болѣе поступленія за тотъ же періодъ 1907 года на 2,240,260 руб. Государственнаго промысловаго налога въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ 1908 года поступило 32,650,593 руб., болѣе поступленія за тѣ же мѣсяцы 1907 года на 4,284,869 руб.

дисциплинарной отвѣтственности вклучительно до увольненія со службы въ дисциплинарномъ порядкѣ.

Холера.

ПЕТЕРБУРГЪ. Комиссія о мѣрахъ борьбы съ чумою сообщаетъ: Въ Астрахань 15 июля вновь заболѣло холерою двое, умерло трое, всего съ 8 июля заболѣло 15 и умерло 7. Въ Царицынѣ 13 июля заболѣло 7, умерло трое. Съ начала эпидеміи заболѣло 25 и умерло 74. Подозрительные по холерѣ случаи наблюдаются: одно заболѣваніе въ Царицынскомъ уездѣ и 1 смертный случай въ Камышинѣ.

Бѣдствія отъ ливня.

ОДЕССА. Пронесшимся 15 июля ливнемъ причины огромнаго бѣдствія. Особенно пострадали окраины Пересыль и Молдаванка, населенная бѣдняками рабочимъ людомъ, потерявшимъ все имущество. Много семейными частями города подъ многими домами размыло почву, стѣны дали трещины и грозятъ обваломъ. Нѣкоторые дома разрушены. Пострадало много городскихъ сооружений, Человѣческихъ жертвъ нѣтъ. Въ виду огромныхъ размывовъ и бѣдствія генералъ-губернаторъ обратился къ населенію съ воззваніемъ, призывая къ оказанію помощи пострадавшимъ. Открытъ приемъ пожертвованій.

Гибель директора владивостокской гимназіи.

ХАБАРОВСКЪ. Выѣхавшій во главѣ ученической экскурсіи директоръ Владивостокской мужской гимназіи Дьячковъ потонулъ въ рѣкѣ Суачи, спасая погибшаго гимназиста. Покойникъ Дьячковъ пользовался широкой популярностью. Организуется подписка для учрежденія стипендіи его имени.

Побѣгъ изъ тюрьмы.

УФА. Изъ мензелинской тюрьмы бѣжали два арестанта. При побѣгѣ ими убитъ одинъ и ранены двое стражниковъ.

Гибель парохода.

НИКОЛАЕВСКЪ. Сгорѣлъ японскій пароходъ «Укемару», груженный рыбой и солью. Грузъ весь погибъ. Экипажъ спасенъ.

РОСТОВЪ-НА-ДОНУ. Вблизи Желѣзноводска въ пассажирскій поѣздъ брошены пять петардъ. Взрывъ произвелъ панику среди пассажировъ поѣзда. Пострадавшихъ нѣтъ.

ВАРШАВА. Въ связи съ тѣнью сибирѣ Карпатовъ уровень воды въ Вислѣ значительно поднимается, угрожая прибрежнымъ жителямъ бѣдствіями, испытанными въ 1903 году.

ВЛАДИВОСТОКЪ. Французскій крейсеръ «Дантракста» ушелъ въ Циндао. Прибыль итальянскій крейсеръ «Везувіо».

СЕВАСТОПОЛЬ. Англійскій пароходъ «Фарлей», закончивъ всѣ работы по укладкѣ телеграфнаго кабеля Севастополь—Варна, ушелъ въ море.

Разныя извѣстія.

КЕРЧЬ. Прибыль министр торговли, встрѣченный градоначальникомъ, чинами министерства и представителями города. Городскимъ головою врученъ министру меморандумъ о промышленныхъ нуждахъ города. Депутаты общества рыболовства просили принятія мѣръ для огражденія рыбнаго промысла, бичующаго вследствие засоренія черпачными караваномъ ходовъ для рыбы. Министръ осмотрѣлъ строящуюся молу каботажнаго порта и ознакомился съ общимъ состояніемъ промышленности.

ПЕТЕРБУРГЪ. Возвратились изъ Ревеля министры морской и иностранныхъ дѣлъ, начальникъ канцеляріи министерства двора свиты генералъ-майоръ Мосоловъ, русскій посолъ въ Парижѣ Нелидовъ и французскій посолъ Тушаръ.

повѣдникъ революціи Сеидъ-Джемаль умеръ въ тюрьмѣ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Официально объявлено, что муниципальная общинная власть занята составленіемъ избирательныхъ списковъ. Турецкія газеты сообщаютъ, что вчера послѣдовало освобожденіе 166 политическихъ заключенныхъ, въ томъ числѣ нѣкоторыхъ армянъ. Съмѣнены нѣсколько высшихъ полицейскихъ чиновъ.

ГОНКОНГЪ. Вслѣдствіе тайфуна, пронесшагося вдоль порта, выброшены на берегъ кромѣ пассажирскаго парохода «Ингингъ» также пароходъ «Тунконгъ», французскія канонерки «Вижилантъ», «Арбюсъ» англійская канонерка «Робинъ», контръ-миноносецъ «Уайтингъ», цѣлая флотилія малыхъ судовъ и много торговыхъ пароходовъ. Число погибшихъ при катастрофѣ людей доходитъ 1200.

КОПЕНГАГЕНЪ. Комиссія государственной обороны представила правительству и риксдагу обширный докладъ, въ которомъ изложены какъ мнѣнія большинства комиссіи, такъ и взгляды трехъ отдѣльныхъ группъ меньшинства. Большинство комиссіи указываетъ прежде всего на необходимость расширенія всеобщей воинской повинности и пониженія призыва. Ежегодно предполагается призывать 3000 чоловѣкъ, освобожденныхъ отъ отбыванія воинской повинности, уплачивающихъ особый налогъ. Войско раздѣляется на двѣ самостоятельныя части—восточную и западную армию. Военный бюджетъ увеличивается приблизительно на 300,000 кронъ ежегодно, не считая единовременнаго расхода въ размѣрѣ 8 милліоновъ кронъ. Морскія силы раздѣляются на двѣ эскадры, причемъ вторая, резервная, служить для обороны Копенгагена. Единовременно ассигнуется на флотъ 9 милліоновъ кронъ. Морской бюджетъ увеличивается на 1,400,000 кронъ. Всего единовременно расходуется на нужды государственной обороны 3,500,000 кронъ. Ежегодный расходъ увеличивается съ сравненіемъ съ бюджетомъ 1908—1909 на 1,7 милліона кронъ, составляя всего 22,2 милліона кронъ. Участвовавшіе на засѣданіяхъ комиссіи эксперты моряки съ некоторыми оговорками присоединяются къ мнѣнію большинства. Военные эксперты считаютъ выработаннымъ большинствомъ планъ неудовлетворительнымъ и въ виду того внесли свой проектъ организациі государственной обороны.

СВИНЕМЮНДЕ. На яхтѣ «Гогенцоллернъ» прибылъ императоръ Вильгельмъ, встрѣченный пушечнымъ салютомъ.

ПАРИЖЪ. Печать продолжаетъ съ большимъ удовольствіемъ обсуждать ревельскія событія. Радикальная пресса проявляетъ полное единодушіе. «Harpele», «Autog», «Radical», «Siecle» выдаютъ въ ревельскомъ свиданіи залогъ мира, подтвержденіе крѣпости франко-русскаго союза, основаннаго на взаимныхъ симпатіяхъ и интересахъ, нисколько не направленно къ изолированію Германіи, совершенно нейтрально въ вопросахъ внутренней политики обоехъ государствъ.

Умѣренно-республиканская «France» посвящаетъ ревельскимъ событіямъ статью, озаглавленную: «Гимнъ мира». Въ тѣхъ же выраженіяхъ событіе комментируется наиболее распространенной газетой «Petit Parisien», националистскими «Eclair», «Echo de Paris», роялистскимъ «Haulois» и империалистскимъ «Otollet».

ВѢНА «Politische Correspondenz» сообщаетъ, что прибывте король Эдуардъ въ Илль ожидается 30 июля. Король пробудетъ здѣсь одинъ день. Его будетъ сопровождать товарищъ статс-секретаря по иностраннымъ дѣламъ Гардингъ. Присутствовать при свиданіи монарховъ будутъ министръ иностранныхъ дѣлъ баронъ Эрнсталь, австрійскій посолъ въ Лондонѣ графъ Менсдорфъ и англійскій посолъ въ Вѣнѣ Гошенъ.

СИДНІЙ. Забастовка служащихъ на городскихъ желѣзныхъ дорогахъ прекратилась.

Пароходство Фуксманъ. Легко-пассажирскій пароходъ

## НИКОЛАЙ

въ легкомъ паукѣ.

отправляется изъ Томска до Ново-Николаевска, Барнаула и попутныхъ пристаней въ пятницу, 18 июля, въ 6 час. вечера отъ Черемошинской пристани.

Пассажиры будутъ перевозиться на пароходѣ „УСЛУЖЛИВЫЙ“ отъ Городской пристани БЕЗПЛАТНО въ 5 часовъ вечера.

Учащіе и учащія пользуются скидкой 20%. Пассажиры, взявшие билетъ туда и обратно до какой бы то ни было пристани, такъ-же пользуются скидкой 20% съ правомъ ѣхать на любомъ изъ пароходовъ въ теченіи всей навигаціи. Грузъ принимается по соглашенію. За справками обращаться лично по 6 ч. веч. на пароходную контору. Тел. № 92 и 175. «Владимиръ», уйдетъ во вторникъ.

Продается

## РОССІЯ

отправляется изъ ТОМСКА до БАРНАУЛА, БІЙСКА и ПОПУТНЫХЪ ПРИСТАНЕЙ (съ пересадкою въ Барнаулъ на пар. „Ал-лепъ“)

въ воскресенье, 20 июля, въ 4 ч. веч., отъ Черемошинской пристани.

Помещение 1 и 2 кл. на верхней палубѣ. За проездъ учащихся 20% скидки. На всѣхъ пароходахъ имеется медицинскій персоналъ. Телефонъ конторы № 128, пристани 432. Грузъ по соглашению. Пароходы отправляются: Изъ Томска: по средамъ Пискарь. Изъ Барнаула: по четвергамъ Россія, по воскресеньямъ Любимецъ.

разрѣшеніе наиболее изъ нихъ важнымъ вопросомъ. Завѣдываніе текущими дѣлами министерства, съ правомъ присутствія въ совѣтъ министровъ возлагается на товарища министра Чистякова. Исправленіе должности государственнаго секретаря на время заграничнаго отпуска барона Икскуль-фонъ-Гильдебранта Высочайше возложено на товарища государственнаго секретаря Дерюжинскаго.

Поступленіе окладныхъ земскихъ и др. сборовъ за 5 мѣсяцевъ 1908 г.

ПЕТЕРБУРГЪ. За пять мѣсяцевъ 1908 года всѣхъ окладныхъ сборовъ поступило 19,937,162 руб., болѣе чѣмъ за тотъ же періодъ времени 1907 года на 176,577 руб. Наибольшее увеличеніе поступления казенныхъ сборовъ въ 1908 году дали губерніи столица—784,181 руб. Царства Польскаго 649,807 руб., среднечероноземная 452,755; наоборотъ, наибольшее уменьшеніе поступленія казенныхъ сборовъ наблюдается по губерніямъ 528,327 руб. и малороссійскимъ—495,513 руб. Земскихъ поземельныхъ сборовъ съ крестьянскихъ надѣльныхъ земель поступило за пять мѣсяцевъ 10,881,497 руб. или 23, 5% оклада, болѣе такового поступленія въ 1907 году на 3,406,866 руб.; земскихъ поземельныхъ сборовъ съ частныхъ владѣльцевъ поступило за пять мѣсяцевъ 1908 года 9,857,751 р. Выкупныхъ платежей поступило 140,691 руб. или 19,8% оклада. Кромѣ того недоимокъ по отиѣннымъ выкупнымъ платежамъ 2,953,410 руб. Въ общемъ сравнительно съ поступленіемъ за тѣ же мѣсяцы 1908 года меньше на 1,897,406 руб. Гербоваго сбора за 5 мѣсяцевъ 1908 года поступило 22,877,261 руб., болѣе поступленія за тотъ же періодъ 1907 года на 2,240,260 руб. Государственнаго промысловаго налога въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ 1908 года поступило 32,650,593 руб., болѣе поступленія за тѣ же мѣсяцы 1907 года на 4,284,869 руб.

дисциплинарной отвѣтственности вклучительно до увольненія со службы въ дисциплинарномъ порядкѣ.

Холера.

ПЕТЕРБУРГЪ. Комиссія о мѣрахъ борьбы съ чумою сообщаетъ: Въ Астрахань 15 июля вновь заболѣло холерою двое, умерло трое, всего съ 8 июля заболѣло 15 и умерло 7. Въ Царицынѣ 13 июля заболѣло 7, умерло трое. Съ начала эпидеміи заболѣло 25 и умерло 74. Подозрительные по холерѣ случаи наблюдаются: одно заболѣваніе въ Царицынскомъ уездѣ и 1 смертный случай въ Камышинѣ.

Бѣдствія отъ ливня.

ОДЕССА. Пронесшимся 15 июля ливнемъ причины огромнаго бѣдствія. Особенно пострадали окраины Пересыль и Молдаванка, населенная бѣдняками рабочимъ людомъ, потерявшимъ все имущество. Много семейными частями города подъ многими домами размыло почву, стѣны дали трещины и грозятъ обваломъ. Нѣкоторые дома разрушены. Пострадало много городскихъ сооружений, Человѣческихъ жертвъ нѣтъ. Въ виду огромныхъ размывовъ и бѣдствія генералъ-губернаторъ обратился къ населенію съ воззваніемъ, призывая къ оказанію помощи пострадавшимъ. Открытъ приемъ пожертвованій.

Гибель директора владивостокской гимназіи.

ХАБАРОВСКЪ. Выѣхавшій во главѣ ученической экскурсіи директоръ Владивостокской мужской гимназіи Дьячковъ потонулъ въ рѣкѣ Суачи, спасая погибшаго гимназиста. Покойникъ Дьячковъ пользовался широкой популярностью. Организуется подписка для учрежденія стипендіи его имени.

Побѣгъ изъ тюрьмы.

УФА. Изъ мензелинской тюрьмы бѣжали два арестанта. При побѣгѣ ими убитъ одинъ и ранены двое стражниковъ.

Гибель парохода.

НИКОЛАЕВСКЪ. Сгорѣлъ японскій пароходъ «Укемару», груженный рыбой и солью. Грузъ весь погибъ. Экипажъ спасенъ.

РОСТОВЪ-НА-ДОНУ. Вблизи Желѣзноводска въ пассажирскій поѣздъ брошены пять петардъ. Взрывъ произвелъ панику среди пассажировъ поѣзда. Пострадавшихъ нѣтъ.

ВАРШАВА. Въ связи съ тѣнью сибирѣ Карпатовъ уровень воды въ Вислѣ значительно поднимается, угрожая прибрежнымъ жителямъ бѣдствіями, испытанными въ 1903 году.

ВЛАДИВОСТОКЪ. Французскій крейсеръ «Дантракста» ушелъ въ Циндао. Прибыль итальянскій крейсеръ «Везувіо».

СЕВАСТОПОЛЬ. Англійскій пароходъ «Фарлей», закончивъ всѣ работы по укладкѣ телеграфнаго кабеля Севастополь—Варна, ушелъ въ море.

Разныя извѣстія.

КЕРЧЬ. Прибыль министр торговли, встрѣченный градоначальникомъ, чинами министерства и представителями города. Городскимъ головою врученъ министру меморандумъ о промышленныхъ нуждахъ города. Депутаты общества рыболовства просили принятія мѣръ для огражденія рыбнаго промысла, бичующаго вследствие засоренія черпачными караваномъ ходовъ для рыбы. Министръ осмотрѣлъ строящуюся молу каботажнаго порта и ознакомился съ общимъ состояніемъ промышленности.

ПЕТЕРБУРГЪ. Возвратились изъ Ревеля министры морской и иностранныхъ дѣлъ, начальникъ канцеляріи министерства двора свиты генералъ-майоръ Мосоловъ, русскій посолъ въ Парижѣ Нелидовъ и французскій посолъ Тушаръ.

повѣдникъ революціи Сеидъ-Джемаль умеръ въ тюрьмѣ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Официально объявлено, что муниципальная общинная власть занята составленіемъ избирательныхъ списковъ. Турецкія газеты сообщаютъ, что вчера послѣдовало освобожденіе 166 политическихъ заключенныхъ, въ томъ числѣ нѣкоторыхъ армянъ. Съмѣнены нѣсколько высшихъ полицейскихъ чиновъ.</



общественного спокойствия. Кроме того было рассмотрено несколько вопросов по делу распорядительного Комитета и проч.

Училищный съезд Духовства. Томская духовная консистория предоставляет в известность о. депутата съезда духовства 1908 г., что в августе м.с. с. г. разрешено составить окружной училищный съезд для рассмотрения дел по содержанию училища в 1909 году, поправки приговоров вдовостей об отчислении процентных сборов и рассмотрение экономической училищной отчетности за 1907 год.

Железнодорожные Хлестаковы. Недавно по линии сибирской железной дороги отандь был за № 257 приказ, основанный на циркуляционном предписании эксплуатационного отдела главного управления железных дорог, и адресованный на имя начальников и директоров всех русских железных дорог, следующего содержания:

«На некоторых железных дорогах имели место случаи появления неизвестных посторонних лиц, самовольно присваивающих себе здания должностных лиц, будто бы командированных на линии железных дорог для производства разного рода реви́зий, при чем личности эти пользовались бесплатными по дорогам проездом по подложным телеграммам и удостоверениям и производили покражи у пассажиров в поездах и на станциях.

В целях предупреждения подобных случаев и принятия мер к изданию таких самозванцев, Управление железных дорог просит еще превосходительство преподать подлежащим служащим дороги указания о том, чтобы они к заявлению неизвестных лиц относились с особой осторожностью и в сомнительных случаях спрашивали удостоверительные документы на заявляемого полномочия, а также принимали меры к выяснению правильности беззастенчивого проезда подозрительных пассажиров».

В духовной семинарии. Относительно времени производства приемных испытаний в Семинарию и переэкзаменовку в начале 1908—9 учеб. г. правлением семинарии постановлено: 13, 19, 20, 21, 22 августа произвести испытание как недержавшим всеобщих в предыдущих годах, так и имевшим поступить в семинарию со стороны (экстернами), 23, 25, и 26 августа—произвести переэкзаменовку из воспитанников, окончивших курс в 1907 году, а также учащихся 1 и 2 классов, принимающих экзамены будут произведены 23 и 24 августа.

Дело о поведении на поезде в отношении слушателя сегодня. Мы сообщали, что в Малеинском училище г. Рязанского уезда на летнее время отъезды для служащих ввиду жалования.

Очерком училищ на... прошен о поступлении в приходский 1 и 2 классы. Принимающие экзамены будут произведены 23 и 24 августа.

Школа г. Тихоновой производит запись желающих поступить в школу. Занятия в школе начнутся с 20 августа.

«Сибирский Земледельец» в библиотеках сельских училищ. Издающийся в Томск сельско-хозяйственный журнал «Сибирский Земледельец» среди деревни завоевывает себе все большую и большую популярность. Недавно, например, инспектор народных училищ второго района тобольской губернии обратился в редакцию с просьбой о платной высылке журнала в течение 1907 г. для 33 сельских училищ. Кроме того журнал выписан директорами училищ томской губернии для 24 двухклассных школ и имеется во всех народных сельских библиотеках губернии.

Образование инструкторских маслоседелных районов. Департаментом земледелия разрешено в томской губернии образовать два новых маслоседелных маслоседелных района: Пристанского (2-го Бийского), в котором входят девять волостей, и Карасуковского (3-го Барнаульского)—из десяти волостей. В помощь инструкторам назначаются два техника.

Развитие свиноводства. Инспектору по свиноводству г. Моргунову, сопровождающему свиней в Томской уезде Индеевской г., департаментом земледелия поручено на возвратном пути остановиться в Томске и ознакомиться с положением этой отрасли сельского хозяйства в томском районе губернии, в котором она может встретиться наиболее благоприятная условия для своего развития.

Перевод больницы. По случаю ремонта здания городской новой заразной больницы последняя переведена на Плетневскую улицу, где для нее приспособлен и оборудован барак. Ремонт здания Ново-заразной больницы закончится в первом числах августа.

Налогники городских налогов. С 15 июля в городскую кассу поступают в уплату недоимок налогов с недвижимых имуществ в г. Томске за 1907 и предыдущие годы 120 п. 81 к.; осталось к 16 июля недоимок—казенного налога 6310 п. 82 к. и губернского земельного сбора 567 п. 40 к.

Машинистры. С 26 июня по 7 июля город управ. обнаружены нарушения в отношении требований строительного устава: Остапенко—И. Николаев пер., Пичугина—Вильямовский пер., Савельева—Миллионной ул., Соколовкина и Никифорова—по Печенской, Саковнина—Обруб, Савина—Дворянской, и построена без разрешения управ.—Деменчукова—по Бутыкской ул.

### Интервью.

(По поводу проекта Томской Городской Думы о проведении на территории второй колее Сиб. ж.д. второй линии.)

г. помощника начальника работ по переустройству горных участков сиб. ж.д. дороги инженера.

#### Л. М. Бошняка.

Подобрать достаточная основания для того, чтобы это ходатайство мотивировать очень трудно. В беседе с городским головой по данному вопросу я прямо сказал:

— Есть один только мотив—проект.

Но мотивировать такой проект я не вылез бы. Даже поступившись своими убеждениями, я не был бы в состоянии подыскать мотивы для оправдания такого проекта.

Прежде всего в проекте играть роль длина пути, а она никому не известна. Указанное в проекте расстояние линии на 49 верст по сравнению с участком Болотная—Тайга—Яя очень гадательно. Длина линии Болотная—Яя весьма хороша известна, ибо дорога эта уже есть. Но как можно определить длину дороги, по которой авторы не сдвинули даже никаких изысканий? Удлинение на 49 верст получило карт при помощи циркуляра. Между тем при исполнении проекта удлинение со всеми кривыми может разниться на 70 верст.

Предварительные изыскания от Болотной и от Поломошной на Томск т. е. по правому и левому берегам Томи уже сданы и профили этой линии должны быть в министерств. Но от Томска до Яя изысканий никто не сдвинул и надо предположить, что эта линия из трудных и дорогих.

Затем самый подход к Томску по левому берегу Томи от «Болотной» чрезвычайно затруднителен. Мосты возможно соорудить у пристани Бѣлобородова т. е. значительно ниже Черемныхинских. И пересечение Томи получится в Томске, отчего проект теряет смысл, идею соединения Томска с магистралью.

Если же мы попытаемся пройти к Томску с правого берега Томи—то опять придется к Мехенинским т. е. пойдем по той же ветке «Тайга—Томск».

В сущности говоря, самый дешевый и исполнимый способ добиться цели авторов проекта это провести вторую колею на ветке Томск—Тайга и обязать все поезда ходить в Томск.

Между прочим, думцы называют проектируемую ими линию дугою. Это вовсе не дуга, а треугольник с довольно острыми углами.

Вспомогательные изыскания, которые мы делаем, в том, что мы обошли Томск, а между тем вопрос этот не мы рѣшили. Рѣшался он правительственными сферами. Мы предлагали все варианты направления магистралей. Выбор дѣлался вверху.

Конечно обход Томска серьезная ошибка, но она коренится в тогдашней общей неосведомленности о Сибири. Когда строилась дорога, то ее строили всего на 3/4 пары поездов. Никто не ожидал такого быстрого развития Сибири. Думали, что только лѣт через 50 лет понадобится настоящая дорога, построенная технически совершенно и приспособленная на правильное и интенсивное движение, но... оказалось, что это ошибка и серьезная ошибка, которую приходится теперь исправлять.

В дальнейшей беседе Леонид Михайлович коснулся вопроса о дальнейшем развитии сѣти дорог в Сибири.

— Мое мнение таково, что для Сибири нужна магистраль сильная и возможно прямая. Это будет вполне гармонировать с географическим положением страны: она вся вытянута с запада на восток. Магистраль должна стать становым хребтом страны, а от него уже пойдут ответвления, так напр. ветка на Барнаул, Минусинск... это было бы не так трудно. Нельзя же разсматривать, что каждый сибирский пункт иметь тяготящие обязательно на Восток и Запад. Это не основательно и исполнять такие проекты не возможно. Проектируйте, например, линию Омск—Барнаул—Минусинск и т. д. и разсматривайте ее как вторую колею!

Таким образом у нас могут получиться две никуда негодных колеи.

Речь зашла о томской ветке.

— Несомненно, ее нужно переделывать.

Неудобства ветки могут заключаться главным образом в несовершенстве устройств, несогласованности поездов и проч. Быть может городу необходимо беззастенчивое движение. Вся эти неудобства устранить. Город должен бы об этом хлопотать. А затѣм нужно поспешить, чтобы Тагетская линия пересекла магистраль на ст. Тайга. Тогда Томск оказался бы конечным пунктом магистралей, которая пройдет сѣ юга на сѣвер».

### Быть или не быть?

(Письмо в редакцию).

М. Г., Многоуважаемый г. Редактор!

Не откажите дать место моему письму, посвященному чрезвычайно важному и злободневному для Томска вопросу. Я уверяю в Вашем согласии; не зная Вас, я уверяю даже в Вашем сочувствии, как уверяю и в том, что мое письмо найдет отклик в сердцах многих томичей... Но приступлю к делу.

В помощь тем многочисленным юношам обоих полов, которые по семейным, материальным или иным обстоятельствам не могли попасть в среднюю учебную заведение, группа Томской интеллигенции (сердечное спасибо ей) организовала, вела и поддерживала «Общественные курсы».

Давая общее среднее образование, эти курсы, в то же время, подготавливали желающих к экзаменам на аттестат зрелости, на получение свидетельства о прохождении курса наук реального училища, женской гимназии и т. п.

Нечего и говорить, какое громадное значение имеют эти курсы при данных условиях: переполнение средних заведений, не всем доступный плат, существующий в них, обязательности разных дополнительных расходов (форма и т. п.), наконец, для лиц случайно запаздывавших поступлением, поздно сознанных необходимости среднего образования.

Курсы шли хорошо, пользовались общими симпатиями, и будущее их казалось обезпечено.

Из близких и отдаленных городов и селъ съезжались учащиеся, когда открывались курсы, каковы условия приема, и будут съезжаться, и будут приходить запросы. И никто не поворачивает, что курсы висят на волосок.

Дело в том, что курсы пользовались бесплатным помещением в здании технологического института. В мае т. г. в дальнейшем предложении помещения было отказано: оно принадлежало институту. На помощь пришла городская дума, разрешившая воспользоваться тремя комнатами в Гоголевском домѣ. Но постановление думы губернской администрации было опротестовано, как касающееся вопроса внѣ ее компетенции.

Между тем, не далеко уже время, когда курсы должны были собраться, а теперь во всяком случае без замедления необходимо разрешить вопрос: быть или не быть?

Неужели—не быть? О, это было бы так печально, так... стыдно для Томска! Изъ-за помещения закрыть курсы! Нѣтъ, я не хочу вѣрить в возможность такого рѣшения этого вопроса...

Я слышала, что на оплату квартир, на отопление, освещение, наем сторожа, поддержание чистоты и другие необходимые статьи расхода по содержанию помещения курсов нужно до 2 1/2 тыс. в учебный сезон.

Неужели мы, томичи, не найдем, не соберем этой суммы? Она так невелика для города с населением в 70—80 тыс.

Господа, не будем безучастны к судьбѣ этого учреждения: оно—одно из культурных украшений Томска.

Пусть каждый сочувствующий курсам принесет свою посильную лепту, и эта небольшая—при общественном сочувствии—сумма соберется в недѣлю.

Прилагая при сем три рубля, прошу Вас, г. Редактор, не отказать принять их, а равно принять и тѣ пожертвования, которые будут поступать, если мой голос не останется «гласомъ вопиющего в пустыню».

Вѣра Стефаненко.

Томск, 15 июля 1908 г.

От редакции. Редакция относится вполне сочувственно к предложенной г. Стефаненко и не откажется передавать пожертвования по назначению.

### Фельетонъ.

#### «Человѣка зарѣзало!»

Фактъ.

Почтово-пассажирскій поѣздъ уже отошелъ отъ станции версты полторы и шель среднимъ ходомъ, какъ вдругъ раздался этотъ страшный крикъ:

— Человѣка зарѣзало!

Быстро остановились тормоза, поѣздъ замедлил ходъ и остановился.

Быль вечеръ. Смеркалось, но пассажиры еще не спали. Да если-бы и спали, ихъ разбудилъ-бы этотъ толчокъ отъ неожиданной и слишкомъ быстрой остановки и этотъ страшный крикъ:

— Человѣка зарѣзало!

Во всякомъ и дверяхъ вагоновъ появились десятки любопытныхъ; кондукторы съ фонариками въ рукахъ выскочили на платформу и пошли вдоль поезда, освѣщая фонарями пространство подъ вагонами вѣ поискахъ несчастной жертвы. Но подъ вагонами зарѣзанного не оказалось. Пошли дальше, по пути, пройденному поѣздомъ.

Около послѣдняго вагона, среди десятка пассажировъ, вышедшихъ на платформу очевидцы несчастия взволнованно сообщали, перебивая одинъ другого:

— Старикъ онъ. Бѣдно одѣтъ. Долго схватился влодь полотна, все стараясь схватиться за ручку двери, да не могъ. Потомъ на минуту ухватился одной рукой, сталъ заскакивать, да и оборвался. Упал...

— И какъ разъ подъ колеса, должно быть...

— Что-то хрустнуло. Кости, надо полагать... И пальтишко равное вмятнулось вверхъ...

— Вѣдь я ему кричалъ: куда, дѣлка, лѣзешь?

— Отстань! Уходи! Оборвешься! Не послушай, ну вотъ и попал!

— Да я и кричала: дѣлушка, берегись! Поѣздъ не остановится: упадешь!

— А можетъ онъ глухой, и не услышалъ?

— Да хотя-бы и глухой. Не реветъ, чай, долженъ самъ догадаться: можно-ли заскакивать вѣ поѣздъ, когда онъ идетъ.

— Врвни!

— И мѣсто-то здѣсь неудобное: насыпь, топь и маленькая. Молодой съ трудомъ заскокнетъ, а не старикъ сюда соваться... Что ужъ и говорить!

Пока такимъ образомъ разговаривали сѣ пути раздались крики кондукторовъ:

— Нашли! Нашли!

Одинъ поѣзжалъ вѣ служебный вагонъ за носилками, но потомъ вспомнилъ:

— Ахъ бѣда кака! Носилки-то у насъ вѣ поѣздѣ нѣтъ.

— Какъ же быть?

— Да ужъ такъ, какъ-нибудь...

— На смерть зарѣзало.

— Нѣтъ. Живъ. Руки отрѣзало.

— Объя!

— Объя выше локтя, другую вѣ пальцахъ. Пальцы оторвало...

Неизвестный пошавшій подъ поѣздъ старикъ лежалъ на рельсахъ и стоналъ. Сквозь одежду просачивалась кровь. Оконечность правой руки торчала вѣ руке крови.

Его подняли и кое-какъ помогли добраться до вагона. Лицо старика кривилось отъ боли, онъ стоналъ и истекъ кровью.

Шли вѣ поѣзду. Нѣтъ-ли среди вѣхъ доктора или фельдшера. Но ни того, ни другого не оказалось.

Какая то барышня сказала, что она фельдшерка, но когда ее попросили подать первую помощь, поморщилась и отрицательно покачала головой:

— Ахъ, нѣтъ, нѣтъ! Ни за что! Я брось...

По закону оберъ-кондукторъ долженъ умѣть дѣлать первую перевязку раненымъ: обратился къ оберъ-кондуктору. Онъ откровенно сознался, что не умѣетъ.

— Ну, а аптечка-то хоть у васъ есть?—спросили у него.

— Есть, да только...

— Только скверная?

— Да. Т. е. не очень... впрочемъ, я не знаю... Вотъ, пожалуйста.

Онъ показалъ находящуюся вѣ его распоряженіи дорожную аптечку, очень обѣдную и далеко не сѣбую.

— Бинты есть?

— Нѣтъ. Только марля, да и та старая и не чистая.

— А микрокопическая вата есть?

— Нѣтъ.

— Ну, какія-нибудь чистая тряпочки есть?

— Нѣтъ.

— А какія-нибудь крозоостанавливающие средства... Тоже нѣтъ?

— Нѣтъ.

— Ахъ Боже мой! Да что-же это такое? Ни бинтовъ, ни ваты, ничего нѣтъ...

Двое пассажировъ вылезали сдѣлать перевязку. Пока искали необходимыхъ вещей, пока перевязывали, старикъ истекъ кровью.

Черезъ два часа старика сдали вѣ приемный покой на первой же большой станции. Къ этому времени онъ уже лишился сознания.

\*\*\*

Это—сценка съ натуры, это—фактъ, имѣвшій мѣсто на-дняхъ на сибирской желѣзной дорогѣ.

Такіе несчастные случаи не рѣдки. Законъ обязываетъ имѣть вѣ поѣздахъ дорожную аптечку и все необходимое для подачи первой медицинской помощи.

Законъ обязываетъ оберъ-кондукторовъ знать подачу этой помощи какъ теоретически, такъ и практически.

Законъ обязываетъ, а наше «авось да небось» отъ всѣхъ этихъ святынь обязанностей освобождаетъ...

И вѣ результатъ...

Не трудно предвидѣть, какіе именно результаты можетъ имѣть такое беззачетное отношение железнодорожной бригады къ своимъ обязанностямъ.

Г. В.—инт.

съ 1905 по 1907 г. школьная сѣть значительно расширилась. Большинство земствъ открыло отъ 30-ти до 50-ти новыхъ школъ. Какъ сообщаетъ «Р. Сл.», число учащихся вѣ народныхъ училищахъ за 1907 г. составляло приблизительно 35 проц. всего дѣтей школьнаго возраста. Остальные 65 проц. остаются все-таки за стѣнами школы.

Къ введению обязательнаго оспрививанія. Вѣ виду возникшихъ предположений о введении вѣ имперіи обязательнаго оспрививанія, министр. дѣлъ, по управленію главного врачебнаго инспектора, предложено уфимскому губернскому врачебному отдѣленію сообщить, не поздне ли августа с. г., возможно полная данна относительно организации вѣ настоящее время оспрививанія вѣ уфимской губ., и объ ея недостаткахъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ предлагается выяснитъ, по сносненію съ общественными установлениями, кака должна быть придана организация дѣлу оспрививанія при обязательномъ распространении на все население губернии какъ вакцинация, такъ и периодической ревакцинация, и при условіи, чтобы оспрививаніе стало дѣйствительно доступнымъ и выполнялось исключительно врачами, или подъ ихъ наблюдениемъ, фельдшерскимъ персоналомъ.

«Вѣстн. Уфы».

Объ употребленіи оружія полиціей. Получена инструкция объ употребленіи оружія полиціейскими и жандармскими командами. Определеніе времени, когда надо приступить къ дѣйствию оружіемъ, зависитъ отъ усмотрѣнія полиціейскаго начальства, распоряжающагося на мѣстѣ безорядковъ. Оно даетъ приказаніе объ этомъ не иначе, какъ исчерпавъ всѣ средства отъ него средства къ усмирению неповинующихся. Къ дѣйствию оружіемъ можно приступить только послѣ трехкратнаго громкаго предвѣренія неповинующихся о томъ, что начнется дѣйствию оружіемъ вѣ слѣдующихъ случаяхъ а) для расѣвнн неповинующихся толпы; б) противъ толпы, препятствующей движению команды.

Для предупрежденія неповинующейся толпы ни стрѣльба вѣверхъ, ни стрѣльба холостыми патронами не должны быть допускаемы. «Гол. Кр.»

Изъ желѣзнодорожной практики. «Перелетъ» между станціями Баланджары—Баку.

Вѣ вагонѣ перваго класса появляются контроль вѣ лицѣ «команданта поѣзда, шт.-капитана Говоруна.

— Ваши билеты!—обращается онъ къ одному господину, вѣдушему вѣ кулп съ двумя сыновьями-кадетами.

Билеты предъявляются.

— Ну у васъ билеты на Тифлисъ. Вамъ была пересадка вѣ Валаджарахъ. Кондукторъ! Вызвите съ господина двойную стоимость трехъ билетовъ...

«Какъ пересадка?»—по почему же бригада не предупредила меня? Заведилъ Богъ знаетъ куда, и я же плати двойную стоимость... И не подумаю заплатить».

— Какъ вамъ будетъ угодно, а только вѣ Баку—пожалуйте вѣ контору, а оттуда и вѣ тюрьму.

— Дайте вѣ тюрьму?

— Да, по инструкціи.

Поѣздъ подошелъ къ ст. Баку. Появился конвой.

— Потрудитесь слѣдовать вмѣстѣ съ вашими сыновьями вѣ тюрьму.

— Нѣтъ, сначала позвольте мнѣ жалобную книгу...

Послѣ нѣкоторой заминки появилась жалобная книга.

Пассажиръ записалъ жалобу на бригаду, по винѣ которой онъ проѣхалъ неволью вѣ Баку вмѣсто Тифлиса, и на «команданта», который не соотвѣтствуетъ своему назначенію» и распался.

«Генералъ-губернаторъ Уфимской губернии, генералъ-лейтенантъ В.»

Читателямъ нетрудно представить себѣ то впечатлѣніе, которое произвело вѣ насъ подписи.

«Б. В.»

Къ кражѣ вѣ архивѣ московскаго окружнаго суда. Сыскской полиціей окончательно раскрыта дерзкая кража вѣ архивѣ московскаго окружнаго суда, сопровождавшаяся проломомъ потолка надъ архивомъ.

Задержаны по этому дѣлу шесть человѣкъ, а именно: взломщикъ крестьянинъ Смысловъ и Промоховъ, наводчикъ, сторожъ суда Василій Рѣзчиковъ, скупщикъ краденаго Дреминъ и сожигатели обмѣхъ взломщиковъ крестьянинъ Новиковъ и Тимовеевъ.

Выяснилось, что сторожъ суда Рѣзчиковъ вошелъ вѣ соглашение съ взломщиками черезъ скупщика Дремина. Рѣзчиковъ познакомилъ грабителей съ планомъ захода вѣ судъ и съ устройствомъ помѣщенія, вѣ которомъ хранились драгоценности. Онъ же провѣлъ ихъ накануне кражи, вѣ 7 час. вечера, коридоромъ суда на чердакъ, изъ котораго они проломали потолокъ вѣ архивъ и черезъ образованное отверстіе проникли вѣ самое помѣщеніе архива. Утромъ послѣ совершенія кражи Рѣзчиковъ вывелъ ихъ тѣмъ же путемъ изъ здания окружнаго суда. Начальникъ сыскной полиціи получилъ свѣдѣнія о случившейся кражѣ вѣ то же утро, такъ какъ среди профессиональныхъ воровъ прошелъ слухъ, что два взломщика совершили дерзкую кражу вѣ какомъ-то казенномъ учрежденіи. Къ тремъ часамъ дня было получено и сообщеніе прокурора о совершившейся кражѣ. Вѣ это время сыскная полиція была уже на негашъ.

По полученнымъ свѣдѣніямъ, промѣны должны были скрываться на одной дачѣ на Башиковѣ, вѣ которой проживали ихъ сожигатели. Дача была окружена большимъ нарядомъ полиціи, которымъ руководилъ начальникъ московской сыскной полиціи Кошкѣ. На требованіе открыть дверь изнутри послѣдовавъ отказъ, и затѣмъ выстрѣлъ изъ револьвера. Полиціи тоже отвѣчала нѣсколькими выстрѣлами, не причинивъ никому вреда. Когда двери были отперты силой,

то найдены были только сожигатели цы громилъ, ихъ же самихъ не оказалось. На чердакѣ найдены тайнички удобной для ночлега двухъ человѣкъ. На чердакѣ же найдена часть драгоценностей, похищенныхъ изъ окружнаго суда. На другой день у этой дачи были задержаны скупщикъ краденаго Дреминъ, у котораго найдены чеподѣть съ массой драгоценностей изъ окружнаго суда.

Тутъ же, благодаря установленному наблюдению, были задержаны оба взломщика, Смысловъ и Промоховъ, при чемъ первому удалось сбѣжать, но на другой день его все-таки задержали.

«Живая среди мертвыхъ», «Рус. Слово» телеграфируютъ изъ Одессы. Среди труповъ вѣ мертвецкой городской больницы была дѣвушка Бернина. 9 июля когда сестра ея, оплакивая ее, упала къ ней на грудь, Бернина оттолкнула ее и попросила пить. Произошла потрясающая сцена. Управленіе потребовало объясненія отъ врачебнаго персонала больницы, признававшего Бернину умершей.

### Заграничная хроника.

Нововведеніе вѣ англійской почтовой организации. Съ 1 июня (нов. стилъ) между Великобританіей, Египтомъ, Кипромъ, Мальтой и двумя англійскими почтовыми станціями вѣ Малой Азій дѣйствуетъ новое почтовое постановленіе, которое даетъ настолько хорошіе результаты, что англійское почтовое управленіе намѣревается распространить его дѣйствию еще вѣ нынѣшнемъ году на всѣ англійскія колоніи.

Нововведеніе состоитъ вѣ томъ, что англійскій купецъ, получивъ какой-либо заказъ отъ покупателя, можетъ теперь послать заказанный предметъ вѣ видѣ простой посылки, причемъ деньги за высланный товаръ получаетъ съ покупателя почтовое отдѣленіе, вѣ которое приходится посылка. Стоимость посылки ограничена 20 ф. ст. За трлпъ полученія денегъ почтовое отдѣленіе взимаетъ определенное, впрочемъ весьма умеренное вознагражденіе.

Операция эта, конечно, по существу своему экономна вѣ посылкахъ, наложеннымъ платежемъ, и если она обращаетъ на себя такое вниманіе англійскаго дѣловаго міра, то потому, что организавана крайне просто, безъ стѣснительныхъ формальностей, и притомъ распространяется на страны, торговые обороты съ которыми по характеру своему не допускают

