

КРАСНОЗНАМЯ

Ежедневный орган Томского Губисполкома и Губкома РКП.

№ 129 Пятница, 16 июня 1922 года.

Год издания V.

Сегодня в номере.

- Правительство кризис в Польше. Угроза новой войны.
- В Финляндии, среди правых групп пиромов, наблюдается отвращение к войне с РСФСР.
- Процесс эс-эров: Правый эс-эр Гоц проносит ругательную речь, направленную по адресу рабоче-крестьянской власти.
- Сенаркомом разрешено Государст. учреждению устройство лотерей для усиления средств.
- Накануне Гааги Америка будет участвовать.

Цена номера 8 руб.

Топливный голод

Без достаточного количества топлива немислимо поднятие нашей промышленности, немислима борьба с разухой. Твердого (каменный уголь) и жидкого (нефть) топлива у нас недостаточно для обслуживания нужд нашей промышленности. Мы должны в ударном порядке выполнить все задания по дровозаготовке, мы должны заготовленные дрова доставить на фабрики, заводы и железную дорогу.

Топливо является основой всякой промышленности, благосостояния страны и ее силы и укрепления. Без достаточных запасов топлива обречены на бездействие наилучшие оборудованные фабрики и заводы; наилучшие организованная железная дорога с достаточным подвижным составом, никогда не выполнит возложенных на ее заданий без нужного ей топлива. Отсутствие топлива это отравление крови в организме, в котором теле, что ведет к его смертельному.

Мы приступили теперь к возрождению нашего хозяйства. Перед нами стоит большая задача дать деревне все необходимые ей сельскохозяйственные орудия, снабжать ее всеми необходимыми фабрикатами-продуктами, нужными ей в повседневном обиходе. Но не снабдив деревню всеми нужными орудиями производства и предметами потребления, мы не добьемся ее благосостояния, мы не поднимем наше сельское хозяйство. А мы уже много раз говорили, что у нас в России, где 80% населения занимается сельским хозяйством, немислимо такое возрождение крупной промышленности, без поднятия в первую голову на должную высоту нашего сельского хозяйства—это истина, о которой много говорить не приходится.

Но и наилучше организованная, и вполне обеспеченная топливом, промышленность, при гавышем своем производстве и продуктивности, едва не достигнет, если все произведенное на фабриках и заводах не сможет быть переработано в села и деревни, т. е. если не будет хорошо функционировать—действовать наша железная дорога. А для этого опять таки нужно топливо.

Твердого топлива—каменного угля, мы теперь добываем в России очень и очень мало. В одном Донбассе мы до войны добывали один миллиард 700 миллионов пудов каменного угля, а в 1921 г., при наивысшей нашей продуктивности, мы добыли всего 350 миллионов пудов, т. е. одну пятую часть.

Жидкое топливо—нефть. Наше минимальное (наименьшее) задание в 1921 г. было 80 миллионов пудов, но мы его получали на 4-5% меньше. В сравнении с нашей довоенной добычей нефти это количество почти ничтожно.

Из всего сказанного ясно вытекает, что мы должны обратить серьезно-сугубое внимание на наши лесозаготовки. В особенности этот вопрос является острым для нашей губернии где дрова являются довольно значительной частью топлива.

Советские органы ведущие этой работой, должны этот вопрос поставить в данное время в боевом-ударном порядке. Необходимо полностью выполнить все задания 1922 г., заполнить пробелы дровозаготовки прошедших осеней и зимней кампаний.

Некоторые работники в этой области заявляют, что дровозаготовки в нашей Томской губернии идут довольно не плохо, но вся беда в том, что эти дрова остаются на местах заготовок, их не вывозят за отсутствием нужного транспорта.

Выполнение этой задачи, как раз зависит от нашего крестьянства, т. е. от тех которые, как было сказано в начале, кровно в этом заинтересованы, для нужд которых теперь главным образом работают и наша промышленность в наши железные дороги, так нуждающиеся в топливе. Крестьяне должны проникнуться важностью этого вопроса, угрожающего всему нашему существованию, и решительно приступить к выполнению труднейшего.

К суду над партией эс-эров.

Подсудимый правый эс-эр Гоц

Гоц, как видно, надеется на Берлинское совещание, где представители Комитора обещали его на расстрелять. Этим объясняется его нахально-циничное поведение на суде. Берлинское совещание было нарушено представителями 2 и 2 1/2 Интернационалов и таким образом не обязательно для нас.

На скамье подсудимых в Москве перед рестрибуалом сидят подсудимые разных сортов, если можно так выразиться. Там есть явные предатели и изменники пролетарскому делу—члены ЦК партии СР—ов, там сидят введенные в заблуждение этими изменниками рабочие, давно рассказавшие по всем своим преступлениям, там имеются и рабочие, которые еще не совсем созидали свою преступность перед рабоче-крестьянской властью, но которые все таки перешли с эс-эровскими вождями, с этими явными изменниками пролетарскому делу.

Самой крупной фигуре в смысле преступности, говоря иначе атаманом шайки,—на этом процессе является безусловно гр. Гоц. Это один из пристыженных сенаркомом предательской тройки, которая называлась «Либер-Дан-Гоц» и которая достаточно известна русскому пролетариату своей деятельностью в период Берлинских.

Гоц—это отпрыск набуржуазившей фамилии, воспитанный в холо и неге на пот и кровь сотен рабочих, эксплуатированных его родителями. Это явный представитель заблудившей члнтельности и мелко-буржуазной фашизм во-революционной фразеологии. Он пошел в народ, как его призвал и бескомпромиссный и послужному народу, желая властвовать над этим народом. Но он от него отвернулся и с горьким сожалением, как это видно из его письма, бросился на него со штыком в руках, когда этот народ выпрыгнул на весь свой рост, когда он стал распергать себя своими судьями, когда он сказал Гоцу: «Ты можешь мне служить».

Но Берлинское совещание было нарушено именно 2 и 2 1/2 Интернационалами, после чего мы совершенно обязаны соблюдать общепринятые представители Комитора.

С другой стороны, со всех концов Великой Социалистической Республики несется голод рабочих, крестьян и пролетариата, требующий для эс-эровской шайки и их атаманов высшей меры наказания.

Мы надеемся, что гр. Гоц в последний раз ругательски выступит против советской власти и

Коммунистической партии. Капля революционного суда навеки зарежет эту предательскую уста, С. Л.

В зале суда.

МОСКВА 18. В конце утреннего заседания Гоц дает объяснения по поводу показаний Равитца. Показаний Гоца путанные и противоречивые. Гоц цитирует свое письмо, помещенное в «Дело Народа», в котором держит полную ответственность за январские восстания.

Гоц проносит ругательную речь по адресу рабоче-крестьянской власти и партии большевиков.

Публича отвечает Гоцу негодовыми возгласами с мест. Далее Гоц заявляет: «Политическое руководство восстанием против октября лежало на мне. Я получил определенные директивы с оружием бороться против октябрьского переворота. Целка был осведомлен о всех моих шагах, но техническое руководство восстанием не входило только от меня». На вопрос—почему по главе военных сил был поставлен полковник Подпольников, Гоц не дает удовлетворительного ответа.

Гоц рассказывает, что он был арестован матросами во время попытки переправиться в Керенское. После ареста был доставлен в Смольный, откуда спокойно ушел.

В заключение Гоц заявил: «мы считали моральной обязанностью выступить против диктатуры Целка большевиков и встать за оружие».

Мушкетерский спрашивает, почему Гоц принял ответственность за восстание лишь через шесть дней после подавления, почему он раньше отказался от восстания: «я боялся ли он тогда, когда отказался, тогда давая широкую рабочим массе».

Гоц от прямого ответа уклонился.

Крыленко интересуется, мог ли Гоц уйти так легко из Смольного, если бы он также открыто заявил о своем участии в восстании, казнил бы его тогда.

Гоц отвечает, что Чкаловский Алексеевич и другие члены комитета революция не им проливания можно, Комитет и пленум возмалывались Алексеевичем Виро решено впрое о юнкерско восстании без пленума. Алексеевич тогда заявил, что не берет на себя ответственности за организацию бое бюро восстания. После этого Алексеевич и Гоц отрезались о восстании.

В ответ на вопрос Крыленко Гоц утверждает, что Чкаловский Алексеевич и другие члены комитета должны были встать за оружие, если бы они так открыто заявили о своем участии в восстании, казнил бы его тогда.

Гоц отвечает, что Чкаловский Алексеевич и другие члены комитета должны были встать за оружие, если бы они так открыто заявили о своем участии в восстании, казнил бы его тогда.

Гоц отвечает, что Чкаловский Алексеевич и другие члены комитета должны были встать за оружие, если бы они так открыто заявили о своем участии в восстании, казнил бы его тогда.

Гоц отвечает, что Чкаловский Алексеевич и другие члены комитета должны были встать за оружие, если бы они так открыто заявили о своем участии в восстании, казнил бы его тогда.

В капиталистических странах.

Их „справедливость“.

«Пти Паризьель» пишет, что парижская комиссия банкиров не нашла способов разрешения затруднений Европы. А «Матен» сообщает, что комиссия приняла к выводу, что необходимо добиться международной солидарности и финансовых жертв со стороны Америки, иначе невозможно восстановление Европы.

Из французского радио. У буржуазии, как русской, так и мировой, есть своя повязка о справедливости, чести и долге. Она с возгом и торж. пристрастием и советской России, чтобы она им уплатила все царские долги. Она, несмотря на то, что Германия так дыхается под тяжестью возложенной на нее контрбукции, ли на один грош не хочет ее уменьшить. Но они сами требуют «финансовых жертв со стороны Америки», т. е. настаивают чтобы Америка авантюрировала все их долги.

Царские долги были взяты русскими царем для заблаговременного русского народа, для его угнетения. Все эти деньги шли на лутежи царя и его придворных, на содержание юрков, полиции и жандармов. И вот эти то долги требуют мировой буржуазии от русских рабочих и крестьян, которые от них впрое вреда ничего не имели.

За мировую войну одинаково ответственны как буржуазия Антанты, так и буржуазия Германии. Но раз победила Антанта, то она всю ответственность возложила на одну Германию. Германия как промышленность приотказовала, «разрушена, она не в силах одна нести ответственность на войну, но мировым габителами до этого де

годами поддержке Америки. Все выгоды от этой войны получила, почитая, антантовская буржуазия, антантовские банкиры.

И вот эти то долги антантовские банкиры требуют чтобы Америка их аннулировала.

Такова мораль, такова справедливость мировой буржуазии.

Пусть и это знают все рабочие и крестьяне России!

Пусть это знают мировой пролетариат.

Г. Г.

Готовят новые боины.

ПЕРЕД ГААГОЙ

Америка участвует. На свои долги забытки, на чужие памятники.

«Речь Непослота» сообщает, что Гаагская конференция будет обла да метки аппаратом, чем Гоцу осекая. Число участников около двухсот.

Америка официально будет участвовать. В Гаагу уже прибыли американские журналисты.

«Пти Паризьель» пишет, что парижская комиссия банкиров не нашла способов разрешения затруднений Европы.

«Пти Паризьель» пишет, что парижская комиссия банкиров не нашла способов разрешения затруднений Европы.

На хозяйственном фронте.

Томск—Чулымская железная дорога и ее значение.

Дорога имеет обще-сибирское значение. Она облегчит вывоз леса, колонизацию и даст толчок развитию промышленности.

Томск—Чулымская ж. д. проектируется, как лесовозная линия, соединяющая Причумышский лесной массив с гор. Томском и господствующая кратчайшим железно-деревянным путем для вывоза леса на Сибирскую магистраль.

Кроме того, эта линия откроет возможность колонизации Причумышского района и значительного пространства вдоль самой линии, незаселенных до сих пор, несмотря на близость к большому промышленному и торговому центру, каковым является Томск, вследствие бездорожья и невозможности еще поехать не только с Томском, но и одного поселения с другим при редком населении.

Постройка железной дороги при плечет переселенцев не только в Причумышский район, но и в богатый Пармиский край, который, благодаря этому, приблизится к Томску и к железной дороге на 150 вер. На весь Чулымский край от р. Оби и далеко вверх по г. Чулыму эта линия будет иметь влияние на развитие промыслов: лесного, охотничьего (сбор кедровых орехов), охотничьего, рыбного и в шаровых размерах сельского хозяйства. Наиболее доступным по местным условиям поделкам за работкой для крестьян будет развитие лесных промыслов, которые и до сих пор представляли в Причумышском крае крестьян и много раз.

Однако, при всех богатствах края пологими площадями хвойного леса развитие лесного дела в Причумышских лесах встречает трудности при существующих условиях: неолесные препятствия, во-первых, в недостаточности многих из лесных дач при тщательном бездорожье и невозможности вывоза, во-вторых, в совершенной неадекватности имеющихся пространств, которые особенно богаты ценными породами. И те, и другое устраняется колонизацией края и с оружием в руках, открывающего безоглядно габитации лесным богатствам выход на общесибирский рынок. Состояние этого рынка в настоящее время таково, что проектируемая линия, как путь для вывоза лесных материалов, приобретает значение не только местного, но гораздо более широкое. Можно сказать даже определенно: местное значение дороги, как оно велико для г. Томска и Томской губернии, совершенно отстает перед ее значением для всей юго-западной Сибири.

По данным заведывающего лесостроительством в Томской губ. Н. П. Позднякова, производящего обследование лесов в районе Томск—

Чулымской ж. д. одним из ее железнодорожников высказываясь им летом 1921 г., лесные запасы района, включаемые в сферу влияния дороги, или вернее— в сферу приближения грузов, определяются общей площадью около 3 миллиона десятин. Размер ежегодного главного пользования в виде строевой древесины (строгового леса) определяется в 19154 десятин и дровяной — 8946 десятин. Запас строевых материалов на первой по счету вывозке в 80170 тасман, саж. и во второй — в 291360 саж. А общий запас по всей лесосеке составляет 371530 тасм. саж.

Этот огромный запас ценного леса, находящийся в ближайшем расстоянии от Томска и от Сибирской магистрали, безоглядно габитует на месте, засоряя и губя здоровый лес в то время как железные дороги и города Запада. Сибиряки переживают острый недостаток леса во всех видах, а в особенности в дровах. Недостаток шпала на Томской ж. д. в прошлом 1921 г. достиг крайних пределов: так вследствие невозможности получить шпалы в пределах Сибирской ж. д. было привезено 82388 шпал с Пермской ж. д. дороги. При расстоянии на железной дороге от Томска до одной шпалы обходится не менее 1 р. 50 к. (до военных). Это же не предел нашей безхозяйственности! Вследствие чего приходится жить по истине «в лес дрова во злато». Тогда как в расстоянии нескольких сот верст от Сибирской магистрали и не далее 100 верст от Томска гибнут миллионы кубических футов лучшего леса и сотни тысяч шпал, которые при возможности вывоза.

По данным лесничего Н. П. Позднякова в Обско-Чулымской и Тугулунской лесных дачах, непосредственно примыкающих к проектируемой железной дороге, по территории на протяжении 50 верст происходит сносными бранями, количество сносных насаждений достигает до 50%, тогда как в других районах оно колеблется в пределах от 7% до 16%. Причем здесь преобладают спелые насаждения в возрасте от 140 до 250 лет, составляющие до 60%, от 80 до 140 лет—30%, и только 10% не строевого материала, молодняка. Н. П. Поздняков так характеризует качество этого леса: «древесина малосмолистая, по своим техническим качествам высокого достоинства. Связность стволов наиболее чистая, в очень незначительном числе. Каких либо болезней или повреждений на деревьях замечено».

Такие образцы мы писем здесь в районе с высокоценными лесными породами, заслуживающий самого серьезного внимания. С постройки ж. д. дороги здесь, несомненно, возникнут фабрики и заводы по химической переработке малосмолистых пород леса и древесных отходов в ценные фабрикаты, как: целлюлоза, бумажная масса, искусственная смола, древесный спирт, формалин, скипидар, капилол, хвойное масло и пр., большинство из которых и в прошлые времена у нас выработывалось в недостаточном количестве и поощлялось привозом из заграницы. Между тем мы свободно могли бы снабдить заграницу этими фабрикатами в неограниченном количестве.

Вот в кратких словах, далеко не исчерпывающих, значение Томск—Чулымской ж. д. дороги.

Вот в кратких словах, далеко не исчерпывающих, значение Томск—Чулымской ж. д. дороги.

Вот в кратких словах, далеко не исчерпывающих, значение Томск—Чулымской ж. д. дороги.

Томск станет железнодорожным узлом.

Вопрос о Томск—Чулымской ж. д. первоначально был выдвинут в 1916 г. (Томск. упр. гос. имун.), кому было возбуждено ходатайство перед лесным департаментом. Но во время войны, понятно, было не до постройки дорог. Затем на железнодорожном совещании по железнодорожному строительству в Томске в феврале 1919 г. признано было за этой дорогой важное общегосударственное значение, отнесенной благодаря этому, и группе первоочередных линий. Но только в 1921 г. вопрос о постройке Томск—Чулымской ж. д. получил направление, близкое к осуществлению. 30 мая 1921 г. состоялось постановление Сибирского и производственного ведомств, которое и было закончено осенью 1921 г. В настоящее время осуществление закончен проект всей линии на основании этих изысканий, который направляется на рассмотрение в Главн. управл. госуд. сооруж. в Москве.

По этим изысканиям линия начинается от станции Томск—Чулымской, которая запроектирована в северной части города, наиболее промышленной, близ пристаней, лесопилок, заводов и мельниц и близ будущего залива, проектируемого рудником в устье р. Керевата. Устройство здесь новой станции, независимо от двух существующих—Томск I и Томск II на Томской ветке, обслуживающих гор. Томск, вызывается следующими соображениями.

С постройки линии Томск—Чулымской, Томск—Енисейской и северной сибирской магистрали, отнесших в плане государственного строительства к первоочередным линиям, в Томске создается значительная узловая станция (см. прилагаемую карту), которая будет играть главную роль в общем грузообороте на переломе большого количества лесных грузов в западную и юго-западную Сибирь, в Кузнецкий бассейн и в Туркестан. А обратно пойдут грузы в заселенные переселенческими районами, на северной и южной ветках, в Енисейский золотопромышленный район, который получит возможность развития, и уголь с Кольчугинской ж. д. по воду в Томске, откуда начинается правительственное судоходство по

нефте) где строится большой металлургический завод и намечено развитие металлургического центра в Кузбассе, до козельной станции Тудельского Томск—Чулымской ж. д. по р. Чулыму, через Юргу и Томск, общим протяжением 675 вер. При этом сокращение пробега от Томска до Юрги получается на 45 вер., по сравнению с таковым по существующей Томской ветке через Тагуй. В виду того, что лесные грузы с проектируемой Томск—Чулымской, а впоследствии и с Томск—Енисейской ж. д. будут посылаться не только на запад и в Кузбасс, это сокращение на 45 вер. для массового и дешевого груза, исчисляемого в 100.000.000 пуд. для одной Томск—Чулымской ж. д., создает очевидные данные в пользу постройки этого железнодорожного звена. С этим тесно связывается и вопрос о самостоятельной станции, проектируемой в северной наиболее промышленной части города, вблизи пристаней и будущего моста через р. Томь, проектируемого у впадения

р. Томь в течение всей навигации, для дальнейшего направления его водным путем на Урал.

Существующая Томская ветка, построенная на облегченных технических условиях, совершенно не в состоянии будет перелать грузы не только со всех намеченных линий, но хотя-бы с одной Томск—Чулымской ж. д. вследствие малой пропускной способности, определенной в настоящее время не более 9 пар поездов в сутки, и потребности значительного переустройства. Ввиду этого, в плане развития Томского узла включено соединение Томска с Юргой особой веткой, взамен существующей Томск—Тагуй. Эта новая ветка, проектируемая с теми же техническими условиями, как Кольчугинская и Томск—Чулымская и при той же пропускной способности—20 пар поездов в сутки, создаст меридианальную магистраль от ст. Туштулево Кольчугинской ж. д. в 70 вер. южнее от г. Бузу-

перевоза. Посредством этого моста Томск—Чулымская, Томск—Енисейская ж. д. в гор. Томске получат сообщение с Кузнецким бассейном и северной Сибирской магистралью. Благодаря этому гор. Томска создается единственно возможным образом, в силу направления грузовых поездов—с северного востока на юго-запад, крайне благоприятные условия вывоза леса и вестать на пересечении нескольких магистралей.

В связи с предстоящим расширением России (разделение на области аналогично со Штатами Америки), какой законопроект уже внесен на утверждение ВЦИК, Тогу огу предначертано стать административным центром Кузнецко-Тайгской области наряду с научнопросветительным, каковым он был до сего времени. А в связи с проектируемой сетью железных дорог он должен занять выдающееся место в промышленном и торговом отношении.

Направление дороги.

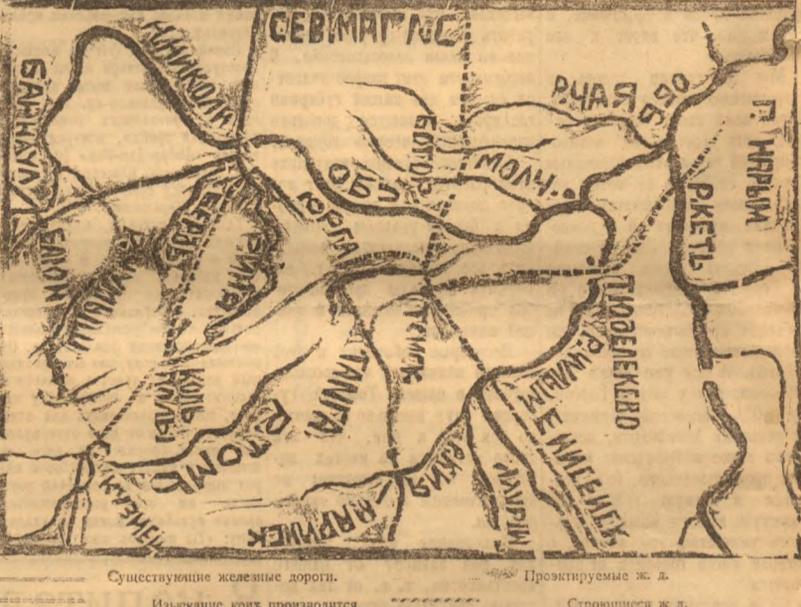
Переходим к дальнейшему описанию направления линии. Выдана ст. Томск—Чулымской, которая проектируется III классом скоростным делом, линия направляется в общем на север почти по меридиану.

Передя на 6-ой версте р. Вол. Киргизия, между дер. Бузыльино и Велобородово, где запроектирован

желез. мост отрезком 25 саж., линия выходит из пойма р. Томь.

На 19 вер. расположен разезд Пески близ дер. Песочной.

На 29 вер. линия пересекает р. Самушуйку у дер. Боровки 25-ти сажонным железным мостом. На 35 вер. расположена станция класса I вблизи в расстоянии от



Существующие железные дороги. Проектируемые ж. д. Изыскание коих производится. Строится ж. д.

Бряцают оружием.

Французская палата ассигновала 14 миллиардов франков на усиление армии на востоке. Польша готовится к войне с Румынией и Малой Антантой. Все это делается с целью напугать Совет. Россию перед Гагской конференцией. Их усилия напрасны. Мы Красная армия стоит на страже.

Они вооружаются. Хозяйство Европы находится в таком тяжелом положении, что даже сами вершатся со судьбой, вынуждены уже признать свое падение безделье и иррациональность банкротства. Не даром же конференция крупнейших банкиров открыто заявляет, что только при тех условиях, если Америка не будет вынуждена от своих должников следовать ей золотом или по просту произойдет аннуляция (упи что угодно) долгов, можно будет приступить к экономическому возрождению Европы.

Казалось-бы, при этих условиях не может быть и речи о дальнейшем вооружении. Но такова уже сущность нашего капиталистического строя, особенно в последние этапы его развития, иррационализм, что на миллионы долларов (хотя десятки миллионов трудящихся, на голоде и нищете и, господствующая кляка беззастенчиво трахит, и без того слухливо, запасает золота на пушки, снаряды и др. средства и орудия войны.

И все это делается во имя одной цели: достижения мирового господства. При этом мировая буржуазия упорно не хочет сознавать того, что капитализм уже давно созрел к

Она „разоружается“.

Казалось бы, что при этих условиях, когда каждый золотой франк (французская монета) должен быть на учете, когда все силы должны быть обращены на восстановление разрушенной промышленности, — нельзя и думать об увеличении военного бюджета и без того дряхлеющего своей тяжестью, в первую голову, трудовые массы Франции.

По французской ретосивки расстраивают ничто. Ему нужно заставить Германию платить и одновременно не прекращать вывозить стальных или сырых металлов Советской России, в он тракт последние золотые запасы на усиление своей армии.

Последнее радио говорит о том, что французская палата ассигновала 14 миллиардов франков на содержание армии на Востоке.

На кого падают эти расходы? Каждый сознательный пролетарий понимает, что за хищнические аппетиты французской буржуазии будет прежде всего расплачиваться французский рабочий. От него будут урывать часть заработной платы, тем самым ухудшая его положение, его же в случае необходимости заставить опять сражаться за чуждые ему интересы капитала.

Почему она вооружается.

Французские буржуазия объясняет усиление армии тем, что Германия отказывается платить по договору причитающиеся ему контрибуции, и нужно ее заставить силой выполнять обязательства. Не обходится ли все это без руки вождя Франции? Но это мы отведем прямо: роль вдохновителя и руководителя военных действий, направленных против Советской России, принадлежит исключительно ей. Препятствующим на Гагской конференции, она

Французские трудящиеся массы вводят в заблуждение расказали о том, что заключенный между Германией и Россией торговый договор означает усиление Германии и подготовку к ее стороне реванша с Францией.

Но сознательные рабочие массы Франции прекрасно понимают истинный смысл усиления армии и беспредельные ассигновки этой цели все новых и новых кредитов. Однако, лучше всего это понимают русские рабочие. Для нас совершенно ясно, что усиление военной мощи Франции означает готовящиеся увеличение военных вывозов против Советской России. Этому научил нас долготрапный опыт гражданской войны.

Подготавливают почву.

К этому уже теперь Франция начинает готовиться. Радио говорит о том, что в ближайшем будущем предстоит важное совещание представителей из Антанты (Чехо-Словакия, Югославия и др.) и Польши для заключения между ними союза. Правда, не сведения официальной какой характера будет этот союз. Не трудно, однако, с полной уверенностью сказать, что он будет прежде всего преследовать во всем обилие этих государств.

Кто руководитель?

Обходится ли все это без руки вождя Франции? Но это мы отведем прямо: роль вдохновителя и руководителя военных действий, направленных против Советской России, принадлежит исключительно ей. Препятствующим на Гагской конференции, она

или себя так на весь мир и влияя свое истинное лицо перед своим пролетариатом, французские ретосивки еще до сих пор не потеряли все-таки надежды на улучшение нас силой штыка.

Франция, а вместе с ней Польша, Румыния и др. ей великие слуги, продолжают бряцать оружием.

Мы, конечно, коснемся и того, что все это, вполне возможно, делается с целью напугать нас перед Гагской конференцией. Тогда напрасны эти попытки.

Если это им не удалось на Гагской конференции, в результате которой хотя бы части верли некоторые из дальновидные политики, не это им совсем не удастся Гагае, который предпринимает также участие.

И пусть они бряцают оружием. Тем хуже для них. Советская Россия и на деле показывает, что она преследует цель всего мир.

Во все время, как французская палата принимает новые ассигновки на усиление своей армии в 14 миллиардов франков, мы до сих пор имеем сокращаем нашу красную армию, сокращаем в ней одну модель.

И пусть будет эта армия теперь незначительна, но перо их пороховичах держится сузих. Наша армия сильна и та, до стоит на страже пролетарской Республики.

Об этом пусть заложат наши враги.

Мы, конечно, коснемся и того, что все это, вполне возможно, делается с целью напугать нас перед Гагской конференцией. Тогда напрасны эти попытки.

Если это им не удалось на Гагской конференции, в результате которой хотя бы части верли некоторые из дальновидные политики, не это им совсем не удастся Гагае, который предпринимает также участие.

И пусть они бряцают оружием. Тем хуже для них. Советская Россия и на деле показывает, что она преследует цель всего мир.

Во все время, как французская палата принимает новые ассигновки на усиление своей армии в 14 миллиардов франков, мы до сих пор имеем сокращаем нашу красную армию, сокращаем в ней одну модель.

И пусть будет эта армия теперь незначительна, но перо их пороховичах держится сузих. Наша армия сильна и та, до стоит на страже пролетарской Республики.

Об этом пусть заложат наши враги.

Л. Национальсон.

