



Инданополь—Сенъ-Луи-Чикаго-Инданополь... ВЕРЛИНГЪ. На Деберницком шоссе...

Фондовый циркуляръ № 313-314. Берлин. Настроение твердое. Выплатя курс на С.-П.Б. 216,75...

Торговые телеграммы С. П. Т. Аг.—22. С.-Петербург. Голландская биржа. Настроение...

— Петерб. судебная палата утвердила приговор окружного суда по делу бывшего редактора газеты...

— А какую роль въ отделе 'опозиции'? Это—бадариальды. Они впадаютъ быку въ шло острая пестря бандериль...

— Заключено съдѣние о бывшемъ вѣдомомъ полицмейстерѣ, временно изгнавъ Горюховъ, Вѣривѣвъ, обвиняемыхъ въ злоупотѣбл. Обвиненія серьезные. Вѣривѣвъ скрывается.

— Главное управленіе по дѣланью мѣтного хозяйства протунго въ разработкѣ возбужденнаго Гос. Совѣтомъ вопроса о переработкѣ попечительства о народной трезвости въ вѣдомство города и зем. урядовенія.

Фондовая биржа. Фондовый циркуляръ № 312. 20 мая. С.-Петербургская биржа. Настроение съ фондами вялое...

Акции Пароходныхъ Обществъ. Кавказъ и Меркурій 260. Русск. Общ. Парох. и Торг. 635.

— Въ «Jаран Times» помѣщена слѣдующая записка оффиціознаго характера: «Переговоры между гг. Яновскими и Могоно, японскимъ посломъ въ С.-Петербургѣ, привели къ величайшимъ результатамъ...

— Изъ Варшавы «Нов. Вр.» телеграфируетъ: По дѣланью магистратскихъ постановокъ сенаторомъ Нейгардтомъ произведено болѣе 30-ти обисковъ...

— Въ Петербургѣ, противъ званія Адмиралтейства, состоялся открытій новаго памятника Петру Великому, изображающаго его саардамскимъ полководцемъ. Статуя работы скульптора Бернштама (Рѣчь).

— Въ Томской губерніи энзимотія повальнаго воссалеиія легкими крупнаго рогатаго скота свила съ прочно гнзодо. Она заносится сюда, главнымъ образомъ, гуртами, идущими изъ Семипалатинской области...

— Въ Воронежской губерніи повальнаго воссалеиія легкими крупнаго рогатаго скота свила съ прочно гнзодо. Она заносится сюда, главнымъ образомъ, гуртами, идущими изъ Семипалатинской области...

Совѣщанія по желѣзнодорожному стротелству въ Западной Сибири. Вопрос о развитіи желѣзнодорожной сѣти въ Западной Сибири, кь кому отъ существующей магистрали, давно назрѣлъ. Съ 20-го октября 1909 г. въ междуправительственной комисіи по новымъ дорогамъ...

— По поводу желѣзнодорожнаго строительства въ виду стѣсненности въ государственныхъ средствахъ, осуществитъ концессионнымъ способомъ. Характерно въ этомъ отношеніи заявленіе Парижскаго Банкирскаго дома Лоста, въ которомъ онъ говоритъ, что готовъ взять на себя концессию по постройкѣ всякой желѣзной дороги...

— Въ полномъ подсчетѣ этихъ линій, произведенный подсчетомъ, приплате по гарантіи будетъ равна 821665 руб. Интересно отметить, что Байская вѣтка по подсчету дастъ большой убытокъ, такъ что присоединеніе ея ко вськой линіи повозмѣнитъ дефицитъ этой линіи. Для выясненія этого обстоятельства былъ сдѣланъ подсчетъ линіи Барнауль—Новониколевскъ съ Байской вѣткою и безъ нея. Средняя доходность этой линіи исчислена въ 42875 тысячъ пудовъ, (28635 тысячъ пуд. грузов отъ правленія, 7530 тысячъ пуд. прибавитъ и 6650 т. п. грузомъ мѣстнаго сообщенія), Валовой годовой доходъ дорожки при такомъ грузооборотѣ опредѣляется въ 3245318 руб. (или 7245 руб. на каждую версту); расходы по эксплуатаціи 2662759 руб. (5943 руб. на каждую версту); чистый доходъ выражается въ суммѣ 576399 руб.; платежъ же процентовъ по займу и погашеніе исчисляются въ 1417084 руб., такимъ образомъ со стороны правительства потребуется ежегодно приплате по гарантіи въ 845685 руб.

— Чистый доходъ выразится цифрой 1062780 руб.; платежи процентовъ и погашеніе исчисляются въ суммѣ 1889445 руб., слѣдовательно, приплате по гарантіи будетъ равна 821665 руб. Интересно отметить, что Байская вѣтка по подсчету дастъ большой убытокъ, такъ что присоединеніе ея ко вськой линіи повозмѣнитъ дефицитъ этой линіи. Для выясненія этого обстоятельства былъ сдѣланъ подсчетъ линіи Барнауль—Новониколевскъ съ Байской вѣткою и безъ нея. Средняя доходность этой линіи исчислена въ 42875 тысячъ пудовъ, (28635 тысячъ пуд. грузов отъ правленія, 7530 тысячъ пуд. прибавитъ и 6650 т. п. грузомъ мѣстнаго сообщенія), Валовой годовой доходъ дорожки при такомъ грузооборотѣ опредѣляется въ 3245318 руб. (или 7245 руб. на каждую версту); расходы по эксплуатаціи 2662759 руб. (5943 руб. на каждую версту); чистый доходъ выражается въ суммѣ 576399 руб.; платежъ же процентовъ по займу и погашеніе исчисляются въ 1417084 руб., такимъ образомъ со стороны правительства потребуется ежегодно приплате по гарантіи въ 845685 руб.

— Чистый доходъ выразится цифрой 1062780 руб.; платежи процентовъ и погашеніе исчисляются въ суммѣ 1889445 руб., слѣдовательно, приплате по гарантіи будетъ равна 821665 руб. Интересно отметить, что Байская вѣтка по подсчету дастъ большой убытокъ, такъ что присоединеніе ея ко вськой линіи повозмѣнитъ дефицитъ этой линіи. Для выясненія этого обстоятельства былъ сдѣланъ подсчетъ линіи Барнауль—Новониколевскъ съ Байской вѣткою и безъ нея. Средняя доходность этой линіи исчислена въ 42875 тысячъ пудовъ, (28635 тысячъ пуд. грузов отъ правленія, 7530 тысячъ пуд. прибавитъ и 6650 т. п. грузомъ мѣстнаго сообщенія), Валовой годовой доходъ дорожки при такомъ грузооборотѣ опредѣляется въ 3245318 руб. (или 7245 руб. на каждую версту); расходы по эксплуатаціи 2662759 руб. (5943 руб. на каждую версту); чистый доходъ выражается въ суммѣ 576399 руб.; платежъ же процентовъ по займу и погашеніе исчисляются въ 1417084 руб., такимъ образомъ со стороны правительства потребуется ежегодно приплате по гарантіи въ 845685 руб.

— Чистый доходъ выразится цифрой 1062780 руб.; платежи процентовъ и погашеніе исчисляются въ суммѣ 1889445 руб., слѣдовательно, приплате по гарантіи будетъ равна 821665 руб. Интересно отметить, что Байская вѣтка по подсчету дастъ большой убытокъ, такъ что присоединеніе ея ко вськой линіи повозмѣнитъ дефицитъ этой линіи. Для выясненія этого обстоятельства былъ сдѣланъ подсчетъ линіи Барнауль—Новониколевскъ съ Байской вѣткою и безъ нея. Средняя доходность этой линіи исчислена въ 42875 тысячъ пудовъ, (28635 тысячъ пуд. грузов отъ правленія, 7530 тысячъ пуд. прибавитъ и 6650 т. п. грузомъ мѣстнаго сообщенія), Валовой годовой доходъ дорожки при такомъ грузооборотѣ опредѣляется въ 3245318 руб. (или 7245 руб. на каждую версту); расходы по эксплуатаціи 2662759 руб. (5943 руб. на каждую версту); чистый доходъ выражается въ суммѣ 576399 руб.; платежъ же процентовъ по займу и погашеніе исчисляются въ 1417084 руб., такимъ образомъ со стороны правительства потребуется ежегодно приплате по гарантіи въ 845685 руб.

— Чистый доходъ выразится цифрой 1062780 руб.; платежи процентовъ и погашеніе исчисляются въ суммѣ 1889445 руб., слѣдовательно, приплате по гарантіи будетъ равна 821665 руб. Интересно отметить, что Байская вѣтка по подсчету дастъ большой убытокъ, такъ что присоединеніе ея ко вськой линіи повозмѣнитъ дефицитъ этой линіи. Для выясненія этого обстоятельства былъ сдѣланъ подсчетъ линіи Барнауль—Новониколевскъ съ Байской вѣткою и безъ нея. Средняя доходность этой линіи исчислена въ 42875 тысячъ пудовъ, (28635 тысячъ пуд. грузов отъ правленія, 7530 тысячъ пуд. прибавитъ и 6650 т. п. грузомъ мѣстнаго сообщенія), Валовой годовой доходъ дорожки при такомъ грузооборотѣ опредѣляется въ 3245318 руб. (или 7245 руб. на каждую версту); расходы по эксплуатаціи 2662759 руб. (5943 руб. на каждую версту); чистый доходъ выражается въ суммѣ 576399 руб.; платежъ же процентовъ по займу и погашеніе исчисляются въ 1417084 руб., такимъ образомъ со стороны правительства потребуется ежегодно приплате по гарантіи въ 845685 руб.



