

# Красное Знамя

Ежедневный орган Томского Губисполкома и Губкома РКП.

## Внимание транспорту.

Станции Сибирских жел. дорог завалены хлебом. Хлеб необходимо вывезти в центр, ибо там запасы истощаются. Успехи в области крупной промышленности пойдут на смарку, если во время не будет туда подвезен хлеб.

Когда мы неуклонно твердим сейчас о необходимости, что бы то ни стало наладить народное хозяйство,—то в первую очередь наше внимание должно быть, несомненно, сосредоточено на железнодорожном транспорте. Чтобы в частности выполнить государственный план снабжения крупной промышленности и красной армии, необходимо во время перебросить продовольственные запасы из хлебных районов в разные пункты страны, а для этого транспорт имеет решающее значение.

Между тем, именно в тех районах, где находятся главные продовольственные ресурсы, Украина и Сибирь, состояние железных дорог очень тяжелое. В то время, как в готовки в Сибири достигли вспышкой цифры, более 35 милл. пудов, наши Сибирские железные дороги забиты продмаршрутами, которые нельзя перегнать в центр из-за отсутствия угла для паровозов. В центр поступает неизвестное количество вагонов с продовольствием, около 15 проц., назначенных по плану.

До февраля месяца по боевому заданию центра, Сибирь должна перебросить в Ползакову 6 милл. пуд. семянного зерна и 1 милл. пуд. масла. К тому же в тех районах, где находятся главные продовольственные ресурсы, Украина и Сибирь, состоящие железные дороги очень тяжелые. В то время, как в готовки в Сибири достигли вспышкой цифры, более 35 милл. пудов, наши Сибирские железные дороги забиты продмаршрутами, которые нель-

зя перегнать в центр из-за отсутствия угла для паровозов. В центр поступает неизвестное количество вагонов с продовольствием, около 15 проц., назначенных по плану.

Необходимо быть трезвому о предстоящей опасности. Транспорт должен привлечь самое внимание партийных и советских организаций, ибо нужно во что бы то ни стало поднять провоз способность Сибирской магистрали до нормы, указанной центром.

Больше внимания транспорту!

Л. Каценельсон.

## Грозная опасность.

Мировая война тяжко ударила по стадам и рабочему скоту всех европейских восставших держав Англии, Франции, Австро-Италии, Бельгии и Греции, но даже официального органа ИКАС-С.-Х. Жизни потеряла за время войны 16 проц. своего крупногорного скота, 28 проц. овец и 53 проц. свиней, причем общая потеря мяса обесцветила цифров выражается в 343 миллиона пудов.

Еще больший урон понесла Россия. Но в то время, когда европейские страны, по окончании войны, придали энергично заботливым рамам, наложенные ходатайству мировой бойни,—наши страны были свернуты в горящий костер новой войны, войны гражданской, неизмеримо более разрушительной, чем войны внешней. Эта война, а затем и голод в Поволжье окончательно подорвали животноводство России. В Поволжье, напр., скот и лошади потребуются поголовно в ценных районах, вырезается плавник весь молодняк, уничтожаются свиньи, которая в некоторых местах уже сколасилась редкостью. Пред Россией, по словам той же С.-Х. Жизни, впервые в ее тысячелетней истории развертывается такая грустная картина гибели скота.

Был превысивший характеристики.

Туркестанский край имел скота ранго и имеет теперь:

голов в тысячах:

1914 г. 1917 г. 1920 г.

Лошадей . . . . . 115 77 33

Кр. рог. скота 230 137 70

Овцы . . . . . 1147 1368 98

Берлогов . . . . . 77 95 6

Ослов мулов . . . . . 46 31 22

В частности, оно подтверждается

оно особенно Казах, Кубань,

Киргиз, потеряв до 50 проц.

и раб. лошадьми превысивши

и раб. лош





