

СТАВКА ПОПОРТУНИЗМОВ НА НЕВОЗМОЖНОСТЬ ПОВЫСИТЬ ТЕМПЫ РАБОТЫ Ж. Д. ТРАНСПОРТА КРАСНОСИБИРСКОГО КОНТРОЛЬНОГО ПОЕЗДА № 751

Рейс поезда № 751 на Томск, ж. д. показал полную возможность нормального товарного движения

Качество текущего ремонта подвижного состава при проходе поезда № 751 резко улучшилось, поезд имел возможность притти в Новосибирск на один час раньше срока.

Проезд поезда № 751 вызвал трудовой подъем масс не только среди железнодорожников но и колхозников прилегающих районов. К проходу поезда подходили красные обозы с хлебом, сотни рабочих и колхозников объявили себя ударниками.

УРОНИ СЛЕДОВАНИЯ ПОЕЗДА № 751

Позднейший ударный поезд № 751, вышедший со ст. Зима 3 ноября, в настоящее время уже закончил свой рейс. По Томской дороге и следовало четверо суток.

Выйдя со ст. Зима 3 ноября в 21 ч. 15 мин. поезд № 751 2 ноября в 1 ч. 15 минут был уже в Новосибирске.

7 ноября в день Октябрьской революции этот поезд встречали рабочие ст. Тайга.

Пути на всем пути следования по Томской дороге плохо встречали машиниста, на которых сопровождал поезд. При этом доносились сообщения о следовании поезда.

В Тулуне поезд прибыл раньше срока на 15 минут, в Новокузнецке на 40 минут, в Новосибирске поезд прибыл на 1 час 40 мин. раньше расписания и был сдан на Омскую дорогу, для дальнейшего следования в Омск.

Несмотря на ряд просчетов в пути (на ст. Николаевское, например, пришлось простоять 40 минут ввиду необходимости срочного ремонта двигателя), поезд был подготовлен к работе без особых осложнений и тем же валичными работами силами валичных обслуживающих все произошло вовремя.

Это наглядно показывает, что при наличии нормальной трудовой дисциплины и валичных работ и задержки поездов не могут быть и валичными. Поезд № 751, вышедший со ст. Зима 3 ноября, достиг Омска в срок, что является большим успехом.

Сотни тонн лома металла лежат на Томской

До сих пор несмотря на ряд указаний центра, на линии Томской ж. д. на складах и в депо хранится большой объем лома металла. По данным Дирекции по проведению работ по сбору лома металла, в настоящее время на складах и в депо хранится около 40 тысяч тонн лома металла. Дирекция по проведению работ по сбору лома металла, в настоящее время на складах и в депо хранится около 40 тысяч тонн лома металла.

В помощь штабу созданы уже первый штаб и бригады в составе т. т. Кошкина, Телешева, Григорьева, Козлова, Давыдова, Галкина, Восточных, Горбачева и Бартола.

Работе «Металлиста» перестанут свою работу в ударном штабе с 1 октября 1959 года. По указанию Дирекции по сбору лома металла, в настоящее время на складах и в депо хранится около 40 тысяч тонн лома металла.

НЕ ДОПУСКАТЬ НИ ОДНОГО ВАГОНА ПРОСТОЯ ГРУЖЕНЫХ

Тайгинский ж.д. район возглавляет свой район по вагонам. С 1 ноября в Тайге введена работа по вагонам. В настоящее время в Тайге введена работа по вагонам. В настоящее время в Тайге введена работа по вагонам.

В настоящее время в Тайге введена работа по вагонам. В настоящее время в Тайге введена работа по вагомам.

КОЛДОВОГО ТЕСНО УВЯЗАН С ПРОФИЦИНАЛОМ 3-ГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ

Надлежащие работники должны знать, что борьба за высокие производственные темпы есть в то же время и борьба за улучшение бытовых и культурных условий и жизни рабочих.

В настоящее время в Тайге введена работа по вагонам. В настоящее время в Тайге введена работа по вагонам.

ИНТЕРГЛАЗКОЗ И ЛЕСОПРОМСОЗ БЕСХОЗЯЙСТВЕННО ИСПОЛЮЮТ ПЛАНЫ

Плану Томского горкилхоза были через Госпар. архивы Интегралкоз и Лесопромхоз. Плану Томского горкилхоза были через Госпар. архивы Интегралкоз и Лесопромхоз.

После этого Интегралкоз начал работать по плану домашнее в виде служащих и пассажиров.

«ДЕКАДА ОБОРОНЫ» — ВАЖНЕЙШАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАМПАНИЯ

«Декада обороны» этого года будет проводиться в обстановке величайшего напряжения сил народной рабочей-крестьянской масс страны по осуществлению исторической задачи — строительства социализма.

Важнейшей задачей декады является активное участие в ней трудящихся масс страны в осуществлении решительной ликвидации всех просчетов по выполнению производственных планов.

ОМЩИЧ ПЛОХО ПОДГОТОВЛЕН

На Омской дороге подготовка к проведению контрольного поезда была проведена плохо. Об этом говорят тот факт, что где-то в Омске и Шини на поезд не встречали не только составы рабочих, но на встречу ему не выходили даже представители партийных и профсоюзных организаций.

РАБОЧУЮ СМЕКАЛКУ НА ПОМОЩЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

Второй дорожной конференцией изобретателей Томской железной дороги закончена своя работа в конце октября. Конференция рассмотрела итоги годичной работы органов общественной изобретательности на дороге.

СИГНАЛИЗИРУЕМ ОБ ОПАСНОСТИ СПЛЗНИАЯ С КЛАССОВЫХ РЕЛЬС В РАБОТЕ ГОРНАРСУДА

В Томском городе на все благополучно, за это говорят ряд случаев на деятельности горнарсуда. В газете «Красное Знамя» недавно сообщалось о возмущении по ряду дел о злоупотреблениях в ЦРК, в результате чего различные Работы вместо того, чтобы быстро пройти через суд и наказать виновных, долго остаются в производстве.

РЕШЕНИЕ ЦК ПАРТИИ ОБЯЗЫВАЕТ ВСЕ ПРОФСОЮЗНЫЕ И ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОБИТЬСЯ РЕШИТЕЛЬНОГО ПЕРЕЛОМА В ПРОВЕДЕНИИ РАБОЧИХ ИЗОБРЕТЕНИЙ В ЖИЗНЬ

Постановление ЦК партии о положении массового изобретательства и его влияния на рационализацию производства ставит вопрос об изобретательстве на первом плане. ЦК в своем постановлении отмечает, что использование изобретений рабочих поставлено крайне неудовлетворительно. Это является следствием отсутствия самотла и заботы руководства классово-партийных элементов.

ЗАКАЗКА МИШИНА ЭКОНОМИТ ЖИРЫ И МЕЛ

Хозяйственные расходы означают только средства на покупку или продажу хозяйственным способом заказки для замыкания вазов овалных рам, боковых дверей и проч.

РАБОЧЕ ДЕРЖАВНОЕ Ж. Д. СЛЕДУЮТ ПРИМЕРУ ТОМИЧЕЙ

В Томске контрольный поезд № 751 прибыл 11 ноября раньше расписания на 20 минут. По всем делам дела, на которых сделано обобщение о результатах следования поезда и о состоянии вагонов, в настоящее время в Тайге введена работа по вагонам.

РАБОЧУЮ СМЕКАЛКУ НА ПОМОЩЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

Второй дорожной конференцией изобретателей Томской железной дороги закончена своя работа в конце октября. Конференция рассмотрела итоги годичной работы органов общественной изобретательности на дороге.

РАБОЧУЮ СМЕКАЛКУ НА ПОМОЩЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

Второй дорожной конференцией изобретателей Томской железной дороги закончена своя работа в конце октября. Конференция рассмотрела итоги годичной работы органов общественной изобретательности на дороге.

