

## ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ



### ВЫХОДЯТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПО ЧЕТВЕРГАМЪ.

#### ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ПОЛНАГО ИЗДАНІЯ:

Въ ГОРОДѢ: Въeah корешка годъ 3 р. 50 к., 6 мѣс. 3 р. 25 к., 2 мѣс. 1 р. 50 к., 1 мѣс. 1 р. 25 к.  
 Въ ПОРЯДКѢ ГОДЪ: 6 р. 6 мѣс. 3 р. 50 к., 4 мѣс. 2 р. 50 к., 2 мѣс. 1 р. 75 к., 1 мѣс. 1 р. 25 к.  
 ИНОГОРОДНЫЕ ПЛАТЯИ: Въeah корешка годъ 6 р. 50 к., 6 мѣс. 3 р. 50 к., 2 мѣс. 2 р. 50 к., 1 мѣс. 1 р. 75 к., 1 мѣс. 1 р. 25 к.

Цѣна за полное годовое изданіе для обязательныхъ подписчиковъ 8 рубль.

#### ПОДПИСКА на „НЕОФИЦІАЛЬНУЮ ЧАСТЬ“

ПРИНИМАЕТСЯ ОТДѢЛНО: ЦѢНА для ГОРОДСКИХЪ подписчиковъ годъ—4 р., 6 мѣс.—2 р. 25 к., 4 мѣс.—1 р. 75 к.; 2 мѣс.—1 р. 1 мѣс.—75 к. ИНОГОРОДНЫЕ платяи: годъ—4 р. 50 к.; 6 мѣс.—2 р. 50 к.; 4 мѣс.—2 р. 2 мѣс.—1 р. 25 к.; 1 мѣс.—1 р.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ печатаются по 10 копеекъ со строки пята за каждый разъ, или по расцѣту за занимаемое мѣсто. За размѣномъ объявленій при гасѣхъ платится 1 р. за 100 экземпляровъ и почтовый расходъ.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНІЯ принимаются въ конторѣ „Губернскихъ Вѣдомостей“ въ зданіи Присутственныхъ мѣстъ.

### ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ.

Содержаніе: Указы Правительствующаго Сената.—Циркуляры.—Отъ Начальника Томской губерніи.—Приказы Начальника губерніи.—Объявленія.

#### Указы Правительствующаго Сената.

Отъ 2 Сентября 1882 г. за № 11776, объ измѣненіи и дополненіи дѣствующихъ правилъ о торговлѣ порохомъ.

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали по 1-му рапорту Военнаго Министра, отъ 22-го Іюля 1882 года за № 20116, при коемъ представляется въ Правительствующій Сенатъ, для одобренія, подлинныя: 1) Высочайшее утвержденное 20-го Января 1881 года мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи и дополненіи дѣствующихъ правилъ о торговлѣ порохомъ и 2) составленные Министерствомъ Путей Сообщенія, по согласію съ Министрами Военнымъ, Внутреннимъ Дѣлъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ подробныя правила: а) о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, на пароходахъ и судахъ принадлежащаго частнымъ лицамъ пороха, въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ и б) объ укуоркѣ, въ которой долженъ быть отпускаемъ порохъ изъ частныхъ пороховыхъ заводовъ и складовъ, по 2-хъ) Высочайшее утвержденное 20-го Января 1881 года мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи и дополненіи дѣствующихъ правилъ о торговлѣ порохомъ, и въ 3-хъ) Правила: а) о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, на пароходахъ и судахъ принадлежащаго частнымъ лицамъ пороха въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ и б) объ укуоркѣ, въ которой долженъ быть отпускаемъ порохъ изъ частныхъ пороховыхъ заводовъ и складовъ. Приказавъ: Означенныя мнѣнія Государственнаго Совѣта и правила, напечатать потребное количество экземпляровъ, разослать таковыя, для свѣдѣнія и исполненія, въ чемъ до кого касаться будетъ, и исполненія.

#### МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА

Вашиско на въ журналовъ: Соединенныхъ Департаментной Закономъ и Государственной Экономіи 15 Ноября и Общана Собранія 29-ю Декабря 1880 года № 23.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Закономъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра объ измѣненіи и дополненіи дѣствующихъ правилъ о торговлѣ порохомъ, мнѣніемъ положила:

1. Въ намѣненіе и дополненіе приложенія къ статьѣ 38 (примѣч. 3) устава пожарнаго (сводъ зак. т. XII к. 1, по прод. 1876 г.), постановить слѣдующія правила:

1) Содержателямъ частныхъ пороховыхъ заводовъ предоставляется производить торговлю выдѣляемымъ ими охотничьимъ и минымъ порохомъ, какъ съ самыхъ заводовъ, такъ и въ устроенныхъ имъ оныхъ складахъ. Въ послѣднемъ случаѣ лица сіи обязаны кзати особе на означенный родъ торговли свѣдѣніемъ, выдаваемомъ на основаніяхъ, указанныхъ статьями 3 и 7 настоящего приложенія.

2) Изъ означенныхъ въ статьѣ 1 заводовъ и складовъ можетъ быть продаваемъ: охотничій порохъ—какъ содержателямъ заводовъ и пороховыхъ складовъ, такъ и потребителямъ, съ соблюденіемъ правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 5, 8 и 9 сего приложенія; а миный порохъ—исключительно потребителямъ, безъ ограниченія количества, но по удостовѣреніямъ мѣстной полиціи, что оный действительно необходимъ покупателю для цѣли, непротивной закону. Удовѣреніе сіе остается у содержателя порохового завода и должно быть хранимо имъ на случай справокъ.

3) Въ торговлѣ порохомъ съ пороховыхъ заводовъ и изъ принадлежащихъ содержателямъ оныхъ складовъ примѣняются правила, постановленныя въ статьяхъ 5, 6, 10—14, 16, 17 и 19—25 упомянутого приложенія.

4) Порохъ отпускается съ заводовъ и изъ складовъ не иначе, какъ въ прочной и безопасной укуоркѣ, съ соблюденіемъ при томъ особыхъ на сей предметъ правилъ, установляемыхъ по взаимному согласію Министерствъ Военнаго, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Выписные въ неопечатанномъ изданіи сими порядкомъ правилъ подвергаютъ наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 23—25 настоящего приложенія.

5) Содержатели пороховыхъ складовъ въ Сибири и въ тѣхъ сѣверныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, жители коихъ занимаются звѣринымъ и пичнымъ промысломъ, имѣютъ право пріобрѣтать охотничій порохъ въ количествѣ, не превышающемъ за одинъ разъ и въ однѣ руки ста пятидесяти пудовъ, и могутъ требовать новаго отпуска пороха, когда въ складѣ остается оного не болѣе семидесяти пяти пудовъ. Ближайшее указаніе таковыхъ губерній предоставляется Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

6) Содержатели частныхъ пороховыхъ заводовъ и складовъ обязаны вести шнуровыя книги, для записки какъ пороха, выработанаго на заводѣ и пріобрѣтеннаго заводомъ или складомъ изъ другихъ мѣстъ, такъ и отпускаемъ миного и охотничьяго пороха, съ означеніемъ покупателя, пріобрѣтающаго миный порохъ въ какомъ бы то ни было количествѣ, а охотничій

пороху—свѣтле рамбровъ, определенныхъ статью 9 настоящего приложения. Означенныя книги выдаются, за надлежащими скрѣпою и печатью, тѣмъ должностнымъ лицамъ, коимъ принадлежить выдача свидѣтельствъ на право торговли порохомъ.

7) Частные пороховые склады должны быть устраиваемы за чертою города или селенія, не ближе: двухсотъ сажень отъ жилыхъ помѣщеній, четырехсотъ сажень отъ фабрикъ и заводовъ, одной версты отъ границы земли, отчужденной подъ желѣзную дорогу, а равно отъ пороховыхъ пристаней, и не ближе ста сажень отъ шоссеиныхъ и грунтовыхъ дорогъ и рѣчныхъ пристаней, у которыхъ не останавливаются паровая суда.

8) Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ и къ пароходамъ принадлежагаго частнымъ лицамъ пороха, въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ, производится на основаніи правилъ, которыя должны быть изданы порадкомъ, установленнымъ въ статьѣ 17 сего приложения.

II. Дѣйствіе изложенныхъ въ статьѣ I правилъ не распространяетъ на горное вѣдомство, для котораго имѣть быть издано своею законоученіе о торговлѣ взрывчатыми составами въ мѣстахъ горнозаводской промышленности.

Подлинное мѣстѣ подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

## ПРАВИЛА

О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ пороха, принадлежащаго частнымъ лицамъ, въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ.

1. Приемъ и отправка пороха по желѣзнымъ дорогамъ небольшими партиями, въ размѣрѣ менѣе  $\frac{2}{3}$  подъемной силы вагона, производится только въ извѣстныхъ мѣстахъ нежды, о которыхъ управленіе пороховъ публикуетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ губернскихъ вѣдомостяхъ тѣхъ губерній, по которымъ проходитъ желѣзная дорога и, кромѣ того, доводитъ до свѣдѣнія отправителей особыми объявленіями, вывѣшенными на станціяхъ.

*Примечаніе 1-е.* День приема и отправки пороха назначается по согласію желѣзныхъ дорогъ и съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія въ такомъ порядкѣ, чтобы передача съ одной дороги на другую производилась безостановочно.

*Примечаніе 2-е.* Въ публикаціяхъ и объявленіяхъ должно быть обозначено: сколько пудовъ пороха помѣщается въ вагонѣ при нагрузкѣ его до  $\frac{2}{3}$  подъемной силы.

2. Приемъ и отправка пороха въ значительномъ количествѣ (вагононо) производится ежедневно.

*Примечаніе.* Для перевозки пороха въ росписаній движенья поездавъ по каждой дорогѣ долженъ быть назначенъ извѣстный № поезда, согласованный съ движеньемъ таклуж же поездавъ на смежныхъ дорогахъ, и росписаніе этого поезда должно быть управленіемъ смежныхъ дорогъ.

3. О предстоящей отправкѣ пороха отправитель подаетъ на станцію заявленіе, въ которомъ должны быть обозначены: 1) званіе, имя, фамилія и адресъ отправителя; 2) званіе, имя, фамилія и адресъ получателя; 3) станція назначенія, на которую пожелать отправки; 4) число и мѣста отправляемыхъ мѣстъ и описанія ящиковъ; 5) показаніе, что явѣта упакованы согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ.

4. Порохъ перевозится по желѣзнымъ дорогамъ только въ той же самой укупоркѣ, въ которой онъ былъ отпущаема изъ частныхъ заводовъ или складовъ, согласно установленнымъ на то правиламъ, ниже изложеннымъ.

5. Время доставки пороха на станцію отправленія для нагрузки определяется этою станціею, по предварительному о томъ съ отправителями согласію. Для станцій отправленія обязательно принять грузъ не позже семидневнаго срока со дня заявленія отправителемъ. Управленіе дороги о времени отправленія пороха уведомляетъ управленіе смежной дороги, которае, въ свою очередь, оповѣщаетъ о томъ же управленіе дороги, за ней лежащей. Управленіе желѣзной дороги, на которой находится станція назначенія, извѣщаетъ получателя о времени прибытія пороха. Въ случаѣ нерыбукванія получателя по ука-

занному въ заявленіи адресу уведомляется о томъ же станція отправленія для немедленнаго извѣщенія отправителя. О задержкахъ, могущихъ причинить опозданія прибытія пороха на станцію назначенія, сообщается начальнику этой станціи, который немедленно извѣщаетъ о томъ же получателя.

6. Время доставки пороха на станцію отправленія должно быть назначено съ такимъ расчетомъ, чтобы нагрузка его могла быть попошена заводомъ. Употребленіе огня, а также взрѣненіе табаку при нагрузкѣ пороха воспрещается.

7. Нагрузка пороха производится отправителемъ или его уполномоченнымъ, подъ непосредственнымъ надзоромъ начальника станціи или его замѣстителя и чиновъ жандармскихъ полицейскихъ желѣзнодорожныхъ управленій.

8. Нагрузка пороха производится, по указанію начальника станціи, въ таклуж мѣстахъ станціи, которыя по отдаленію своему какъ отъ жилыхъ помѣщеній, такъ и отъ проходящихъ мимо, или маневрирующихъ паровозовъ, представляются наиболѣе безопасными для огня.

9. Перемѣненіе мѣстъ съ порохомъ при помощи крючьевъ или щипцовъ металлическыхъ приспособленій, перевозка этихъ мѣстъ на тачкахъ и перекатываніе или волоченіе ихъ по полу или по землѣ воспрещается. Мѣста съ порохомъ должны быть носимы на рукахъ или носимы, съ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности противъ паденія, ударовъ и толчковъ, особенно о металлическихъ предметахъ.

10. Внутри вагона мѣста съ порохомъ должны быть устанавливаемы такъ, чтобы во время свѣдыванія поезда эти мѣста не передвигались и не удалялись о стѣнки вагона или одно о другое. Полная нагрузка каждаго вагона вышеозначеннымъ мѣстами не должна превосходить  $\frac{2}{3}$  подъемной силы вагона, считая въ этотъ вѣсъ и вѣсъ вагоновъ; при чемъ таклуж вагоновъ въ одномъ поездѣ не должно отправлять болѣе 10.

11. Перевозка пороха производится въ товарныхъ, крытыхъ, не имѣющихъ торцовыхъ, вагонахъ, въ которыхъ всѣ щели въ полкахъ, крышахъ, стѣнкахъ и въ притворахъ дверей должны быть плотно заделаны, внутренность и полъ обиты прочнымъ войлокомъ, а всѣ наружные уступы желѣзомъ. Кромѣ того, каждый вагонъ съ порохомъ долженъ быть снабженъ особымъ сигнальнымъ знакомъ, состоящимъ изъ доски, раскрашенной и прибитой къ боковымъ стѣнкамъ вагона, согласно прилагаемому при семъ чертежу. До нагрузки каждаму, предназначающему подъ нагрузку пороха, вагоноу агентомъ отъ службы тяги, въ присутствіи станціоннаго начальника, чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія и отправителя груза, производится осмотръ и составляется какъ объ осмотрѣ, такъ и объ обстоятельствевахъ, сопровождающихъ нагрузку, протоколъ, по особой формѣ, установленной Министерствомъ Путей Сообщенія. Этотъ протоколъ подписывается начальникомъ станціи, или его замѣстителемъ, агентомъ службы тяги, чиновъ жандармскаго управленія, отправителемъ, или его уполномоченнымъ и въ копій приобщается къ прочимъ документамъ, сопровождающимъ поездъ.

12. Вагоны, нагруженные порохомъ, перевозятся въ обыкновенныхъ товарныхъ поездахъ, а по желанію отправителя и въ экстренныхъ. Вагоны съ порохомъ ставятся въ хвостъ поезда таклуж образомъ, чтобы впереди ихъ было не менѣе четырехъ вагоновъ, неимѣющихъ легковоспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ; сзади пороховыхъ вагоновъ должно быть также приделано не менѣе трехъ товарныхъ вагоновъ и не заключающихся въ себѣ легковоспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ. При оставановкѣ поезда, торцовизтъ только тѣ изъ грузовыхъ вагоновъ, которые находятся не ближе какъ черезъ одинъ вагонъ отъ вагоновъ, вмѣщающихъ въ себѣ порохъ.

13. Паровозы поездавъ, перевозящихъ порохъ, должны быть снабжены приспособленіемъ, установленнымъ для предупрежденія выбрасыванія искръ, а поезда—особымъ одностороннимъ сигнализомъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, отличающимся эти поезда отъ другихъ, а именно: надъ тендерами паровоза привѣшанъ дѣньжъ красный флагъ, а въ ночное время—фонарь съ краснымъ стекломъ.

При встрѣчѣ поезда, заключающаго въ своемъ составѣ по-



ровые вагоны, съ другими поездами, у въстрѣчныхъ паровозовъ должно закрывать подушкою.

14. При отравкѣ пороха въ значительномъ количествѣ по вагонон, такой перевозится на всѣхъ пути съдѣланна безъ перегрузки, за плохими станціи отравления и отравителя, за исключеніемъ случаевъ поврежденія вагоновъ, нагруженныхъ порохомъ и передачи его съ дороги съ другою шириною колеи. При отравкѣ же пороха небольшими партиями (§ 1) порохъ въ пунктахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ, гдѣ не установлено прямого безперегрузнаго сообщения, перегружается.

Перегрузка производится подъ непосредственнымъ надзоромъ начальника станціи или его замѣстителя, въ присутствіи жандармскаго полицейскаго управленія, а гдѣ таковыхъ не имѣется — двухъ свидѣтелей, съ точнымъ при томъ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности, установленныхъ для нагрузки. Обь обстоятельствахъ нагрузки составляется протоколъ по установленной формѣ.

15. На всѣхъ станціяхъ ко времени прибытія поезда съ порохомъ должны быть заняты водою зола и уголья, выгребаемые изъ паровозовъ.

16. Во время остановокъ на станціяхъ поезда, возмущій порохъ, оставляется на такнхъ запасныхъ или раздѣльныхъ путяхъ, на которыхъ стоикаго ево быдлаи наиболее безопасна, и ограждается съ обонхъ концовъ предохранительными сигналами.

17. Перестановка вагоновъ, нагруженныхъ порохомъ, производится людьми или лошадями, если же перестановка вагоновъ придется производить паровозомъ, то перевозку ихъ слѣдуетъ со скоростью передвиженія людьми, а паровозъ приближать такъ, чтобы между нимъ и вагонами съ порохомъ находилось не менѣе четырехъ вагоновъ, не имѣющихъ въ себѣ никакихъ легковоспалительныхъ и взрывчатыхъ веществъ.

18. На каждой станціи во время остановки, продолжающейся болѣе 5-ти минутъ желѣзнодорожными служащими производится наружный осмотръ вагоновъ, нагруженныхъ порохомъ. При осмотрѣ въ ночное время дозволяется употреблять только фонари съ колпачками надъ верхними отверстіями и съ металлическими съемами надъ стеклами.

19. Когда какіе-либо признаки дадутъ поводъ предположить, что внутри вагона съ порохомъ произошло поврежденіе, то вскрытіе вагона для осмотра производится начальникомъ станціи, или его замѣстителемъ, въ присутствіи чина жандармскаго полицейскаго управленія и оберъ-кондуктора.

При несчастныхъ случаяхъ съ поездами во время его сдѣланна, какъ-то: при сходѣ съ рельсовъ, гореній боекъ и т. п., оберъ-кондуктору, въ случаѣ предвиденія необходимости внутренняго осмотра, или нагрузки замолбированнаго вагона, вызываетъ на мѣсто происшествия одного изъ ближайшихъ начальниковъ станціи и лицо отъ жандармскаго полицейскаго управленія, при которыхъ производится вскрытіе вагоновъ. О всемъ обнаруженномъ при осмотрѣ вскрытыхъ вагоновъ съ порохомъ составляется подробный протоколъ за подписью присутствующихъ. Наомы, снятыя при вскрытіи вагоновъ съ порохомъ, припечатываются къ протоколу, а къ вагонамъ прикладываются поезда станціи желѣзной дороги.

20. По прибытіи поезда на станцію назначенія, порохъ выгружается изъ вагоновъ, съ точнымъ при этомъ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности, установленныхъ настоящими правилами для нагрузки и перегрузки пороха.

21. Если поездъ прибыдетъ на станцію назначенія ночью, или начатую днемъ разгрузку нельзя будетъ окончить засвѣтомъ, то неразгруженные вагоны съ порохомъ остаются подъ присмотромъ особой стражи, назначаемой по распоряженію начальника станціи, и на особомъ его, или замѣстителя, почеченіи и подъ наблюденіемъ чина жандармскаго-полицейскаго управленія.

22. Указанный въ заявленіи отравителя получатель или уполномоченное имъ лицо обязано въ сумочный срокъ, отъ времени прибытія поезда на станцію назначенія, принять и увезти присланный на его имя порохъ. Въ противномъ же случаѣ непринятій порохъ управленіемъ дороги возвращается на станцію отравленія за счетъ отравителя.

Примечаніе. Лично незваные станціонному начальству получать или его уполномоченный представляютъ удостовѣреніе о своей личности.

23. Общій надзоръ за правильнымъ передвиженіемъ поезда съ порохомъ лежитъ на обязанности правительственной инспекціи, а ближайшее наблюденіе за выполненіемъ вышеизложеннаго мѣръ, въ случаѣ ихъ нарушенія, равно какъ и преслѣдованіе лицъ, въ томъ виновныхъ, возлагается на жандармское полицейское управленіе желѣзной дороги, въ общеположенномъ законами порядкѣ.

Изъясненіе и дополненіе дополнительныхъ постановленій къ Высочайше утвержденнымъ 6 мая 1874 г. правиламъ о торговлѣ охотничьимъ порохомъ, въ отношеніи перевозки на пароходахъ и волкахъ рода судакъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ пороха, въ количествѣ болѣе 3 фунтовъ.

Ст. 18. При перевозкѣ пороха водою по рѣкамъ, озерамъ и каналамъ на всѣхъ судахъ, кромѣ пароходовъ, соблюдаются слѣдующія предосторожности:

а) Мачтова суда, перевозящая порохъ, должны имѣть громозвонки и содержать ихъ въ полной исправности.

б) Дозволяется, въ случаѣ крайности, перевозитъ вмѣстѣ съ порохомъ и другую кладь, кромѣ легковоспалительныхъ и взрывчатыхъ веществъ, но съ тѣмъ, чтобы порохъ, дуплерный какъ определено указанными на сей предметъ правилами, былъ уложенъ въ отдѣльные помѣщенія покрыты прочнымъ брезентомъ или временно надубою. Строго воспрещается и въ какую-либо другую кладь въ этомъ отдѣленіи.

в) Суда, вмѣщающія пороховой грузъ, должны какъ во время плаванія, такъ и во время стоика, поднимать на мачтѣ на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ суда, днемъ красный флагъ, вѣтвельный въ раму, которая должна быть въ раздѣлѣ не менѣе 1 аршина въ квадратѣ, а ночью — красный огонь въ шарообразномъ фонарѣ, устроенномъ такнмъ образомъ, чтобы огонь былъ виденъ въ несумашную погоду, съ разстоянія, во крайней мѣрѣ, полутора версты. На судахъ съ мачтами недостаточной вышины, или неимѣющихъ вовсе мачты, означенные знаки, т. е. флагъ или фонарь, поднимаются, на время устроеннаго для его флагомъ (подержки) не ниже 15 футовъ надъ корпусомъ суда.

г) На судахъ съ порохомымъ грузомъ, въ сигнальномъ или отпачительномъ фонарѣ употребляетъ непременно старинный свѣчи, или растительное масло. Фонарь зажигать на берегу или на лодкѣ и въ зажженномъ уже видѣ приносить на судно. Средства для добытня огня, нужнаго для зажигания фонаря, выносятся одному изъ болѣе надежныхъ судоробочныхъ.

д) Передъ нагрузкой пороха въ судно, хозяинъ онаго долженъ сообщить объ этомъ начальнику дистанціи, для опредѣленія безопаснаго мѣста для нагрузки.

е) О времени отхода суда съ порохомъ хозяинъ его обязанъ уведомитъ мѣстнаго начальника дистанціи, сообщивъ ему о пути, по которому пойдетъ судно и о мѣстѣ выгрузки.

ж) При проходѣ суда черезъ городъ или селеніе, мѣстное начальство должно быть впередъ уведомлено о приближеніи суда, для принятія необходимыхъ мѣръ предосторожностей.

з) Для сокращенія времени сплава транспорта, тамъ гдѣ существуетъ бичева тяга, суда съ порохомъ испрежня должны идти съ двойнымъ комплектомъ судоробочныхъ и тягловыхъ лошадей, т. е. на двѣ силы тягловой силы.

и) Во время грозы суда съ порохомъ должны становиться на якорь, или приставать къ берегу на мѣстности, по возможности, удаленной отъ всякаго жилья.

к) Для вреденія ищии, почмеловны и другихъ надобностей, суда съ порохомъ должны останавливаться въ удобныхъ для стоика мѣстахъ, съ наѣвренной стороны не ближе ¼ версты отъ жилыхъ мѣстъ, пристаней, судовъ, стоичныхъ на якорѣ, или у причаловъ и отъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ суда останавливаются на пережмыи лодочномъ, гребномъ и лошадей. При этомъ два или болѣе суда съ порохомъ не должны останавливаться или идти рядомъ, но обязаны имѣть между собою не менѣе двучетъ саж. разстоянія.



а) Варенье пищи для людей, находящихся на судах съ порохом, должно производиться не ближе 1/4 версты на подветренной сторонѣ отъ этихъ судовъ.

м) Въ случаѣ значительной порчи судна, для исправленія оного, порохъ выгружается на берегъ съ соблюденіемъ мѣръ предосторожности, указанныхъ въ § 3 сихъ правилъ (п. б); при чемъ мѣсто для временнаго склада пороха должно быть выбрано согласно § 15 Высочайше утвержденнымъ правилъ о торговлѣ охотничьимъ порохомъ, храненіи и перевозкѣ оного.

п) На тѣхъ частяхъ сухоходныхъ путей, гдѣ установлена предѣльная осадка судовъ, суда, вмѣщающія пороховой грузъ, могутъ быть допускаемы къ плаванію по этимъ частямъ сухоходныхъ путей не иначе, какъ подъ условіемъ, чтобы запасъ воды подлѣ кильма былъ не менѣе двойного размѣра, допущеннаго для другихъ судовъ.

Ст. 19. При перевозкѣ пороха моремъ, на парусныхъ каботажныхъ судахъ соблюдаются тѣже предосторожности, какія указаны выше въ ст. 18.

Ст. 20. На парусныхъ мореходныхъ судахъ порохъ помещается вдали отъ корабельнаго очага (камбуза), который долженъ быть устроенъ непременно на верхней палубѣ, и отвѣтственностью за соблюденіе всѣхъ необходимыхъ правилъ предосторожности при нагрузкѣ, во время плаванія и при выгрузкѣ, лежитъ на капитанѣ или шкиперѣ судна.

Ст. 21. При перевозкѣ пороха на пароходахъ, оныя помещаются вдали отъ огня подлѣ палубою и самый огонь дозволяется имѣть на пароходахъ съ порохомъ только въ машинномъ отдѣленіи, въ отапливаемыхъ фонаряхъ, у карты и въ камбузахъ. При этомъ соблюдаются мѣры предосторожности, указанные въ ст. 18 пунктахъ: б, в, д, е, ж, и, к, м; кромѣ того мачты пароходовъ должны имѣть только исправные громоотводы, а на трубахъ пароходовъ должны быть металлическія сѣтки. Отвѣтственностью за соблюденіе предосторожностей лежитъ на капитанѣ парохода. Если порохъ перевозится на судахъ буксирныхъ пароходовъ, то въ этомъ случаѣ, кромѣ изложеннаго въ указанныхъ пунктахъ ст. 18, соблюдается еще слѣдующая предосторожность:

п. а) Буксирный пароходъ долженъ имѣть на трубѣ металлическую сѣтку.

б) Буксирнымъ суда должны быть непременно палубина и имѣть причалы достаточной длины. Порохъ на этихъ судахъ долженъ помещаться подлѣ палубою.

в) На такихъ судахъ не дозволяется имѣть огонь и судороботѣ не должны имѣть при себѣ средствъ для добытія огня.

г) Люки на пароходахъ, на которыхъ нагруженъ порохъ, и на буксирныхъ судахъ съ порохомъ должны быть покрыты прочнымъ брезентомъ, который долженъ быть смачиваемъ водою, какъ только чае.

д) На буксирныхъ судахъ съ порохомъ и на пароходахъ не должно быть пассажировъ.

е) На палубѣ идущаго съ порохомъ судна должны находиться брашпелы, ведро съ водою и морские шабры.

ж) На таковыхъ судахъ должны быть вывѣшиваемы дѣмъ красный флагъ, а ночью фонарь съ красными стеклами, не только во время перевозки пороха, но и при нагрузкѣ, перегрузкѣ и выгрузкѣ оного.

Ст. 22. При перевозкѣ пороха на рѣчныхъ и озерныхъ судахъ соблюденіе всѣхъ правилъ предосторожности лежитъ на отвѣтственности судоправителя.

Ст. 23. Вообще при транспортированіи пороха на морскихъ и рѣчныхъ судахъ, а также пароходахъ должны соблюдаться существующія законоположенія, вложенныя въ торговомъ уставѣ.

**Правила объ укупоркѣ, въ которой долженъ быть отпускаемъ порохъ изъ частныхъ заводовъ и складовъ.**

1. Порохъ, отпускаемый изъ частныхъ заводовъ и складовъ, долженъ быть укупоренъ въ ящики и боченки безъ щелей и на столько плотно сдѣланнымъ, чтобы чрезъ стѣнки ихъ ничего не просыпалось; эти наружныя оболочки должны быть на

столько солиды, чтобы при переноскѣ и передвиженіяхъ оныя не могли гнуться. Ящики и боченки могутъ быть деревянные, напковые, цинковые или изъ другого прочнаго материала, но безъ наружныхъ желѣзныхъ скрѣпленій и желѣзныхъ обручей.

2. Помѣщаемый внутри ящиковъ или боченковъ зернистый порохъ долженъ быть насыпанъ въ жестяки, (\*) снабженныя бандеролями заклада, или въ мѣшки изъ прочной матеріи, не пропускающей пыли. Пороховая же пыль или макотъ должна быть насыпана не иначе, какъ въ кожаные мѣшки.

3. Если порохъ внутри ящиковъ или боченковъ помещенъ въ жестячки, то эти послѣдніе должны быть уложены плотно, такъ чтобы при встряхиваніи лишка или боченка жестячки внутри не болтались, для чего каждая жестячка должна быть обернута бумагою и всѣ промежутки плотно заложены деревянными стружками, или паклемъ, войлокомъ, бумажными обрѣзками и т. п. матеріаломъ. Ящики или боченки должны быть въсомъ съ тарою не свыше 5 тн пудовъ.

4. Ящики или боченки съ порохомъ должны быть снаружи обиты: цинковою, рогожею, войлокомъ, кожею или же холстомъ и обязаны веревкою.

5. На наружной оболочкѣ ящиковъ или боченковъ должны быть маркія заклада или склада, изъ которыхъ порохъ отпущенъ, а на обшивкѣ палуба или носовая палуба заклада; кромѣ того на ящикѣ или боченкѣ, по крайней мѣрѣ на двухъ ихъ сторонахъ, должны быть сдѣланы красною краскою надписи на русскомъ языкѣ: «Порохъ».

**Описаніе знака для нагруженныхъ порохомъ вагоновъ.**

Упомянутый въ § 11 Правилъ о перевозкѣ частнаго пороха спинальный знакъ для вагона, нагруженнаго порохомъ, прибавляется на обонхъ дверцахъ въ разстояніи 12 вершковъ отъ низа крыши и состоитъ изъ квадратной доски въ 12 вершковъ въ сторонѣ, обведенной черною каймою, шириною въ полтора вершка. На близкомъ полѣ доски изображена пылающая бомба, при чемъ шаръ бомбы обращенъ въ спѣвь, а пламя въ красный цвѣтъ; пламя расположено по діагонали квадрата.

## ЦИРКУЛЯРЫ.

**Томскаго Губернатора Городскимъ Управленіемъ и Волостнымъ Правленіемъ Томской губерніи.**

(30 Октября 1882 года № 5159).

На основаніи циркуляра Министра Финансовъ отъ 21 Октября 1881 г. за № 7901, (пріпечатаннаго въ № 49, Томскихъ Губернскихъ Вѣдомостей за 1881 г.), правительственныхъ учрежденій, при выдачѣ торговыхъ документовъ, для предупрежденія выморку по одному гильдейскому или на мелочной торговлѣ свидѣтельству, болѣе дозволеннаго числа билетовъ или замѣлывать оныя патентовъ и акцизныхъ свидѣтельствъ, обязаны дѣлать надписи на этихъ свидѣтельствахъ и выдаваемыхъ къ нимъ билетахъ. Между тѣмъ при генеральной повѣркѣ торговли, вышннмъ вѣдомъ, обнаружено, что Городскія Управленія: Колыванская и Каинская и Волостныя Правленія: Бійскаго, Каинскаго и Томскаго округовъ, списки которыхъ при семъ прилагаются, неисполняютъ этого, несмотря на сдѣланное имъ Томскою Казенною Палатою, 14 Мая с. г., подтвержденіе, на которое Управленія и илиторыя изъ Волостныхъ Правленій отозвались во все незначимъ означеннаго циркуляра.

Вслѣдствіе сего и въ виду представленія Томской Казенной Палаты, вмѣнюю Городскимъ Управленіемъ и Волостнымъ Правленіемъ въ обязанность принять въ руководствѣ означенный циркуляръ Министерству Финансовъ за № 7901; распоряженія же

(\*) Охотничій порохъ обязательно долженъ быть насыпанъ въ жестяки въ 3 фунта и менѣе.

публикуемая въ Губернскихъ вѣдомостяхъ исполнять въ точности, какъ это требуется 769 ст. II т. общ. габ. учр. изд. 1876 г.

**СПИСОКЪ** волостнымъ правлениямъ, выдающимъ торговые документы.

#### По Бийскому округу:

Алтайское, Барнаульское, Зыбнгородское, Зырановское, Локтевское, Чарышское, Нижнечарышское, Риддерское и Усть-каменогорское.

#### По Каинскому округу:

Казанское, Убинское, Иткульское, Устьтартасское, Кыштовское и Карасульское.

#### По Томскому округу:

Овлинское, Ишимское, Кайлинское, Николаевское, Кривошековское и Богородское.

### Отъ Начальника Томской губерніи.

Томскій Окружной Исправникъ донесъ мнѣ, что подати и повинности, слѣдовавшія съ Государственнымъ крестьянъ Богородской волости вѣрненнаго окоу округа, за первую половину сего года, какъ оказалось по удостовѣренію его и доставленнымъ Томскимъ Губернскимъ Канцелярствомъ свидѣніямъ, поступили въ казну безнадолжно.

Относъ такую успѣшность взысканія податей по Богородской волости, къ дѣятельности и распорядительности Волостнаго Старшины этой волости Березовскаго, объявляю ему за это мою благодарности.

### Приказы Начальника Губерніи.

20 Октября № 71.

Причисляется согласно прошенію. Отставной канцелярскій служитель Михаилъ Анисимовъ къ Томскому Общему Губернскому Управленію, съ откомандированіемъ для занятій въ Губернское Правленіе.

Увольняется, согласно прошенію въ отставку. И. д. засѣдателя Томскаго Окружнаго Суда, Канцелярскій Служитель Михаилъ Алмазовъ.

Опредѣляется. Столначальникъ Канскаго Окружнаго Суда, Канцелярскій Служитель Александръ Рязановъ—Секретаремъ уголовныхъ дѣлъ того же Суда.

### ОБЪЯВЛЕНІЯ.

## Отъ Томской Городской Управы.

Томская Городская Управа объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что Томская Городская Дума, въ засѣданіи 15 числа настоящаго Октября, журналомъ за № 129, постановила собрать избирательныя собранія въ слѣдующіе сроки: Перваго разряда,—въ Среду, 27 Октября, втораго—во Вторникъ, 9 Ноября и третьяго—въ Четвергъ, 18 Ноября 1882 года. Избиратели, желающіе участвовать въ выборахъ приглашаются внести числящіяся за ними недоимки по городскимъ сборамъ, если не заранѣе, то хотя въ предпослѣдній день до выборовъ, въ противномъ случаѣ, за окончательнымъ исправленіемъ слуха,

они зачисляются недоимщиками и къ выборамъ допущены не будутъ. Всѣ желающіе участвовать въ выборахъ, должны получить изъ Городской Управы заблаговременно или при входѣ въ собраніе именныя билеты въ удостовѣреніе личности и неимвнія за ними недоимокъ по городскимъ сборамъ. Кандидаты для баллотированія въ гласныя должны быть предлагаемы словесно или по запискамъ, по преже существовавшему порядку. Утомительный способъ баллотировки при одномъ ящикѣ устранить единовременною баллотировкою шести кандидатовъ, при шести ящикахъ, съ тѣмъ, что бы при каждомъ ящикѣ были особаго цвѣта шары.

#### О взысканіи съ Суды.

Томскій Окружной Судъ, на основ. 1067 ст. X т. 2 ч., взымаетъ Бийскаго 2-й гильдіи купца Владыра Ипистина, въ присутствіе сего Суда, для получения копій съ прошенія и приложений, по дѣлу о взысканіи съ него 13500 р., присланнымъ повѣреннымъ Василіемъ Петровичемъ Картамышевымъ, по довѣренности Томскаго мѣщанина Михаила Федорова Гладышева. 2.

Томскій Окружной Судъ, на основ. 1067 ст. X т. 2 ч., взымаетъ Нарыскаго мѣщанина Александра Чернышева, въ присутствіе сего Суда, для получения копій съ прошенія и приложений, по дѣлу о взысканіи съ него 2041 р. 71½ к., присланнымъ повѣреннымъ Василіемъ Петровичемъ Картамышевымъ, по довѣренности Барнаульскаго 2-й гильдіи купца Озориана. 2.

#### О взысканіи къ выслушанію рѣшеній.

Томскій Окружной Судъ, на основ. 485 ст. X т. 2 ч. изд. 1857 г., взымаетъ Протодіана Шалябанова, къ выслушанію рѣшенія по дѣлу о спорномъ домѣ, оставшемся послѣ смерти чиновника Ивана Потылицина, отбывшаго въ 500 руб. 2.

#### О взысканіи наследниковъ къ имѣнію.

Барнаульскій Окружной Судъ, на основ. 1239 статьи X т. 1 части, въ законѣ, гражд., взымаетъ наследниковъ, въ срокъ назначенный 1241 ст. того же тома и части, съ принадлежностями доказательствами право на полученіе недвижимаго имущества, оставшагося послѣ умершей жены Саксенъ-Веймарскаго подданнаго Вильгельма Басманъ,—Феодосіи Емельяновой 2.

Томской губерніи, Барнаульскій Окружной Судъ, на основ. 1239 ст. X т. 1 ч. св. зак. гражд., взымаетъ наследниковъ въ срокъ, назначенный 1241 ст. того же тома и части, съ принадлежностями доказательствами право на полученіе оставшагося послѣ умершаго Канцелярскаго Служителя Никиты Афонасьева Каналина имущества, находящагося въ г. Барнауль. 2.

#### О вводѣ во владѣніе.

Томскій Окружной Судъ объявляетъ для всеобщаго свѣдѣнія, что Томская мѣщанская жена Евгенія Петрова Осиповская предъявила ко вводу во владѣніе движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, находящимся въ вѣдѣніи Воскресенской г. Томска части, духовное завѣщаніе покойной дочери умершаго Протоіерея, дѣвцы Марфы Ефимовой Серебрянниковой. 2.



Томской Окружной Судъ объявляетъ для всеобщаго свѣдѣнія, что вдова отставного рядового Парасковья Семенова Пермитина простижиа въ Окружной Судъ по вѣдоу по надвѣжне недвижимымъ имуществомъ, состоящимъ въ г. Томскѣ, Юрточной части, дутое завѣщаніе вдовы утѣрь-офицера Анны Семеновны Дауновой. 2.

Томской Окружной Судъ объявляетъ для всеобщаго свѣдѣнія, что вдова Томска мѣщанина Ноониа Васильева Колосова простижиа по вѣдоу волдажнѣе движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, находящимся въ вѣдѣніи Юрточной г. Томска части, дутое завѣщаніе покойнаго мужа ея Михаила Колосова. 2.

#### *О сложѣній запрещенія съ имѣнія.*

Отъ Томскаго Губернскаго Правленія объявляется, что наложенное Томскимъ Городовымъ полицейскимъ Управленіемъ запрещеніе на недвижимое имѣніе, гдѣ бы таковое не оказалось, наследниковъ почившаго гражданина Стевана Александра Калинина-Шушалева, жены его Юліи и прочимъ—слагается. 2.

#### *О наложеній запрещеній на имѣнія.*

Томской Окружной Судъ, согласно положенія 7 Марта 1879 г. Лит. В. § 11, налагаетъ запрещеніе на недвижимое имущество жены отставнаго рядового Акулины Ивановой (по первому мужу Кустовой), заключающееся въ домѣ, состоящемъ въ Слѣвнй г. Томска части, на часть сіи причитающуюся, по иску съ нея чиновникомъ Голубевымъ 1200 руб. серебромъ. 2.

Томской Окружной Судъ налагаетъ запрещеніе на недвижимое и движимое имѣніе Нарымскаго мѣщанина Александра Чернышева, находящееся въ г. Барнаулѣ, въ суммѣ предвѣданнаго иска 2041 руб. 71 1/2 к. присяжнымъ покровеннымъ Василеямъ Петровымъ Картамившевымъ, по дѣйствительности купца Оорина. 2.

Отъ Томскаго Городоваго полицейскаго Управленія налагается запрещеніе на недвижимое имѣніе, гдѣ бы какое нѣ оказалось, Томской 1-й гильдіи купчихъ Марины Григорьевой Хотимской, за неплатежъ Томскому Отдѣленію Сибирскаго Торговаго Банка, по векселю, писанному 1881 года Декабря 20 дня, шести тысячъ четырехсотъ рублѣй серебромъ, съ процентами, по числу сего иска. 3.

Отъ Томскаго Городоваго полицейскаго Управленія налагается запрещеніе на недвижимое имѣніе, гдѣ бы какое нѣ оказалось, Томской 1-й гильдіи купчихъ Марины Григорьевой Хотимской, за неплатежъ Томскому купцу Федору Манасевичу, по двумъ векселямъ, писаннымъ 1882 года, Сентября 13 дня, четырехъ тысячъ рублѣй серебромъ, съ процентами, по числу сего иска. 3.

#### *О несостоятельности ко вѣзису апеллаціонныхъ денегъ.*

Канскій Окружной Судъ имѣетъ честь покорнѣе просить Присутственыя мѣста и должностныя лица Томской губерніи сдѣлать съ своей стороны распоряженіе о розысканіи движимаго и недвижимаго имущества, принадлежащаго Канскому мѣщанину Константину Матвѣеви Абрамову, оказавшемуся несостоятельнымъ къ вѣзису апеллаціонныхъ пошлинъ, 3 руб. 60 коп., по дѣлу о кражѣ пш. пшеницы у мѣщанина Митрохина. 1.

Канскій Окружной Судъ имѣетъ честь покорнѣе просить Присутственыя мѣста и должностныя лица Томской губерніи сдѣлать съ своей стороны распоряженіе о розысканіи движимаго и недвижимаго имущества, принадлежащаго отставному рядовому Филиппу Алексѣеви Бортикову (проезживающъ въ г. Канскѣ), оказавшемуся несостоятельнымъ ко вѣзису апеллаціонныхъ пошлинъ 3 р. 60 к., по дѣлу о нанесеній оскорбленій имъ, Бортиковымъ, крестьянину Желондскому. 1.

Прі семь номеръ прилагаются сыскныя статьи Варнаванскаго, Смоленскаго, Самарскаго, Тверскаго и Херсонскаго Губернскихъ Правленій.

Печатаю въ Томской

Канскій Окружной Судъ имѣетъ честь покорнѣе просить Присутственыя мѣста и должностныя лица Томской губ. сдѣлать съ своей стороны распоряженіе о розысканіи движимаго и недвижимаго имущества, принадлежащаго Канскому мѣщанину изъ сельскихъ Десподлу Мартынову Гарсциному, оказавшемуся несостоятельнымъ ко вѣзису апеллаціонныхъ пошлинъ 3 р. 60 коп., по дѣлу о нарушеній имъ, Гарсцинымъ 939 ст. улож. о наказ. 1.

Маринскій Окружной Судъ публикуетъ, что арестантъ Маринскаго тюремнаго замка, крестьянинъ изъ сельскихъ Бамской волости, деревни Генуайскаго Оедота Уланова, 23 Августа 1882 г., плывавшъ неудовольствіемъ на рѣшеніе сего Сада, по дѣлу о кражѣ пш. лошади у рядового Еремѣя Васильева, по апеллаціонныхъ пошлинъ 3 р. 60 к., по неимуществомъ непредставленій, при чемъ ладъ подлинку, что вслучѣ обнаруженія несоправедливаго показанія его о неимуществомъ, подвергаетъ себя наказанію, какъ за лживой поступокъ; по чему Присутственыя мѣста и должностныя лица, имѣющія свѣдѣнія о состоятельности преступника изъ сельскихъ Оедота Уланова, благоволятъ уведомить Окружной Судъ. 2.

Канскій Окружной Судъ имѣетъ честь покорнѣе просить Присутственыя мѣста и должностныя лица Томской губерніи сдѣлать съ своей стороны распоряженіе о розысканіи движимаго и недвижимаго имущества, принадлежащаго Канской мѣщанинѣ изъ сельскихъ Акулины Корнѣевой, оказавшейся несостоятельной ко вѣзису апеллаціонныхъ пошлинъ 3 р. 60 к., по дѣлу о нанесеній ей побой мѣщанинъ Сибирцевымъ и Ершовымъ. 2.

#### *Отъ Конкурснаго Управленія.*

Конкурсное Управленіе, учрежденное по дѣламъ несостоятельнаго должника, временнаго Сургутскаго 2-й гильдіи купца Степана Кольмина Глазунова, получившъ утвержденіе отъ Томскаго Окружнаго Сада, открыло, съ 19-го Октября 1882 года, свои засѣданія въ городѣ Томскѣ, Воскресенской части, въ квартирѣ Предсѣдателя Конкуса Прокопія Михайловича Рѣдунцова, въ домѣ мѣщанинъ Дорониной, о чемъ извѣщаетъ иску кому сіе вѣдѣть надлежитъ, съ тѣмъ, что выдѣла справокъ изъ дѣла Конкуса будутъ производиться по вторникамъ и четвергамъ, съ 11 часовъ утра до чаю по полузни. 2.

#### *О розыскъ имѣнія и капитала.*

Елисаветинское Губернское Правленіе, согласно постановленію своему, состояющему 25 Августа 1880 года и на основаніи 389 ст. VIII т. II ч. общ. счет. уст., розыскающъ имѣніе и капиталы, принадлежаще жителимъ пор. Шуни; Гаджи Гусеви Манали Молаза Часанъ Османъ и Аббасъ Кулио Касумъ Угулы, на пополненіе численимаго на нихъ казеннаго долга въ количествѣ 1005 руб., за тѣмшъ провозъ серебряной монеты въ Персію; по этому Присутственыя мѣста и должностныя лица, въ вѣдомствѣ коимъ оказывается имущество названныхъ лицъ, имѣютъ възыскать означенныя деньги и обративъ таковыя въ казну и уведомить сіе Правленіе. 3.

Предсѣдатель *Н. Пытуховъ.*

За Секретаря *Канскій.*

Редакторъ *Н. Васильевъ.*

Вольдемаровъ, Енисейскаго, Канскаго, Минскаго, Сибирскаго, Франскаго, Правленій.

Губернскаго Типографіи.