

Подробности землетрясения в Японии. В Икогаме погибли два японских броненосца. В районах, охваченных землетрясением, происходят волнения. В Икогаме погиб атаман Семенов со всеми приверженцами и Меркулов.

Московский совет ассигновал на помощь японским рабочим 10.000 руб. золотом.

Итальянцы оккупировали весь архипелаг Корфу.

Доллар котируется в 70 миллионов марок.

Третья сессия ЦИК СССР состоится в Тифлисе.

Вторник,
11
1923 г. СЕНТЯБРЯ 1923 г.

Редакция и контора: Томск, Тимирязевский пр. (Словова) № 2.

Телефоны: Редактора—318, Секретаря редакции—470, Конторы и экспедиции—325, Типографии—355.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГУБКОМА РКП И ГУБИСПОЛКОМА.

Будем строить авиацию для хозяйственных, для культурных, для военных целей, авиацию трудящихся и угнетенных! Д. Троцкий.

ВО ИМЯ КУЛЬТУРЫ.

Военное значение авиации, несомненно, осознано широкими трудящимися массами. Опасность новой войны, беспрестанная подготовка к ней империалистов, колоссальные достижения в области науки и техники на предмет использования этих достижений для наиболее быстрого уничтожения культурных ценностей и прежде всего людей, — все это даже не искусственно в политике рабочего и крестьянина заставляет понять всю необходимость для республики в самый кратчайший срок построить мощный воздушный военный флот.

Значительно медленнее идет внедрение в сознание трудящихся масс, главным образом крестьянства, чисто культурное значение воздушного флота. Между тем, именно культурное значение воздушного флота заставляет нас напрягать все усилия, чтобы поставленную задачу разрешить.

Велико значение воздушного флота во всех областях народной жизни: и в промышленности, и в сельском хозяйстве, и в области народного просвещения.

Аэроплан, — этот «чудесный инструмент будущего», — был разражен тов. Троцким, — дольжен будет пересекать наши неоглядные пространства, сблизит самые отдаленные друг

от друга народности, быть не заменимым сотрудником в науке и технике, давать знания и свет трудящимся.

Особенно велико это значение воздушного флота для Сибири. Огромная область занимаемой ею территории, область неисчерпаемых природных богатств, которой предстоит великое будущее, она во всех отношениях является сейчас самой отсталой в нашей Федерации. А почему? Только потому, что великие достижения науки и техники сюда пока что не приложены.

Между тем, уже давно жлет Сибирь в свои обитатели миллионы рабочих, десятки тысяч ученых, инженеров, докторов, учителей, которые разбудят ее, и от края до края бурной рекой потечет в ней хозяйственная и культурная жизнь.

Воздушному флоту в этом деле — первое место.

Сумеет ли разрешить эту задачу. Шаг за шагом будем одерживать победу на воздушном фронте, напрягая для этого все свои усилия!

Сейчас Сибирь требует от нас, томичей, два самолета! В неделю воздухофлота нужно для этого во что-бы то ни стало собрать необходимые средства.

Во имя будущего всей нашей страны и в частности Сибири дадим эти два самолета.



Роль воздухофлота в современном транспорте.

Весь современный общественный строй основан на широком развитии транспорта, позволяющего сосредоточить производительность в определенных районах независимо от мест добычи сырья и распространения изделий по всему миру и дающего возможность образоваться колоссальным городским центрам, питающимся приносимыми продуктами. Транспорт стал той же необходимой частью жизни, как воздух и пища, и внезапное падение его приводит к катастрофе.

Но транспорт содействовал и науке, вызывая более обширный обмен мысли. В XIX веке этой потребности удовлетворяли жел. дороги и пароходы. Железные дороги были построены 1.200.000 верст, т.е. длинна в три раза больше расстояния до Луны. Ими перевозится огромное количество грузов и масса жиров, и не даром XIX век назывался «веком железных дорог». Не меньшее значение для народного хозяйства имеют и подземные пути к жел. дорогам (грунтовые и шоссевые дороги), на развитие которых обращается теперь во всех культурных странах исключительное внимание. «Подземный транспорт» обслуживался почти исключительно конной тягой.

Но экономические соображения требуют увеличения скорости обращения капитала, что делает более интенсивными торговые обороты, заставляет в связи с удорожанием рабочих рук механизировать все отрасли труда и непрерывно увеличивает пассажирское движение. Создалось убеждение, что «времени-денег», т.е. непрерывно растет «темп жизни». Все это предвещает в транспорте определенную специальную требования соответственно растущему темпу жизни — увеличивать скорость движения. Если раньше расчет времени шел в крупных единицах (месяцы, недели), то теперь играют роль дни, часы и даже минуты.

Весь современный общественный строй основан на широком развитии транспорта, позволяющего сосредоточить производительность в определенных районах независимо от мест добычи сырья и распространения изделий по всему миру и дающего возможность образоваться колоссальным городским центрам, питающимся приносимыми продуктами. Транспорт стал той же необходимой частью жизни, как воздух и пища, и внезапное падение его приводит к катастрофе.

В конце XIX века произошел резкий перелом в деле транспорта: появились двигатели внутреннего сгорания, давшие возможность создать небольшой, но очень мощный мотор, который применили к экипажам и получили «автомобиль», способный легко развивать скорость до 100—150 верст в час по шоссе; этим был решен вопрос о повышении скорости движения по ним, что резко подняло грузооборот культурных остван, а следовательно, и торговлю и промышленность, и тем, в свою очередь, еще более был усилен темп жизни.

Применение этих двигателей к воздухоплаванию и авиации решило и эти вопросы, и «покорение воздушного океана» — эта мечта всего человечества всех веков и народов, — стало свершившимся фактом. Отсутствие трения колес о землю позволяло дать аэропланам невиданную ранее скорость — нормально до 150—200 верст в час, и предпологается, что, поднимаясь в верхние слои атмосферы, где вследствие разрежения, сопротивление воздуха значительно меньше, можно повысить скорость движения до 400 верст в час и выше. Но надо заметить, что при той же мощности мотора — чем больше скорость, тем меньше полезный груз, а потому, несмотря на уже весьма значительное время полета, сил. разв-

ваемых моторами аэропланов и дирижаблей, груз, ими поднимаемый, весьма мал и не может идти в сравнение с весом груза поездов ж. дорог и пароходов. Отсюда можно вывести заключение насчет возможной будущей роли различных видов транспорта.

Железные дороги останутся для перевозки громоздких грузов малой и средней скорости и пассажирского нормального движения, не требующего исключительно больших скоростей. Роль железных дорог еще более укреплется, несмотря на конкуренцию других видов транспорта, при применении к движению поездов упомянутых выше двигателей внутреннего сгорания (тогда паровозы заменятся «тепловозами» и «автомобильными»), что даст возможность значительно удешевить провоз (по низить тарифы).

Транспорт на подземных путях, все местное движение и

городское — станет сферой деятельности автомобилей.

Там же, где требуется исключительная скорость при перевозке специальных грузов (корреспонденты, военные грузы и пр.), для пассажирского движения высоко-деловых сфер государственных и частных и для «специального назначения» (военное дело, почта, скорой помощи и пр.) — будет участвовать авиация и воздухоплавание. Они развиваются со сказочной быстротой, так как они вполне удовлетворяют высшим запросам современного «темпа жизни» и потому стали необходимой принадлежностью современного транспорта. По мере же ускорения этого темпа — роль авиации и воздухоплавания будет непрерывно возрастать, и они будут захватывать все большее поле деятельности.

Член авиокружка проф. Карташев.

Орнитоптер, геликоптер и аэроплан.

В своем стремлении завоевать воздушную стихию человек естественно начал с подражания, с попыток воспроизвести в своих машинах полет птиц и насекомых. Первые летательные аппараты были ориентирами (по русски птицеподобными). Как большинство птиц поднимается на воздух по мощью ударов крыльев, так и хотел подлетать и человек. Было предложено и выполнено масса различных конструкций таких аппаратов, разваливавшихся, главным образом, устройством крыльев. Нет возможности описать все эти снаряды: парашюты, рачетчатые, простоплывающиеся, вращающиеся и т.д. крылья.

Исследования Мурея и Петигрю над полетом птиц показали, что козел крыла птиц при полете описывает сложную кривую, вродь восьмерки, и вот последние орнитоптеры стали воспроизводить это движение, как, напр. аппараты Жюжа, де Ла-Го, Салто, Милья и Борер и т.д. Попытки, исчисления продолжались до сих пор и до сих пор не дали практически — удовлетворительных результатов, да и вряд ли их в ближайшее время дадут, принимая во внимание массу почти неразрешимых технических затруднений при передаче движения от мотора этим хрупким крыльям.

Другой тип аппаратов это геликоптеры, или винтокрылы. Еще в 1450 г. великий ученый своего времени Леонардо-да-Винчи указывал на способ механического вращения с помощью винта на вертикальной оси, которым аппарат мог бы вытискиваться в воздух. В эпоху технического расцвета, в XIX, воюющая эту задачу решил и горячо выказал ее. В 1863 г. изобретатель авиации Надар писал, агитируя за геликоптер.

«Только винт, — святой винт, — должен в ближайшем будущем вынести нас к обитам. Тот винт, который буровом взлетит в дерево, своим вращением в воздухе может увлечь вверх человека».

Но эти расчеты не оправдались из-за недостаточного знакомства с теорией винтов и не окончательности конструкции большинства винтов, в связи с другими техническими затруднениями.

Главное преимущество геликоптера — это способность вертикально подниматься в воздух и висеть неподвижно. Недостаток — сильная зависимость от мотора, т.е. при его остановке, орче аппарат начнет падать на землю. Поэтому трудно в будущем надеяться на развитие частого геликоптерного сообщения, орче получат распространение самые лучшие конструкции, напр. геликоптеры.

Получивший в настоящее время тип аппарата — аэроплан покрывает парашюту полету птиц. Известно, что некоторые породы птиц, преимущественно крупные (орел, коршун, стрелб, альбатрос и т.д.) при полете совершают почти не пользуются движениями своих крыльев. С неподвижно распростертыми крыльями они проводят целые дни в воздухе, совершая самые труднейшие вылеты. Этот принцип парусного и скользкого полета и лег в основу конструкции всех аэропланов, т.е. аппаратов с неподвижными крыльями.

Необходимая для полета собственная скорость или как у птиц скорость авиации — это планер, без моторной авиации, или же тягой горизонтального и винта с мотором.

Аэроплан как наиболее лучшее практическое средство, получившее почти монополю распространения в первые годы развития авиации. Но никто не может поручиться за его первенство в дальнейшем. Возле горизонтального, в будущем, с развитием техники авиостроения, разовьются смешанные типы аппаратов, обладающие положительными качествами всех типов. А частью типа орнито и геликоптера, а также и аэроплана будут употребляться лишь для узко-специальных целей.

Б. Деревянных

Агитационная служба авиации.

(Отрывок из книги: «Авиация и ее культурное значение.»)



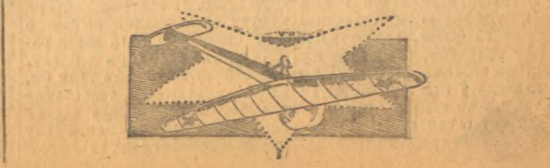
Новых способов пользования авиацией для агитационных целей в этой войне ометам применение для информации населения во многих германских областях о ходе военных событий и обо всем происходящем в мире. Бросанием с французских и английских самолетов французских газет и информационных сообщений над большими населенными пунктами Бельгии. Гражданская война в России сопровождалась усиленной агитационной службой авиации. Напр., в 1921 году в работах работы маховых банд велась агитационная работа в авиации, развозившая население необходимую литературу и газеты в отдаленные районы Советской республики.

Оправдывая опытом широкого применения в империалистической и гражданской войнах, агитационная служба авиации может и должна широко быть использована при каждом случае необходимости быстро оповестить население о чем либо; напр. о начинающейся эпидемии и мерах борьбы с ней, о происходящих где либо взломах, лезвях и необходимости она саться их и бороться с ними, о наступающих переменах погоды, имеющих большое значение для сельского хозяйства, и т.п.

Некоторые американские фирмы широко практикуют агитацию по авиации не только с применением сброшенных листов и даже листовки фирм, но с накручиванием на самолетах листов и надписей, посылая их иногда ночью с световыми сигналами и светлыми мисс надписями; все также приемы применяются исключительно с целью рекламы, но они могут быть использованы и для других целей агитационно-информационного характера.

Н. Я. Якуц

Народная война 1914-1918 г. г. дала большой опыт применения агитационной службы авиации в военное время. Из числа развиз



№ 202 ГАЗЕТЫ ОБЪЯВЛЕНИЯ об утере 1-го документа... 25 к., 2х - 35 к., 3х и более - 50 к., спрос труда на сторону - 25 к., прочие - 65 к., кредитные 40 к., цифровые - 50 к., на 1 стр. - 60 к. Индогр. на 50%, дорож. Срочные на 25%.

По губернии.

В Вологдинском районе.

Отношение к налогам. Крестьянство заметно улучшает свой быт, расширяет свое хозяйство, увеличивает состав его. Замечательнейшим образом возросло поголовье скота и птицы. В общем и целом, в этом отношении срезки значительно немогут сказать, что там и где не будут обложены большими налогами.

Урожай. Урожай в районе Вологдинской, Тульской, Орловской, Поперечинской и соседних волостей очень удовлетворительный, есть приближается к среднему, остальные хлеба ниже среднего.

Рабочий театр.

С другой стороны, Дом Просвещения мог бы быть единственным центром для осуществления идеи тов. Антквара в небольших размерах уже в настоящее время. Налаженная такая работа в Доме Просвещения могла бы значительно помочь клубам г. Томска в их работе и восстановить драматическую студию Дома Просвещения на должную высоту.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

11 сентября с. г., в 6 часов вечера, в помещении 1-го райкома Р. Б. П. (б), комн. № 4, состоится экстренное совещание секретарей ячеек 1-го района РКП (б).

Официальные распоряжения.

Ввиду тяжелого финансового положения местного бюджета, сего житейского к концу бюджетного года, губисполком постановил: заработной плате выписать по курсу товарного рубля на 1 августа равную - 153 рубля, равную же до полного размера ее, начисляемую по курсу товарного рубля на 15 августа, равную - 202, считать задолженность до дня поступления при увеличенном курсе жизни месячных средств.

ОТ ТОМСКОГО ГУБИСПОЛКОМА.

Губфинотдел сообщает для всеобщего сведения, что на основании постановления Совнаркома от 22-го августа с. г. с 1-го октября превращается обязательный прием в платёжи денежных знаков выпуска до 23 года, включая знаки типа гербовых марок и десятирублевые обязательства 1922 года.

ОТ ТОМСКОГО ГУБФИНОТДЕЛА.

Губфинотдел сообщает для всеобщего сведения, что на основании постановления Совнаркома от 22-го августа с. г. с 1-го октября превращается обязательный прием в платёжи денежных знаков выпуска до 23 года, включая знаки типа гербовых марок и десятирублевые обязательства 1922 года.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

КОНТОРА ГАЗЕТЫ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНИЯ 10 СЕНТЯБРЯ ЧЕРВОНЦ - 2620 Р.

ВНИМАНИЮ ПРОДРАБОТНИКОВ! В КНИЖНОМ МАГАЗИНЕ ТОМСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ СИБГОСИДАТА ПОЛУЧЕНА КНИГА ГУРОВА ЕДИНЬ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ НАЛОГ

ВЫПЕЛ И ПОСТУПИЛ В ПРОДАЖУ ЖУРНАЛ «Записки Томского Губисполкома и Губзесо» АВГУСТ 1923 г. № 2. СОДЕРЖАНИЕ: I. М. Е. Мич - Местные финансы в советской системе...

Кино БОЛЬШОЙ художественный кино МАЛЫЙ художественный 11-го сентября 11, 12, 13 сентября АМЕРИКАНСКИЙ БОЕВИК

Томское Общественное Собрание (Монастырская, № 25) В среду, 12-го сентября, в 9 ч. в. состоится ГОДИЧНОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ

Управление томского линейного отдела навизача в г. Томске, в помещении коммерческой службы письменные конкуренции на сдачу с торгов в архивное содержание на срок с 1 октября 1924 года

РЕМОНТ И УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ В целях упорядочения существующих электростанций и во избежание дальнейших нарушений правил безопасности и устройства установок

ДОКТОР Лобанова-Лебедева Женские болезни и акушерство. ЦЕНА от 5 до 7 руб. ЗУБНОЙ ВРАЧ МАТВЕЙ АЛЬБЕРТОВИЧ ЛУРИЯ

СОЛОМОН МАРК АБРАМОВИЧ ЗУБНОЙ ВРАЧ МАТВЕЙ АЛЬБЕРТОВИЧ ЛУРИЯ

МОЛНИЯ (За нулисами сначей) драма в 7 ч. с уч. артистки спортсменки ДИАНЫ БЕРВЕЛЕЙ.