



ВЪДОМОСТЬ

о ходъ эпизоотическихъ болѣзней на домашнемъ скотѣ въ Томской губерніи

съ 22-го Марта по 1-е Апрелья мѣсяца 1910 года.

Table with multiple columns: Name of the district/city, Name of the county/district, Livestock types (Horses, Cattle, Sheep, Pigs, etc.), and Total counts. Includes districts like Tomsk, Barnaul, Kainskiy, Zheleznoгорский, Bivskiy, and Marinskiy.

Отъ Начальника Томскаго Почтово-Телеграфнаго Округа.

На разлѣдъ Юри, Сибирской желѣзной дороги, Томской губ. и утада открыто временное почтовое отдѣленіе.

О вызовѣ къ торгамъ.

И. об. Судебнаго Пристава Томскаго Окружнаго Суда Палкова, жительствующій въ г. Томскѣ по Нагорной улицѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 28 мая с. г. съ 10 час. утра въ Томской Окруж. Психиатр. Лечебницѣ будетъ продаваться движимое имущество, принадлежавшее французъ Франциску Сребланцу, состоящее изъ асфальта и котловъ для варки яицъ и опившеное для торговъ въ 510 р.

И. об. Судебнаго Пристава Томскаго Окружнаго Суда Палкова, жительствующій въ г. Томскѣ по Нагорной улицѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 9 июня с. г. съ 10 час. утра, въ г. Томскѣ, на базарной площади будетъ продаваться движимое имущество, принадлежащее Абраму Моисеевичу Шрейбергу, состоящее изъ швейной машины, шубы, шапокъ и проч. и опившеное для торговъ въ 292 р.

И. об. Судебнаго Пристава Томскаго Окружнаго Суда Палкова, жительствующій въ г. Томскѣ по Нагорной улицѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 11 июня с. г. съ 10 час. утра, въ г. Томскѣ, по Духовской ул., въ лавкѣ № 3-4 будетъ продаваться движимое имущество, принадлежавшее Афанасію Ивановичу Гостоплину, состоящее изъ лошадей, телятъ, уряжи

и проч. и опившеное для торговъ въ 258 р. 60 коп.

И. об. Судебнаго Пристава Томскаго Окружнаго Суда Палкова, жительствующій въ г. Томскѣ по Нагорной улицѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 3 июня с. г. съ 10 час. утра, въ г. Томскѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 3 июня с. г. съ 10 час. утра, въ г. Томскѣ, по Духовской ул., въ лавкѣ № 3-4 будетъ продаваться движимое имущество, принадлежавшее Афанасію Ивановичу Гостоплину, состоящее изъ лошадей, телятъ, уряжи

и проч. и опившеное для торговъ въ 258 р. 60 коп.

И. об. Судебнаго Пристава Томскаго Окружнаго Суда Палкова, жительствующій въ г. Томскѣ по Нагорной улицѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 9 июня с. г. съ 10 час. утра, въ г. Томскѣ, на базарной площади будетъ продаваться движимое имущество, принадлежащее Абраму Моисеевичу Шрейбергу, состоящее изъ швейной машины, шубы, шапокъ и проч. и опившеное для торговъ въ 292 р.

И. об. Судебнаго Пристава Томскаго Окружнаго Суда Палкова, жительствующій въ г. Томскѣ по Нагорной улицѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 11 июня с. г. съ 10 час. утра, въ г. Томскѣ, по Духовской ул., въ лавкѣ № 3-4 будетъ продаваться движимое имущество, принадлежавшее Афанасію Ивановичу Гостоплину, состоящее изъ лошадей, телятъ, уряжи

и проч. и опившеное для торговъ въ 258 р. 60 коп.

И. об. Судебнаго Пристава Томскаго Окружнаго Суда Палкова, жительствующій въ г. Томскѣ по Нагорной улицѣ, въ д. № 7, на основаніи 1030 ст. Уст. Гражд. Судопр., объявляетъ, что 3 июня с. г. съ 10 час. утра, въ г. Томскѣ, по Духовской ул., въ лавкѣ № 3-4 будетъ продаваться движимое имущество, принадлежавшее Афанасію Ивановичу Гостоплину, состоящее изъ лошадей, телятъ, уряжи

и проч. и опившеное для торговъ въ 258 р. 60 коп.

И. Об. Судебнаго Пристава-Присяжныхъ 1-го округа Томскаго уѣзда объявляетъ, что на удовлетвореніе претензій Торговаго дома А. Вишукорова съ Семьи въ суммѣ 428 р. 44 к. съ 60 копейками, будутъ производиться въ 3 вер. отъ дер. Ельдовки Камениской вол. на мельн. Лукьяненко съ 10 часовъ дня 18 июля 1910 г. публичный продажъ имущества торгующаго крест. Ивана Андреевича Лукьяненко, заключающагося въ половинной части зданія мукомольной водной мельницы и др. построекъ, а также деревяннаго дома и принадлеженности къ мельницѣ въ общей суммѣ, объявленнаго въ суммѣ 740 р.

И. Об. Судебнаго Пристава-Присяжныхъ 1-го округа Томскаго уѣзда объявляетъ, что на удовлетвореніе претензій Торговаго дома А. Вишукорова съ Семьи въ суммѣ 428 р. 44 к. съ 60 копейками, будутъ производиться въ 3 вер. отъ дер. Ельдовки Камениской вол. на мельн. Лукьяненко съ 10 часовъ дня 18 июля 1910 г. публичный продажъ имущества торгующаго крест. Ивана Андреевича Лукьяненко, заключающагося въ половинной части зданія мукомольной водной мельницы и др. построекъ, а также деревяннаго дома и принадлеженности къ мельницѣ въ общей суммѣ, объявленнаго въ суммѣ 740 р.

И. Об. Судебнаго Пристава-Присяжныхъ 1-го округа Томскаго уѣзда объявляетъ, что на удовлетвореніе претензій Торговаго дома А. Вишукорова съ Семьи въ суммѣ 428 р. 44 к. съ 60 копейками, будутъ производиться въ 3 вер. отъ дер. Ельдовки Камениской вол. на мельн. Лукьяненко съ 10 часовъ дня 18 июля 1910 г. публичный продажъ имущества торгующаго крест. Ивана Андреевича Лукьяненко, заключающагося въ половинной части зданія мукомольной водной мельницы и др. построекъ, а также деревяннаго дома и принадлеженности къ мельницѣ въ общей суммѣ, объявленнаго въ суммѣ 740 р.

И. Об. Судебнаго Пристава-Присяжныхъ 1-го округа Томскаго уѣзда объявляетъ, что на удовлетвореніе претензій Торговаго дома А. Вишукорова съ Семьи въ суммѣ 428 р. 44 к. съ 60 копейками, будутъ производиться въ 3 вер. отъ дер. Ельдовки Камениской вол. на мельн. Лукьяненко съ 10 часовъ дня 18 июля 1910 г. публичный продажъ имущества торгующаго крест. Ивана Андреевича Лукьяненко, заключающагося въ половинной части зданія мукомольной водной мельницы и др. построекъ, а также деревяннаго дома и принадлеженности къ мельницѣ въ общей суммѣ, объявленнаго въ суммѣ 740 р.

И. Об. Судебнаго Пристава-Присяжныхъ 1-го округа Томскаго уѣзда объявляетъ, что на удовлетвореніе претензій Торговаго дома А. Вишукорова съ Семьи въ суммѣ 428 р. 44 к. съ 60 копейками, будутъ производиться въ 3 вер. отъ дер. Ельдовки Камениской вол. на мельн. Лукьяненко съ 10 часовъ дня 18 июля 1910 г. публичный продажъ имущества торгующаго крест. Ивана Андреевича Лукьяненко, заключающагося въ половинной части зданія мукомольной водной мельницы и др. построекъ, а также деревяннаго дома и принадлеженности къ мельницѣ въ общей суммѣ, объявленнаго въ суммѣ 740 р.



## ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

## Къ вопросу о проектируемой сибирско-туркестанской жел. дор.

(Овоцкіе \*).

Междудомственная комиссия, рассмотревъ все материалы, собранные ее членами, а также результаты технических железнодорожных изысканий и финансовыя подсчеты, остановилась на слѣдующихъ соображеніяхъ.

Сибирско-туркестанская желѣзная дорога, въ томъ направленіи, какъ она была первоначально проектирована, въ видѣ сплошного рѣдководнаго пути, изъюнаго соединяетъ сибирскую магистраль съ Туркестаномъ, можетъ быть раздѣлена на три участка: 1) Сѣверный или Алтайскій, отъ точки примыканія къ сибирской магистральной черезъ Барнаулъ до Семипалатинска; 2) Средній или Степной, отъ Семипалатинска до Вірнанго; и 3) Южный или Семірѣчскій, отъ Вірнанго до точки примыканія къ тапкентской желѣзной дорогѣ.

Наиболѣе благоприятныя условия представляетъ Сѣверный участокъ, простирающійся по Алтайскому округу. По огромному запасу земель, вполнѣ пригодныхъ для земледѣльческой культуры (до 20 мил. десятинъ, по большей части черноземъ), по изобилію дѣлѣв, по своимъ горнымъ и минеральнымъ богатствамъ, по сравнительно узуренному каинталу—Алтайскій округъ представляетъ весьма благоприятныя условия для экономическаго развитія въ будущемъ—развитія, которое не можетъ быть, и въ особенности быстро, по неслучайнымъ случаѣмъ прочнаго и обезпеченнаго. Въ настоящее же время, при чрезвычайной рѣдкости своего населенія (4,5 человека къ в. кв. версты общей площади или 9 человекъ на площадь однихъ удобныхъ земель), Алтайскій округъ представляетъ собою самый обширный и лучший колонизаціонный районъ Сибири, въ которомъ водвореніе поселенцевъ можетъ производиться безъ крупныхъ предпріятельскихъ затратъ, ибо земледѣлю по всему округу, даже въ наиболѣе засушливыхъ мѣстностяхъ его степной части, можетъ вѣстись безъ искусственнаго орошенія. Притомъ же поселенцы встрѣчаются здѣсь съ природными и бытовыми условиями, въ особенности рѣзко отличающимися отъ тѣхъ, къ которымъ они привыкли у себя дома, а именно: въ восточной части округа, лежащей по правому берегу Оби,—съ условиями привычныя средней полосы Россіи, а въ западной части—съ условиями заволажкеными стѣной Самарской и Уфимской губерній Алтайская железнодорожная линия, но будучи въ состояніи ocupar себя съ первыхъ же лѣтъ открытія, дастъ однако на сибирскую магистральную привычный грузы и притомъ съ вѣрующею по длиннымъ пробѣгамъ. Изъ наиболѣе трехъ точекъ примыканія къ сибирской магистральной, болѣе выгоднаго, по мнѣнію комиссии, должно быть признано примыканіе у станціи Оби, причѣмъ длина линіи Оби—Барнаула—Семипалатинскъ опредѣляется всего въ 513 верстъ, а строительная стоимость въ 38.615,000 руб., вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ. Подсчетъ вѣдротнаго грузооборота по этому варианту даетъ выдѣлку, что Алтайская линія въ ближайшіе годы своей работы овернетъ эксплуатаціонные расходы, даже съ нѣкоторымъ превышеніемъ, но не будетъ въ состояніи оправдать процентовъ на строительный капиталъ, такъ-что въ итоге по ней предвидится прироста въ размѣрѣ около 2 мил. рублей.

Для Южнаго, или Семірѣчскаго участка, комиссия признаетъ болѣе выгоднымъ вариантъ съ примыканіемъ у станціи Арыста (въ 146 верстахъ къ северу отъ Ташкента) и съ обходомъ Курдайскихъ горъ по перевалу Чарь-наръ и по долинѣ Копы. По этому варианту все протяженіе линіи отъ Арыста до Вірнанго составитъ 806 верстъ, а строительная стоимость 5.666,000 руб. съ подвижнымъ составомъ. Районъ обслуживаемый Семірѣчскимъ участкомъ, представляетъ собою рядъ небольшихъ оазисовъ земледѣльческой культуры, разбросанныхъ среди огромныхъ пустынныхъ пространствъ, на которыхъ въ настоящее время киргизы занимаютъ чуждыми скотоводствомъ. По климатическимъ условиямъ, земледѣлю возможно здѣсь только по полнуму посылу подь дождя заниматься второстепенною мѣсто; площадь земель, входящихъ въ настоящее время подь культуру, по сравнению съ общою территоріею района незначительна (менѣе 1/2%). Хотя ничтожны размеры культурной площади въ значительной мѣрѣ возмѣщаются высокой и устойчивой урожайностью здѣшнихъ пашенныхъ земель, а также возможностью болѣе цѣльныхъ культуръ, все-таки ближайшая будущность края зависитъ, главнымъ образомъ, отъ количественнаго расширенія культурной площади, путемъ улучшенія пашенной ирригаціи и привлеченія къ дѣлу орошенія новыхъ водныхъ источниковъ. Въ виду неясности вопроса о томъ предѣльныхъ размѣрахъ, до котораго могло бы быть доведено расширеніе площади пашенныхъ земель при рациональномъ и полномъ использовании всехъ водныхъ источниковъ въ край,—комиссія, при опредѣленіи вѣдротнаго грузооборота Семірѣчского участка, придерживалась въ своемъ подсчетѣ нѣкоторыхъ цифръ произвольности, дѣлая къ нимъ лишь умеренныя поправки на будущіе приросты, обыкновенно высмаемый проведеніемъ всякой новой желѣзной дороги. Въ результатѣ такого подсчета опредѣлилось, что Семірѣчская линія въ ближайшіе годы не будетъ въ состояніи покрыть своего эксплуатаціоннаго расхода, и дастъ дефицитъ въ размѣрѣ свыше 700,000 руб.; съ присоединеніемъ же процентовъ на строительный капиталъ, общая прироста по ней составитъ 4.284,000 руб., причѣмъ часть этой прироста также будетъ возмѣщаться тѣмъ прибавочнымъ доходомъ, отъ понаго груза, который линія дастъ соединяемымъ желѣзнымъ дорогамъ—Ташкентской и Средне-Азиатской.

По техническимъ изысканіямъ протяженіе среднего участка, Семипалатинскъ—Вірнанъ, опредѣлилось въ 1.045 верстахъ, а строительная стоимость—въ 83.674,000 руб. съ подвижнымъ составомъ. Дефицитъ эксплуатаціи, по привычному подсчету грузооборота, въ лучшемъ случаѣ составитъ не менѣе 1/2 мил. руб., а съ процентами на строительный капиталъ все прироста по этому участку превратитъ 5/2 мил. руб. къ этому участку добавитъ, что средний участокъ могъ бы дать концвнымъ линіямъ незначительное количество новыхъ прибавочныхъ грузовъ сверхъ того основнаго груза, который и безъ помощи этой рѣдководной смычки все-равно могутъ поступить бы на нихъ, путемъ грузового подвоза къ Семипалатинску и Вірнану.

Такимъ образомъ, общіе итоги по Сибирско-туркестанской желѣзной дорогѣ опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ для линіи Оби—Барнаула—Семипалатинскъ—Сергіополь—Вірнанъ—Алузата—Арыста: строительная стоимость съ подвижнымъ составомъ 159 мил. руб. и ежегодная прироста на покрытие эксплуатаціоннаго дефицита и процентовъ на строительный капиталъ—около 12 мил. руб. Если средней участкомъ, Семипалатинскъ—Вірнанъ, будетъ отложено на продолжительное время, то оба конечныхъ участка проектируемой Сибирско-туркестанской желѣзной дороги превратятся просто въ питательная линія для соседнихъ магистралей—Сибирской и Ташкентской, а въ качествѣ таковыхъ эти линіи могутъ быть намѣченны нѣсколько въ нѣмъ направленіи, болѣе отвѣчающемъ мѣстнымъ потребностямъ, и построены на болѣе облагоустроенныхъ условияхъ, соответствующихъ ожидаемому на нихъ грузообороту, что значительно мнѣдетъ первоначальную постановку дѣла.

Разсматривая вопросъ съ новой точки зрѣнія, необходимо имѣть въ виду, чтобы дороги первой очереди были проектированы въ направленіи преобладающаго теченія грузовъ. Указанія въ этомъ отношеніи даетъ работа Сибирской желѣзной дороги, которая по направленію движенія грузовъ распадается на дѣв частей, раздѣленныхъ рѣкою Обью: станціи отъ Оби до Челябинска большую часть своихъ грузовъ отправляютъ на западъ, станціи

отъ Оби до Иркутска—на востокъ. По поучению же на нихъ грузовъ, вѣдъ станціи вплоть до Иркутска рѣзко тяготеютъ на западъ, имѣя прибавке съ востока лишь въ самыхъ ничтожныхъ размѣрахъ. Въ суммѣ получаются слѣдующіе итоги: грузооборотъ на западъ (т. е. отправленія на западъ влѣсь прибавке съ запада) составляетъ: для станціи Омскъ—75/2% общаго въ грузооборотѣ, для станціи Каленскъ—66,6% для станціи Оби—Тагга, вмѣстѣ съ вѣтвью на Топокъ—45,2% и для участка Тагга—Ачинскъ—65%. Изъ алтайскихъ пунктовъ, перевозимыхъ воднымъ путемъ по рѣкамъ Оби и Иртышу, значительная и болѣе цѣльная часть отправляется въ Россію и получается изъ Россіи черезъ городъ Томь, въ которомъ и сосредоточены вѣ главнаго транспортнаго конторы обского пароходства.

Эти данныя показываютъ, что железнодорожная линія по Атаму въ грузовомъ отношеніи выгоднѣе проектировать съ уклономъ на западъ или же въ направленіи, близкомъ къ перпендикулярному по отношенію къ сибирской магистральной. Для восточной части округа, расположенной по правому берегу Оби, это показывается также и топографическія мѣстности, по условиямъ которой проектированіе линіи въ сѣверо-восточномъ направленіи неизбежно выдѣлетъ значительное поощеніе въ пошерствой строительной стоимости.

Такимъ образомъ, по совокупности техническихъ и экономическихъ данныхъ, для восточной части округа въ первую очередь могла бы быть намѣчена новая линія: отъ станціи Оби на Бйскъ, съ вѣтвью на Барнаула. Линія эта, соединяющая города Ново-Николаевскъ, Барнаула и Бйскъ, прошла бы по наиболѣе плодороднымъ мѣстностямъ округа, расположеннымъ по среднему теченію рѣки Чушманъ, и способствовала бы развитію нашей торговли съ монгольск., ведущейся черезъ Оудайскую таможню по Чуускому тракту, причѣмъ исходнымъ пунктомъ этой торговли служитъ городъ Бйскъ. Къ невыгодамъ этой линіи относится въ сравнительно близкое соседство съ удаходною рѣкою Обью, вслѣдствіе чего въ районѣ съ западной стороны будетъ обрѣзанъ на полоніумъ грузовымъ притяженіемъ рѣки; но подсчетъ показываетъ, что районъ, тяготеющей къ этой линіи съ востока и юга, вполнѣ достаточенъ для питанія городомъ гуртами. Въ той же восточной части округа на вторую очередь могла бы быть намѣчена желѣзная дорога отъ Кузнецка на Юру (или на станцію Тайга). Эта линія имѣла бы преимущественно горнозаводское значеніе, пролегалъ вдоль Кузнецкаго угольнаго бассейна; по она обслуживала бы также и земледѣльскій районъ, топографически отрѣзанной отъ Бйской линіи Саларскимъ краемъ, тянущимъ съ юго-востока на сѣверо-западъ.

Что касается до обширнаго равниннаго района, расположеннаго между Обью и Иртышомъ, то его мѣстные интересы могли бы считаться удовлетворенными постройкой проектируемой уже дороги отъ Омска до Семипалатинска, съ вѣтвью на Барнаула, причѣмъ эта дорога, вмѣстѣ съ тѣмъ, обслуживала бы до нѣкоторой степени и интереса обширнаго района, тяготеющаго къ Семипалатинску съ юга и юго-востока, а также и интереса нашей торговли съ монгольск. и Китаемъ, ведущейся, главнымъ образомъ, черезъ Чушманъ. Въ случаѣ отклоненія постройки Омскъ—Семипалатинскій дороги, вопросъ о навязываемомъ проектируемой дороги по равнинному району, по мнѣнію комиссіи, долженъ быть признанъ открытымъ для дальнѣйшаго разбора, ибо первоначально намѣченнаго направленія Семипалатинскъ—Барнаула не соответствуетъ преобладающему теченію грузовъ, въ виду того, что Семипалатинскъ съ его обширнымъ райономъ по своему грузообороту тяготеетъ на сѣверо-западъ, а не на сѣверо-востокъ.

Обращаясь затѣмъ къ Южному, или Семірѣчскому участку, междудомственная комиссия нашла, что лѣтчимымъ для него вариантъ (въ обходѣ Курдайскихъ горъ) съ точки зрѣнія мѣстныхъ интересовъ имѣетъ тотъ существенный недостатокъ, что оставляетъ въ сторѣй самую лучшую, самую населенную и са-

мую общинающую часть района, расположенную между Малдыбаемъ и Пинежкомъ. Поэтому, если отказаться отъ задания въ первую же очередь непременно довести дорогу до горъ Вірнанго, то въ качествѣ собственно питательнаго пути можно было бы ограничиться на первое время постройкою началнаго участка линіи отъ Арыста до Малдыбая, съ продолженіемъ ея до Пинежкѣ,—а тогда получалась бы рѣдководная линія обслуживающая весь лучший мѣстности района, расположеннаго къ западу отъ Курдайскихъ горъ. Такимъ образомъ, комиссія въ окончательномъ выводѣ пришла къ слѣдующему заключенію: 1) Постройка Сибирско-Туркестанской желѣзной дороги, которая потребовала бы до 160 мил. руб. на свое сооруженіе и около 12 мил. руб. ежегодной прирлаты, въ настоящее время не можетъ быть оправдана никакими парадными экономическими потребностями, и должна быть признана дѣломъ преждевременнымъ. 2) Вѣтвь сплошного желѣзнаго дорога слѣдуетъ ограничить на первое время постройкою питательныхъ линій по Алтайскому и Семірѣчскимъ районамъ къ соседнимъ магистральямъ. 3) Въ качествѣ таковыхъ линій, на первую очередь слѣдуетъ построить для части Атаму, расположенной къ востоку отъ р. Оби, линію Оби—Бйскъ, съ вѣтвью на Барнаула, а для Семірѣчскаго—линію Арыста—Алузата—Пампекъ, и 4) Обѣ эти линіи, для уменьшенія ожидаемаго по нимъ прирлаты, слѣдуетъ построить на облагоустроенныхъ условияхъ, соответствующихъ ожидаемому по нимъ грузовому движению.

Изложенная соображенія и заключеніе междудомственной комиссіи въ настоящее время представляны на окончательное рѣшеніе Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ.

И. Л.

Редакторъ неофициальной части В. Мейеръ.

СПИСОКЪ

недоотавленныхъ телеграммъ, послужившихъ въ Томской мѣсто-телеграфной конторѣ; съ 12 на 19 мая 1910 года.

Откуда.	Кому.	Прочья номера.
Нижнеуральск.	Александрову	Пенза, адреса.
Тайга и г. С. Удмуртск.	Пласову	Первоуральск.
Алота А. и Сибиря	Удуску	Выдѣлокъ.
Феодосіи	Иухменскому	Пермь, каинталъ.
Кокчетаву	Кослову	
Восточносибирскій	Бибиряковъ	Пенза, адреса.
Омбуртъ	Куненкоу	Первоуральск.
А. Николаев.	Майтгановой	
Имму-улъ.	Шеринскому	Выдѣлокъ.
Омска	Аленикову	Пенза, адреса.
Зел. Ауру.	Берану	Выдѣлокъ.
Баянск.	Доготолову	
Омбуртъ	Нарому	Пенза, адреса.
Ташкента	Майрановой	Науратскій.
Мунгукаск.	Маркову	Выдѣлокъ.
Пряктусъ и г. Кузнецка.	Попову	Пенза, адреса.
	Сухомлинскому	Выдѣлокъ.
	Степанову—Шелеву.	
Камыя	Ишмухамедову	Науратскій.
Камыя	Ишмухамедову	

Томская Контора Россійскаго Транспортинаго и Страхового Общества снмѣ объявляетъ, что 15 Юни 1910 года съ 10-ти часовъ утра будутъ продаваться съ аукціоннаго торго неосторованными злѣди отпраленная въ Варшаву по квитанціи 3531136, 3537625, 3538981, Лода 3420188, Москва 3337732, 3338352, 3336363, 2715959, Ново-Николаевскій 3047609, 3047510, Самара 3406394, Топока 3201919, 3618316, 3618318, 3618384, 3618386, 3618387, 3618388, 3618389, 3618390, 3618391, 3618392, 3618393, 3618394, 3618395, 3618396, 3618397, 3618398, 3618399, 3618400, 3618401, 3618402, 3618403, 3618404, 3618405, 3618406, 3618408, 3618410, 3618411, 3618412, состоящая изъ кожанно-галатераннаго товара, кожанной обуви, мануфактуры, аппарата для кинематографа, парчи, шша впагроднаго, домашнихъ вещей, краски, гонтонаго платья, мѣдныхъ закладъ, чугуныхъ закладъ, пауговъ земледѣльческихъ, сѣмянъ, петочнаго товара, посуды стеклннаго, желѣзныхъ складныхъ кроватей и другихъ товаровъ. Торги будутъ производиться по Милоніонъ ул., въ д. № 20 Поповой.