Годъ девятый. Суббота, 20 ноября 1893 года. Годъ девятый.

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ № 135

СИБИРСКАГО ВѢСТНИКА.

Телефонъ редактора № 20. Телефонъ конторы № 20.

Подписка на 1893 годъ продолжается.

ГОДЪ X. ОТКРЫТА ПОДПИСКА ГОДЪ X.

на

„СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ"

на 1894 годъ.

Въ 1894 году «Сибирскій Вѣстникъ» выходитъ **ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ**: по воскресеньямъ, середамъ и пятницамъ. Въ остальные дни будутъ выходить, въ предѣлахъ редакціонной возможности, преимущественно по вторникамъ и субботамъ, **ПРИБАВЛЕНІЯ**, на исключеніе дней послѣ праздничныхъ, когда будутъ выпускаться только телеграммы «Сѣвернаго Агентства» для городскихъ подписчиковъ.

Въ прибавленіяхъ періодически помѣщаются свѣдѣнія о **золотопромышленности**, заключающіяся въ себѣ всѣ распоряженія правительства, касающіяся золотаго промысла; свѣдѣнія о приискахъ, отведенныхъ въ казну, назначенныхъ къ торгамъ и заявленныхъ заявленіяхъ и всѣ объявленія горнаго начальства Восточной и Западной Сибири. Кромѣ того тутъ-же помѣщаются торговыя свѣдѣнія и курсъ на ассигнаціи на золото.

Подписная цѣна:

Годъ—9 р., ½ г.—5 р., 3 м.—3 р., 1 м.—1 р. 25 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: въ Томскѣ—въ конторѣ редакціи „Сибирскаго Вѣстника" и въ книжномъ магазинѣ Михайлова и Макушина, **въ Красноярскѣ**—въ библіотекѣ Комарова, **въ Иркутскѣ**—въ книжномъ магазинѣ Макушина, **въ Омскѣ**—въ книжномъ магазинѣ Александрова и **въ Вискѣ**—у Н. Д. Рѣрска.

Издатель-редакторъ М. О. КАРТАМЫШЕВЪ.

Отъ Совѣта общества попеченія о начальномъ образованіи.

21 ноября текущаго года предполагается розыгрышъ

ЛОТЕРЕИ-АЛЛЕГРИ

въ пользу женской рукодѣльной школы общества.

Сочувствіе цѣлямъ общества и дѣятельная матеріальная помощь къ достиженію ихъ, которыми вотъ уже 11 лѣтъ пользуется общество со стороны жителей не только г. Томска, но и другихъ мѣстъ Россіи, даетъ Совѣту право надѣяться, что и на этотъ разъ онъ встрѣтитъ дѣятельное проявленіе симпатіи къ своему дѣлу лицъ, сочувствующихъ высокому дѣлу распространенія знаній въ народѣ.

Поэтому Совѣтъ обращается съ усердѣйшей просьбой о помощи въ дѣлѣ устройства лотереи-аллегри пожертвованіями, какъ денежными, такъ и разными вещами, пригодными для выигрышей упомянутой лотереи.

Пожертвованія просятъ направлять въ Народную библіотеку, гдѣ можно снять подъ расписку завѣдывающей библіотекой Н. Ф. Давидовичъ. 6.

Въ понедѣльникъ, 22 ноября,

ВЪ ТЕАТРѢ Е. И. КОРОЛЕВА,

въ пользу образованія, въ память Н. И. Чайковскаго, фонда на учрежденіе

ДѢТСКОЙ БОЛЬНИЦЫ

при Томской общинѣ сестеръ милосердія Краснаго Креста,

будетъ данъ

КОНЦЕРТЪ

при благосклонномъ участіи г-жъ *Я. Ф. Залѣской, М. Ф. Зубовой, Л. К. Кенриги, О. Е. Сѣнпіовской* и гг. *С. А. Жбиковскаго, А. А. Солодова, М. И. Герасимова, Г. Р. Перковскаго, А. А. Вчебена, П. В. Панина* и др. лицъ, а также студенческаго хора.

Программа концерта будетъ объявлена особо. Билеты на концертъ въ партеръ можно получать у секретаря управленія Краснаго Креста, *В. И. Арсинова*, и въ конторѣ Томскаго общественнаго собранія, а въ день концерта—въ кассѣ при театрѣ. 3—3.

Совѣтъ противураскольническаго брат. тва Томской епархіи во имя св. Димитрія, митрополита Ростовскаго, обращается ко всѣмъ православно русскимъ благотворителямъ, сочувствующимъ дѣлу христіанскаго просвѣщенія заблудшихъ, съ покорнѣйшей просьбой помочь братству своими матеріальными пожертвованіями. Братство, исключительно поддерживаемое добровольными жертвами православныхъ христіанъ, имѣя встущать въ десятый годъ своего существованія. Нужды его каждымъ годомъ увеличиваются, дѣятельность настоятельно требуетъ расширенія, а средства далеко недостаточны. Не откажите же, православно-русскіе люди, въ своей помощи великому дѣлу спасенія своихъ заблудшихъ собратій, изъ-за бывшихъ чадами Единой съ нами Церкви Христовой!

Пожертвованія могутъ быть направляемы по адресу: въ г. Томскъ, въ совѣтъ противураскольническаго братства Св. Димитрія Ростовскаго.

№ 940 1—5

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА „С.-ПЕТЕРБУРГСКІЯ ВѢДОМОСТИ" въ 1894 году.

Серьезныя государственныя и общественныя задачи, выдвинутыя на очередь въ послѣднее время, побудили насъ значительно расширить нѣкоторые отдѣлы нашей газеты, и приглашать къ участію въ ней новыхъ лицъ. Не останавливаясь на сдѣланномъ, мы будемъ въ 1894 году стремиться къ дальнѣйшему оживленію нашего изданія, поставивъ своею задачею—сдѣлать его какъ можно болѣе отзывчивымъ на всѣ назрѣвающія потребности жизни.

Подписная цѣна: съ пересылкою въ имперіи на годъ 15 р., на полгода 8 р., на 3 мѣсяца 4 р. Съ казенными прибавленіями съ пересылкою на годъ 18 р., на полгода 10 руб.

Допускается разсрочка, съ уплатою при подпискѣ 5 р. (съ казенными прибавленіями 3 р.), къ 1 апрѣля 5 р. и къ 1 августа 5 руб. (для городскихъ подписчиковъ 4 руб.). При просрочкѣ второго или третьяго взноса, высылка газеты пріостанавливается.

Подписка принимается: въ Петербургѣ, въ главной конторѣ „С. Петербургск. Вѣд.", Тронц. ул., д. № 26. За подписку въ другихъ мѣстахъ редакція не отвѣчаетъ.

№ 20. Редакторъ-издатель В. Г. Авсѣенко.

СОДЕРЖАНІЕ.

Мѣсяцесловъ. Телеграммы.
Текущія событія. Дѣйствія правительства.
Итоги постройки Объ-Енисейскаго водяного пути.
Внутренняя хроника. Заграничная хроника.
Объявленія.

МѢСЯЦЕСЛОВЪ.

Суббота, 20 ноября.

Св. преп.: Григорія Св прокла, архіеп. Константин. Муч. Евстафія, Анатолія, Ѳеклы, Анны и др. Свящ-муч.: Кирсы, Іосифа, Іоанна, Саверія, Исаакія и Ипатія, еп. Персидскихъ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

Съ 1-го декабря текущаго года редакція «Сибирскаго Вѣстника» будетъ получать ежедневно отъ «Сѣвернаго Телеграфнаго Агентства», кромѣ обычныхъ циркулярныхъ, еще и спеціальныя депеши, которыя и будутъ печататься какъ въ номерахъ и прибавленіяхъ «Сибирск. Вѣстн.», такъ и въ телеграфныхъ бюллетеняхъ, разсылаемыхъ городскимъ подписчикамъ въ дни невыхода газеты. Какъ на первыя, такъ и на вторыя депеши редакція «Сибирск. Вѣстн.» удерживаетъ за собой исключительное право собственности въ теченіе 48 часовъ отъ времени напечатанія ихъ ВЪ НОМЕРАХЪ «Сибирскаго Вѣстника».

«Сѣвернаго Телегр. Агентства».

Москва, 19 ноября. Сегодня въ окружномъ судѣ, съ участіемъ присяжныхъ засѣдателей, началось дѣло о подлѣлкѣ въ Москвѣ и сбытѣ въ прошломъ году купоновъ отъ билетовъ государственнаго казначейства.

Берлинъ, 19 ноября (1 декабря). Русско-германскіе переговоры примутъ опредѣленное направленіе лишь по окончаніи комиссіей рейхстага обсужденія торговыхъ договоровъ съ Сербіей, Испаніей и Румыніей.

— Въ Берлинѣ не знаютъ, можно ли съ полной увѣренностью приписать анархистамъ покушенія, направленныя противъ императора и графа Каприви. Германское правительство вовсе не заявляло желанія о возбужденіи международнаго преслѣдованія анархистовъ.

Вѣна, 19 ноября (1 декабря). Комиссія палаты депутатовъ одобрила проектъ объ усиленной охранѣ въ Прагѣ.

Римъ, 18 (30) ноября. Судя по переговорамъ, надо ожидать скораго сформированія кабинета съ предсѣдателемъ палаты Цанардели во главѣ.

Парижъ, 18 (30) ноября. Сиоллеръ принялъ предложеніе сформировать новый кабинетъ.

— Изъ Марселя телеграфируютъ, что въ подземельѣ открыты анархистскія орудія и произведены три ареста.

Порто-франко во Владивостокѣ. «Новое Время» подтверждаетъ сообщеніе наши газетъ, что въ министерствѣ финансовъ окончились недавно совѣщанія по вопросу о закрытіи порто-франко по Владивостокѣ. Газета говоритъ, что найдено необходимымъ ввести новое положеніе, значительно сокращающее безпошлинный ввозъ иностранныхъ товаровъ черезъ этотъ портъ. До сихъ поръ, какъ извѣстно читателямъ, на дальнемъ Востокѣ облагалась пошлиною по общему тарифу только спиртные напитки, сахаръ, нефть, спички, спиртные лаки и вообще всѣ предметы, обложенные акцизомъ, прочіе-же товары пользовались безпошлинно.

По свѣдѣніямъ министера генералъ-губернатора въ Амурскій край товаровъ, за исключеніемъ чая, ввезено въ 1885 году на 8,3 милл. руб. кредитныхъ, а въ 1889 г.—на 10 милл. руб. Болѣе подробныя свѣдѣнія о торговыхъ оборотахъ Приморской области мы находимъ въ капитальномъ трудѣ, изданномъ министерствомъ финансовъ въ нынѣшнемъ году «Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи». По словамъ цитируемаго нами изданія, изъ Гамбурга за 1890 годъ вывезено въ порты Восточной Сибири на 2,2 милл. герм. марокъ, а 1891 г.—на 2,4 милл. мар.; изъ Соединенныхъ Штатовъ Америки отпущено въ тѣ-же порты въ 1890—91 г. на 0,2 милл. долларовъ, а въ 1891—92 гг. уже только на 0,1 милл. долл. Изъ Китая привезено почти исключительно чая, въ 1890 году, на сумму 600 тыс. таэлей, и въ 1891 г.—на 900 г. таэл. Изъ Европейской-же Россіи на дальній Востокъ ввезено товаровъ въ 1890 г. на 11,7 милл. руб., въ 1891 г.—на 14,2 милл. р. и въ 1892 г.—на 13,2 милл. руб. кредитныхъ. Изъ приведенныхъ данныхъ не трудно убѣдиться, что въ торговлѣ Приморской области существуетъ перевѣсъ въ пользу Европейской Россіи и порто-франко на нашихъ тихоокеанскихъ побережьяхъ совсѣмъ не является такимъ страшнымъ пугаломъ, какимъ представляютъ его себѣ, напримѣръ, „Московскія Вѣдомости". Нѣтъ ничего удивительнаго, что министерство финансовъ не испугалось его и, ограничивши таможенныя льготы, не подчинило всецѣло далекія восточныя окраины общему тарифу.

Дѣйствія правительства.

Высочайшая награда.

Государь Императоръ, согласно положенію комитета для разсмотрѣнія представленій къ Высочайшимъ наградамъ, основанному на засвидѣтельствованіи Главнокомандующаго Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею по учрежденіямъ Императрицы Маріи объ отличномъ усердіи и особыхъ трудахъ нижепоименованнаго лица, 3 сего октября, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать *золотую медаль, для ношенія на шеѣ, на Станиславской лентѣ*, директору приисковаго дѣтскаго пріюта и почетному члену семирѣченскаго областного попечительства дѣтскихъ пріютовъ, 2-й гильдіи купцу *Лутман ну*.

Приказы.

По министерству внутреннихъ дѣлъ.

Назначены: помощникъ директора омской центральной фельдшерской школы, коллежскій ассесоръ *Бондаренко*—исправляющимъ должность семипалатинскаго областнаго врачебнаго инспектора; сверхштатный старшій медицинскій чиновникъ при медицинскомъ департаментѣ, надворный совѣтникъ *Поздѣевскій* исправляющимъ должность акмолинскаго областнаго врачебнаго инспектора, оба—съ 1-го октября; вѣрненскій уѣздный врачъ, коллежскій совѣтникъ *Соболевскій*—исправляющимъ должность семирѣченскаго областнаго врачебнаго инспектора, съ 1-го октября; начальникъ отдѣленія семирѣченскаго областнаго правленія, надворный совѣтникъ *Рейнгаръ*—совѣтникомъ того-же областнаго правленія, съ 10-го октября; сверхштатный чиновникъ особаго отдѣленія московскаго губернскаго правленія, художникъ архитектуры, коллежскій регистраторъ *Нелинко*—исправляющимъ должность помощника забайкальскаго областнаго архитектора, съ 29 го сентября 1893 г.

Утверждены въ должностяхъ совѣтники областныхъ правленій, коллежскіе совѣтники: семипалатинскаго: *Шимкинъ* и *Ваганскій* и акмолинскаго: коллежскій ассесоръ *Тироновъ* и титулярный совѣтникъ *Вилькенъ*, всѣ четверо—съ 1-го октября 1893 года.

По вѣдомству министерства юстиціи.

Назначены: заслѣдатель мариинскаго окружнаго суда, коллежскій секретарь *Новокрещенскій*—обѣ-ями окружнымъ судьею; помощникъ секретаря тульскаго окружнаго суда, губернскій секретарь *Новиковъ*—заслѣдателемъ мариинскаго окружнаго суда.

Оберъ прокурора Святѣйшаго Синода.

Опредѣлены въ службу: кандидатъ казанской духовной академіи *Пальмовъ*—учителемъ въ тобольскомъ духовномъ училищѣ.

Перемѣщены: учитель тамбовскаго епархіальнаго женскаго училища *Гомодевскій* и помощникъ смотрителя черниговскаго духовнаго училища *Соболевъ*—на учительскія должности въ духовныя училища, первый въ пермское, второй въ перчинское, оба по русскому языку.

По Главному Управленію Государственнаго Коннозаводства.

Произведены, за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ: изъ титулярныхъ совѣтниковъ въ коллежскіе ассесоры: корреспондентъ Главнаго Управленія по Енисейской губерніи баронъ *Меллеръ-Закомельскій*—съ 3 го января 1892 г. и изъ губернскихъ секретарей въ *коллежскіе секретаря*, исправляющій должность корреспондента Главнаго Управленія по Тобольской губерніи Михаилъ *Обаковскій*—съ 17 января 1893 года.

Итоги постройки Объ-Енисейскаго водяного пути.

Въ настоящее время, когда начинаетъ осуществляться грандіозный проектъ улучшенія нашихъ путей сообщенія, когда свистъ первыхъ паровозовъ раздался уже въ сибирскихъ степяхъ и тайгахъ и вся Сибирь слѣдитъ съ напряженнымъ вниманіемъ за успѣшно подвигающимся впередъ работами по постройкѣ желѣзной дороги, когда можемъ вполнѣ надѣяться, что наша окраина скоро перестанетъ быть отрѣзаннымъ домтемъ отъ остальныхъ частей имперіи, постараемся бросить бѣглый взглядъ на недавнее прошлое и подвести итоги тому, что въ послѣдніе 10—15 лѣтъ сдѣлано въ пользу нашего больного края, т. е. въ пользу сибирскихъ путей сообщенія. Не касаясь вопроса о постройкѣ сибирской желѣзной дороги, которая, являясь исполненіемъ нашихъ завѣтныхъ мечтаній, должна ввести въ страну новую крупную жизненную силу,—скажемъ нѣсколько словъ о водныхъ путяхъ сообщенія, какъ-ные, находясь въ тѣсной связи со строющейся дорогою, не перестанутъ самостоятельно работать и имѣютъ для страны чрезвычайно важное значеніе.

Не смотря на ихъ самостоятельность, водные пути и желѣзная дорога должны составлять какъ будто одно цѣлое и взаимно пополнять пробѣлы, которые неизбѣжно явились бы при существованіи лишь одного или другаго способа сообщенія. Какъ желѣзная дорога, такъ и водные пути имѣютъ свои неустранимые недостатки. Противъ желѣзной дороги выступаетъ сравнительная дороговизна провоза на большія разстоянія малоцѣнныхъ грузовъ; противъ водныхъ путей—непродолжительность навигаціи и плохое состояніе самыхъ путей. Это неоспоримые и давно доказанные факты, изъ которыхъ не будемъ распространяться. Въ данномъ случаѣ, ограничимся лишь общимъ взглядомъ, обрисовывающимъ настоящее положеніе нашихъ водныхъ путей и результаты исчатлѣнныхъ работъ по устройству Объ-Енисейскаго канала, сооруженнаго съ цѣлью облегченія торговыхъ сношеній между Западною и Восточною Сибирью и между всей Сибирью и Европейской Россіей.

На вопросъ: достигли ли эти работы намѣченной цѣли,—какъ спеціалисты, такъ и наглядные практическіе результаты даютъ, пока, отрицательный отвѣтъ. Случилось же это по двумъ главнымъ причинамъ.

Во-первыхъ, потому, что работы по устройству всего Объ-Енисейскаго водяного пути не были исполнены во всемъ объемѣ, указанномъ первоначальными проектами и, во-вторыхъ, потому, что самое сооруженіе начато было преждевременно, безъ точнаго разсчета на потребности и производительныя силы Сибири.

Кромѣ этихъ двухъ главныхъ причинъ, есть еще много болѣе мелкихъ, до сихъ поръ неразрѣшенныхъ вопросовъ, усугубляющихъ общее понятіе о ничтожной пользѣ, какую можетъ принесть каналъ въ томъ видѣ, въ какомъ онъ находится въ настоящее время. Къ числу такихъ вопросовъ принадлежатъ: недостатокъ перевозочныхъ средствъ, почти полное отсутствіе осѣдлаго населенія на протяженіи Объ-Енисейскаго пути, и т. д.

Недавно намъ довелось бесѣдовать объ Объ-Енисейскомъ каналѣ со спеціалистомъ и человѣкомъ, мнѣніе котораго можно считать вполнѣ компетентнымъ. Изъ этой бесѣды мы не извлекли ничего, говорившаго въ пользу сооруженія, которое, считаясь оконченнымъ и пригоднымъ въ дѣлу, на практикѣ является безсильнымъ и безполезнымъ недоносокомъ смѣлаго и обширнаго проекта. Доказательствомъ этому служатъ крайне неудачныя попытки провоза грузовъ въ прежніе годы и бездѣйствіе канала въ навигацію истекающаго 1893 г.

Что-же нужно дѣлать, чтобы выйти изъ такого ненормальнаго положенія?

Въ цѣломъ рядѣ статей, напечатанныхъ въ «Сибирскомъ Вѣстн.» объ Объ-Енисейскомъ каналѣ, прежде всего обращалось вниманіе на недостатокъ воды, не допускающій правильнаго грузоваго движенія въ теченіе всего, и безъ того непродолжительнаго, срока, въ какомъ возможна навигація по судоходнымъ рѣкамъ Сибири. На это люди, близко стоящіе къ дѣлу, отвѣчали намъ, что въ шлюзованныхъ и нешлюзованныхъ рѣчкахъ, вошедшихъ въ составъ Объ-Енисейской водной системы, въ серединѣ лѣта не было воды потому, что, вслѣдствіе производимыхъ по постройкѣ канала работъ, шлюзы нужно было держать открытыми, и такимъ образомъ почти вся вода уходила внизъ, по естественному уклону. Съ окончаніемъ-же постройки, при закрытыхъ шлюзахъ можно держать такой запасъ воды, какой потребуется на всю навигацію.

Допуская до извѣстной степени справедливость такого отвѣта, замѣтимъ, что онъ долженъ бы быть подтвержденъ точными цѣфровыми данными, указывающими на вѣстимость водохранилищъ и на количество воды, протекающей по рѣчкамъ, ближайшимъ къ озеру Большому. Быть можетъ, эти данныя имѣются, но администрація канала могла просто не пожелать отвѣчать на вопросы, дѣланные провинціальной газетой, и потому, какъ люди не посвященные въ подробности дѣла, мы должны судить только по тому, что видимъ.

Къ сожалѣнію, въ 1892 году, когда капитальныя работы считались оконченными и шлюзы могли быть закрытыми, удержавши требуемый запасъ воды, мы видѣли неудачный опытъ переноски грузовъ г. Чекулаева, остановившагося на серединѣ пути въ ожиданіи зимняго пути или слѣдующей навигаціи. Въ текущемъ 1893 г., на вопросъ: проведены-ли были въ послѣднюю навигацію какіе либо грузы?—мы получили довольно неудовлетворительный и неясный отвѣтъ:—«кажется, что для нашихъ купцовъ и катеровъ провезли нѣмного угля», да рѣсною 2000 ящиковъ чая. Много-ли было у васъ воды?—продолжали мы любопытствовать. «Какъ всегда,—гласилъ лаконическій отвѣтъ, обозначающій другими словами, что воды было очень мало, а грязи и тины—сколько душѣ угодно.

Судя по этимъ исключительно практическимъ и наглядимъ результатамъ, приходимъ къ заключенію, что оффиціальное окончаніе работъ по устройству Объ-Енисейскаго пути на чуть не замѣнило тѣхъ условій навигаціи по этому пути, какія были въ 1890—1891 годахъ и ранѣе, и что грузовое по немъ движеніе невозможно въ теченіе двухъ третей того времени, въ которое продолжается навигація по судоходнымъ рѣкамъ Сибири. Этотъ крупный недостатокъ, чрезвычайно умаляющій значеніе новаго пути, нельзя устроить иначе, какъ полнымъ исполненіемъ первоначальнаго проекта, при чемъ потребуется: шлюзовать и привести въ порядокъ рѣчки, текущія отъ водораздѣла къ р. Енисею; увеличить размѣры малыхъ шлюзовъ, выстроенныхъ въ послѣдніе годы; расчистить устье р. Большого Каса въ Енисей; наконецъ, устроить особый водопроводъ, снабжающій водою рѣчки, текущія къ Оби. На сколько намъ извѣстно, это главныя работы, требующіяся для обезпеченія правильнаго водяного сообщенія между Обскою системою и городами Енисейскомъ и Красноярскомъ. Для обезпеченія такого же сообщенія съ Иркутскомъ и Байкаломъ, понадобится еще расчистка главныхъ порогонъ на Ангарѣ. Все это было предвидѣно первыми проектами.

Затѣмъ, остаются открытыми вопросы: о перевозочныхъ средствахъ и рабочихъ рукахъ, необходимыхъ для передвиженія значительнаго количества грузовъ, и о томъ, сколько и какіе грузы могутъ быть провозимы по этому пути.

Всѣ эти соображенія и вопросы мы приводили и ставили насколько лѣтъ тому назадъ, и теперь повторяемъ ихъ потому, что спеціалисты, не принимавшіе участія въ сооруженіи новаго пути, отверженно высказывали свое мнѣніе, говорятъ, что онъ не оправдываетъ своего существованія, т. е. пока не имѣетъ raison d'être.

Переходя къ вопросу о количествѣ грузовъ, которые должны бы проходить по соединительному пути между Обью и Енисеемъ, допустимъ, что казна согласилась бы на исполненіе работъ, необходимыхъ для того, чтобы по каналу и соединенной съ нимъ водной системѣ могли безпрепятственно проходить всѣ суда, плавающія по сибирскимъ рѣкамъ. При исполненіи этого условія, составляющаго для канала существенный вопросъ, опять же нужно спросить: сколько и какихъ именно грузовъ могло бы проходить по новому пути?

Намъ кажется, что для того, чтобы направить водными путями большинство грузовъ, слѣдующихъ изъ Европейской Россіи и Западной Сибири въ Восточную, и обратно, кромѣ затраты крупныхъ суммъ, какъ на полное устройство соединительнаго Объ-Енисейскаго пути, такъ и на урегулированіе теченія р. Ангары, пришлось бы казнѣ пожертвовать значительною частью дохода, ожидаемаго отъ грузоваго движенія по сибирской желѣзной дорогѣ. Если же оставить мысль о соединеніи водяныхъ путямъ озера Байкала съ Обью и довольствоваться только путемъ между Обью и Енисеемъ, тогда единственную надежду на оживленіе грузоваго движенія по каналу можно бы возлагать на грузы, доставляемые и отправляемые новымъ сѣвернымъ морскимъ путемъ, по которому нынѣ доставлены въ г. Енисейскъ транспорты рельсовъ для строющейся желѣзной дороги.

До сихъ поръ, судя по неудавшимся попыткамъ нашихъ и англійскихъ мореплавателей, изслѣдовавшихъ полярный морской путь къ Сибирь, мы сомнѣвались въ существованіи дороги, по которой правильно и безопасно можно бы совершать рейсы между Англіей и устьемъ Енисея. Въ нынѣшнемъ году удачный провозъ рельсовъ до нѣкоторой степени измѣнилъ прежнее наше мнѣніе, такъ что начинаемъ уже вѣрить въ то, что путь дѣйствительно найденъ, хотя такое мнѣніе должны еще окончательно подтвердить только результаты навигаціи слѣдующихъ лѣтъ. Наконецъ, подлежитъ сомнѣнію: согласятся ли русское правительство на безпошлинный пропускъ товаровъ, ввозимыхъ морскимъ путемъ, изъ Англіи въ Сибирь. Отъ этого согласія зависитъ установленіе болѣе широкихъ непосредственныхъ сношеній между Сибирью и Западной Европой.

Продолжая вѣрить въ области предположеній, допустимъ: 1) что сѣверный морской путь разъ на всегда обезпеченъ, 2) что въ Енисейскъ или на устьѣ Енисея установлено port-franco и 3) что устроено правильное водное сообщеніе между Обью и Енисейскомъ. При исполненіи всѣхъ этихъ, довольно такъ трудныхъ, условій, естественно является вопросъ: какіе именно грузы пойдутъ по Объ-Енисейскому водному пути? Прежде всего обратимъ вниманіе на настоящее положеніе торговли между Восточной

Сибирью, Европейской Россіей и всѣмъ Заказомъ.

Восточную Сибирь до сихъ поръ нельзя считать продуктивной страной, почему и отпускъ мѣстныхъ произведеній, какъ сырыхъ кожъ, мамонтовой кости и проч. производится въ незначительномъ, сравнительно, количествѣ и не можетъ имѣть серьезнаго вліянія на грузовое движеніе по главнымъ сухопутнымъ или водянымъ линіямъ. Такимъ образомъ, между грузами, движущимися изъ Восточной Сибири въ Заказу, первое мѣсто занимаютъ чаи, перевозимые для мѣстнаго потребленія въ Западную Сибирь и слѣдующіе транзитомъ въ Европейскую Россію; второе мѣсто занимаетъ пушной товаръ, который хотя и представляетъ собою большую цѣнность, но опять-же по вѣсу [и количеству, какъ привозимый товаръ, не будетъ занѣтной доходной статьей ни для желѣзной дороги, ни для водныхъ путей. Во всякомъ случаѣ, какъ для чаевъ, такъ и для пушнины, быстрота движенія и возможность избѣжанія лишнихъ перегрузокъ будутъ имѣть очень важное значеніе. Поэтому, экономія, какая могла бы быть сдѣлана при перевозкѣ чая и пушнины водянымъ путемъ отъ Байкала до Томска или до Тюмени, будетъ покрыта сокращеніемъ времени на перевозку этихъ товаровъ по прямому желѣзнодорожному сообщенію.

Тѣ же соображенія можно привести относительно товаровъ, получаемыхъ Восточною Сибирью съ Заказа. Часть этихъ товаровъ, провозимыхъ теперь водянымъ путемъ изъ Тюмени до Томска, несомнѣнно могла бы слѣдовать тѣмъ же путемъ до Иркутска и черезъ Байкалъ, но при этомъ не слѣдуетъ упускать изъ виду двухъ важныхъ обстоятельствъ. Во первыхъ, теперь пароходовладѣльцы во второй половинѣ лѣта избѣгаютъ срочной доставки товаровъ до Томска, и во вторыхъ, многіе товаропулучатели, опасаясь непредвидѣнныхъ задержекъ, предпочитаютъ отправлять срочные товары не только гужомъ, но и въ почтовыхъ лошадяхъ. Ясно, что при такихъ обстоятельствахъ, вѣрный и безопасный провозъ по желѣзной дорогѣ болѣе цѣнныхъ грузовъ, требуемыхъ въ Восточную Сибирь, будетъ имѣть большое преимущество надъ всѣми другими способами передвиженія, и потому намъ кажется, что Объ-Енисейскій путь, продолженный даже до Байкала, не скоро можетъ имѣть существенное значеніе для Восточной Сибири, слѣдовательно, регулированіе теченіе р. Ангары, требующее значительныхъ матеріальныхъ жертвъ со стороны казны, едва ли можетъ быть мотивировано крайней необходимостью. Наконецъ, въ случаѣ учрежденія порто-франко на конечномъ пунктѣ полярнаго морскаго пути въ Сибирь, всѣ товары, слѣдующіе въ Восточную Сибирь изъ Западной Европы или обратно, пройдутъ водянымъ путемъ до пересѣченія р. Енисея сибирской желѣзной дорогой, не имѣя никакой надобности пользоваться Объ-Енисейскимъ каналомъ.

Относительно грузоваго движенія изъ Западной Сибири до Енисейска и дальше, компетентные люди высказываютъ слѣдующія соображенія, съ которыми нельзя не согласиться.

Трудно допустить, чтобы послѣ устройства желѣзнодорожнаго сообщенія между Западной Сибирью и Европой, даже при безпошлинномъ ввозѣ иностранныхъ товаровъ, прибывающихъ морскимъ путемъ, эти товары могли бы быть направлены въ Заказу въ значительномъ количествѣ. Это сдѣлало бы большой ущербъ русской обрабатывающей промышленности и до извѣстной степени совратило бы наши торговыя сношенія съ Европейской Россіей, сношенія, которыя должны развиться и получить болѣе правильную и обоюдо-полезную организацію съ открытіемъ движенія по сибирскому желѣзному пути. Допуская однакожъ, что все это могло бы случиться и иностранные товары въ большомъ количествѣ пошли бы по Объ-Енисейскому пути, все то, что предназначено было бы для Томской губерніи, должно бы возвращаться отъ устья Кети въ Обь, до Томска, между тѣмъ, было бы удобнѣе и выгоднѣе везти тѣ-же товары вверхъ по Енисею, до пересѣченія его желѣзною дорогою, и оттуда распредѣлять ихъ по назначенію. Такимъ образомъ оказывается, что и въ этомъ случаѣ для большей части заграничныхъ товаровъ Объ-Енисейскій путь не имѣетъ бы никакого значенія и что для него остались бы только грузы, отправляемые изъ Западной Сибири въ Западную же Европу, т. е. наше сырье.

Положимъ, что г. Томскъ, какъ центръ плодородной полосы Западной Сибири, могъ бы отпускать заграницу такое громадное количество хлѣба и другихъ сырыхъ продуктовъ нашего земледѣлія и скотоводства, что провозъ ихъ въ матеріальномъ отношеніи могъ бы обезпечить безубыточное для казны существованіе Объ-Енисейскаго пути, но для этого требуются не только значительныя измѣненія существующихъ теперь условій при торговыхъ сношеніяхъ между Россіей и Западной Европой, но и капитальныя передѣлки соединительнаго Объ Енисейскаго пути, согласно первоначальному его проекту.

Руководствуясь этимъ, довольно, впрочемъ, давно высказываемыми, соображеніями, подтвержденными теперь спеціалистами, приходимъ къ общему выводу, что, при настоящемъ слабомъ развитіи Сибири въ экономическомъ отношеніи и производительности ея, усиливающейся въ одномъ лишь направленіи, сооруженіе Объ-Енисейскаго пути начато было преждевременно и, не коведнее до конца, не можетъ оказать той пользы, какая отъ него ожидалась. Теперь, въ виду начатой постройки сибирской дороги, которая, устраняя главный недостатокъ нашихъ путей сообщенія, должна, повидимому, удовлетворить важнѣйшія требованія и нужды нашей окраины, было бы тоже слишкомъ рано требовать новыхъ большихъ работъ по окончательному устройству Объ Енисейскаго пути, по которому къ имѣющимся данныя не позволяютъ скоро ожидать оживленнаго грузоваго движенія.

Поэтому, относясь безпристрастно къ исполненнымъ въ теченіе десяти лѣтъ работамъ, можно сказать, что онѣ были лишь подготовительными и будутъ имѣть существенное значеніе для страны въ довольно отдаленномъ будущемъ, когда развитіе жизненныхъ силъ Сибири потребуетъ и оправдаетъ устройство дешеваго сообщенія между Югомъ и Байкаломъ. Въ данное время почти ничего нечего ждать отъ этого пути, такъ какъ общественное мнѣніе всецѣло обращено на приближающіеся удовлетвореніе главныхъ нужъ Сибири, то есть—на открытіе движенія по сибирской дорогѣ и продолжаемое урегулированіе естественныхъ водныхъ путей по нашимъ судоходнымъ рѣкамъ.

А. С—скій.

ВНУТРЕННЯЯ ХРОНИКА

Петербургъ. Оберъ-прокуроръ св. синода возбудилъ передъ военнымъ вѣдомствомъ вопросъ: должны-ли быть назначаемы въ учебныя команды нижніе чины изъ раскольниковъ и сектантовъ, такъ какъ, по мнѣнію синода, по производствѣ въ унтеръ-офицеры, эти нижніе чины, находясь сами въ заблужденіи относительно православной вѣры, могутъ вредно вліять въ нравственномъ и религіозномъ отношеніяхъ на подчиненныхъ имъ нижнихъ чиновъ и въ особенности новобранцевъ. Въ настоящее время главный штабъ, по приказанію военнаго министра, какъ передаютъ столичныя газеты, увѣдомилъ канцелярію оберъ-прокурора святѣйшаго синода, что всѣмъ военнымъ округамъ подтверждено о точномъ исполненіи распоряженія отъ 24 августа 1859 г., согласно которому рядовые изъ молоканъ, духоборцевъ, иконоборцевъ и нѣкоторыхъ другихъ сектъ ни въ какомъ случаѣ не назначались-бы въ учебныя команды и не производились въ унтеръ-офицеры.

— Комиссія для разсмотрѣнія вопроса о ссудахъ городамъ и земствамъ изъ земельнаго банковъ подъ обезпеченіе внесенія погашенія въ составъ обязательныхъ расходовъ будетъ организована въ концѣ ноября.

— 29-го октября, въ министерствѣ финансовъ состоялось, подъ предсѣдательствомъ министра финансовъ С. Ю. Витте, совѣщаніе, въ которомъ разсматривался проектъ преобразованія Государственнаго банка. Обсуждались правила организаціи торгово-промышленнаго кредита. Совѣщаніе признало, что правила эти въ выработанномъ проектѣ требуютъ значительныхъ измѣненій и дополненій. Для разработки этого вопроса образована, подъ предсѣдательствомъ члена совѣта министра финансовъ Новосельскаго, особая комисія, которая уже приступила къ своимъ занятіямъ 30-го октября.

— «Рус. Жизн.» слышала, что американское правительство недавно поднало вопросъ о возбужденіи переговоровъ, имѣющихъ цѣлью взаимныя между Америкой и Россіею таможенныя уступки.

— При министерствѣ финансовъ будетъ учреждена комиссія для обсужденія ходатайства, возбужденнаго харьковскимъ биржевымъ комитетомъ по поводу учрежденія товариществу общества въ Россіи.

— Будущій XII международный съѣздъ врачей рѣшено устроить (вѣроятно) въ Россіи. Мѣстомъ съѣзда будетъ выбранъ, по всей вѣроятности, Москва. По случаю на устройство этого съѣзда ассигнуется 50,000 руб.

Казань, 24 го октября, въ актовомъ залѣ университета состоялось первое торжественное засѣданіе физико-математическаго общества, посвященное научнымъ сообщеніямъ по вопросамъ, составлявшимъ предметъ ученыхъ трудовъ геометра Лобачевскаго. Директоръ реальнаго училища сообщилъ интересныя свѣдѣнія о дѣятельности Лобачевскаго, какъ члена и предсѣдателя Казанскаго экономическаго общества, ревностно пропагандировавшаго необходимость профессіональнаго образованія и развитія техническихъ и сельскохозяйственныхъ знаній въ народѣ. Въ присутствіи попечителя округа, ректора, членовъ совѣта университета, городского головы и гласныхъ, были прибиты къ стѣнѣ домъ, гдѣ жилъ и скончался покойный, бѣлая мраморная доска съ надписью: «Въ этомъ домѣ жилъ и скончался 12-го февраля 1856 года знаменитый русскій геометръ и профессоръ Казанскаго университета Николай Ивановичъ Лобачевскій». На мѣстѣ торжества была отслужена литія, а на городскомъ кладбищѣ, на могилѣ Лобачевскаго, въ присутствіи членовъ университета и множества народа, была отслужена панихида.

Клинъ, 5 октября, въ 35 верстахъ отъ г. Клина, въ селѣ Городищѣ, имѣніи земскаго начальника Черкасовскаго, было совершено дерзкое покушеніе на его жизнь. Въ 8 час. веч. И. И., въ кругу своей семьи, сидѣлъ въ гостиной. Въ разговорѣ онъ приподнялся со стула; въ этотъ моментъ снаружи раздался выстрѣлъ и И. И. отъ боли схватился за спину. Оказалось, что пуля, разбивъ двери съ терасы, ударилась въ косякъ двери, ведущей въ гостиную въ спальню, и рикошетомъ попала въ мягкую часть спины выше поясницы, пробила сюртукъ и бѣлье, произвела незначительную рану и засѣла въ платьѣ. Кто виновникъ покушенія, пока еще не выяснено.

Харьковъ. Бывшій профессоръ Е. С. Гордѣенко пожертвовалъ 16 тыс. рублей на устройство постоянныхъ выставокъ издѣлій кустарныхъ промысловъ.

Боровичъ. Недавно здѣсь произошелъ большой пожаръ, которымъ истреблено три кожевенныхъ завода и кузнечная мастерская. Убытокъ простирается до 70 тыс. руб.

Кіевъ. Разрѣшено при южномъ повѣренномъ Краковскому и Маукову изданіе ежедневной газеты «Жизнь и искусство» подъ редакціей Краковскаго.

Пенза. О. П. Перловъ пожертвовалъ въ пользу духовной семинаріи 12,000 рублей съ тѣмъ, чтобы на эти деньги положено было начало основанію Общества вспомоществованія недостаточнымъ воспитанникамъ пензенской духовной семинаріи.

Горійскій уѣздъ. Въ г. Одессѣ падалъ градъ, убившій много скота. Градины были величиною въ куриное яйцо.

Баку. 4 октября, вечеромъ, въ Черномъ городкѣ, на керосиновомъ заводѣ С. М. Дембота, В. А. Когана и Комп., произошелъ взрывъ резервуара, въ которомъ находилось болѣе 1000 пудовъ дистиллата. Резервуаръ желѣзный, емкостью въ 2500 пудовъ, взорвало сразу съ огнущательнымъ гуломъ и бывшій въ немъ дистиллатъ началъ горѣть. Къ 8½ час. пожаръ былъ прекращенъ. Несчастій съ людьми не было.

Ташкентъ. 24 го октября, въ 8 часовъ 30 минутъ утра, было здѣсь землетрясеніе.

ЗАГРАНИЧНАЯ ХРОНИКА.

Болгарія. Сторонника Цанкова опубликовали только-что воззваніе къ народу; въ этомъ документѣ они говорятъ, что разрѣшеніе болгарскаго вопроса зависитъ не отъ самой Болгаріи, а отъ великихъ европейскихъ державъ; тѣмъ не менѣе они признаютъ Кобурга Болгарскимъ княземъ, такъ какъ онъ фактически занимаетъ престолъ. Цанковцы обращаются къ «фактическому Болгарскому князю» съ просьбой принять подъ свою защиту конституцію, которой угрожаетъ самая серьезная опасность и освободить страну отъ тиранническаго господства Стамбулова.

Австро-Венгрія. Въ заграничныхъ газетахъ появщены слѣдующія свѣдѣнія о новомъ австрійскомъ министръ-президентѣ. Князь Альфредъ Виндишгрецъ, нынѣ глава древняго аристократическаго рода, родился въ Прагѣ 31-го октября 1851 г.; его дѣдъ и отецъ были оба военные: первый былъ фельдмаршаломъ и главнымъ начальникомъ австрійскихъ войскъ въ 1848 г.; второй отличался своею храбростью въ 1848 и 1849 годахъ, участвовалъ также въ несчастной для Австріи войнѣ 1866 г. и былъ тяжело раненъ подъ Садовой. Князь Альфредъ Виндишгрецъ пошелъ по слѣдамъ своего дѣда и отца, и избралъ гражданскую дѣятельность; по спеціальности своей онъ юристъ и окончилъ курсъ въ Венскомъ университетѣ, а потомъ учился въ Пражскомъ. Въ настоящее время онъ вице-президентъ палаты господъ и въ теченіе многихъ лѣтъ состоитъ членомъ австрійской делегаціи, а въ чешскій сеймъ былъ выбранъ въ 1883 году крайней крупнаго землевладѣнія и сдѣлался представителемъ консервативной дворянской партіи. Когда графъ Таафе предпринялъ въ 1890 году свою примирительную кампанію, онъ избралъ князя Виндишгреца въ предсѣдатели чешской конференціи.

Германія. Газета Vorwärts сообщаетъ слѣдующія подробности о предстоящемъ увеличеніи морского бюджета: въ морской бюджетъ на 1893—1894 финансовый годъ будетъ внесено требованіе новыхъ кредитовъ на увеличеніе морскихъ войскъ, къ которымъ предполагается прибавить 1,036 чел. Кромѣ того, будетъ учреждена новая береговая инспекція, а въ Балтійскомъ и Сѣверномъ моряхъ будутъ устроены приморскія станціи для наблюденій надъ сигнальною службой и для подробнаго изученія прибрежныхъ пунктовъ съ точки зрѣнія ихъ военно-стратегическаго значенія.

— Нѣмецкая печать, въ началѣ отнесшаяся крайне враждебно къ тулонскому визиту, старавшаяся всѣми силами умалить значеніе его, теперь пробуетъ утѣшить себя мыслью, что вѣрныя народныя симпатіи къ Россіи пройдутъ безслѣдно и ничѣмъ не отразятся на политической жизни Европы.

— Многіе полагаютъ, что отставка графа Эйленбурга послужитъ сигналомъ къ кампаніи противъ графа Каприви, котораго заставятъ также отказаться отъ власти.

Франція. Подобно испанцамъ, французы теряютъ отъ вѣчной нервозности въ пограничныхъ съ ними марокскихъ мѣстностяхъ. Нѣкоторыя французскія газеты совѣтуютъ даже занять, наконецъ, Туатскій оазисъ. Въ настоящее время въ Эль-Голеатѣ, въ Сахарѣ, находится полуторатысячный французскій отрядъ, который двинутъ былъ туда именно въ виду окупаціи, при извѣстныхъ обстоятельствахъ, Туата. Пограничное марокское племя туарегъ постоянно тревожитъ отрядъ, и еще недавно произошло недалеко отъ Голеата кровопролитное столкновеніе между ними и французами.

— 3-го ноября въ Парижѣ скоропостижно скончался заслуженный генералъ, графъ Бофренонъ, съ именемъ котораго связаны лучшія воспоминанія о геройскомъ сопротивленіи французскихъ войскъ во время несчастной войны 1870 г. Остается свѣжимъ вопросомъ, кто велъ знаменитую кавалерійскую атаку подъ Седаномъ. Бофренонъ или Галлифэ, но извѣстно, что оба прославились своею храбростью во время этой неудачной атаки, отъ которой зависѣла дальнѣйшая судьба кампаніи.

— Администрація дѣтскаго пріюта въ Сенъ-Жозефъ, близъ Сенъ-Рафаэля, предложила адмиралу Авелану, чтобы часть сиротъ, оставшихся послѣ моряковъ, погибшихъ на «Русалкѣ», воспитывались въ этомъ заведеніи. «Со времени встрѣчъ въ Кронштадтѣ и Тулонѣ», говорится въ письмѣ, «русскія сироты не будутъ чужими на французской землѣ».

Италія. Въ Сициліи совершаются страшные грабежи цѣлыми организованными шайками. Правительство предпринядо мѣры для поимки разбойниковъ.

Испанія. Между кабинетами мадридскимъ и лондонскимъ происходитъ въ настоящее время дѣятельные дипломатическіе переговоры: дѣло идетъ о созваніи европейской конференціи для регулированія марокскаго вопроса; кромѣ того, имѣется въ виду устроить между заинтересованными государствами особое соглашеніе, на основаніи котораго можно было-бы огородить интересы европейцевъ, живущихъ въ Марокко.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА „САМАРСКУЮ ГАЗЕТУ“ НА 1894 ГОДЪ.

(Изданія годъ одиннадцатый).

Въ 1894 году «Самарская Газета» будетъ издаваться, какъ и въ прежніе годы.

«Самарская Газета» обращаетъ особенное вниманіе на состояніе хлѣбныхъ рынковъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГАЗЕТУ:

Съ пересылкою въ другіе городъ.

На годъ	7 р.
На ½ года	5 р.
На мѣсяцъ	2 р.

Подписка принимается: въ Самарѣ 1) въ главной конторѣ редакціи, на Дворянской ул., въ д. Соколова; 2) въ редакціи, по Воскресенской ул., д. Новиковой.

Редакторъ-издатель **И. П. Новиковъ.**

№ 16. 1—3.

„РУССКІЯ ВѢДОМОСТИ“

тридцать первый годъ изданія.

Подписная цѣна газеты на 1894 годъ.

Въ Москвѣ съ доставкой:	На города съ пересылкой	Заграницу съ пересылкой
на 12 мѣсяцевъ 10 р. — к.	на 12 мѣсяцевъ 11 р. — к.	на 12 мѣсяцевъ 18 р. — к.
» 6 » 5 » 50 »	» 6 » 6 » — »	» 6 » 9 » — »
» 3 » 3 » — »	» 3 » 3 » 50 »	» 3 » 4 » 80 »
» 1 » 1 » 20 »	» 1 » 1 » 50 »	» 1 » 1 » 90 »

«Русскія Вѣдомости» будутъ выходить ежедневно, не исключая дней послѣпраздничныхъ, листами большаго формата, съ приложеніями, въ мѣрѣ надобности, добавочныхъ листовъ.

Составъ постоянныхъ сотрудниковъ и программа газеты остаются прежніе.

Гг. иногородніе благоволятъ обращаться съ требованіями о подпискѣ въ Москву, въ контору «Русскихъ Вѣдомостей», Никитскій, Чернышевскій пер., д. № 7.

За перемѣну адреса гг. подписчики, какъ московскіе, такъ и иногородніе, платятъ 20 к. Московскіе же подписчики, переходящіе въ иногородніе, прилагаютъ за почтовые расходы до 10 к. за каждый мѣсяцъ, причемъ необходимо сообщать наказную переѣзда прежній и новый адресъ. О каждой перемѣнѣ просятъ сообщать отдѣльно.

Для гг. иногородніхъ подписчиковъ, затрудняющихся единовременнымъ взносомъ годовой платы, допускается разсрочка, при непремѣнномъ условіи непосредственнаго обращенія въ контору газеты, а не чрезъ книжныя лавки: а) при подпискѣ 6 р. и къ 1-му іюня 3 р. или б) при подпискѣ 5 р., къ 1 марта 3 р. и къ 1 августа 3 р.

О желаніи пользоваться такою разсрочкою должно быть непремѣнно заявлено въ письмѣ, при которомъ отправляется первый взносъ; при послѣдующихъ отправкахъ денегъ слѣдуетъ прилагать печатный адресъ, снятый съ бандероли, подъ которой получается газета.

Въ случаѣ невзноса денегъ къ означеннымъ срокамъ высылка газеты пріостанавливается.

№ 9. 2—3.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1894 ГОДЪ

на ежемѣсячный, литературно-научный и политическій журналъ

СѢВЕРНЫЙ ВѢСТНИКЪ

Въ 1893 г. въ «Сѣв. Вѣстн.» было, между прочимъ, напечатано: „Сурацкая кофейна“ гр. Льва Толстого, «Пустоплясы» разск. П. Лѣскова, «Мечтатель» разск. въ стих. Я. Полонскаго, «Семейный очагъ» роп. К. Баранщикова, «Аля» разск. П. Боборыкина, «Царевна Пандзжа» ск. Кота Мурлыки, «Въ слободкѣ» разсказъ Ольги Шапиръ, «Семейная исторія» пов. И Потапенко, «Конецъ Бирюковской дачи» разсказъ А. Михайлова (Шелгера), «Въ облакахъ» пов. В. Карелина, «Порученіе» пов. Л. Гуревичъ; статьи: «Не-дѣланіе» гр. Льва Толстого, «Кинтоноши и ефеи» А. Пругавина, «О вліяніи музыки» проф. И. Тарханова, «Женщина-преступница» проф. И. Фойницкаго, «Общественныя язвы прошлаго вѣка» проф. М. Ковалевскаго, «Письма великаго человѣка» В. Стасова, «Жизнь художника бѣ ли» П. Гс. „Пищество на Руси“ Л. Весина, «О притворныхъ болѣзняхъ у дѣтей» д-ра Якубовича, «Гюи-де Мопассанъ» проф. Л. Шепелевича, «О женщинахъ-врачахъ и женскихъ врачебныхъ курсахъ» д-ра Герценштейна, «Наука, философія и религія» А. Волынскаго, «Современныя первыя болѣзни нашего общества» проф. И. Ковалевскаго, «Вѣдинскій» А. Волынскаго, «Факторы преступности» проф. И. Фойницкаго, «Волга и волгари» А. Субботина и мн. друг. Кромѣ того печатались въ теченіе всего года:

ЗАПИСКИ О. А. СМИРНОВОЙ:

(Изъ записныхъ книжекъ 1825—1845 гг.). Литературный кружокъ при дворѣ Николая Павловича. Вѣсѣды Государя, Пушкина, Жуковскаго, Вяземскаго, Гоголя, Лермонтова Гнинки и др.

Новымъ подписчикамъ на 1894 г. будутъ разосланы безплатно напечат. въ 1893 г. I ч. Записокъ Смирновой въ видѣ отдѣльнаго изданія съ портретомъ А. О. Смирновой, художественно исполненнымъ въ Парижѣ.

Ежемѣсячные отдѣлы въ журналѣ: 1) Областной и земскій отдѣлъ, 2) Провинціальная печать Л. Прозорова, 3) Новыя книги. 4) Письмо: изъ Америки В. Макъ Гаганъ, изъ Франціи, изъ Италіи, изъ Англіи, 5) Внутреннее обозрѣніе, 6) Политическая лѣтопись, 7) Театръ, 8) Литературныя замѣтки А. Волынскаго.

Условія подписки:

| | По полугодіямъ | | |