Приложенiе къ № 62-му.

Сибирская Жизнь

ТЕЛЕГРАММЫ.

Государственная Дума.

82-ое засѣданіе (вечернее) 16 марта.

Засѣданіе открыто въ 9 час. 5 м. Предсѣдательствуетъ Хомяковъ.

Принимается по докладу Герасимова возвращенный изъ Г. Совѣта законопроектъ объ устройствѣ врачебной части амурскаго и уссурійскаго казачьихъ войскъ.

Герценвицъ докладываетъ заключеніе бюджетной комиссіи по смѣтѣ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ. Бюджетная комиссія предлагаетъ слѣдующую формулу. «Признавая необходимымъ 1) скорѣйшее окончаніе министерствомъ путей сообщенія работъ по составленію классификаціи рѣкъ и искусственныхъ водныхъ системъ и дорогъ сообразно ихъ экономическому значенію, по выработкѣ общаго финансоваго и техническаго плана улучшенія водныхъ путей и устройства и содержанія дорогъ въ тѣсной связи съ планомъ сооруженія и улучшенія желѣзныхъ дорогъ при широкомъ участіи заинтересованныхъ организацій; 2) включеніе въ смѣту 1910 года по отдѣлу новыхъ работъ лишь кредита на неотложнѣйшія работы, вполнѣ обоснованныя съ экономической и технической стороны, сосредоточенныя въ немногихъ группахъ и представляющія собой планомѣрное улучшеніе каждаго отдѣльнаго воднаго пути; 3) внесеніе министерствомъ путей сообщенія предположеній о замѣнѣ составленія по урочному положенію смѣтъ и расцѣнокъ по работамъ, исполняемымъ управленіемъ внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ съ расчетами единицъ работъ по практическимъ дорогамъ; 4) скорѣйшее внесеніе министерствомъ путей сообщенія законопроекта объ упраздненіи особаго техническаго присутствія по постройкѣ Новороссійско-Сухумскаго шоссе; 5) принятіе вѣдомствомъ путей мѣръ къ болѣе дѣйствительному проведенію надзора за поставкой и расходованіемъ щебня на казенныхъ шоссейныхъ дорогахъ; 6) скорѣйшее выясненіе министерствомъ путей сообщенія всѣхъ расходовъ для уплаты за земли, отчужденныя въ прежнее время подъ казенныя работы на водныхъ и шоссейныхъ путяхъ, и внесеніе въ законодательныя учрежденія особаго представленія объ отпускѣ необходимыхъ на это суммъ съ тѣмъ, чтобы въ смѣту управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ, начиная съ 1912 года, не вносились особыя на этотъ предметъ кредиты; 7) обращеніе спеціальныхъ средствъ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ въ общіе ресурсы казны,—Г. Дума переходитъ къ обсужденію отдѣльныхъ нумеровъ государственной росписи по управленію внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ».

Некрасовъ выражаетъ удовлетвореніе, что вѣдомство наконецъ въ послѣднее время пошло на встрѣчу пожеланіямъ бюджетной комиссіи и образовало комиссію для составленія плана работъ для урегулированія нашей водной сѣти путей сообщенія. Въ нашей желѣзнодорожной политикѣ къ сожалѣнію въ отношеніи водныхъ путей получили преобладаніе не тарифы смѣшанныхъ перевозокъ по воднымъ и рельсовымъ путямъ, облегчающіе правильность совмѣстной работы тѣхъ и другихъ, а тарифы навигаціонные, дающіе яркій примѣръ конкуренціи между водными и рельсовыми путями. Министерству необходимо сойти съ диктуемаго интересами частныхъ желѣзныхъ дорогъ пути противопоставленія рельсовыхъ путей воднымъ и пойти на встрѣчу пожеланіямъ Думы о правильномъ согласованіи тѣхъ и другихъ путей. Въ вѣдомствѣ водныхъ путей вообще замѣчается стремленіе скрывать по возможности истинное положеніе дѣла. Такъ вѣдомство проявило стремленіе скрыть случ и хищенія щебня и злоупотребленія при взиманіи судоходныхъ сборовъ. Сейчасъ министерство путей старается какъ будто вступить на новый путь, но можно прямо и опредѣленно сказать, что до тѣхъ поръ, пока оно не порветъ съ прошлымъ, пока не развяжется съ тѣми традиціями, съ той цѣпью связей и симпатій, которая опутала вѣдомство, до тѣхъ поръ всѣ его старанія будутъ совершенно безплодны. (Рукоплесканія центра и слѣва).

Вносится и принимается предложеніе прекратить запись ораторовъ. Записано 7 человѣкъ.

Скороходовъ, говоря отъ имени сибирской парламентской группы, останавливается на нуждахъ водныхъ путей Зауральской Россіи и Сибири и въ подробной рѣчи мотивируетъ слѣдующія пожеланія. Немедленно созвать совѣщаніе о сибирскихъ путяхъ сообщенія въ одномъ изъ сибирскихъ городовъ съ широкимъ доступомъ въ это совѣщаніе представителей заинтересованныхъ группъ населенія, для обсужденія вопроса о сибирскихъ путяхъ сообщенія вообще. Приступить къ классификаціи и изученію водныхъ путей Сибири. Озаботиться улучшеніемъ уже эксплоатируемыхъ путей Сибири для свободнаго пропуска ея сырыхъ продуктовъ къ устьямъ сибирскихъ рѣкъ и сѣверному морскому пути. Оборудовать нижнія теченія сибирскихъ рѣкъ телеграфомъ. Для развитія судоходства на сибирскихъ рѣкахъ дать доступъ къ устьямъ рѣкъ коммерческому морскому флоту, учредивъ хотя бы неполное порто-франко въ устьяхъ рѣкъ Оби и Енисея. Прекратить ассигнованіе на содержаніе Обь-Енисейскаго канала: въ нынѣшнемъ его состояніи онъ совершенно ненуженъ Сибири и расходъ на него является пока безцѣльной тратой средствъ; часть ассигнуемыхъ нынѣ на этотъ предметъ средствъ обратить на содержаніе особой комиссіи, которой поручить разработку вопроса о необходимости транзитнаго сибирскаго пути, о рѣшеніи его размѣра и сообразно съ этимъ о дальнѣйшемъ существованіи Обь-Енисейскаго воднаго пути (Рукоплесканія).

Свѣнцицкій останавливается на неотложности укрѣпленія русскаго берега Вислы, а во второй части своей рѣчи мотивируетъ пожеланіе, чтобы вѣдомство замѣнило справочныя цѣны нормальными на основаніи вновь одобреннаго закона.

Федоровъ 1-й высказываетъ пожеланіе, чтобы вѣдомство разработало проектъ, какъ соединить бассейнъ великихъ сибирскихъ рѣкъ съ бассейномъ Печоры и затѣмъ соединить Печору съ Западной Двиной, и такимъ образомъ образовать соединеніе сибирскихъ рѣкъ для выхода сибирскихъ грузовъ по системѣ рѣки Оби и посредствомъ канала въ лощинѣ Уральскихъ горъ и въ Печору и тѣмъ дать выходъ грузамъ изъ Сибири къ Архангельску.

Карякинъ задается цѣлью очертить наши рѣчныя богатства и во второй части рѣчи, переходя къ шоссейнымъ дорогамъ, настаиваетъ на необходимости обратить вниманіе особенно на наши внутренніе пути для созданія и грунтовыхъ и шоссейныхъ дорогъ. (Рукоплесканія справа, отчасти въ центрѣ).

Начальникъ управленія соглашается, что многіе изъ сдѣланныхъ его вѣдомству упрековъ справедливы, хотя быть можетъ и не вполнѣ лежатъ на отвѣтственности управленія внутреннихъ водныхъ путей, и возражаетъ на замѣчаніе Скороходова объ Обь—Енисейскомъ каналѣ.

Пренія закончены. Баллотировка. Формула бюджетной комиссіи и дополненіе Свѣнцицкаго приняты.

При постатейномъ обсужденіи смѣты начальникъ управленія возражаетъ противъ сокращеній, предлагаемыхъ бюджетной комиссіей. Въ отношеніи сохраненія въ полномъ размѣрѣ кредита не дноуглубительныя работы на Волгѣ, его поддерживаютъ Карякинъ и графъ Уваровъ. При баллотировкѣ смѣта принимается съ сокращеніями, предложенными бюджетной комиссіей.

Безъ преній принимаются по докладу Герценвица смѣта канцеляріи министра путей и чрезвычайныхъ расходовъ этого министерства.

Въ 12 ч. 12 м. засѣданіе закрыто. Слѣдующее во вторникъ, 17 марта, для обсужденія смѣты морского министерства и ряда мелкихъ законопроектовъ.

83-е засѣданіе 17 марта.

Засѣданіе открыто въ 11 ч. 14 м. Предсѣдательствуетъ князь Волконскій.

На очереди обсужденіе доклада комиссіи по государственной оборонѣ по условнымъ кредитамъ, испрашиваемымъ морскимъ министерствомъ.

Въ ложѣ министровъ—морской министръ.

Комиссія предлагаетъ отклонить условные кредиты на учрежденіе при главномъ инспекторѣ кораблестроенія шести должностей наблюдающихъ за постройками корабельныхъ инженеровъ и на учрежденіе строительной части въ портѣ Императора Александра III. Остальные условные кредиты комиссія предлагаетъ разрѣшить.

Морской министръ выступаетъ на защиту потребностей, кредиты на удовлетвореніе которыхъ отклоняются.

Баллотировка. Условные кредиты разрѣшаются и отклоняются согласно заключенію комиссіи по оборонѣ.

Дума переходитъ къ разсмотрѣнію смѣты морского министерства.

Докладчикъ Звегинцевъ представляетъ подробный докладъ о состояніи флота и предлагаетъ отъ имени комиссіи принять формулу простого перехода, считая, что пока положеніе родного флота не измѣнилось, положенія, принятыя думой въ прошлую сессію, остаются въ прежней силѣ. Надо надѣяться, что новые руководители вѣдомства пойдутъ для обновленія флота навстрѣчу пожеланіямъ Думы. (Докладъ Звегинцева печатается отдѣльно).

Записывается 16 ораторовъ. Первыми записались Чулковъ, Марковъ второй, Челноковъ, Пуришкевичъ, Крупенскій и Базанскій. Заявилъ желаніе дать разъясненіе морской министръ.

Въ 12 ч. 58 м. объявленъ перерывъ.

Засѣданіе возобновляется въ 1 ч. 8 м. Предсѣдательствуетъ Хомяковъ.

Морской министръ заявляетъ, что вполнѣ присоединяется къ докладчику, подробно изложившему положеніе иностраннаго судостроенія и составъ иностранныхъ флотовъ для сопоставленія съ потребностями при созданіи нашего флота. Переходя къ смѣтѣ, министръ считаетъ необходимымъ настаивать на сохраненіи въ смѣтѣ кредитовъ, о недопустимости исключенія которыхъ высказывался въ бюджетной комиссіи. Въ отношеніи реорганизаціи морского вѣдомства министръ указываетъ, что дѣло это въ принципіальныхъ частяхъ во многомъ уже закончено и находится въ стадіи детальной разработки. Эта работа чрезвычайно сложна и кропотлива, для избѣжанія ошибокъ и достиженія возможно большей опредѣленности и ясности требуетъ времени, потому весьма желательно для самого министерства скорѣйшее проведеніе въ жизнь новой организаціи. Министерство, имѣя въ виду нежелательность увеличенія призыва, предполагаетъ принять всѣ мѣры, чтобы по возможности обойтись числомъ призываемыхъ, установленнымъ въ настоящее время. По поводу пожеланія, чтобы грузы морского вѣдомства, отправляемые на Дальній Востокъ, перевозились на пароходахъ, дѣйствительно принадлежащихъ русскимъ компаніямъ, министерство идетъ на встрѣчу и приметъ надлежащія мѣры. Увеличеніе продолжительности плаванія судовъ флота безъ сомнѣнія является мѣрой первостепенной важности для подготовки личнаго состава, и министерство предполагаетъ всецѣло использовать отпускаемый на плаваніе кредитъ. Для пересмотра дѣйствующаго положенія какъ морского довольствія, такъ и береговаго содержанія при министерствѣ уже образована междувѣдомственная комиссія. Точно также министерство озабочено поставить дѣло управленія заводами на такихъ основаніяхъ, чтобы достигнуть удешевленія стоимости и одновременно сокращенія продолжительности всѣхъ работъ по кораблестроенію. Вообще относительно кораблестроенія министерство ставитъ себѣ задачу принять всѣ мѣры къ постановкѣ этого дѣла на правильныхъ началахъ съ цѣлью удешевленія стоимости постройки и вооруженія. Привлеченіе къ участію въ этомъ дѣлѣ вновь учрежденнаго особаго совѣщанія по судостроенію, состоящаго подъ предсѣдательствомъ товарища министра, въ которое входятъ кромѣ чиновъ морского вѣдомства представители вѣдомства финансоваго, торговли и промышленности и контроля, а также представители предсѣдателя совѣта министровъ, позволитъ морскому министерству разсчитывать, что работа въ этомъ направленіи дастъ положительные результаты. Что же касается предполагаемаго сокращенія кредита на постройку и улучшеніе кораблей въ суммѣ 3.400.000 р., то, настаивая на необходимости оставленія въ смѣтѣ этого кредита, потребнаго для осуществленія одной изъ важнѣйшихъ мѣръ возрожденія нашего активнаго флота, министръ вмѣстѣ съ тѣмъ считаетъ долгомъ заявить, что для согласованія вновь разрабатываемой программы судостроенія съ общимъ планомъ обороны государства и финансовыми средствами казны, Его Императорскому Величеству благоугодно было 16 февр. сего года повелѣть образовать особое совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ предсѣдателя совѣта министровъ, изъ членовъ совѣта министровъ финансовъ, иностранныхъ дѣлъ, военнаго и морского и начальниковъ общихъ генеральныхъ штабовъ. Программа судостроенія, разработанная на такихъ основаніяхъ, безъ сомнѣнія дастъ увѣренность, что вопросъ о возсозданіи флота будетъ рѣшенъ въ соотвѣтствіи съ нуждами и задачами государства. Отказъ въ небольшомъ сравнительно кредитѣ, испрашиваемомъ по смѣтѣ на постройку броненосцевъ, можетъ быть истолкованъ какъ несочувствіе народныхъ представителей дѣлу возсозданія флота, потому этотъ отказъ можетъ произвести неблагопріятное впечатлѣніе на личный составъ флота. Пересмотръ правилъ о призовомъ судѣ за захватъ и потопленіе коммерческихъ судовъ уже намѣченъ въ ряду предстоящихъ министерству работъ. Въ заключеніе,—говоритъ министръ,—не могу не высказать, что министерство принимаетъ къ свѣдѣнію большую часть пожеланій, высказанныхъ бюджетной комиссіей, и твердо надѣется, что дружными усиліями всего личнаго состава флота, глубоко преданнаго своему долгу, удастся привести родной флотъ на должную высоту, въ исполненіе Высочайшей воли Верховнаго Вождя и на благо величія родины (Рукоплесканія центра и справа).

Савичъ привѣтствуетъ и учрежденіе особаго по судостроенію совѣщанія и заявленіе министра о его согласіи съ большинствомъ пожеланій бюджетной комиссіи. Въ этомъ согласіи лучшій залогъ, что берегъ перестанетъ наконецъ заѣдать флотъ, и дѣятельность министерства обратится исключительно на поднятіе боевой способности флота. Личный составъ флота знаетъ мотивъ отказа въ кредитѣ на новое судостроеніе и, зная состояніе нашихъ заводовъ и судостроенія, понимаетъ причины нашего отказа. Духъ живой во флотѣ нашимъ отказомъ убитъ не будетъ. Наоборотъ, личный составъ пойметъ, что отнынѣ флотъ всталъ на твердое основаніе и уже заложенъ краеугольный камень его возрожденія. (Рукоплесканія центра и справа).

Челноковъ въ рѣчи, продолжающейся полтора часа, между прочимъ отмѣчаетъ свою солидарность съ докладчикомъ Звегинцевымъ и Савичемъ, и отсутствіе партійной розни въ вопросахъ, касающихся мощи Россіи и ея насущнѣйшихъ интересовъ (Рукоплесканія центра и справа). Предъ нами вопросъ не данной смѣты, а вопросъ будущности флота. Всю свою рѣчь ораторъ посвящаетъ выясненію вопроса, слѣдуетъ ли Думѣ идти навстрѣчу морскому министерству, и приходитъ къ конечному выводу, что морское министерство, какъ и всѣ остальныя наши вѣдомства, будутъ сильны только тогда, когда правительство пойдетъ рука

объ руку съ народнымъ представительствомъ, когда признаетъ за народнымъ представительствомъ права, принадлежащія ему по закону, и дастъ народному представительству возможность права осуществить. Пока, говоритъ ораторъ, конечно, мы должны работать, но серьезныхъ результатовъ этой работы намъ ждать не приходится и нечего намъ себя обманывать лишнимъ оптимизмомъ (Рукоплесканія слѣва и части центра).

Въ 4 ч. 40 мин. объявленъ перерывъ.

Засѣданіе возобновляется въ 5 час. 10 м. Предсѣдательствуетъ баронъ Мейендорфъ.

Бобянскій, Воронинъ, Тимошкинъ, Львовъ-первый, и Гучковъ отказываются отъ слова. Чхеидзе и Томилина въ залѣ нѣтъ. Запись ораторовъ исчерпана. Пренія закончены.

Баллотировка. Предсѣдательствующій баллотируетъ условные кредиты.

Докладчикъ Звегинцевъ замѣчаетъ, что условные кредиты частью уже прошли по отдѣльнымъ законопроектамъ, частью отклонены, потому вторичной баллотировкѣ не подлежатъ.

Предсѣдательствующій продолжаетъ баллотировать условные кредиты въ томъ числѣ отклоненный въ утренней части засѣданія условный кредитъ на содержаніе шести корабельныхъ инженеровъ. Баллотировка. Принято.

Докладчикъ Звегинцевъ обращается къ предсѣдательствующему и объясняетъ ему происшедшее недоразумѣніе.

Предсѣдательствующій въ 5 часовъ 15 м. объявляетъ перерывъ.

Въ 5 ч. 30 м. засѣданіе возобновляется.

Предсѣдательствующій баронъ Мейендорфъ заявляетъ, что въ виду неожиданнаго отказа многихъ ораторовъ отъ слова отдѣльныя статьи смѣты не были подготовлены къ баллотировкѣ, и потому произошла ошибка.

Дума вновь приступаетъ къ голосованію смѣты по отдѣльнымъ параграфамъ.

При постатейномъ чтеніи смѣты Зубковъ проситъ сократить кредитъ на топливо, чтобы показать, что Дума не допуститъ фальшивыхъ цѣнъ.

Ему возражаетъ морской министръ.

Тычининъ полагаетъ, что главнѣйшая часть расходовъ должна приходиться на боевую подготовку флота, а не на улучшеніе портовъ и прочую морскую бюрократію.

Тимошкинъ находитъ, что послѣ рѣчи министра, послѣ того какъ Дума добилась реформъ, долгъ Думы прекратить двухлѣтній споръ и ассигновать средства на постройку новыхъ судовъ.

Ему возражаетъ докладчикъ Звегинцевъ.

Въ результатѣ смѣта принята согласно заключенію бюджетной комиссіи и опредѣлена въ 80.878.182 р., по расходамъ обыкновеннымъ и 5.956.950 р. по чрезвычайнымъ.

Въ 6 ч. 24 м. засѣданіе закрыто. Слѣдующее въ 9 ч. веч.

Докладъ Звегинцева.

Истекшій годъ какъ бы воплотилъ въ себѣ результаты добытаго нами дорогой цѣной опыта, увы, кажется, болѣе использованнаго нашими сосѣдями. Первое, что бросается въ глаза, —это стремленіе всѣхъ безъ исключенія крупныхъ морскихъ державъ образовать крупныя эскадры и параллельно пропадаетъ стремленіе разбрасывать свои корабли повсюду. На этотъ путь первой стала Германія, за нею Англія, теперь Франція. Если взять все количество крупныхъ боевыхъ судовъ всего міра, то окажется, что чуть не девять десятыхъ сосредоточены въ Нѣмецкомъ морѣ. Въ тактическихъ соединеніяхъ внѣшней организаціи своихъ флотовъ крупныя державы пришли къ общему выводу, что если ихъ вымпела въ тѣхъ или иныхъ далекихъ моряхъ возбуждаютъ чувства нѣкотораго подчасъ цѣлебнаго удовлетворенія, то это опредѣляется, конечно, не размѣрами тѣхъ судовъ, которыя подъ ними плаваютъ, а тѣмъ, что эти вымпела являются символомъ могущества всего государства. Благодаря этому сознанію получилось сокращеніе расходовъ на увеличеніе боеспособности флота, ибо центръ тяжести перенесенъ отъ матеріальной силы, къ моральной, къ выучкѣ, сплоченію и скованію силы воедино. Во внутренней организаціи существенное указаніе дали морскіе маневры послѣдняго года. Эти маневры всѣми государствами держались въ большой тайнѣ, но тѣмъ не менѣе въ общей прессѣ появились кое-какія свѣдѣнія, суммируя которыя, можно придти къ весьма вѣскимъ и существеннымъ указаніямъ, а именно: маневры въ Англіи, Франціи и Германіи сводились къ провѣркѣ боевого значенія судовъ разныхъ типовъ, въ особенности взаимоотношенія крупныхъ надводныхъ судовъ съ минными судами и подводными лодками. Въ результатѣ получился нѣкоторый переучетъ этихъ силъ, который, насколько можно заключить, сводится къ тому, что раздутое значеніе судовъ, минныхъ судовъ и подводныхъ лодокъ значительно сократилось и пришло въ опредѣленныя рамки. Болѣе или менѣе выясняется, чѣмъ для этихъ судовъ долженъ быть спеціальный районъ. Они имѣютъ скорѣе характеръ мѣстный. Для нихъ важна особая конфигурація мѣстъ, гдѣ они могутъ дѣйствовать съ извѣстнымъ успѣхомъ. За ними установлена малая способность наблюденія и необходимость свободы дѣйствія крупныхъ при нихъ спутниковъ. Вся совокупность нашего опыта прошлой войны какъ будто указываетъ на возрастающее значеніе минныхъ загражденій, какъ орудія не пассивной обороны, а активной борьбы, какъ орудія наступательнаго. Въ результатѣ, если разсмотрите всѣ судостроительныя программы всѣхъ государствъ, вамъ бросится въ глаза усиленная постройка судовъ большого водоизмѣщенія съ менѣе сильной артиллеріей. Вопросъ о переоцѣнкѣ миноносцевъ изъ теоретическаго обсужденія перешелъ на практическую почву. Въ ближайшемъ будущемъ этотъ типъ врядъ ли быстро установится, тѣмъ болѣе, что положительнаго опыта въ прошлую войну этотъ типъ не имѣлъ. Наконецъ замѣчается чрезвычайное уменьшеніе вообще типовъ боевыхъ кораблей. Если въ недалекомъ прошломъ считалось необходимымъ имѣть до десяти разныхъ типовъ судовъ, то теперь число типовъ сходитъ къ четыремъ, много пяти. Изъ новыхъ фактовъ о подробностяхъ кораблестроенія и оборудованія иностраннаго флота, способныхъ нарушить соотношеніе силъ, надо поставить на первое мѣсто нефть. Англійскій морской министръ прямо заявилъ, что впредь минныя суда будутъ снабжаться какъ жидкимъ топливомъ, такъ и смѣшаннымъ. Замѣтьте, что нефть въ морскомъ судостроеніи принимаетъ права гражданства какъ разъ въ Англіи, гдѣ она не производится. Можемъ предполагать, что и у насъ вопросъ этотъ не будетъ отложенъ въ долгій ящикъ, тѣмъ болѣе, что, по сознанію самихъ англичанъ, онъ зарождался какъ разъ въ Россіи. Но если наши сосѣди, работая втихомолку, насъ опередятъ постепеннымъ увеличеніемъ этихъ машинъ, то это будетъ для насъ чрезвычайно тяжелымъ ударомъ, ибо безъ всякаго сомнѣнія кто первый получитъ такія суда, получитъ на морѣ такую же свободу военныхъ дѣйствій, какую получили настоящія суда, когда существовали парусныя. Слѣдующимъ разительнымъ шагомъ въ дѣлѣ оборудованія морскихъ силъ является вопросъ о плавучихъ докахъ, ибо они подвижны, стоимости ихъ постройки (?) сухого дока, строятся много быстрѣе. Переходя къ отечественному флоту, докладчикъ указываетъ, что нашему личному составу все еще приходится работать съ тяжелымъ чувствомъ лежащаго на немъ обвиненія въ боевой несостоятельности. Тяжелой тучей окутаны и правые и виноватые, хотя недавно въ иныхъ долготахъ, въ иномъ проливѣ нашимъ морякамъ удалось свершить великій подвигъ терпѣнія, труда и любви. Эскадра, случайно оказавшаяся недалеко отъ Мессины, пришла туда первой, хотя идти пришлось къ неизвѣстному берегу, находившемуся еще подъ дѣйствіемъ стихійной силы, производившей всевозможныя измѣненія дна и берега, при незакончившихся еще подземныхъ толчкахъ. Подвигъ этотъ былъ своевременно оцѣненъ и Верховной властью, и, кажется мнѣ, что и намъ слѣдуетъ здѣсь привѣтствовать нашихъ моряковъ, оказавшихся, благодаря случайнымъ обстоятельствамъ, на высотѣ своего призванія. (Общія рукоплесканія. Голоса: «браво»). Кромѣ того, въ теченіе истекшаго года и въ нашемъ флотѣ замѣчается соединеніе кораблей въ постоянныя опредѣленныя эскадры. Въ смѣту занесены гораздо большіе кредиты на плаваніе. Достигнуто объединеніе командъ въ моряхъ. Объединенное правительство остановилось на такой формѣ выработки программы будущаго судостроенія, которая получила утвержденіе Державнаго вождя флота. Такимъ образомъ есть надежда, что будетъ выработана программа, соотвѣтствующая нашей внѣшней политикѣ, согласованная съ государственной обороной и финансовымъ положеніемъ страны. Нѣсколько ранѣе къ министерству былъ приближенъ дѣйствительный контроль надъ постройкой судовъ. Наконецъ заканчивается разработка реорганизаціи министерства, хотя срокъ ея нѣсколько отодвигается, но слѣдуетъ привѣтствовать и это отодвиганіе, ибо, можетъ быть, въ немъ можно видѣть залогъ болѣе разумнаго, постояннаго, глубокаго, обстоятельнаго изслѣдованія вопроса. Можно надѣяться, что въ этомъ отношеніи намъ представлены будутъ заключенія, болѣе цѣнныя и менѣе скороспѣлыя. Наконецъ въ истекшемъ году сошелъ въ могилу Рождественскій. Передъ лицомъ смерти долженъ умолкнуть всякій судъ людской, тѣмъ болѣе, что уже при жизни покойный адмиралъ испилъ горькую чашу искупленія, тогда какъ другіе не менѣе, если не болѣе его виновные въ погибели нашей морской силы, до сихъ поръ пользуются незаслуженнымъ уваженіемъ и почетомъ. (Рукоплесканія и голоса «вѣрно». Голосъ слѣва: «Алексѣева надо бы притянуть»). Только готовность выяснить всю хозяйственную неурядицу можетъ снять со всего вѣдомства дѣйствительно заслужено надъ нимъ тяготѣющій укоръ. Въ этомъ отношеніи тоже видимъ кое какіе шаги: есть извѣстныя увольненія, есть дѣло отставного адмирала Алексѣева. Все это шаги желательные. Но чтобы оздоровить атмосферу и итти далѣе по пути государственной обороны на морѣ—надо ликвидировать старое. Надо, какъ въ бухгалтерскихъ книгахъ, провести красную черту, сбалансировать подъ нею счета и начать новые счета. Проведеніе этой красной черты подъ прошлымъ и отправленіе отъ новаго начала могутъ быть получены только тогда, когда будетъ произведена сенаторская ревизія всѣхъ береговыхъ хозяйственныхъ учрежденій флота. Тогда только обновленное и освобожденное отъ грузовъ старыхъ годовъ береговое управленіе будетъ въ силахъ выполнить новую программу, разработанную новымъ совѣщаніемъ, утвержденную Его Величествомъ. Подробно выяснивъ техническія особенности отдѣльныхъ типовъ судовъ, докладчикъ приходитъ къ выводу, что идеалы созданія особенно сильныхъ минныхъ флотовъ состоятъ въ томъ, чтобы создать оборонительный флотъ, дешевый флотъ. Однако мысль эти потерпѣла безвозвратное крушеніе. Вѣдь принудительная оборона есть неизбѣжное пораженіе, ибо вы оставляете выборъ мѣста и времени противнику, даете ему эту всю выгоду сосредоточенія и въ результатѣ возможность меньшими силами побить ваши большія силы, разбросанныя на большомъ пространствѣ. Дешевымъ этотъ флотъ считать нельзя, ибо постройка судовъ минныхъ надводныхъ обходится за тонну примѣрно въ два раза больше постройки судовъ крупнаго типа, а подводныя суда вѣроятно обходятся не меньше какъ въ четыре раза дороже. Служатъ эти корабли вдвое меньше; слѣдовательно, въ одномъ случаѣ учетверенный расходъ, въ другомъ —увосмиренный, расходованіе угля въ десять разъ больше для мелкихъ, чѣмъ для крупныхъ судовъ. Вѣроятность попаданія взрывчатыхъ веществъ опять таки не въ пользу мелкаго флота. Минныя суда нужно строить на основаніи лишь боевыхъ соображеній, а никакъ не съ цѣлью произвести несбыточныя, а иногда можетъ быть и опасныя сокращенія. Попутно съ уменьшеніемъ количества типовъ судовъ выдвигается вопросъ о личномъ составѣ флота и о лучшемъ оборудованіи строительства портовъ. Англія и Франція тревожно обсуждаютъ вопросъ объ обезпеченіи кораблей наиболѣе подходящимъ личнымъ составомъ.

Въ этомъ случаѣ единственнымъ исключеніемъ является Германія, которой своевременно была обдумана и программа и подготовка личнаго состава и система мобилизаціи. Мы, къ несчастью, не составляемъ исключенія, а идемъ по общему пути всѣхъ остальныхъ государствъ, дѣйствующихъ на морѣ. Общій взглядъ на недостатокъ центральнаго вѣдомства былъ высказанъ нами въ прошломъ году. Руководители морского вѣдомства перемѣнились, но найдутъ ли они нужнымъ и возможнымъ исполнить наши прошлогоднія пожеланія—не знаемъ и отвѣта на это не имѣемъ. Подробно остановившись на порядкѣ комплектованія нижнихъ чиновъ флота, коснувшись вопроса о значительной дороговизнѣ подготовки моряковъ, призванныхъ къ обязательному сроку, ненадобности состоянія въ запасѣ слишкомъ большого числа боевыхъ чиновъ, необходимости имѣть много народа для мобилизаціи портовъ и мастерскихъ, набора новобранцевъ изъ мѣстностей болѣе близкихъ къ морю, срока службы сверхсрочныхъ, настоятельности пересмотра содержанія нижнихъ чиновъ флота, переходя къ вопросамъ о возобновленіи флота и неотложности надлежащаго оборудованія заводовъ и портовъ, докладчикъ приходитъ къ выводу, что во всѣхъ перечисленныхъ имъ вопросахъ въ вѣдомствѣ нѣтъ отправной точки, нѣтъ той связи, которая руководила бы дѣятельностью флота, нѣтъ того, что называется закономъ о флотѣ. Надо, чтобы былъ опредѣленъ размѣръ и составъ морскихъ силъ государства. Надо отсюда вывести величину личнаго состава, опредѣлить обязанности и численность разныхъ спеціальностей, выяснить количество и значеніе военныхъ портовъ. Когда все это будетъ выяснено министерствомъ, тогда надо облечь это въ опредѣленное, зрѣло обдуманное рѣшеніе, въ неоспоримое утвержденіе Верховной власти. Это есть единственный способъ получить разумную и крѣпкую организацію. Въ заключеніе докладчикъ подробно останавливается на предлагаемыхъ бюджетной комиссіей сокращеніяхъ и поддерживаетъ ихъ необходимость, между прочимъ отмѣчая, что отказъ въ кредитѣ на новое судостроеніе ни въ коемъ случаѣ не знаменуетъ никакого недовѣрія ни къ личному составу, ни къ надобностямъ флота Россіи, ни даже типу судовъ. Опредѣленіе типа судовъ не наше дѣло,—это дѣло того совѣщанія, которое Высочайшею властью утверждено, но наше—знать— выработанъ ли этотъ типъ, утверждена ли программа судостроенія, способны ли наши заводы ее исполнить. Можемъ только просить морского министра, чтобы, когда войдетъ къ намъ съ представленіемъ объ ассигнованіи денегъ на корабли, у него были бы уже готовы чертежи и типы для судовъ и программа судостроительства была бы утверждена. Мы сдѣлаемъ все возможное, чтобы дать необходимыя средства для оборудованія родного флота. Не забудьте, что наше прошлогоднее рѣшеніе «быть ли флоту»--вѣдь это повтореніе одного изъ представленій царской думы въ селѣ Преображенскомъ при Великомъ Петрѣ. (Рукоплесканія центра).

(Окончаніе см. 1-ую страницу).

Томскъ. Типо-Литографія Сибирскаго Товарищества Печатнаго Дѣла.