

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского губкома РКП и губисполкома.

Воскресенье,

9

1923 г. СЕНТЯБРЯ 1923 г.

Редакция и контора: Томск, Тимирязевский пр. (Садовая) № 2.

Телефон Редактора—318, Секретаря редакции—470, Конторы и экспедиции—325, Типографии—355.

Официальное сообщение о землетрясении в Японии. Извержение нескольких вулканов продолжается. По сообщению американского адмирала Андерсона, водной запас Японии погиб.

Телеграммы из многих городов говорят о проявленном трудящимися России горячем участии в постигшем Японию бедствии.

Ответ греческого правительства признан неудовлетворительным.

Итальянскими войсками занято несколько островов в Ионическом море.

Стервятникам империализма противопоставим красных соколов—пролетариев. Томская губ. должна дать стране 2 самолета. Общими усилиями разрешим эту задачу!

Победим в воздухе!

В момент самой ожесточенной гражданской войны, когда на полях сражений решались судьбы революций, набатным звоном по всем уголкам республики пронесся боевой клич тов. Троцкого: «Пролетарий, на коня!» И свершилось поистине чудо: со сказочной быстротой формировались эскадроны за эскадронами красной кавалерии, наспех обученные, они посылались на самые опасные участки боевых фронтов и в большинстве случаев решали исход сражений.

Сейчас несетя новый боевой клич из края в край нашей необъятной страны: «Пролетарий, на самолет!» Укрепим наши силы в воздухе».

Почему именно теперь, когда республика лихорадочно работает на фронте хозяйства, когда все силы ее направлены к тому, чтобы укрепить свои финансы, дать деревне и городу как можно больше товаров, залечить раны гражданской войны,—мы в нищей, разоренной стране хотим построить мощный воздушный флот и притом в самый короткий срок? Не фантазия ли это?

Нет, не фантазия,—скажем мы, и вот почему.

С каждым днем становится все яснее, что противоречия внутри мирового империализма неизбежно должны будут привести к новой войне, еще более ужасной и кровопролитной чем война 1914. И если есть еще люди, называющие себя скептиками, но на самом деле являющиеся скрытыми бело-гвардейцами, которые склонны говорить, что они не верят в возможность новой войны и которые считают, что Советская Россия сознательно раздувает опасность войны,—пусть они глубже вникнут в смысл следующих слов, взятых из доклада председателя воздушного комитета при английском парламенте:

«В одну прекрасную ночь четыре—пять тысяч бесшумно идущих аэропланов, не дожидаясь никому ненужного объявления войны, ринутся на нас из городов, со скоростью 200—300 километров в час, идя на такой высоте, что они будут невидимы. Каждый такой аппарат сможет сбросить бомбу, содержащую до 50 пудов тринитротуола (взрывчатых веществ).

Одной такой бомбы достаточно, чтобы уничтожить целые кварталы Лондона».

Точность бомбометания такова, что с аэроплана, находящегося на высоте 6000 футов, можно попасть в трубу военного корабля».

Об этом «великом» достижении в области применения воздушного флота за границей, в буржуазных газетах и журналах напечатано в отделе «Новости науки и техники». При этом добавляется: «Аэропланы будут сбрасывать также и бомбы с воздушными вышками, ядовитыми газами и с культурами чумы, холеры и других инфекционных болезней. Техника этого дела уже разрабатана в военных министерствах».

больше не одует. война переносится в тыл, «театром» военных действий становятся центры цивилизации и культуры—большие города, а действующими лицами—все население без исключения».

Никакие силы не в состоянии будут противостоять этим военным действиям. Человек будет бесцелен. Не напрасно же слуга английского империализма, один из английских летчиков, с диничной откровенностью сказал: «Военное министерство может сделать лишь одно: озаботиться подготовлением достаточного количества пилотов с быстро действующим ядом для раздачи населению в момент объявления войны».

Так капиталистический мир при помощи науки готовится в будущей войне. И она разразится, если восставший пролетариат во время не свергнет шее капитализму.

Что должна делать перед лицом этой опасности первая в мире республика советов, оплот мировой революции? Преставит свои фабрики и заводы, свои поля и нивы, свои многомиллионные трудящиеся массы под действие военных самолетов? Нет! Она должна быть готова к отпору!

Вот почему рабочий класс и крестьянство России должны направить все свои силы, чтобы в самый короткий срок создать свой мощный воздушный флот, верный страж ее границ, фабрик и заводов, благополучия миллионов тружеников.

И мы его создадим, вооружим, чтобы быть готовыми в нужный момент набросить мертвую петлю на шею капитализму.

Но не только для защиты своего благополучия трудящиеся России нужен воздушный флот. Он нужен им и для того, чтобы свою советскую колониальную семимильными шагами пустить по пути прогресса.

Воздушный флот—величайшее оружие будущего. Не завовав воздух, пролетариат не сумеет удерживать свое господство на земле. Это прежде всего относится к нам, союзу советских республик.

Нет ни одной области народного хозяйства, где бы воздушный флот не был полезен: и в сельском хозяйстве, и в промышленности, и в торговле. Из ряда статей читатель убежден в этом. А вот так, то мы, трудящиеся России, совершившие в Октябре величайший пролом в будущее, в царство труда, показавшие миру несмертельную волю и энергию, которая таится в недрах рабоче-крестьянских масс, мы сумеем справиться и с этой задачей: мы создадим в кратчайший срок мощный воздушный флот и объявим пролетарскую диктатуру в воздухе.

Рабочие и крестьяне! Граждане, которым дороги интересы Республики! Труда!

Пусть эта грядущая победа в воздухе будет еще более славной, чем победа красной армии на суше!

Мертвая петля.



Идем впереди!

Сегодня начинается неделя воздушного флота. Это означает, что та энергия, которая вкратце вылилась в проведение пламенной кампании по развитию и укреплению воздушных сил республики, путем обзоров и возмущения членов в обществе Д. В. Ф., должна в этот специально приуроченный момент удешевиться, крепить максимальных результатов.

На страницах «Советской Общера» недавно было отмечено, что рабочие и крестьяне Томской губернии в деле помощи строительству воздушных сил республики опережали остальных субъектов. Это почетное место в первом ряду следует обеспечить и во время всеобщей недели.

Во время недели необходимо сосредоточить единую волю и внимание, как в городах и рабочих центрах, так и в деревне. Присваивая дело строительства воздушных сил республике и общим работам, стоящим перед пролетариатом, развешать ему весь огромный смысл, всю громадную роль, которую играют эти силы в обороноспособности нашей страны, в расширении и быстром развитии ее отдельных частей, в ее связи с внешним миром и в достижении больших культурных завоеваний при помощи этих сил в самом крестьянском хозяйстве, (борьба с лесными пожарами, вредителями и т. п.) вызвать прочно его повседневную мысль о неотложной необходимости иметь сильный воздухофлот, найти в его рядах все более подвижные силы, мускулистые члены активными членами О. Д. В. Ф. есть важнейшая задача этой недели.

Нужно достигнуть не только хорошего результата в материальных оборотах, но и добиться того, чтобы рабоче-крестьянская масса была как можно шире организована и втянута в О. Д. В. Ф. и стала его постоянными членами.

В период гражданской войны авиационные заводы почти не работали и пополнений не давали; не получалось оно из-за границы вследствие блокады. Между тем, красный воздушный флот, предоставленный собственным силам, не только существовал, но и вместе с красной армией дрался на всех многочисленных фронтах республики, и

пробовали и летали на бензоле, толдуле, на смеси всякого вида, а когда и этого не стало, а красные войска стояли в 100 верстах от Новочеркасска, то порывовали и полеты на Новочеркаске в Ростов совершили на чистом сирпте.

Фронтные работники красного воздушного флота отдавали боевой работе и делу его создания себя, свои мысли, энергию и силы, и вот почему красный воздушный флот побеждал на фронтах и существовал до сих пор, не имея под собой технической базы.

Теперь, когда мы, фронтные работники, получили в мирной обстановке возможность заняться с планомерным строительством красного воздушного флота, мы повсюду упираемся в тушку—недостаток средств. За время войны все запасы, все, что возможно было, использовано; во фронтной обстановке мы могли подниматься с аэродромов величинами с пятачок и связываться, до мал самолет и калеца себя. Все это оправдывалось необходимостью боевой работы, а теперь так больше не должно быть. Если республика хочет (е она должна хотеть, иначе в любую минуту она может быть разгромлена) иметь мощный красный

Летный фронт.

Встань, советская страна, Вскольхнись до дна! Встань для радостной работы— Нужно строить самолеты. Позабить пора, что было Намше прошлое бескрыло, Нынче—все на самолет, Круче взлет! Враг настроил самолеты, Все наглей нам пишет ноты, Взять за горло норовит, Газом, танками грозит; Он к войне готовит яды И заразные снаряды... Помни, может быть, опять Нам придется воевать— Впереди борьба! Ведь не палкою корявой Мы защитим наше право, Нашу землю и хлеба, Честь советского герба! Нет, с врагом шутить не нужно, Нет, врага упорно, дружно Крой!

Значит, крой, покуда рано, Значит, строй аэропланы, Строй! Пусть кипит у нас работа Рохдства аэрофлота,— И тогда нестрашны газы, Ни снаряды для заразы,— Нас уберезит Красный самолет! Коль придет врагу охота Вновь шпынять нас керваном,—

Мы без лишнего трезвона Прищелкнем вполне резонно Всех антантовских зверей, Будут они «пуанкарей» Сам с Керзона. Враг оставит нас в покое, Будем мирно жить и строить, Крепнуть с каждым днем, И, родя металл бесценный, Будут домы и бартеры Коронованы огнем.

Развернется синеглазый, Чуб республикам совета В жилы влить металл— Тройкий так сказал.

Но для этих достижений Безо всяких промедлений Наша Красная страна Раскашлеться должна.

Не жалей для красной птицы— Возвратит она сторицей Каждый рубль и каждый грош.. А сейчас—даешь!

Стройте, СССР народы, Стройте аэровокзалы, Стройте школы для пилотов, Эскадрильи самолетов: Чтобы стал народ богатым, Должен сделаться крылатым! Эй, завинчивай покруче! Птиц стальных иужны нам тучи; Самолеты для торговли, Для охоты, рыбной ловли, Пассажирский и товарный, Милицейский и пожарный, Просвещенский, санитарный... А почтовый самолет! Свет в деревни понесет: Каждый день, никак не реже, Номера газеты свежей, Только вышли из печати, Через час—в крестьянской хате!

Крепче нет с крестьянством смычки, Чем стальные наши «птички»— Ими крепнут, ими зреют, Ярким светом пламенют! Мощь советского меча И засты Ильича. Марш вперед, Круче взлет, Красный самолет!

Погляди, под небесами Разбежался над нами На все стороны пути, Лучших, право, не найти: Глаже гладкого дороги,— Не устанут даже ноги... Эй, завинчивай, крути— Из Орла в Москву лети!

Хочешь в Питер из Таиоба— Сел на птицу и готово! Хоть, слетаешь, чуть не даром, В Нижний, в Киев за товаром! Из сибирских деревень До Москвы прирешь за день! Хочешь, сразу полетишь Из Нерловки в Париж!

Из Герлово без риска Долетишь до Сан-Франциско! Сыпь денюгу, страна, не спи, Самолетный фронт крепи! Чтобы радостен и крепок был советский.

Строй, Самолеты, самолеты, самолет! Строй! Марш вперед Круче взлет!

Морис Доллинов.

Красный воздухофлот.

При стихийной демобилизации воздушного флота царской армии, немногие оставшиеся в частях работники при неимоверно тяжелых условиях, вывели имущество частей с фронта. Оно и послужило технической базой для создания красного воздушного флота.

Несмотря на то, что царское правительство с особой тщательностью набрало личный состав воздушного флота, предполагая использовать его, как мощное средство для защиты своих классовых интересов,—несмотря на это, усилиями революционной трудящейся работницы воздушного флота возродился, а затем на полях сражения кристаллизовался новый красный воздушный флот.

В период гражданской войны авиационные заводы почти не работали и пополнений не давали; не получалось оно из-за границы вследствие блокады. Между тем, красный воздушный флот, предоставленный собственным силам, не только существовал, но и вместе с красной армией дрался на всех многочисленных фронтах республики, и

пробовали и летали на бензоле, толдуле, на смеси всякого вида, а когда и этого не стало, а красные войска стояли в 100 верстах от Новочеркасска, то порывовали и полеты на Новочеркаске в Ростов совершили на чистом сирпте.

Фронтные работники красного воздушного флота отдавали боевой работе и делу его создания себя, свои мысли, энергию и силы, и вот почему красный воздушный флот побеждал на фронтах и существовал до сих пор, не имея под собой технической базы.

Теперь, когда мы, фронтные работники, получили в мирной обстановке возможность заняться с планомерным строительством красного воздушного флота, мы повсюду упираемся в тушку—недостаток средств. За время войны все запасы, все, что возможно было, использовано; во фронтной обстановке мы могли подниматься с аэродромов величинами с пятачок и связываться, до мал самолет и калеца себя. Все это оправдывалось необходимостью боевой работы, а теперь так больше не должно быть. Если республика хочет (е она должна хотеть, иначе в любую минуту она может быть разгромлена) иметь мощный красный

воздушный флот, она должна немедленно приступить к его созданию. Кустарничеству в воздушном флоте, и сейчас prime вышущемуся у нас, не должно быть места. Нужна упорная, планомерная работа. Летный состав красного воздушного флота по казал свою исключительную доблесть на полях сражений, руководители и личный состав воздухофлота в беспримерно тяжелых условиях умели и достигли, и создавая красный воздушный флот, и если небыло им технического имущество и материальных средства будут латы, то красный воздушный флот будет грозным и верным защитником союза советских социалистических республик.

Мы, работники воздушного флота, просим: 1) боевые самолеты современного типа, волею потерю боеотказного удовлетворения технического нужа; 2) увеличение материальных средств работницк военного воздушного флота; 3) отпустить средства на создание сети аэродромов по республике и на выравнивание уже имеющихся; 4) постройки хранилищ для самолетов и имущества; 5) созданию своей авиопромышленности, что бы избавить в этом отношении от заграницы. И. Петровичев

Японская катастрофа.

Официальные сообщения из Японии.

ПЕКИН. В японском посольстве в Пекине получено первое официальное сообщение из Японии подтверждающее полное разрушение Июкогамы. В Токио погибло более двухсот тысяч домов. В другом сообщении из Осаки говорится об исчезновении острова Отоя и полуострова Идзу со всеми жителями. В гавани Июко-Сую затоплено несколько военных судов. Благодаря пожару бежали все заключенные из тюрем Июкогамы и Токио.

Извержение нескольких вулканов продолжается.

ВЛАДИВОСТОК. Американский флот начал спасательные работы в районе Июкогамы. В районе Токио и Июкогамы подземные толчки продолжаются. Центр землетрясения; полуостров Изу, откуда землетрясение распространилось в Токио, Июкогаму и другие города. Уполномоченный российского «Красного Креста» во Владивостоке формирует десять отрядов для оказания помощи пострадавшим. По сообщению американского адмирала Андерсона, золотой запас Японии погиб. В Июкогаме уничтожены два судостроительных завода, доки и погибли все океанские пароходы.

Между Июкогамой и Токио сообщение прервано. Продолжается извержение нескольких вулканов. По сведениям из Осаки, поднимающееся море продолжает затоплять Токио. Сообщают об образовании нового японского кабинета, в состав которого входят лидеры партии сейяку и члены морского клуба.

Помощь трудящимся России. МОСКВА. Телеграммы из Баку, Тифлиса, Киева, Одессы, Уфы, Тамбова, Симферополя и Читы говорят о горячем участии, проявленном трудящимися России в постигшем Японию бедствии. Всюду производится отчисления в пользу трудящихся Японии.

Японская делегация у тов. Лежана.

МОСКВА. 8. Японская делегация во главе с Ямазакки посетила председателя комитурга тов. Лежану, выражавшего соболезнование японскому народу в постигшем бедствии и отменившего, что со стороны российских хозяйственных кругов не встречается препятствий к восстановлению торговых отношений на началах равноправия сторон и учета взаимных интересов.

Готовы к оказанию помощи.

МОСКВА. 8. В Тихом Океане добродетель имеет десять парходов с тоннажем 20 тысяч

тонн, которые по первому уведомлению Центральной власти примут груз и немедленно отправятся к берегам Японии.

Помощь «о-ва, бывших каторжан».

МОСКВА. 8. Общество «бывших каторжан» призывает всех членов организации к сбору пожертвований в пользу трудящихся Японии и организует вечер-митинг.

Соболезнование японскому пролетариату.

МОСКВА. 8. Исполбюро Профинтера постановило выразить соболезнование японскому пролетариату, ввиду постигшей Японию катастрофы.

События в Германии.

В наши ряды.

БЕРЛИН. Гонения на коммунистов вызвали со стороны берлинского пролетариата значительный приток в ряды германской коммунистической партии. В партию вступило 470 членов.

Готовятся к конгрессу фабзавкомов. БЕРЛИН. Несмотря на преследования вождей рабочих, фабзавкомы в предприятиях Берлина усиленно готовятся к предстоящему конгрессу фабзавкомов. На этой неделе избирают делегатов городские предприятия, домашние хозяйства, мелкая буржуазия мелкое и среднее чиновничество.

Поддержка коалиции до конца.

КОПЕНГАГЕН. Прибывший на съезд датской социал-демократической партии германский социал-демократ Валье заявил, что германские социал-демократы решили до конца поддерживать коалицию и готовы пожертвовать партией «для спасения германского

народа от умасов гражданской войны».

Помощь германскому пролетариату.

КИЕВ. Киевский пролетариат горячо откликнулся на призыв Коминтерна о помощи борющимся германским рабочим, организовал ряд митингов и призвал отчисления в пользу германских товарищей.

ЗА РУБЕЖОМ.

Восточная ярмарка.

ВАРШАВА. 5-го сентября открылась в Львове восточная ярмарка. Торговый представитель СССР т. Федоров, прибывший на ярмарку, сердечно встречен на вокзале директором ярмарки. Председатель ярмарочного комитета указал, что в Львове создан сухопутный порт, через который идут пути на Восток. Польша должна использовать с целью завоевания восточных рынков.

Реакционное ущемление.

СТОКГОЛЬМ. Блестящие успехи русских футболистов в Стокгольме вызвали нежелательные обвинения шведской реакционной газеты, уверяющей, будто-

бы шведские коммунисты оказали влияние на выбор самых слабых футболистов в шведскую команду, с целью доставления победы русским. Этот провокационный вздор встретил решительный отпор даже в буржуазной печати, а также среди шведских спортивных союзов, составивших шведскую команду. Из десяти матчей, сыгранных русскими футболистами в Швеции, они выиграли семь и три сыграли вничью.

Катастрофическое падение валюты.

ВЕНА. Венгерское министерство продовольствия решило продать Швейцарии 7 тысяч вагонов хлеба ввиду катастрофического падения валюты.

РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ.

Сбор для залога за арестованных коммунистов.

ВЕНА. По всей Болгарии начался сбор пожертвований для взноса залога за арестованных коммунистов. Собрано около пяти миллионов лев.

Е предстоящей конференции.

МОСКВА. 6. Коминтерн и Профинтерн обратились к рабочим организациям всех стран с приглашением на совместную конференцию 10-го сентября для обсуждения практических мероприятий помощи германскому пролетариату.

Срываю единственный фронт.

ПРАГА. Представители единого большого (красного) союза не допущены на конференцию социал-демократических профсоюзов, посвященную забастовке горнорабочих. Печать обвиняет социал-демократов в срыве единого фронта.

Итало-греческий конфликт.

конфликт.

Ответ греческого правительства признан неудовлетворительным.

БОРДО. На заседании конференции послов в Париже обсуждался ответ греческого правительства, который был признан неудовлетворительным. Представитель греческого правительства заявил о полной готовности Греции выполнить все требования, если будет доказана ответственность Греции за убийство. Греческое правительство предлагает создать следственную комиссию в составе делегатов от трех держав, представленных в комиссии по установлению абанской границы.

Итальянцы продолжают наступление. БОРДО. Итальянскими войсками занято несколько островов в Ионическом море. Греческий флот получил приказание отступить.

А если это не обнаружится?

ВЕНА. Конференция по итало-греческому конфликту поставила, что в случае обнаружения причастности Греции к убийству членов итальянской миссии, греческое правительство уплачивает возмещение по указанию конференции.

Итальянцы угрожают.

ВЕНА. Сообщение об итальянском десанте в Албании не подтверждается. По официальным сведениям на острове Леросе устроена морская база итальянского флота. В гавани Лероса задержаны греческие миноносцы, судходное сообщение прекращено.

СССР и заграница.

В русско-китайской конференции.

ПЕКИН. В зимнем дворце состоялся завтрак, данный главой китайской делегации на предстоящей русско-китайской конференции, Ван-Четином в честь Нараяна. Ван-Четин указал на необходимость сближения между Россией и Китаем.

Е занятию острова Врангеля.

МОСКВА. 6. Заместитель английского агента в Москве Питерс, в ноте на имя наркоминдела по поводу занятия о. Врангеля указывает, что экспедиция капитана Мориса на остров Врангеля организована Стефаном для оказания помощи Алламу Крауфорду и его спутникам. Вопрос о принадлежности острова экспедицией не поднимался.

ет послать на остров Врангеля новую экспедицию, чтобы в сотрудничестве с сибирской администрацией розыскать трех членов экспедиции, не найденных Морисом.

Ваш отчет.

МОСКВА. 6. Наркоминдел в ответной ноте сообщает, что советское правительство призывая к сведению сообщение британского правительства и не желая ставить препятствий научным и промышленным экспедициям на остров Врангеля, тем не менее вынуждено заявить, что экспедиция на остров Врангеля, как и вообще на российскую территорию, должны быть согласованы с соответствующими органами государственной власти СССР.

Е хлебному экспорту.

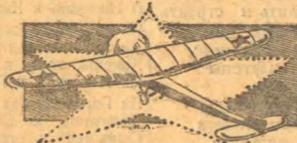
РИГА. Для переговоров по вопросу о российском хлебом транзите в Москву выезжает министр финансов и представители министерства путей сообщения.

Розыски экспедиции.

ОКСФОРД. Стефенсон, находящийся в Лондоне, предлагает

Врангелевцы стремятся вернуться в Россию.

ВЕНА. 24 августа «Универсаль» сообщает, что русский министр здравоохранения назначил комиссию для обследования условий, в которых находятся интернированные врангелевцы в количестве около 1.000 человек. Половина из них больны. Большинство интернированных в Руминьи врангелевцев холатайствует о возвращении в Россию. Комиссия констатировала ужасное положение интернированных; многие из них в последнее время умерли от голода.



Транспорт будущего.

Статья проф. Н. П. Барташова.

Невиданный в истории человечества расцвет цивилизации в XIX и XX веках обязан за металлургическому развитию транспорта, преимущественно железнодорожного и водного, и не даром XIX в. называется «веком жел. дорог». Великая американская республика не имела бы такого развития, не обладая она почти 45 проц. ж.-д. мировой сети, Германия не могла бы сопротивляться всему миру 5 лет, не имея на диво организованного ж.-д. транспорта. Роль жел. дорог в области промышленности, всех культурных сношений и в жизни страны вообще — несомнительна; они являются основой государственного могущества и величайшим национальным достоянием, и, тем не менее, последнее время у них появились могучие конкуренты — воздухоплавание и автомобилизация.

Современное воздухоплавание — долгожданный плод коллективного творчества человеческого гения, его тысячелетняя мечта. За 10—12 истощающих лет прогресс в этой области превратил нечто исключительное: 12 лет назад комиссия при испытании аэростатов легла на землю, чтобы судить — подымаются ли над землей или продолжают по ней катиться, и спустя некоторое время (25.VII.1909) перелет Блерио через Ла

Поэтому уже в настоящее время воздушное сообщение становится узаконенной частью общего государственного транспорта: приобретены и отправлены аэропланов согласуются с расписанием пароходов и поездов, для пассажиров у воздушных станций устраиваются гостиницы, гаражи для автомашин и пр. и сами аэростаты и державкой имеют удобные каюты, буфеты, уборные, радио-телеграфы и телефоны и пр.

Помимо целей транспорта воздушными сообщениями теперь пользуются: 1) Для целей военных (разведка и как оружие нападения и защиты), где аэростаты незаменимы. Военные аэростаты на теперь строятся с 3-х и 5-тидюймовыми пушками или вооружаются десятками пулеметов; специальные бомбовозы вооружаются бомбами общим весом до 100 пудов. Здесь даже, научая радио-телеграф, оказавшись возможным строить аэростаты, снабженные радиоприманками и не нуждающиеся в пилоте, но управляющиеся с земных радиостанций. 2) В географии и картографии для решения научных, трудно разрешимых раньше проблем, напр.: а) организованы экспедиции на северный полюс; б) совершен перелет Капр-Капштадта для исследования дельты Африки; в) построены специальные аэростаты, снабженные особыми фотоаппаратами, приборами для снятия планов местности с ма

бывало до сих пор точностью и быстротой (особенно в трудно доступных горных областях). 3) В медицине и санатории: перевозка больных и раненых; скорая подача помощи при вспышках эпидемий и необходимости быстрого хирургического вмешательства. С этой целью во Франции, С. Америке и пр. устроены воздушные амбулатории и операционные помещения для доктора и его помощника, аптеки и рентгеновского кабинета. Это особенно важно для колоний. 4) В мореходстве — авиация дает возможность легко изучать фарватеры, обнаруживать мель и подводные камни. 5) В физике — изучать магнитные и электрические явления в атмосфере. 6) В сельском хозяйстве — для изучения климатических условий, атмосферных явлений и пр., для борьбы с вредителями. 7) В лесном хозяйстве — для наблюдения за ходом работ в лесных промыслах, для их охраны и для обнаружения и борьбы с лесными пожарами. 8) В рыбном промысле — для наблюдения за ходом рыб, что теперь энергично применяется для сардинного и китового промысла. 9) Последнее время возник вопрос о использовании воздушного транспорта для «холодильной» перевозки скоропортящихся продуктов, т. е. на высоте 2—3 верст температуры не бывает выше +2 или

Т. о., мы видим, что сфера применения авиации чрезвычайно разнообразна и во многих случаях она производит переворот и является новым, незаменимым деятелем. Благодаря прогрессу авиации резко уменьшилась опасность полетов, что раньше представляло значительный тормаз развитию авиации, т. е. аэростаты с выработкой новых специальных металлов (дюралюминия и колчуг-алюминия) стали строить целиком из металла без дерева и полотна с 10 кратным запасом прочности, почему их полеты не только чисты; затем вывод одного мотора из действия влетает только на скорость полета, т. е. облыновено моторов ставят не только и теперь катастрофы зависает уже не от аппарата, а от умения летчика. Да и сами условия перестали быть такими капризными, какими, какими были раньше. Т. о., напр., в Германии летчик «Север» авиацион. общ. совершил 1000000 км. полетов в год (1919), при чем не было ни одной смертельной катастрофы; в 1921 г. всей американской авиацией было покрыто 5.000.000 км., при чем было только 15 смертельных падений и 12 поранений и то, преимущественно, при спортивных полетах, тогда как в 1920 г. в той же С. Америке авиациями было убито 12000 человек и ранено 1.500.000, т. е. в каждом 7 автомобилей повинны в течение года в ранении человека.

Громадное развитие воздушных путей сообщений уже составляет правительство: 1) Разрабатывать соответствующие законы и международные конвенции, регулирующие этот вопрос (правила движения, страхования, воздушное право, тарифное дело, сигнализацию и пр.). 2) Открывать в большом количестве высшие, средние и низшие учеб. заведения (и в научные лаборатории для исследований). Напр., открыт у нас при Инст. Ц. С. в Петрограде факультет воздушных сообщений; в С. Америке в 1919 г. в месяц обучалось 1000 летчиков. 3) Составлять карты воздушных ветров (в верхних слоях атмосферы) и воздушных течений и организовать широкую сеть метеорологич. наблюдений (в 1922 г. было обследовано 5000 метеоро. станций и их работа сконцентрирована в Дублине и Эване). 4) Опустошать колоссальные суммы на субсидирование и организацию воздушного транспорта. Все-таки заметим, что первоначально организация довольно сложна, т. е. необходимо устроить аэродромы, авиационную сигнализацию, мастерские для ремонта, складов топлива и пр., но чрезвычайные удобства транспорта заставляют открывать все новые линии, и во многих местах уже поднят вопрос об уничтожении для удобства авиации наземных телеграфных и телефонных проводов и

МЫ ДОЛЖНЫ ЗАВОЕВАТЬ ВОЗДУХ.

Не мир и благоденствие, а спорную борьбу держав при пелла нам мирового война. Мы живем на вулканах, каждую минуту может разразиться взрыв, дустая стичка пограничников может обратиться в новую мировую войну. Нота Керзона в шидту пишилов и рыбовных шидтат 10 лет тому назад бы а бы пустиловой дипломатиче кой перепиской, а недавно из ае глагула сама война.

Это должен помнить каждый рабочий и крестьянин. Мы не хотим войны, но нас может втнуги в войну рвануз на-машая стичка яростной боры в соперничества на миро вой политических полях. Мы должны быть готовы. Мы долж ны быть вооружены. Мы долж ны иметь тот м-шпуми, кото рый даст нам возможность на падежу протавопоставить до статочно сопротивление. Нау ка войны категорически гово рит нам, что для этого в пер вую голову мы должны создать военную опору в воздухе—сил ьный воздушный флот. Мы долж ны завоевать свой воздух, что бы уметь отбиться от врага, ко горый придет к нам прежде всего по воздуху.

Уже мировая война, включая как основной элемент, в своей инеи гарь воздушные армии. После нее техника построения воздуш ных судов и их боевая роль растуз с изумительной быстро той. Стало быть, мы обязаны обрабатывать на воздухофлот исклю чительно внимание.

Скрытые контр-революционеры и болваны, которых у нас почему-то зовут скитальцами, пишут, что мы по своей бедно те не можем создать мощный воздушный флот. Многие ду мают, что воздухофлот создать как же трудно, как морской. На самом же деле создание воздушного флота для нас—на более легкая задача. При всей своей бедности, из которой мы только что начали вылезать, мы воздушный флот создать можем.

Воздушный флот, как и по следнее примененная электри чества—радио, телефония и проч.—тем и велика и неоче нидна, что она есть орудия бу дущего против старого. Они доступны и прекрасна служат первую слабую еще авангар д будущего общества. Они де шевы, они разрушительны про тив старых орудий истребле ния, которые были доступны только буржуазии. Наконец, они одинаково могут служить и делу войны, и делу мира.

Эти их драгоценные свойства на нас беред себе на службу. Авиация, оставшаяся надежной защитницей, может нести в то же время чрезвычайно полез ную службу государственного, хозяйственного, культурного, коммерческого значения. На этой работе она себя в значи тельной степени опукнет. Со держае ее, по сравнению с содержанием старой буржуаз ной военной снам, чрезвычайно по дешово. Не менее дешево и ее сооружение.

Если для морского флота боевая единица обходится от 200.000 руб. зол. до 30—40 милл. руб. зол. и больше, то построена воздушной единицы выехает с 12.000 руб. зол. Вместо одного dreadnaut новей шей конструкции, можно по строить могучий воздушный флот—около 1.000 больших и малых единиц.

Мы должны построить тысячи са молотов и построить их в самое короткое время. Советскому правительству уда лось организовать дело таким образом, что притекающие к нему гроши быстро превраща ются в самолеты. Наши рабо чие на наших заводах строят самолетов за самолетом, десятки за десятками, расукая этиа советских птиц по лицу стра ны. А другие организаторы за прагают их в работу. Каждый самолет со дня своего рожде ния начинает нести полезную службу.

Эта организация—Добролет. Он является как бы организо ванным усилением развития пла номерную военно-мировую стро ительную воздушную деятель ность. Пусть же Добролет ста нет волей многомиллионных со ветских масс в их стремлении защитить себя, не отдавая это го от своей великой хозяйст венно-культурной работы.

Надо, чтобы об этом знал каж дый рабочий и крестьянин. На до чтобы каждый знал, что эти птицы сторожат нашу револю цию, наши земли и фабрики, наших детей, наше будущее. Скоро эти птицы станут не сить ему почту и газеты, осма тривать его лес, следить за хо дом рыб, предупреждать о пе ренехах погоды и т. д. Но на до, чтобы каждый крестьянин и рабочий не забыл, что на свете есть много Керзонав, и она на горе и муку рабочих и крестьян всего мира держат в своих преступных руках судьбу войны и мира. Не мы, а они дер жат их. Мы же твердо должны держать в своих руках силу, чтобы защитить себя.

Мы должны прежде всего за воевать себе свой воздух. Это мы можем сделать. Это мы должны сделать во что бы то ни стало. Старый Большевик.

В В В С С.

Могли ударить облака— И в небесах гасло, Куда не правила рука, Продитанная маслом. То воском таяла, то вновь, Летя ракетной лентой Нам вспыхивала из веков Икарова легенда.

Но вот—не воск и не мечта: Разбег, и без усилия, Стальным винтом зарокотав, Тут же свистит крылья, И летчик, века рулевой, Чтоб врезать лок в вершину, Крылит тропой грозовой Послушную машину.

Гуди, гуди, пропеллер:— а бой! Качанье и провалы, Труби лазури голубой О жизни небывалой,— Она в косматые часы

В НОЧЬ ПОД ЯКОМ/САНТЯГО...



Евсей Эрнст.

Гонцы Коммуны.

С севером—юг, Горы и море, Радость и горе— Весть Народам дают: Есть. Есть. Есть. Есть революция радуги, Есть революция сила. Злобуют вороги, недруги— Злоба их нас не сломила. И множат звезды над тучами, Красные звезды советские— Молниями гремучими, Делами молодежками. Небо штурмуем затем ли, Чтоб облаку руку пожать? Нет! В подневольные земли Огню революций бежать. И старое вылетит в пламени, И старое ружье и выжжется, Как из нашей доверчивой памяти

Бесполозная ижица. Воздухофлотны, Воздухошери скитальцы! Вам—падать в воздушные ямы, Вам—рухнуть в мира коло ды, Но—пальцы Крепче на руль. Но—мечте Глубин поворот. Идет человек! Свободный, ликующий год. Вы—коммуны курьеры. Вам—передать приказ: —Народам Востока. Кремль. Совнарком. Есть мера вещей без меры. Без меры страдания у вас. Будьте готовы к сроку. Ждем... Вы—коммуны гонцы. Вам—передать привет: —Народам Европы. Кремль. Совнарком. Рушьте банкиров дворцы. Сбросьте владык и холопов. Ждем. Семен Родов.

С югом—север, Горы и море, Радость и горе— Весть Народам дают: Есть. Есть. Есть. Есть революция радуги, Есть революция сила. Злобуют вороги, недруги— Злоба их нас не сломила. И множат звезды над тучами, Красные звезды советские— Молниями гремучими, Делами молодежками. Небо штурмуем затем ли, Чтоб облаку руку пожать? Нет! В подневольные земли Огню революций бежать. И старое вылетит в пламени, И старое ружье и выжжется, Как из нашей доверчивой памяти

Аэро-кружок

томских высших учебных заведений.

Развитие аэро-строительства в СССР, сколачивавшее все (живые силы страны, конечно, но много энергии неизветный в жизни том ских ВУЗ; и действительное:—в на чале июля с. г. при инициацию профессора ВУЗ организуется по инициативе группы студентов аэро- кружок, поставивший своей целью содействие развитию ави ации в СССР и популяризации этой воздухоплавания.

Первые дни своего существова ния аэро-кружок провел в органи зационной работе, причем был раз работан проект устава, произведена в порядке библиотеки авиации, организована секция планеристов, в связи с которыми в центре, (в частности с инициативой кружка планеристов «Парашют полет»), по дельно попомощи для правления кружка и много др.

В настоящее время аэро-кружок приступил к текущей работе: сек ция планеристов закончила под робной планер и производит проб ные полеты в окрестностях города, была прочитана лекция кружка студ. Фрейман лекция по мете ро-авиации и воздухоплаванию, по поручению гублета рассмотрены возможные места для посадки, име ющихся прилететь в Томск в «по ле лю пилотки «Красн. возд. флоту» 2 х «Юнкерсов», разработано свое стое с гублетом и изготовлены одело выи план проведения «Неделя»; организуется лекция советского ОД ВФ; при аэро-кружке производится би запись желающих вступить чле

нами в аэро-кружок (в помещ. аэро-кружка, техн. п. т. физич. корпус, 2-й эт.) и т. д. С начала учебного года аэро- кружок предлагает вести работу по 4-м секциям: аэро-моторной, планерной, аэро-динамической и аэро-логической.

Секция аэро-моторная начнет свою работу (по изучению двига телей для авиации) с ноября при бегая таковых в технологический институт из Москвы под руковод еством инж. Казанкина; секция планеристов уже приступила к ра боте и в настоящее время прои зводит полеты на своем планере а с начала октября приступила и к строике современного управленею по планура, приспособленного для полетов зимой под руководством инж. летчика Г. В. Транзитова; секция аэро-динамическая присту пил к работе по построению аэро- динамической лаборатории после подучения соответствующих креди тов институтом значеная аэро-ру жья отнюдь само по себе: ее завето естественной научной базой для развития авиации в Сибири а возмиза в свою работу шире: ра ботать и студенческие массы— дает нашей республике, так нео бходимы в настоящее время спец иалетов по аэро-строительству и, тем самым, поднимет дело созда ния мощного авиационного воздушного флота.

Заш. председателя аэро-кружка Н. П. Бунцев.

Прогресс авиации.

За последнее время появи лось много сообщений, резюми рующих современное состояние гражданской авиации. Сюда от носятся: общий обзор положе ния, сделанный Эрнкером в феврале с. г. на третьей конфе ренции по воздухоплаванию; не давно прочитанный доклад Сеф доном на конгрессе института транспорта в Шеффальде, (Англия) многочисленные доклады на седьмом международ ном конгрессе 25—30 июня с. г. и, наконец, только что из даный отчет министерства воз духоплавания в Англии за год, кончая 31 марта 1923 года.

В этом отчете интересно от метить схему обучения резерв ных офицеров воздушного фло та. С этой целью вымарно 4 центра. Обучение будет вестись в течение 24 дней в году, рас пределенных по кварталам го да.

В отчете уделено большое внимание контролю воздушного транспорта, звуковым маанам новым типам ламп и другим вспомогательным устройствам для полетов при неблагоприят ных условиях погоды или по чью. Среди них отмечается уха затель скорости ветра, видимый днем и ночью на расстоянии 5—6 верст и не требующий ван маления в течение 6 месяцев.

Коэффициент безопасности был увеличен введенным пре ду предельными мер против пожа ры, новых систем охлаждения и пр. Для уменьшения рис ка посадки на землю быстрым снижением ввелись аэропланы с тремя пропеллерами. Для об легчения пути из Севуэаыто по Франции будут служить гидропланы с амфибиями (так называют моторную лодку, ко торая с равным успехом может двигаться по воде и по суше).

Для линии в Багдад будут при динены аэропланы с моторами в 1000 сил. а для главного пу

ти аэропланы с тремя пропел лерами, с запасом бензина на 2000 верст против ветра в 25 верст в час. В Австралии работают две линии. Одна от Жеральктона до Дербн (длинно свыше 1500 верст), уменьшающую 11-ти дневный путь пароходом до 2 х дневного по воздуху; другая между Чарльввалем и Килку рем (900 верст) для сокраше ния ж. д. сообщения, и воздуш ный транспорт берет столько же часов, сколько прежде брал оней. В Канаде аэропланы примени лись для перевозок полевых партий при лесоустройстве в горных служб. Значительное развитие авиации имело место и в других местах Британской Империи. За отчетный год (по март 1923 за один несчастный слу чай, включая происшествия, при холдосе 389 тысяч аэроплано-мил, что представляет значи тельные улучшения по сравне ния с данными за 1920 и 1921 годы. В течение 1922 года не было ни одного несчастного слу чая при нормальном пассажир ском движении, но имели не сто случаев при других формах полета. Перерыв в движении со ставлял только 1,9 проц. всех нормальных полетов, число ко торых за отчетный год равня лось 2090, а все число остано вок составляло 15 проц. Ограниченной авиации ма нистерство воздухоплавания со общает следующее: во Фран ции полеты на короткие рас стояния были прекращены, но на дальние расстояния были организованы новые маршруты. В Германии прошли мимо ра ботало 15 воздушных линий, главая из которых была ли ния Кенигсберг—Москва. Пред полагается расширение дальне ния в Петроград и Персию. Проф. Н. Лени,

Непрерывно растет и величина аэропланов и мощность их моторов, достигающая до 6000 л. сил, и которые могут брать до 150 пассажиров и до 22 тонн полезного груза. Парал лельно с этим есть стремление в целях удобства и удешевле ния строить и очень малые виды (одоместные) аэропланы, т. наз. «воздушные мотоцикле ты», с мощностью моторов все го в 30 л. сил и более. На та ком мотоцикле (Авто-Вэб) недавно совершил верлет Лон дон-Турин (1050 в.) без ско пия в течение 9 1/2 час. со ско ростью 111 км/час.

Что касается до дирижабей, то они дороги, громоздки, тре буют большого штата, их спуск затруднителен и скорость не велика, почему главные уси лия воздухоплавательной техни ки направлены в сторону усо першенствования аэропланов.

Наконец, последняя время бы стро поднимаются вперед вопро с о безотрывных аэропланах— «планерах», которые особенно разрабатываются в Германии (7-123 французский авиатор Борбо на плане перелетел Ла Манше (туда и обратно) и воз душно неосилопод», приво димые в движение мускульной силой (опыты Пуленя). Быстро развиваются и «дирижеры» (поднимающиеся вверх без раз бега) и «амфибии», т. е. аэро планы, могущие подниматься с воды и земли и двигаться по суше и воде.

Во перспективе открываются еще шире, напр., в Америке делится гидроаэроплан «Дже

его удешевления (главным об разом, совершенствуются доро гие моторы) и делаются по пытке перехода на более деше вое топливо—нефть. Пока же этот транспорт еще не облеко ступен.

2) У аэропланов и дирижаб лей слышом большой мерт вый груз и незначительный до лезный на одну лод. силу: в среднем на 1 л. с.—3-4 явл. по лез. груза, тогда как в парово зах на 1 л. с.—более 1000кил.

Но воздухоплавание идет на мыми быстрыми шагами все ред, что, бесспорно, эти недо статки скоро будут устранены и по дешевизне перевозки оно будет не выше жид-дорожного.

Помощником авиации является сь автомобилизм, представля ющий также пример порази тельного прогресса и развития, благодаря которому он стал могучим конкурентом не толь ко железным, но и электриче ским дорогам, но и электриче скомобильна выходит из рамки настоящей статьи.

Заметим, что помимо усло вий технических и экономиче ских—виды транспорта еще оцениваются в точки зрения формы их непосредственного действия: Паровозы и электрические свя заны с путем (в последние же две дважды—через путь и про вых). Их сфера действия—дал ная линия, вне которой груз и пассажиры должны пере возиться уже другими сред ствами.

Автомобили имеют значи тельно большую себеу дей

Помни, что Румыния имеет 400 самолетов. Польша—600. Франция—5000. Не отставай.

Колчак, 5-я краснознаменная армия и красная авиация.

Возвний летчик Астахов. Все крестьяне Сибиря знают, что от Колчака их освободила героическая 5-я армия. Но очень немногие знают о той роли, которую сыграла военная авиация в операциях 5-й армии. А между тем эта роль была весьма видной.

Для того, чтобы сибирские крестьяне узнали значение авиации в войне, расскажем коротенько о боевой работе красного воздушного флота против Колчака.

После формирования 5-й армии и занятия ею Казани и Симбирска, на смену авиогрупп не красной авиации Павлова, оперировавшей под Казанью, в Симбирск прибыла 1-я и 2-я казусские авиогруппы, каждая по 6 самолетов и 6 летчиков. Так как положение на фронте было для нас благополучно, то группа получила задание вылетать авио-звеном на ст. Вугульма, и находиться в распоряжении штаба 5. Это задание было выполнено 15 декабря. Отсюда звено производило разведки. 4 января 1919 года авио-звено, состоявшее из двух самолетов, совершило в Уфу. А сама авио-отряда были переформированы и переименованы в 25-й и 29-й и переброшены на ст. Чимши. 29-й отряд вскоре поступил в распоряжение 26-й дивизии и с честью справлялся со своими заданиями. Вот что об этом периоде рассказывает военный летчик Астахов.

Полета производились большей частью с целью разведки, бомбометания и расбрасывания прокламаций, совершались на не большой высоте 500—800 метров, в глубинную неприятельского расположения 60—90 верст и продолжительностью 1 1/2—3 1/2 часа, иногда по два раза в сутки. Разведки всегда давали весьма ценные сведения, удовлетворительное бомбометание и короткую аэрофото-съемку, а расбрасываемые листовки оказывали неоценимую услугу красной армии при операциях за Уфой, в результате чего, на нашу сторону перешло около 2-х полков колчаковской армии. Перелеты и пленные подтверждали тогда же, что листовки, брошенные с самолетов красных, раскрывали глаза обманутым солдатам Колчака, в частях которого сильно стало наблюдаться смятение, недоверие к командованию и переход на сторону красных.

Когда же на Уфой подошел жестоко пораженный, авиоотряд 29 отсутствовал вместе с частями, причем весь его личный состав участвовал в защите города. Прибыв в Вугульму, отряд по лучшей заданию производил разведку всего фронта, на протяжении 400 верст. Этот полет был совершен на Фармане № 30 23-го марта. Это задание было летчиком выполнено, но на обратном пути останки звена и летчик сел в 15 верстах от фронта противника в район (расположения) в шахт частей.

29-й отряд был вскоре отведен в Симбирск, а 28-й на ст. Покхвостово Сам.-Злат. ж. д. Последний вылет авио-звена из 2-х самолетов на ст. Кинель, которое вошло в оперативное подчинение 26 дивизии.

В 2 недели этот отряд произвел 9 разведок, с бомбометаниями и расбрасыванием листовки. Вскоре наша армия перешла в наступление и оба на три авио-отряда следовали за 26 и 27 дивизией, выполняли самые трудные поручения. Их труднейший момент: 28 отряд должен был перейти в район Златоуста и отсюда произвести полеты. Один самолет ввиду срочности задания был отвлечен летом, и пролетев 250 верст попал в туман. Он вынужден был сесть на неровную площадку одной из многочисленных гор Уральских гор. При посадке случилась авария и самолет вышел на несколько дней из строя. Но так как обстановка на фронте была благополучна, то второй самолет системы «Кордон» отправился по ж. д. к месту назначения. Прибыв в район 27 дивизии, он отработал с прилетах Интернационала на разведку, и после 3-х часов, благополучно вернулся.

2-го августа в распоряжение 5-й армии прибыл 5-й боевой воздухоплавательный отряд в полном боевом составе, который, обосновавшись в Челябинске, отработав на фронте под Курган, где вошел в распоряжение бронепоезда «Красный Сибиряк», в котором и работал в течение 2-х месяцев.

У Колчака тоже был свой 10-й авиоотряд, который состоял из самолетов системы «Сопит». Эти самолеты очень часто налетали на стан. Курган и на ст. Зырянка, где стояло наше авио-звено. Однажды произошел следующий воздушный бой. Наш летчик Т. Ватурина, поднявшись 7-го октября, заметил самолет противника, который производил разведку. Связавшись на одинаковую высоту и подойдя противнику под хвост метров на 15, Ватурина вступила в бой. Через некоторое время самолет противника удрал в сторону своего расположения. Как потом выяснилось, этот самолет был пробит и выведен из строя. За этот подвиг Ватурина была награждена орденом Красного Знамени. Авиация сыграла большую роль в операциях под Петропавловском и Омском. За весь период с 3-го марта 1919 года по 1-е декабря того же года, 29 авиоотрядом было совершено 64 разведки общей продолжительностью 95 часов, сброшено 85 пудов бомб и 4 пуда листовки. За этот же период 28 авиоотрядом произведено 30 разведок общей продолжительностью 48 часов, сброшено бомб 32 пуда и листовки 2 пуда. 5-й воздухоотряд, работавший с бронепоездом, пробыл в воздухе 77 часов, считая только боевые полеты.

Таким образом, крестьяне Сибири видят, что военный воздушный флот сыграл громадную роль в деле их освобождения от Колчака. Теперь пришла очередь для крестьян Сибири поддерживать строительство воздушного флота, ибо только он в будущем сможет спасти сибирское крестьянство, если кто-либо из врагов советской власти попытается посягнуть на революционные завоевания сибирских крестьян.

М. Б.



КАК УСТРОИТЬ АЭРОДРОМ.

Во всем германском мире идет воздухоплавательная горячка. Граждане несут свои пожертвования на самолеты, обязательно снабжая, которому заранее приспосабливают какое-либо наименование.

Летать собираются все, строить самолеты—тоже все готовы, а вот насчет аэродрома никто не задумывается.

Между тем, прежде чем иметь аэродром, нужно (подготовить для него выграв (сараи для летчиков, и прочие для воздушного войска) и аэродром (площадка на котором самолет мог бы с разбега, подниматься в воздух и с разбегом же возвращаться в свою колыбель на площадке).

Как же устроить этот самый аэродром? А вот как. Прежде всего нужно помнить, что самолет в посадке самолетов всегда и обязательно производится против ветра. Поэтому площадка должна быть не узкая, а дающая возможность вылетать или опускаться в зависимости от направления ветра, а любую сторону.

Воздушный подход к аэродрому должен быть как можно более свободным, т. е. вблизи аэродрома не должно быть фабричных труб, телеграфных столбов и проводов и т. д.

И, наконец, аэродром должен быть расположен так, чтобы можно было к данному населенному пункту.

Вот основные требования выбора места для аэродрома и его устройства. Несколько замечаний по поводу этих требований можно сделать из того, что все 100 прош. авиарий были вызваны у нас в России неумелым выбором аэродромной площадки.

Чортова птица.

покачал он головой на мужиков—аршинные бороды отстрелил и безо всякого просветления сразу ма... Броня летит... А у вас можно сказать, лергивный оптим народного агитатора.

— Битиль, а деревней спуская. Айда встречать, мать на шу так...

Никифор почесал бороду, потрогал себя за бороду, подумав, по какому, скатившийся ниже, луга, и степи отозвался.

— Што-ж. Это ничаво. Это можно. Но ты хопя всякие науки превозмешь, а насчет ругани по летне. В законах, брат, это не по казано.

— Айда, айда. Нечего там... И толпа двинулась за Терехой к невиданной жуткой и занитной чертовой птице, аэроплан в болюте около Кривой балки, что близ привоудничьяго покоса.

Завтра. — Митька, ты што-ж, сукин сын, машину не приготовил. Как же я полечу теперича.

— А я выводал, што бензинку нету? — Нету. У тебя все нет, да нету.

А что на базар слезать, бесстыдье твои глаза. Всего то здесь верст 500 не больше, два часа ходу, и то лень. Ну, брат, беда с тобой.

— Да там есть маленькая, тов. Иванова, хвяти поди.

Т. Иванов заведующий авиогонной ставией, даже по лышам себя хлопнул обими руками от негодования.

— Да ты видел телефотограмму или нет, черт дурацкий Топ. Брыков в Енисейск летит. Через час здесь будет.

— Я, не то слетаю. — Слетаю, слетаю... А еще «ольвистом» себя считаешь, дурачок. Вот подожди полечу в Новоноколевске, обязательно на тебе самому Лавочку поаказуешь, чтоб у меня больше этой распу ценности не было.

— Что вы ругаетесь то. Только зря время теряете.

— С тобой, брат, потеряться. Давай, бег в выграв, бери «фонке» двухместного и дуй в Ачинск, там есть зала. Только что-б живи. Там не пролаживай. Через два часа ты бы домой. А я здесь «юнкерса» приготовлю, а уж не ред т. Брыковом как набудет у верчух. Стоп, никак это летит?

Мить, а Мить? Никак Шинидлер из Иркутска вынтивает. Я по мотору слышу.

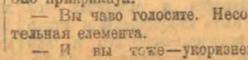
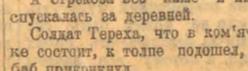
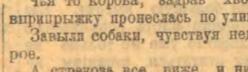
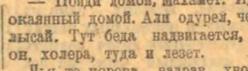
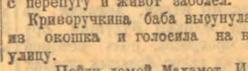
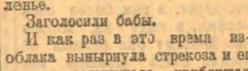
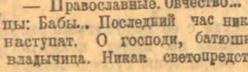
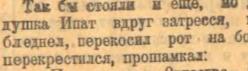
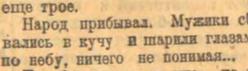
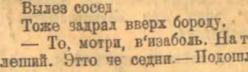
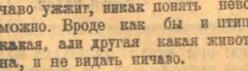
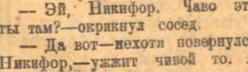
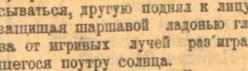
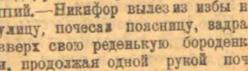
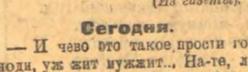
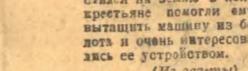
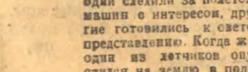
— Фу ты, беда! Ну беда. Стыд. Срам.

— Бег, ушай скорее.

— Ну что? Как? Ничего, т. Иванов. Все хорошо. Транспортник прилетел со спиртом. И Брыков, как же, подлетает. А Шинидлер, говорит, завтра к утру будет, раньше и не жди. В Красноярке тресты пересматривают.

— Ох, как гора с плеч. Беда с этой авиацией. Раньше бы было, пару запряхнешь и дуй без заботы в хвост и в гриву, а теперь с одним только этим самым бензином или спиртом наладчишься. Ну, айда, айда живей! Быво д. «юнкерса», а то знаешь Брыкова. Мужик деловой, ждуть не любит. Такого те «альвиста» не берет, что три года не забудешь.

— И вы тоже—укоризненно Андрей Кручина.



Военная академия воздушного флота.

В Советской России и в Советском Союзе в этом смысле в первую очередь выступает военная академия воздушного флота.

Основной целью академии является развитие высшего образования в области воздухоплавания, а также задачи ее сводятся к следующему:

1) Создание ядра, инспекторов воздушного флота по конструкции машин воздухоплавания, по организации производства и по воздушным сообщениям.

2) Создание высшего командного состава на службе военного воздухоплавания.

3) Подготовка педагогического персонала для самой академии и для школ воздухоплавания.

4) Развитие научно-исследовательской работы и в области авиации воздухоплавания.

Молодая еще академия, но выходящая и года своего существования (организована в ноябре 1922 г.), уже начала колоссальную работу, но еще большая работа впереди.

В момент своего возникновения академия имела только нижеступный уклон, полученный ею в

наследство от института инженеров воздухоплавания Императорского Высшего технического училища. Наследство очень небольшое, но зато «накаленное». За последние три месяца академия сумела организовать учебное дело, введя курс на два отдела (факультета) на инженерный и служб воздухоплавания (военный).

Для выполнения этого учебного плана советом академии принят лабораторный метод обучения с проведением ряда семинаров, а также практики на аэродроме и на заводах, причем на первом курсе проводится ознакомление с работой авиационных воздухоплавателей при помощи экскурсий и с самолетами в условиях их работы в обстановке на аэродроме, на котором—заводская практика на определенных заводах по избранной специальности, а на аэродроме—полетная служба; на третьем курсе—заводская практика на том же заводе (ознакомление с работой), а на аэродроме протекат воздушноплавательная работа; четвертый год посвящен для узкой специализации и выполнения инженерного проекта.

ДИРИЖАБЛИ.

(Современное положение вопроса о их применении).

Идея построения воздухоплавательных приборов «легче воздуха» не нова, и за начало ее надо считать 1783 г.—полет бр. Монгольфье, но особое развитие они получили после применения к ним моторов для поступательного движения («дирижабли»).

Дирижабли всех систем» возбудили преувеличенные надежды, но вскоре наступило разочарование, благодаря их недостаткам: 1) Через вышайшая их дороговизна. Современные дирижабли, представляющие огромные воздушные корабли, по продолжительности постройки не уступают большим океанским пароходам. Организация воздухоплавательной линии дирижаблями требует колоссальных средств. 2) Огромные размеры их (длина до 240 метров, диаметр до 29 метров) делают их очень заметными, что не удобно в военном отношении, так как они представляют заметную цель.

По этой же причине они очень подвержены действию ветров и бурь, что неоднократно вело к их авариям и гибели. Т. о., из 116 германских дирижаблей во время войны 50 было разбито и 13 погибли от бурь.

Даже последнее время (в 1919 году) английский дирижабль типа «R» был прован в С. Америку и погиб при испытании; то же было и в Италии (итальянский дирижабль «Roma»). 3) Для останова дирижаблем приходится строить огромные стоящие эллинги, входы и выходы из которых были весьма затруднительны и требовались большие затраты.

В Германии 4 целллина были разрушены при входе в эллинг и при спуске. 4) Они наполнялись водородом, легко воспламеняемым (в Германии сгорели 17 целлиннов).

Каждая такая катастрофа производила очень тяжелые впечатления и влекла большие убытки, почему стали обращать все большее внимание на приборы «тяжелее воздуха» (аэропланы), во опыты уже показав, что они друг друга заменить не могут.

Аэропланы, очевидно, должны играть огромную роль, как средство сообщения для перевозки не больших грузов до 150 п. с очень большой скоростью (до 200 верст в час и более), но с ограниченным радиусом действия (до 1000 в.). Чем более груза—тем скорость д. б. меньше, с другой стороны при этом должны увеличиваться размеры крыльев и вес аэроплана, при чем их присутствие будет уменьшаться.

Дирижабли же, наоборот, имеют значительно больший тоннаж (до 3000 пудов в настоящее время), но перевозка его совершается при значительно меньшей скорости (до 120—150 в. в час), за то радиус действия очень велик (до 12000 верст).

Кроме того, дирижабль более приспособлен для полетов ночью, безопасности его полета более не зависит от действия моторов и

их останова еще не влечет за собой гибели, что часто бывает у аэропланов. Перелет больших водных пространств (напр. океан, пустыни, лесов и пр.) более гарантирован при дирижаблях.

Поэтому все таки дальнейшее их усовершенствование идет своим чередом, и многие из указанных недостатков устраняются: а) Дирижабли снабжаются радио телеграфом и телефоном, но позволяющим узнавать от береговых метеорологических станций все данные о погоде. Напр. во время замечательного перелета в 1919 г. дирижабль «R 34» из Англии в С. Америку—он пролетел 24 часа на обход гроз и бурь с бурью, с честью это выдержавши. Безопасность их полета, по общему мнению, возрастает.

б) Водород заменяется теперь гелием и кудруфеном, и опасность взрыва и пожара устранена. в) Вместо эллингов теперь строятся причальные мачты, почему число команд уменьшаются в несколько раз.

Очень успешный перелет дирижабля «R 34» из Англии в С. Америку и обратно (пути были обратны по северной в 3 1/2 дня) снова поднял вопрос о воздушных линиях, обслуживаемых дирижаблями, и по последним данным имеют члены линии: 1) Испания—Аргентина (длина линии—10000 кил.). Прелетами гается обслуживать депешными (со скоростью 144 кил. час, без отдыха 60 пассажиров. Продолжительность полета 90 час; 2) Берлин—Нью-Йорк; 3) Нью-Йорк—Лондон; 4) Франция—Азия; и 5) Чикаго—С. Франция.

Т. о. для современных видов воздухоплавания (на аэропланах и на дирижаблях) будут, очевидно, развиваться параллельно, хотя первый вид, благодаря дешевизне и многим другим преимуществам, пока значительно обогатит по своему распространению второй вид воздухоплавания транспорта.

На сколько можно предвидеть, каждому виду транспорта будет отведена в будущем своя сфера. По мнению Монголье де Боле, на расстояниях до 400 верст будут преобладать автомобили, при условии улучшения современных шоссе; на расстояниях от 400 до 800—1000 верст смогут развить свою деятельность аэропланы; для дальних путешествий, свыше 1000 верст—лучшим средством передвижения окажется дирижабль. Там же, где надо будет на значительные расстояния перевозить большие массы груза (хлеб, уголь и пр.) и для дешевой, хотя и значительно медленной пассажирского своего движения—сохранят свою роль железные дороги.

Проф. Н. И. Карташев.

Служба за подводной лодкой.



Старуха Никанориха как стояла, так и села. Дух пережидать с перекупу и живот заболел. Криворучкина баба выгнулась из окошка и голозом на всю улицу.

— Пойди домой, Махамет. Иди, окутанный домой. Али одурел, черт злышай. Тут беда надвигается, а он, холера, туда и лезет. Чья то корова, задрал хвост, выпрыгнула провелаась по улице. Завыл собаки, чувствую недоброе. А стренова все выше и ниже спускалась за деревней. Создал Тереха, что в ком'чейке состоит, к толпе подошел, на баб прикрикнул. — Вы чаю голодите. Несопная элементя. — И вы тоже—укоризненно

Научная экспедиция.

В связи с читаемым мною в прошлом году на физико-математическом факультете курсом земного магнетизма, томским университетом организована экспедиция на р. Вах для магнитных и астрономических определений и для маршрутной съемки реки в составе студ. физ. мат. факультета М. В. Троинова и инженера С. М. Трейлякова.

Экспедиция, организованная в этом году в Томске, снабжена для определения географических координат десятидневными астрономическими инструментами Гальдсбрауна (походная модель) и тремя хронометрами (теодолит и один из хронометров предоставлены томским технологическим институтом), для магнитных определений — компас магнетометра Бауера и индикаторов, арматурам магнитного компаса институту Бауера и предоставленным им для магнитных определений в Сибири, а также другие нужные им приборы.

Оба участника имеют большой географический стаж: М. В. Троинов, между прочим, вместе со своим братом, преподавателем томского университета В. В. Троиновым — впервые в локу единственно, кому удалось совершить восхождение на высочайшую вершину Алтая, Бездну; С. М. Трейляков — участник ряда гидрометеорологических экспедиций в Сибири, в частности, в 1924 г. в составе географической экспедиции Сибирского бюро по исследованию и использованию водных сил Сибири (Сибисполь).

Обеспечение этой новой экспедиции в научном и научно-практическом отношении экспедиция томского университета является возможным лишь благодаря просвещенной отзывчивости организатора

ВЫИГРЫШНЫЙ ЗАЕМ

ВЫИГРЫШИ В 50 РУБ. ЗОЛ. КАЖДЫЙ.

0.117.252	0.512.445	0.784.177	1.185.129	1.522.642	1.718.190
0.120.932	0.516.606	0.846.629	1.192.784	1.538.678	1.727.381
0.151.995	0.559.207	0.848.648	1.158.656	1.555.783	1.765.147
0.216.490	0.642.632	0.879.358	1.198.581	1.586.569	1.778.389
0.239.144	0.665.866	0.892.153	1.212.309	1.598.821	1.801.236
0.264.994	0.692.915	0.904.228	1.272.089	1.604.782	1.814.319
0.321.447	0.725.742	1.008.285	1.384.541	1.605.884	1.814.023
0.325.401	0.724.349	1.011.325	1.244.916	1.633.868	1.824.734
0.356.131	0.733.349	1.055.943	1.265.054	1.638.898	1.827.792
0.386.694	0.744.052	1.063.411	1.374.977	1.673.983	1.862.681
0.390.553	0.746.691	1.068.216	1.399.388	1.686.860	1.898.352
0.480.517	0.770.646	1.102.475	1.443.391	1.687.507	1.942.681
0.510.075	0.780.400	1.105.821	1.457.878	1.698.256	1.967.043
0.499.907	0.708.400	1.117.058	1.497.547	1.707.373	

Кроме указанных номеров облигаций, на которые пады выигрыши во всех сериях, нижеследующие два выигрыша, 50 руб. зол. каждый, были разыграны по сериям, каждый в отдельности и пады на следующие №№ облигаций: 1-я серия, № 1.229.524, 5-я серия № 0.788.918.

ВЫИГРЫШИ В 100 РУБ. ЗОЛ. КАЖДЫЙ.

0.020.050	0.272.131	0.712.648	1.010.547	1.349.651	1.594.628
0.053.641	0.318.892	0.777.487	1.019.763	1.358.371	1.597.760
0.087.791	0.423.973	0.782.483	1.048.021	1.401.620	1.617.338
0.164.099	0.426.992	0.785.084	1.101.216	1.494.618	1.820.588
0.187.089	0.478.063	0.790.765	1.110.493	1.473.074	1.829.781
0.189.874	0.363.469	0.756.493	1.182.971	1.476.432	1.840.070
0.210.455	0.617.433	0.772.878	1.182.212	1.479.454	1.720.355
0.212.805	0.617.742	0.831.248	1.191.578	1.500.797	1.723.153
0.214.089	0.675.308	0.883.150	1.209.746	1.505.099	1.769.716
0.217.797	0.702.400	0.908.329	1.214.511	1.540.122	1.855.904
0.264.693	0.711.902	0.993.534	1.246.251	1.594.099	1.937.307
					1.997.930

(Продолжение в следующем №).

Приобретайте облигации!

Второй тираж выигрышного займа только выигрывать не трудно. Стоит только завестись берегательству книжки и явиться в нее в любое удобное время. К тому же стались крупные выигрыши, пока еще неизвестны, но факт тот, что материальное положение 13169 человек улучшилось.

На очереди новый тираж 1 января и к нему необходимо подготовиться. Тот, кто не имеет еще облигаций, должен призадуматься, как приобрести себе хотя бы одну, чтобы не отставать от остальных граждан советской республики, а тем, у кого есть уже облигации, подумать о том, как приобрести новую, не вносящую опустительной суммы денег единовременно.

С открытием в Томске трудовой берегательной кассы операция по приобретению золотого займа выигрывать не трудно.

Стоит только завестись берегательную книжку и явиться в нее в любое удобное время. К тому же стались крупные выигрыши, пока еще неизвестны, но факт тот, что материальное положение 13169 человек улучшилось.

На очереди новый тираж 1 января и к нему необходимо подготовиться. Тот, кто не имеет еще облигаций, должен призадуматься, как приобрести себе хотя бы одну, чтобы не отставать от остальных граждан советской республики, а тем, у кого есть уже облигации, подумать о том, как приобрести новую, не вносящую опустительной суммы денег единовременно.

Стоит только завестись берегательную книжку и явиться в нее в любое удобное время. К тому же стались крупные выигрыши, пока еще неизвестны, но факт тот, что материальное положение 13169 человек улучшилось.

На очереди новый тираж 1 января и к нему необходимо подготовиться. Тот, кто не имеет еще облигаций, должен призадуматься, как приобрести себе хотя бы одну, чтобы не отставать от остальных граждан советской республики, а тем, у кого есть уже облигации, подумать о том, как приобрести новую, не вносящую опустительной суммы денег единовременно.

Стоит только завестись берегательную книжку и явиться в нее в любое удобное время. К тому же стались крупные выигрыши, пока еще неизвестны, но факт тот, что материальное положение 13169 человек улучшилось.

На очереди новый тираж 1 января и к нему необходимо подготовиться. Тот, кто не имеет еще облигаций, должен призадуматься, как приобрести себе хотя бы одну, чтобы не отставать от остальных граждан советской республики, а тем, у кого есть уже облигации, подумать о том, как приобрести новую, не вносящую опустительной суммы денег единовременно.

Стоит только завестись берегательную книжку и явиться в нее в любое удобное время. К тому же стались крупные выигрыши, пока еще неизвестны, но факт тот, что материальное положение 13169 человек улучшилось.

По губернии.

Хорошее начинание.

Коллектив служащих и рабочих боготольского райкомгоса томского губернского и боготольского гор. ЕПО начинает проявлять себя в области культуры по-просветительной работы. Избранные им в марте 1923 г. да, местом и культурно-просветительской библиотекой-читальней на средства, отчисляемые райкомгосом в культурфонд по коллективному договору. 14 августа с. г. коллектив призвал открытие библиотеки-читальни. В новом здании своего помещения райкомгосом для библиотеки отведено обширное зало, по среди которого три столба сплошь покрыты газетами и журналами.

Шесть газет национально-просветительской, восемь наименований современных журналов и 689 томов и брошюр преимущественно по последней литературе пока видят перед собой читатель; книги в порядке, заведена карточная система, приглашена библиотекарь.

Но все же хочется еще малю. Необходимо увеличивать количество книг, (а они так дороги); необходимо книги сейчас переплетать, что тоже по требует значительной затрат; необходима некоторая обстановочка и проч., а вырасходовано уже 224 руб. золотых и остается средств культурфонда до 330 руб. Средства ограничены, заданый много еще и других, на

проп. деньгами. Распоряжение это воспроизводится как на уездном, состоящем на бюджетном, так и на местном бюджетном уровне.

Вышли из печати и поступили в продажу издания губстатбюро. Розничные и оптовые цены Томского уезда (январь—июль 1924 г.) и «Список населенных мест Томской губернии».

В губсуде. Губисполкомом на должность члена томского губсуда избран тов. Мошанин.

В университете. Пренная комиссия томского университета объявляет, что предельный срок подачи заявлений о восстановлении в правах бакалавров студентов, устанавливается 20 сентября 1923 года.

После этого заявления о восстановлении принимаются по будущим — 11 сентября, в 7 ч. вечера в актовом зале университета состоится общегородское собрание комсомола медиков и хозяйственных работников для нормального состояния и объединения уездской рабочей организации с/здоров медиков рабочих комсомолов.

Всего сметы испрашивается: на содержание уездных — 3.351 руб. на противоэпидемические и профилактические мероприятия — 6.810 руб. и на содержание сельских лечебных заведений — 108.074 руб.

Немецкая школа. И немецкая томская политическая школа переехала в здание бывшей Маринской гимназии по Притомскому пер., № 4.

Распространение журналов. «Жизнь Сибири». Губисполкомом исторично решено издавать всем губделом подлинный журнал «Жизнь Сибири». Редакция эта имеет целью анализировать деятельность губделов в деле административного управления и хозяйственного строительства.

Выдача зарплаты. Наркомфиндом предложено губделам по выдаче зарплат по уездным выдавать 10 проц. таковой облигаций 6 проц. золотого выигрышного займа и 90

Народное здравоохранение.

Профилактическая медицина.

Профилактическая медицина, как отрасль государственного управления, находит себе основание в целом ряде наук. Одна из этих наук изучает возбудителей болезней (бактериология — наука о бактериях, паразитология — наука о болезнетворных паразитах вообще, как мелких, так и крупных), другие изучают пути распространения заразы (эпидемиология — наука об источниках, движении и распространении эпидемий), третьи дают нам понятие о влиянии социальных условий на состояние здоровья населения (социальная гигиена — часть социологии, науки о условиях развития общества) и т. д.

Профилактическая медицина есть, так сказать, медицинская политика, тесно связанная и делом зависящая от общего управления. Постановка вопросов профилактической медицины и реальные (действительные) достижения в этой области являются пробным камнем для определения характера того или иного строя общества.

Среди наук, необходимых для профилактической медицины настолько, что без нее невозможно ее существование, мы должны указать на статистику. Эта наука, с одной стороны, пользуется государственным и общественным аппаратом для добытия необходимых для ее целей сведений, а, с другой, языком цифр и при помощи подсчета делает выводы, доказывающие то или иное состояние общества в отношении промышленности, земледелия, здоровья и пр. Ею же пользуются и для доказательства зависимости тех или иных фактов народной жизни от тех или иных социальных и других условий. Почта все другие науки пользуются ее услугами, а государственное управление без статистического учета и его указаний сидело бы, как рак на мели. Статистика, подобно чувствительному инструменту, показывает результаты от той или иной государственной меры, от применения того или иного закона, и служит наглядным руководителем для тех, кто занимается способами наилучшего управления.

Нас в данный момент интересует не вся статистика, а только та часть ее, которая имеет ближайшее отношение к изучению здоровья населения, т. е. медицинская статистика.

Эта последняя, т. е. медицинская статистика, в более узком смысле, ведет учет заболеваемости населения и той части его смертности, которая зависит от болезней. Но, в более широком смысле, она неминуемо касается и смертности вообще, от каких бы причин она не происходила, а также рождаемости и других видов движения населения. Она может включать в круг своего изучения и утраты населения в результате войны, и падение рождаемости, и другие факторы, но более близкая к медицине, она неминуемо касается и смертности вообще, от каких бы причин она не происходила, а также рождаемости и других видов движения населения.

Она может включать в круг своего изучения и утраты населения в результате войны, и падение рождаемости, и другие факторы, но более близкая к медицине, она неминуемо касается и смертности вообще, от каких бы причин она не происходила, а также рождаемости и других видов движения населения.

Она может включать в круг своего изучения и утраты населения в результате войны, и падение рождаемости, и другие факторы, но более близкая к медицине, она неминуемо касается и смертности вообще, от каких бы причин она не происходила, а также рождаемости и других видов движения населения.

Она может включать в круг своего изучения и утраты населения в результате войны, и падение рождаемости, и другие факторы, но более близкая к медицине, она неминуемо касается и смертности вообще, от каких бы причин она не происходила, а также рождаемости и других видов движения населения.

На третьем фронте.

Огоньки proletарской культуры.

Центральной библиотеки для читательских масс г. Томска библиотекой официально считается библиотека губпрофсовета. Разумеется, это не только номинальное (т. е. по имени, на одних словах) определение его функций, но и глубоко действительное. По мере развития в ней, по сравнению с другими библиотеками, большого числа подписчиков большого количества имеющихся книг, великого (на 150,000 экз.) книгохранилища и читального зала, она в настоящее время становится еще и в глазах библиотечной сети, развернувшейся в общегубернском масштабе.

Библиотечная сеть. Организуемая библиотечная сеть будет иметь следующий состав: Центральная — библиотека губпрофсовета. Районные: по городу — 1-я советская, 2-я советская, 3-я советская (татарская), 4-я — Дома Прессеица.

Затем следуют библиотеки: уездные, волостные и избы читальни. Кроме того, в здании центральной библиотеки будут находиться библиотеки четырех крупных поселков: районных: Амосовки, Судженки, К. Марова и Прокляевки.

Книжные богатство. Библиотека губпрофсовета имеет (приблизительно) сто десять тысяч книг. 1-я советская — 24796, 2-я — 11974, 3-я татарская — 2100. Итого, следовательно, около 150,000. Помимо этого, 6-ка губпрофсовета получает из центральной книжной палаты по одному экземпляру всех вновь выходящих книг.

Сильно человек читает. Приведем сперва цифру: число подписчиков за лето (самые многочисленные) и-да-май и июль, да библиотеки: центральную, первую и вторую советских и татарских. Эта цифра покажет нам 5946 подписчиков.

Всего посещений ими сделано за два отчетных месяца 13496. Из них посетили: по возрасту: до 19 лет — 1254; от 19 до 18—1829; свыше 18 лет — 10013.

Кто читает. Рабочих — 1804, крестьян 1, красноармейцев — 164, занимающихся системным трудом — 5236, учащихся — 3423 и прочих — 1056.

В ТОМСКЕ.

В пользу пострадавших от землетрясения.

Комитетом помощи пострадавшим от землетрясения трудящимся Японии телеграфно предложено всем учкам и лицам немедленно организовать при взаимном содействии помощи и развернуть широкую кампанию по сбору пожертвований.

Организация помощи на местах.

Комитетом помощи пострадавшим от землетрясения трудящимся Японии телеграфно предложено всем учкам и лицам немедленно организовать при взаимном содействии помощи и развернуть широкую кампанию по сбору пожертвований.

Передача „Машинострой“.

Губисполкомом утверждены следующие условия передачи „Машинострой“ томскому технологическому институту: „Машинострой“ передается институту как учебно-исследовательское учреждение и должен работать на принципе самоокупаемости. Принадлежащее „Машинострою“ оборудование, инструменты и вообще все имущество передается томскому технологическому институту в аренду на 10-ти летний срок. Оборудование, инструменты, материалы и вообще все имущество, подлежащее под пыткой основного капитала, передается институту безвозмездно, имущество же, подлежащее под понятие оборотное по капиталу, передается за плату, установленную по взаимному соглашению.

Задолженность.

При получении августовской зарплаты учреждения получили эту плату по курсу товарного рубля на 1 августа, равную — 153 руб. А нужно было получить по курсу на 15 августа — 202 руб. Таким образом, получалась задолженность зарплаты на 25 проц. Задолженность эта вызвана тем, что в последнее время бюджетного года и бюджет покрывался при участии местных средств по курсу для уплаты.

Распространение журналов.

Губисполкомом исторично решено издавать всем губделом подлинный журнал «Жизнь Сибири». Редакция эта имеет целью анализировать деятельность губделов в деле административного управления и хозяйственного строительства.

Выдача зарплаты.

Наркомфиндом предложено губделам по выдаче зарплат по уездным выдавать 10 проц. таковой облигаций 6 проц. золотого выигрышного займа и 90

