

Красное Знамя

20 июня 1931 г. № 136

Орган Томского ГК ВКП(б), ГС и ГСПС.

В БОРЬБЕ ЗА ГЕНЕРАЛЬНУЮ ЛИНИЮ ПРОТИВ „НУСИНОВЩИНЫ“

С 18 июня начались кустовые партийные собрания, с отчетами бюро городского комитета, презид ГорГКК о состоянии парторганизации и наших задачах. На сегодняшний день кустовые собрания назначены во всей организации, за исключением парторганизаций военных лагерей. Постановка отчета горкома ВКП(б) на кустовых собраниях является важнейшим этапом подготовки ко второй городской партконференции, которая должна состояться 25 июня и одной из форм выявления самокритики во всей партиясе.

С такими показателями идет городская парторганизация ко второй партконференции? Следует сказать несколько слов о том, что было перед первой партконференцией и какое „наследство“ получило теперешнее городское партруководство от предшествовавшего руководства. „Наследство“ было очень незавидное: 6 проц. коллективизация с-х хозяйств, полнейшее искривление классового линия и сдачи позиций частнику в потребкооперации (дело Токарева), недооказание торговлей и частникам в городе и другие искривления финансовой политики и т. д., и т. п.

В советских и вузовских партийках процветали еще махрово-правопортунистические, а наряду с ними и „левачьи“ и примиренческие настроения. И так как «левый» уклон — это право, то нередко приходилось являть образование право-„левачих“ оппортунистических гноишников (как это было в СИЧМе), которые в течение некоторого времени заражали партияшную и комсомольскую атмосферу и, конечно, оказывали тормозящее действие на состояние нашей работы. Корни той оппортунистической опасности, которая получила характерное наименование «нусиновщины» в Томске достаточно глубоки и трудно поддавались выкорчевыванию. Этому мешала относительная слабость рабочей прослойки, наличие слоек студенчества из числа служащих и «прочих», наличие правооппортунистического руководства в вузах в прошлом (в ячейке СТИ), старая «рабочая» троцкистская группа и, наконец, само руководство Нусинова, типичного мелкобуржуазного революционера, у которого, как у Троцкого, «левая фраза и — правое дело».

Таково, в кратких чертах, полученное нашим городским комитетом политическое наследство. Нечего и говорить, что в первую голову горкому пришлось направить внимание на преодоление этого наследства, на борьбу с «нусиновщиной» во всех ее формах и проявлениях, на выкорчевывание и корней, и побегов «нусиновщины». Этому всю работу организации необходимо расставить с точки зрения борьбы за генеральную линию партии против «нусиновщины». Чего мы добились за отчетный пе-

риод? Приведу две, три характерные черты. Общее состояние промпредприятий г. Томска («Металлист», фабрика «Сибирь» и т. д.) надо признать в основном удовлетворительным и обеспечивающим дальнейшее развертывание борьбы за количественные и качественные показатели. Перед томской промышленностью в ближайшие годы открываются более широкие перспективы в связи с включением Томска в УЗК. Отдельные томские предприятия (фака «Сибирь») дают прекрасные образцы ударной работы и соц. соревнования.

Сельское хозяйство района коллективизировано на 56 проц. и мы идем выше средние - сибирского уровня. По неполным и несколько преуменьшенным данным на 15-е июня план посева выполнен на 77 проц. и здесь мы в течение весенней кампании шли по линии ускорения темпов а не их снижения. Правда, ряд совхозов (напр. «Овражный», горсовхоз) и колхозов не могли сразу взять нужных темпов и это сыграло значительную роль на общем уровне выполнения плана посева.

В течение отчетного периода нам удалось в значительной мере выправить линию в области финансовой политики и развить работу по мобилизации средств. В работе желдортранспорта достигнуты также существенные сдвиги в результате проведенной реорганизации правления, улучшения руководства и самоотверженной работы транспортников.

Наряду с этим в работе организации еще очень много прорывов и крупных недостатков, на борьбу с которыми необходимо мобилизовать всю партийную организацию: недостаточно сильны рост партии за счет рабочих и колхозников, особенно чрезвычайно слабо укомплектованы партийно-комсомольскими силами советский аппарат деревни, чрезвычайно тяжелое положение со сплавом, погрузочно - выгрузочными работами и работой речного транспорта во обще.

Этот перечень наших недостатков и прорывов можно было бы продолжать и дальше. И несомненно, что партийная масса на сегодняшний день способна сумеет провести должную большевистскую критику и самокритику всей нашей работы и как со стороны достижения, а также со стороны недостатков и промахов руководства. При этом совершенно ясно, что необходимо подвергнуть оценке не только деятельность бюро ГК и президиума ГКК, но также и руководящих парторганов всей нашей организации. Только такая критика даст руководство горкома и Крайкома от правные моменты и то основное знание, за которое надо сейчас нас ухватиться, чтобы выполнить свои задачи, вытекающие из решений XVI съезда партии, декабрьского и июньского пленумов ЦК и последнего апрельского пленума Крайкома ВКП(б).

Шапоркин.

Все на кустовые собрания!

- Сегодня 20 июня, в 6 час. вечера назначаются кустовые партийные собрания. Повестка дня:
1. Отчет Горкома ВКП(б)
 2. Отчет ГорГКК ВКП(б)
- Явка обязательна, без опозданий.
- Секретари ячеек отвечают за 100% явку.
- Собираются следующие кусты:
- 1-й куст — клуб СПШ Лесозавод, Махорочная фабрика, Грузачики-Водники, Грузачики-железнодорожники, Водники, Союзтранс, ВодТПО, СПШ, Дроздовод, Госмельница.
 - 2-й куст — Политтехникум, Техникум, Горсуд, Педтехникум, Стройтехникум, Горный техникум, Землеустроительный техникум, Гидро-мелиоративный техникум, Животноводческий техникум, Дорожный техникум МЭК, Лесной техникум, Финкурсы, Учебно-курсовая база СКС, Учкомбинат, Сибстройпуть.
 - 3-й куст — клуб СНР „Металлист“ Ливозавод, Кирпзавод, Центрспирт „Кр. Зн.“, „Транспечать“ и Масложавод.
 - 4-й куст — Актовый зал. СХТИ, СМИ, СИИТ, СУИ, Сибстрин, ГРИ, СФТИ, СИЧМ, Профтехкомбинат, Медицинский, Институт усовершенствования врачей ТГУ, Сибинформ КРО, Сибпрокурсы, Педтехникум.
 - 5-й куст — клуб рабфака. Профинтери, ДТК, Стронт., Промсоюз, Протезный институт, Комтрест, ОГПУ, Дирекция Том. ж. д. Томск-Енисейской ж. д. ВОХР.
 - 6-й куст — клуб Сталина Томск И. Тяга движение, Путь, Мастерская, Томск I-й, Изолятор, Психолечебница, ф-ка „Сибирь“.

24 процента осталось засеять

В позорном хвосте тянутся н.-иштанский, троцкий, кижировский и двухреченский сельсоветы

Большереченцы, коломенцы, виленцы и другие показали образцы героического штурма полей

Все силы и оставшееся время на завершение сева

Вчера мы сообщили, что томский район обещал план сева выполнен на 76 проц. посева на 15 июня 29010 гектар.

Этот совершенно неудовлетворительный процент выполнения к исходу решающих сроков сева заставляет не только бить тревогу, но и напрячь все силы, сосредоточив их на самых слабых участках.

Вот список сельсоветов, позорно отстающих в проведении сева:

Н.Иштанский — план сева им выполнен только на 29 проц., троцкий 38 проц., кижировский — 34 проц., двухреченский 31 проц., в-сечеловский 50 проц., вильянский 56 проц., варюхинский 57 проц., горшковский — 55 проц.

Эти сельсоветы до сих пор не уделяли важности проводимой кампании и, вместо работы, спали, жаловались на нехватку семян, лошадей и т. д. в то время как другие не только выполняли свой план, но и перевыполнили его.

Б-Реченский сельсовет, несмотря на задание в 176 га, посеял 222 га, превысив таким образом, план на 27 проц.

Коломенский сельсовет выполнил план на 102 проц., зоряльцевский на 103 проц., виленский на 109 проц., орловский — выполнил план на 113 проц. и т. д.

Колхозы томского района план сева на 15 июня выполнили на 91 проц., засеяв 21277 гектар. Недовыполнение было плохо работающими колхозами не было покрыто даже передовыми колхозами, перевыполнившими свой план.

Позорно отстали в севе и мешали его общему проведению такие колхозы, как кижировский, давшие 34 проц. выполнения плана сева, в-сечеловский — 33 проц., дуинские — 77 проц. и т. д.

ОЛЬГОСАПЕЖИНСКИЕ ЕДИНОЛИЧНИКИ ЗАСЛУЖИЛИ ПРЕМИЮ

Ольгосапешинский сельсовет. Девять бедняков и шесть середняков — единоличников на 11 июня выполнили полевой план на 140 проц. После победы на полевом фронте все вступили в сельскохозяйственную артель.

Новые колхозники мобилизовали себя на помощь беднякам хозяйствам, объяв ударниками:

— Посевной план бедняков единоличников выполнен в то что бы ни стало, — сказали они.

Новых колхозников следует превращать.

Председатель смолотинского сельсовета осужден за срыв полевой

Ход сева по Смолотинскому с. сшел недопустимо слабо. По единоличному сектору на 10 июня план был выполнен всего на 29%, а в колхозах оказался недостаток семян на 92 га.

Все это произошло потому, что председатель сельсовета Мальцев А. П. допустил полнейшее бездействие в этой важнейшей кампании.

Директивы райисполкома и Горсовета Мальцев не считал нужным проявлять на заседаниях с/совета.

Зато Мальцев проявил себя в бездельных действиях по отношению к единоличникам беднякам и середнякам, у которых он производил обыски и незаконно изъятии кожи, семян и лошадей.

В результате подготовленная под сев земля, оставалась неиспользованной.

Все это привело Мальцева на скамью подсудимых.

На суде он старался сослаться на свою неграмотность и неравность, но ряд свидетельских показаний опервергли доводы Мальцева.

Учтя все эти обстоятельства, суд нашел обвинение вполне доказанным за что приговорил Мальцева к лишению свободы на один год и 7 месяцев.

Отставая в севе, эти колхозы срывали достижения передовых колхозов, например, б-реченских, давших 176 проц. выполнения плана, орловских — 153 проц., березкинских — 136 проц. плана и ряда других.

Единоличники, вывавшие из внимания большинства сельсоветов и уполномоченных, с севом справились плохо. Планировали выполнить лишь на 51 проц.

Всего единоличниками посеяно лишь 6733 гектара.

Хуже других сеяли единоличники там, где на них меньше всего обращалось внимание, а именно: в варюхинском сельсовете, где единоличники дали только 12 проц. выполнения плана, посеяв 101 гектар.

В Александровском сельсовете, план выполнен тоже на 12 проц., аксеновском — 21, двухреченском 25, кижировском — 34 проц. и зоряльцевском, где единоличники выполнили план на 43 проц.

Однако, кое-где единоличники по-большевистски дрались за сев, наряду с передовыми колхозами, чем еще раз подчеркивали возможность выполнить и перевыполнить принятые задания.

Например, виленские единоличники план сева выполнили на 109 проц., орловские на 104 проц., б-реченские на 107 проц. и т. д.

Однако, несмотря на этот подлинно большевистский энтузиазм, они все же оказались бессильными перекрыть прорывы других, и в целом район оказался перед лицом прорыва, ликвидировать который возможно лишь при сосредоточении всех сил и возможностей на севе, использовании под ничтожный отрезок времени, которым еще располагают некоторые сельсоветы, сосредоточив силы на севе поздних культур, огородов и т. д.

УЧИТЕСЬ У „ТРУДОВИКА“ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

„Сельхозартель „Трудовик“, В-Сечеловского сельсовета 12 июня закончила сев. Контрольное задание в 95 га увеличено до 112 га. План перевыполнен на 17 га.

Колхозы В-Сечеловского сельсовета вступили между собой в соревнование и „Трудовик“ занял первое место. Сельсовет его премирует.

Кроме того что артель перевыполнила полевой план, она успела заготовить дров, раскорчевала под ржи землю.

„Трудовик“ работает не покладая рук.

Варюхинцы срывают сев

ВАРЮХИНА. 15. Выполнение плана сева по варюхинскому сельсовету происходит недопустимо слабо. На 15 июня посеяно только 1196,04 гектара, вместо 2304 гектаров, намеченных планом. Из них 40 га посеяно общественными организациями, 1047, 38 га колхозами и 108,06 га единоличниками в количестве 172 хозяйств.

Слабое развертывание сева объясняется исключительно плохой работой сельсовета и уполномоченного, которые не обращали внимания на единоличников.

Вместо того, чтобы мобилизовать все силы на выполнение плана сева, в последние дни уполномоченный и сельсовет свернули работу, мотивируя, что срок сева заканчивается.

Все это лишний раз подчеркивает не желание по большевистски драться за сев и выдвигает вопрос о привлечении виновных и ответственности.

СВБ — на помощь уборочной

Горсовет СВБ перед всеми своими ячейками ставит вопрос о помощи колхозам в уборочной кампании.

В задолгу ячеек СВБ ходит пропагандирование планов прополочно-уборочной кампании, доведение планов до каждой бригады. Оказывать всемерное содействие правительственной организации труда, введения следствий и т. д.

Городские ячейки СВБ должны взять шефство над колхозными ячейками. Ячейки, отлично справившись с возложенными на нее задачами во время уборочной кампании, — горсоветом СВБ премируется.

НЕ УПУСКАТЬ РЫБНОГО ЛОВА

Ни на минуту не останавливаясь продолжайте драться за успех большевистской путины.

Самокритика, может быть, для некоторых и неприятная, но бесспорно полезная вещь. Это ярко сказалось на примере Томской конторы Запсибкрайохотрыбхоза, которая безобразно подошла к вопросу обслуживания путины.

Однако, взятая под контроль общественности и беспощадной огонь газеты, контора вынуждена была добиться перелома в своей работе.

Прежде всего, бесследно исчезла стоимость и неповоротливость аппарата. Выяснено, наконец, таинственный процент удовлетворения спроса Александровских промыслов стройматериалами. Он оказался равным 97%, при чем стройматериалы еще недоставленные в счет оставшихся 3 процентов будут отправляться на пароходе 21 июня.

Перелом произошел и в работе верфи. Прежде всего здесь почти изжиты простои из-за нехватки железа и лесоматериалов.

Администрация конторы Запсибкрайохотрыбхоза, наконец, добилась того, что лесоматериалы начали поступать в достаточном бесперебойно и, если темп этого поступления не изменится в дальнейшем, то никаких помех в строительстве верфи не будет встречаться.

Развернувшаяся работа и по изготовлению деталей к новым машинам. Верфью добыто несколько ножек для резки труб, и дело пошло заметно быстрее. К 19 деталям должны быть готовы, а 21 июня на пароходе отправлены в Александровское интегральное товарищество.

Кадр рабочих верфи сейчас пополняется. Это обстоятельство даст возможность интенсивнее развернуть строительство катеров, и закончить их постройку к 15 июня.

Одна из артелей плотников, работающих на верфи, объявила себя ударной и заключает договор на социалистическое соревнование с двумя другими артелями.

Однако, несмотря на то, что определенный перелом в работе томской конторы Запсибкрайохотрыбхоза достигнут, все же содействие путине не может быть признано удовлетворительным.

Например, кузнечный и слесарный цехи верфи еще не вовлечены в соревнование и ударничества. В результате их работа сплошь за рядом задерживает работу плотников, вызывая вынужденные простои.

Администрация верфи недостаточно внимательно относится к вопросу соревнования и ударничества и не поддерживает инициативы рабочих.

Например, директор верфи даже не знает, соревнуются ли у него рабочие, или нет. Склетнический относится он и к процессу производства верфи.

— Сделаем, ладно, не сделаем также, вот его настроение.

Даже такой факт, как повреждение готового катера „Остак“, по вине техника Казкова 18 июня (катер утонул с ломкратов и повредил гребной вал), не привлекло внимания дирекции верфи.

— Пустяки, через несколько дней исправим, заявил директор.

Однако, правление Томской конторы Запсибкрайохотрыбхоза считает, что катер вывел из строя на месяц, и дело пахнет не пустяками, а вредительством, направленным к срыву путины.

У дирекции верфи есть также тенденция к затягиванию сроков работы. При этом, находятся и объективные причины. Например, шайбы к привоным машинам приходится делать вручную, а раз так, — то, возможно весь заказ на детали к новым машинам не будет выполнен и к 19, говорит директор.

Такое же отношение у дирекции верфи к изготовлению машин для катера „Пионер“.

— Машина скоро не оудет готова. Задерживают изготовление деталей другие заводы, объясняет директор. Между тем, против этого до сих пор ничего не предпринято. Все это говорит за то, что простои в работе верфи еще не мало.

По таким настроениям дирекции верфи конторе Запсибкрайохотрыбхоза необходимо решительно ударить. Перед дирекцией верфи надо поставить вопрос о безоговорочном выполнении всех заказов полностью и в срок, под личную ответственность директора.

Последний, в свою очередь, должен поставить перед правлением конторы вопрос о материальных средствах производства, обеспечивающих выполнение заказов.

Томская контора Запсибкрайохотрыбхоза, сумевшая добиться некоторого перелома в работе, должна учесть это обстоятельство и не останавливаясь ни на минуту, продолжать бороться за их полную ликвидацию. От степени действительности этой борьбы в конечном счете будет зависеть и степень содействия большевистской путине.

Д.

Социалистическое строительство требует коренной перестройки железнодорожного транспорта

Пленум ЦК ВКП(б) по докладу Наркомпути принял ряд решений, проведение которых создаст новую, более совершенную техническую базу путевого и тягового хозяйства дорог

В 1932 и 1933 г.г. должно быть электрофицировано 3690 километров ж. д. путей, в том числе и б. Кольчугинская ветка Томской жел. дороги

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И ЕГО ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ

Резолюция по отчетному докладу НКПС т. Рухимовича и содокладу т. Андреева, принята пленумом ЦК ВКП(б) 15 июня 1931 года

Успешное осуществление индустриализации страны, быстрое развитие всех отраслей промышленности и строительства новых заводов — гигантов, мощных комбинатов, растущий подъем сельского хозяйства на базе его коллективизации строительное хозяйство, бурное развитие новых районов, широкое вовлечение окраин в хозяйственную жизнь страны предопределяют огромный рост работы железнодорожного транспорта, являющегося неразрывной органической частью социалистической индустриализации.

За первые два года пятилетки грузооборот железных дорог в СССР вырос с 156 миллионов тонн в 1929 году до 238 миллионов тонн в 1930 году против 132 миллионов тонн в 1913 году, превысив таким образом довоенный уровень на 80 проц.

Одновременно бурно растет пассажирские перевозки. В истекшем 1930 году железнодорожным транспортом перевезено 557 миллионов человек против 291 миллиона в 1928 году и 185 миллионов человек в 1913 году.

По выполненной грузовой работе железнодорожный транспорт СССР занял второе место в мире после САСШ. В 1930 г. железнодорожи СССР выполнили 133 миллиарда тонн — километров против 61 миллиарда тонно — километров в Германии, 29,2 миллиарда тонно — километров в Англии и 565 миллиардов тонно — километров в САСШ.

Такой рост перевозок, при сравнительно незначительном новом железнодорожном строительстве, привел к большому усилению грузонапряженности наих железных дорог.

(Пропуск по вине телеграфа)

Уже в истекшем 1930 году грузонапряженность железных дорог в СССР достигла 1738 тысяч тонно — километров на 1 километр против 1608 тысяч тонно — километров на 1 километр в среднем по сети САСШ.

В итоге общая работа железнодорожного транспорта в СССР (перевозка грузов и пассажиров) достигла в 1930 году 185 миллиардов проведенных тонно — километров, что в два раза выше уровня перевозок 1930 года и только на 7 проц. ниже задания пятилетнего плана на 1932 — 33 год, установленного в 198 миллиардов тонно — километров.

В то время, как углубление мирового кризиса продолжает снижать работу железнодорожного транспорта в капиталистических странах, перевозки железных дорог в СССР показывают дальнейший значительный рост и по уровню работы уже в 1931 году пятилетка будет перевыполнена.

2. Указанный рост работы ж. д. трансп. основан как на увеличении его материально-технической базы, так в особенности на улучшении использования ресурсов железнодорожного транспорта. Общая мощность паровозного парка страны в среднем выросла с 1913 г. по 1930 на 19 %. Общая грузоподъемность вагонного парка увеличилась на 30 проц.

За период существования советской власти построено и сдано в эксплуатацию

платоцианов новых железнодорожных путей на 12,8 тысяч километров. (Пропуск по вине телеграфа).

Пробег товарного паровоза достиг 153 километров в 1930 г. против 119 километров в 1913 году.

Преодолевая сопротивление бюрократически-косного старого аппарата железнодорожного транспорта, ведя упорную борьбу с вредителями, выдвигая из своей среды новые кадры руководителей железнодорожного пролетариата решительно преодолевая последствия мировой войны и интервенции добился значительных успехов, подтвердив огромное преимущество планового, социалистического хозяйства перед капиталистическим.

3. Однако, несмотря на несомненные успехи в работе железнодорожного транспорта, темпы роста его не соответствуют развертыванию социалистического строительства страны, в результате чего транспорт стал узким местом народного хозяйства.

Отсталость в перевозочной работе, транспорта, значительная изношенность его основного капитала, вредительство, принявшее большие размеры за предыдущие годы, с одной стороны и крупные организационные недостатки в системе управления транспортом и, главным образом, проведенная при отсутствии соответствующей технической базы, система обязательной езды и внедрения обязанностей в другие звенья транспортно го хозяйства. — с другой, привели к ухудшению состояния паровозного парка, к резкому падению трудовой дисциплины, к понижению производительности труда, к значительному общему ухудшению работы транспорта во второй половине 1930 года и в I квартале 1931 года.

4. Центральный Комитет партии во время мобилизовал внимание всей партии вокруг вопросов транспорта и наметил кардинальные мероприятия по оздоровлению железнодорожного хозяйства.

(Пропуск по вине телеграфа)

5. Несмотря на перелом в деле оздоровления железнодорожного хозяйства, темпы закрепления основных факторов этого перелома следует признать недостаточными.

Ремонт подвижного состава и технической надзор над ним в большинстве своем все еще не удовлетворительный. Прикрепление бригад к паровозам недостаточно устойчиво, имеют место частые срывы прикрепленных бригад.

Крайне неудовлетворительно поставлено регулирование движения НКПС дорогами: плохая работа диспетчерского аппарата, невыполнение заданных измерителей и графиков движения, значительное количество «проросших», плохая работа станций, длительные простои вагонов, частая отмена поездов — все это снижает качественные показатели, и ставит задачу упорной борьбы за их преодоления.

ЗАДАЧИ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТА

1. Огромный рост перевозок за последние годы и перспективы дальнейшего прироста грузооборота в результате бурного развертывания социалистического строительства ставят задачу коренной реконструкции железнодорожного транспорта. Ускорение реконструкции диктуется фактами роста материально-технической базы транспорта и потребностями народного хозяйства.

2. Одобрив постановление Политбюро ЦК от 25 мая 1931 г. «О реконструкции железнодорожного транспорта», пленум постановил утвердить основные установки НКПС по реконструкции железнодорожного транспорта: электрификация железных дорог, введение мощного подвижного состава паровозов, электровозов, тепловозов, 50—60 тонных вагонов, автоцепей, автодорожных автоблокировок, реконструкция верхнего строения пу

тей и переоборудования тяговых устройств, водоснабжения в связи с механизацией. Необходимо указанные реконструкции вводить в первую очередь на наиболее загруженных направлениях.

3. Утвердить предложенное НКПС распределение железнодорожных реконструкций в зависимости от грузонапряженности на 3 группы:

А. Реконструкцию линий первого типа где допускаются паровозы с нагрузкой в 23 тонны на ось, провести в течение 1932—1933 в следующих направлениях:

Кузнецк — Челябинск, Челябинск — Магнитная, Ясиноватая — Долгунцово, Ясиноватая — Енакшево, Моковский район, Гроветный — Армавир, Курган — Свердловск, Валуйки — Сторки, Башшов — Пенза, Вятка — Буя, — Ленинград, Прохладная — Веселая.

Б. Реконструкцию линий второго типа где допускаются паровозы с нагрузкой в 20 тонны на ось, провести в течение 1932 год — 33 года на линии Кинель — Оренбург — Казань.

В. К третьей группе отнести все остальные линии где требуется усиление путевого хозяйства, которое должно быть одним из главнейших задач технического их перевооружения.

Не позднее месячного срока рассмотреть вопрос об усилении пропускной способности Мурманской железной дороги.

Признать, что ведущим звеном в реконструкции железнодорожного транспорта, в перспективе его развития является электрификация железных дорог. За период 1932—33 г. электрификация должна быть проведена на ли

НОВОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Создание ряда крупнейших промышленных комбинатов, Урало-Кузнецкая проблема в соединении со средней Азией и Сибирью, проблема соединения Казахстана с центрами страны, индустриализация окраинных областей Союза, значительное развертывание лесозаготовок, освоение северных и лесных районов, строительство мощных совхозов, колхозов и необходимость дальнейшего укрепления обороноспособности страны — все это ставит перед железнодорожным транспортом огромную задачу по строительству новых железных дорог и усилению пропускной способности существующих.

Между тем темпы сдачи в эксплуатацию новых железных дорог отстают. До сих пор наблюдается ряд крупнейших недостатков, частое изменение плана работ, недобросовестность изысканий, слабая механизация, удорожающая себестоимость.

Наряду с необходимостью решите

льных общим протяжением 3690 километров из них: под грузовое движение 3215 километров по следующим направлениям:

а) Пермская железнодорожная линия: Кинель, Чусовая, Кидино, Чусовая, Нижний Тагил, Нижний Тагил — Свердловск, Магнитогорск — Уфа, Магнитогорск — Каргалы.

б) Томская железная дорога: Усаты — Белово, — Польшаево, Топки — Кемерово, Усаты — Кузнецк.

в) Енакшеринская железнодорожная линия: Долгунцово — Запорожье, Запорожье — Чаплино.

г) Южная железнодорожная линия: Лиман — Основа, Дебальцево — Зверево.

д) Юго-восточные железнодорожные линии: Лихая — Сталинград.

е) Московско-Нурская железнодорожная линия: Москва — Ожерелье — Волово.

ж) Закавказская железнодорожная линия: Састахони, Навтлуг, Сталинск, Запорожье, Самтретин, Навтлог, Акскаба.

Под пассажирское движение электрифицировать линии с наиболее густым пассажирским потоком общим протяжением 475 километров.

Пленум подчеркивает особое народное хозяйственное значение электрификации для жел. дор. и предлагает ВСНХ в полной мере обеспечить развертывание промышленности для выполнения этого плана.

Признавая необходимым введение на безводных линиях тепловозов одобрить план перевода в течение 1932—34 года линий Красноярск, Чарджуй, Сальск, Батайск, Сталинград, Тихорецкая на тепловозную тягу.

длого увеличения материального покрытия нового железнодорожного строительства пленум ЦК предлагает НКПС: добиться действительно перелома в деле улучшения организации капитальных работ на транспорте, механизации процессов строительства, лучшей организации труда и подготовки кадров, укрепления руководства в низовых строительных звеньях. Максимально расширить подсобно-хозяйственные предприятия по использованию местных сырьевых ресурсов. Совместно с ВСНХ СССР не позднее 15 июля разработать план изготовления необходимых механизмов для нового железнодорожного строительства (экскаваторов, компрессоров, водоотливных установок, сварочного оборудования, камнедробилок и т. д.).

Предложить СНК СССР в трехмесячный срок установить твердый список новых железнодорожных линий, подлежащих обязательной постройке в 1932 году.

ОБ ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗКАХ

Отметая совершенно неудовлетворительно развертывание работ по надлежащей подготовке железнодорожного транспорта к осенне-зимним перевозкам (развитие станций, узлов, разъездов, смягчение профиля, усиление и ремонт пути, водоснабжение, недопоставка рельс, шпал, подвижного оборудования для водоснабжения и т. п.), пленум ЦК считает подготовку к осенне-зимним перевозкам, на основе решительного закрепления спальной езды, важнейшей задачей хозяйственных, партийных и профессиональных организаций.

Пленум ЦК предлагает:

А) По грузовому хозяйству. Полностью обеспечить осуществление плана, оздоровления ремонта паровозов, вагонов и ремонтного снижения числа больных паровозов, установив обязательную проверку исполнения этого плана. Обеспечить четкую работу депо, этого основного производственного звена железнодорожного транспорта, добиться качественно лучшей организации ремонта, а так же повышения производительности труда для наиболее рационального использования паровозов. Обеспечить своевременную доставку

ку и развитие основных и оборотных депо, повысить качество депоовского ремонта паровозов со стороны паровозных бригад. Обеспечить приведение в порядок оборудования депо, отопления, освещения и т. д.

Усилить ремонтные средства в основных депо на главных магистралях (дороги Донбасса, Урало-Кузнецкого комбината, Сибири и других), обеспечить их необходимой рабочей силой и инженерно-техническими кадрами.

Обязать НКПС провести прикрепление спаренных бригад к паркам, диспетчеров к направлениям и т. п. В течение летнего периода осуществлять необходимые рационализаторские мероприятия по улучшению работы сортировочных распределительных и промежуточных станций. Закончить к осенне-зимним перевозкам работы по усилению диспетчерской и общей связи для обслуживания и руководства движением поездов и работой станции, обратив особое внимание на полную обеспечение связью районов с большой грузовой работой (Донбасс, Урал, Сибирь и другие). Обеспечить надлежащее развертывание работ по механизации погрузки и выгрузки, осуществ

ляя ее в первую очередь в крупнейших узлах на распределительных станциях дорог Донбасса, Урала, Московском и Ленинградском узлах.

Считать ненормальным существующее положение, при котором паровозы и вагоны находятся в работе в среднем около 30 проц. производительного рабочего дня, обязать НКПС осуществить ряд мероприятий по внедрению наиболее рациональных графиков пробега паровозов, снижению простоев паровозов под набором воды, топлива, в ремонте и по снижению простоев вагонов на станциях под погрузкой, выгрузкой и т. д.

ОБ УСИЛЕНИИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

1. НКПС'у обеспечить выполнение работ по усилению пропускной способности в соответствии с решением ЦК от 25 мая 1931 г. в сроки установленные правительством, приняв меры к форсированию работ по наиболее загруженным направлениям, по прокладке вторых путей, по устройству разъездов, расширению пропускной способности станций и узлов по постройке тяговых устройств и т. д. с тем, чтобы эти работы были закончены не позднее первого октября 1931 г.

2. При производстве смены редко проведенной концентрации тяжелых рельс на линиях устранив чересполосицу из различных типов рельс.

3. Организовать более тщательный уход за верхним строением пути, улучшить подбор кадров по надзору за путями, снабжение их необходимым инструментом и материалами, обеспечить содержание путей в полной исправности.

Б) По водоснабжению.

Особое значение для бесперебойной работы железнодорожного транспорта имеет водоснабжение. В настоящее время в результате крайнего неумения железнодорожных организаций к этому делу отсутствуют достаточные технические средства, совершенно неудовлетворительной поставкой труб и пр. оборудованию водоснабжение является одним из наиболее неблагополучных участков железнодорожного хозяйства.

а) Признавая правильную концепцию работы по водоснабжению в первую очередь на дорогах Донбасса, Урало-Кузнецкого комбината и Турксиба, пленум ЦК предлагает НКПС взять под особый контроль производство работ по водоснабжению, приняв все необходимые меры к окончанию их к осенне-зимним перевозкам.

б) Отметая совершенно недостаточное производство труб, фасонных частей, насосов, котлов и других элементов оборудования по водоснабжению, пленум ЦК предлагает ВСНХ обеспечить поставку транспортамечу гунных и водопроводных труб в текущем году в размере 463 тысяч тонн и выполнение всех предусмотренных планом заказов на оборудование по водоснабжению. (Конец затра).

Проверим выполнение обязательств

НОВОСИБИРСК. Между профсоюзом Запсибкрая и Казахской республикой заключено дополнительное социалистическое обязательство по соревнованию на лучшее участие профсоюзов в посевной и хлебоуборочной кампаниях. В настоящее время начата проверка соревнования Запсибкрая и Казахстана на проведение весенней посевной кампании.

НОВОСИБИРСК. С 15 июня по 12 июля по краю проводится переключки производственных совещаний промышленных предприятий. Цель переключки — обменяться опытом работы, поставить работу производственных совещаний ближе к цеху, бригаде, шире развернуть самостоятельность и творческую инициативу рабочих.

Ударными темпами развернуть ликбезпоход

В течение лета в Томском районе должно быть полностью ликвидирована безграмотность

Дать отпор оппортунистическим настроениям

Члены томского колхоза «Красная Звездочка» заявили, что ликбез пошел складываться до зимы. Еще далее пошел голышский сельсовет. Он направил посланных в его район ликвидаторов обратно и снабдил их справками, в которых пишет:

«В колхозе дер. Головинки проводить ликвидацию неграмотности не возможно, так как колхозники работа от восхода: солнца и до захода. На этих имеют времени только один час или полчаса. Занимаясь, все крестьяне отказываются».

«Это—ничем неприкрытый оппортунизм, противостановление задач хозяйственного строительства задачам борьбы за поголовную грамотность».

Недооценивают значения разветви дрогомо сейчас летнего ликбезпохода в томские учреждения: жилищное, ОДН, райПО, Союзкино, «Динамо», водпо, Промсоюз, Томск-Бийский, ТИИС, которые до сих пор еще не заключили с Горсовнарпросом договоров и следовательно не выделили нужных для ликвидации неграмотности средств.

В Томском районе перед участками ликбезовского похода большинство которых объявило себя ударниками, стоит серьезная задача: добиться сплошной в районе грамотности, для чего обучить в течение лета 4050 чел. неграмотных и 1900 чел. малограмотных. Это задача трудная. Она выпадает только при помощи широкой рабочей-крестьянской общественности и при условии, когда будет дан решительный отпор всем оппортунистическим недооценкам летнего ликбезпохода.

НАЦМЕНКИ ИДУТ ЛИКВИДИРОВАТЬ СВОЮ НЕГРАМОТНОСТЬ

По Тахтамышевскому кусту закончен учет. За лето здесь нужно обучить неграмотных 116 чел. и малограмотных 57 чел. С колхозами и сельсоветом договоры заключены. Культармейцы подсажены в количестве 43 человек из них 13 нацмен и 30 человек русских.

По Юрт-Калтаю одна татарка пришла сама ликвидировать свою неграмотность, а вслед за ней пришла еще 3 нацменки.

Организатор Напустина.

ОБУЧИТЬ 6000

Перед горсовнарпросом, горком комсомола, профессиональными и общественными организациями стоит боевая задача: ударными темпами развернуть ликбезпоход на летнее время; обучить неграмотных в количестве 4050 чел. и малограмотных 1900 чел. по сельской местности.

Для организации ликбезпохода необходимо 2400 культурмейцев и 33000 рублей для оплаты ликвидаторов, снабжения учебниками, учебными пособиями.

Ликбезпоход по району организован так: район разбит на 14 участков—кустов.

В каждый куст направлен организатор ликбеза и в каждый населенный пункт куста направляются ликвидаторы.

По линии колхозов разветвляется кампания заключения договоров на 100 проц. ликвидации неграмотности и малограмотности.

Горком ВЛКСМ к 15 июня мобилизовал 100 комсомольцев для непосредственной работы по ликбезу. ГСНС проверяет выполнение договоров ФЭК и МК по ликбезу с целью выделения средств в фонд ликбеза и мобилизует культурмейцев для работы по предприятиям.

Часть организаций: ОДН, Акорт, ГПС, ВЛКСМ, Коопинсоюз, Горсовет, заключили с Горсовнарпросом договора, по договорам обеспечены только 13000 рублей.

Такие организации, как жилищное, ОДН, райПО, Союзкино, «Динамо», водпо, Промсоюз, Томск-Бийск, жел. дор. ТПО договора до сих пор не заключили и тем самым ставят разветвление ликбезпохода под угрозу срыва. Штаб ликбезпохода требует отчета от этих организаций и немедленного заключения договоров.

О. Н.

УДАРНИКИ ЛИКБЕЗПОХОДА

Я, педагог Аксенов Михаил Лукьянович, триного сельсовета, объявляю себя ударником и аккреляюсь до конца пятилетки в дер. Троицкой. На время ликвидации неграмотности до 1 августа объявляю себя ударником.

Аксенов.

Вызываю 2 организатора Тахтамышевского куста Гончарову по проведению работы ликбезпохода, чтобы был 100 проц. охват неграмотных и малограмотных, а также сознательность к работе.

Организатор Тахтамышевского куста Напустина.

Ни одного часа простоя баржей

На Черемошниках нет единоначалия

ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОМФИНПЛАНА

Черемошники должны сыграть решающую роль в деле выполнения транфинплана на водном транспорте. От них наша промышленность ждет погрузки 120 вагонов лесоматериалов ежедневно. Выполняют ли Черемошники свои задания? Состояние на сегодняшний день заставляет в этом неловко усомниться. Говорят: «у семи нянек дитя без глаза», а в Черемошниках орудует целый ряд организаций.

Вот пришла баржа с лесоматериалами. Из баржи в воду бревна выгружает гостречфлот. По суше до вагона эти же бревна тянет леспромхоз, а затем в вагоны опять грузит гостречфлот. По железной дороге распрягается НКПС, барки строят стройконтоа.

Сколько тут неуязво, нераспорядительности и всяких недоразумений из-за обилия хозяев—всякому, разумно мыслящему человеку вполне ясно. Столовой ведают водная кооперация. У нее имеются производственные фонды только для водников. Леспромхоз дает свои продукты, и его рабочих кормят. А вот железная дорога продуктов не дает, и рабочие ее остаются без обела.

Со строительством дело движется чрезвычайно медленно. Прошли все сроки, а новая столовая еще не закончена. Помещений для жилья далеко не хватает. Надлежащий курс человек 70 электробедняков. Среди них имеются женщины с грудными детьми. Все должно работать в Черемошниках, а жить там негде.

Приходится шагать ежедневно из города туда и обратно, а это для многих совершенно непосильно. Несмотря на постановление всех комиссий, бани в Черемошниках не построили и строить не собираются. Не знаем, какой хозяйник должен строить баню. У гостречфлота своих рабочих очень мало, а остальные организации спируют друг на друга.

Теперь о механизации. Она пока только начинает функционировать. Но и тут много неидеоло. Поставили «Бремсберг». Эта машина тянет с пристани на ровном расстоянии в 20—30 метров по рельсам вагонетки со шпалами, а из баржи на вагонетку шпалы накладываются ручным, первобытным способом. Таким же образом перегружают из вагонетки в вагоны. Для чего же огород городить и строить машины, которые легко заменить двумя-тремя рабочими, если самую тяжелую работу приходится на руках тянуть. Баржей еще немного, а гавань заполняется бревнами, пристань загромождена. Что же будет, когда баржи пойдут лачками? Мы полагаем, что руководство работой и ответственность на пристани должна быть передана в руки одной организации. Надо форсировать механизацию и жидростроительство, находить питание, строить баню, улучшать санитарные условия, и тогда Черемошники выполнят свой промфинплан.

Сигал.



КУЗНЕЦКСТРОЙ. Механическая погрузка земли из скреперной ямы.

УЛУЧШИТЬ ПИТАНИЕ СУДОВЫХ КОМАНД

От постановки дела питания на наших пароходах зависит работа команды и выполнение промфинплана. Как же обстоит дело в нашем районе? Надо отметить, что порцы продуктов для судовых команд довольно хорошие. Водник получает из буфета такой же обед, ужин и завтрак за 80 коп., которые пассажиры обходятся в несколько рублей. Но далеко не на каждом судне эти нормы доходят до едока. На пароходах, рейсирующих между Томском и Бийском, команду кормят хорошо. Хуже дело обстоит на низовом (Нарымском) плесе. Здесь все питание команди жалуются на плохое, однообразное питание. Наряду с этим мы имели факты порчи продуктов. На «Усевич» пришлось списать по акту и выбросить в воду 272 килограмма копченой шпик (на сумму свыше 600 руб.), покрытой плесенью и негодной к употреблению.

Шука была получена в Томске 2 июня. По словам буфетчика, она уже была зацветшей, но ему сказали, что может как-нибудь сойти. Так ли это, или не так, но факт порчи продуктов налицо. Где то их задержали, вместо того, чтобы своевременно выдать потребителю. На «Дронин» 200 штук венского чепеца покрылись плесенью, и их пришлось уничтожить, вместо того, чтобы своевременно пригнать к месту работы.

Вот еще факт голышского отношения к питанию судовых команд. На малельский катер с командой в 4 человека рейсирующей вблизи Томска, выдается сразу на месяц вся норма: 15 килограмм свежего мяса. Хранить его на катере негде, мясо обречено на порчу. Представители команды просят выдать по 5 килограмм за раз, но кооперация к такой мелкой выдаче не приспособлена и обречает продукты на заведомую порчу. Томводло необходимо обратить самое серьезное внимание на постановку дела питания судовых команд. Всякий прорыв на этом фронте грозит сырым транфинпланом водников.

С.

КИРПИЧ—КУЗБАССУ

КАРМАНОВ И КАМБАЛОВА ПОЗОРОМ ПАСУЮТ ПЕРЕД ТРУДНОСТЯМИ

Кирпичные заводы, начиная с 6-го июня ежедневно повышают свою выработку. Рабочие и администрация заводов мобилизовались на ликвидацию прорыва и как результат этого завод сейчас дает уже не 24 тысячи штук сырья в день, как это было в первых числах июня, а 73—78 тысяч в день. Но все же несмотря на такое повышение производительности, завод еще не выполняет июньской программы. Завод должен сейчас давать ежедневно 88 тыс. штук сырья. Это можно выполнить при условии, если заводские организации поведут решительную борьбу с оппортунизмом, который до сих пор не выкорчеван на заводе.

Газета «Красное Знамя» взяла под обстрел критики конкретных виновников прорыва. На днях мы писали, как мастер завода № 16 Карманов жалит самокритику и в достаточной степени не борется за ликвидацию прорыва. После этой заметки Карманов пришел к директору завода с заявлением об отъезде от работы, 17 июня этот вопрос разбирался на бюро партячейки. Карманов своей отказ от работы мотивирует тем, что, его «критикуют зря», сводят к нему «случайные счеты». Карманов заявил, что работать он не будет такими темпами, которые сейчас требуются, а по этому просит снять его с работы.

Правильно сделал бюро партячейки и заявил Карманову: работай так, как требует от нас сейчас социалистическое строительство. Если же он не будет способствовать ликвидации прорыва, бюро постановило снять его с работы и отдать под суд.

Не отстает от Карманова и председатель ФЭК тов. Камбалова, она так же все время плачет, что не справится с работой, пусть меня обратно на заводство к станку. Камбалова окончила специальные курсы и должна работать на профработе.

Бюро партячейки должно также сделать соответствующие выводы и по отношению к Камбаловой, имея в виду еще и то, что Камбалову рабочие назначали заведующей столовой но она и там отказалась работать.

Оппортунистам, которые пасуют перед трудностями не желая их преодолевать не должно быть места в социалистическом строительстве.

Блигада «Красного Знамени».

Дайте подводу!

Открытое письмо председателю Горсовета тов. Борисову

Пятилетка томской промышленности уперлась в одну конную подводу, одну единственную. Весь спрос и ней. Удастся ли горплану преодолеть это узкое место, пойдет томская пятилетка пагать семимильными шагами, а не удастся то...

Но расскажем по порядку. Специальное совещание при горсовете по рудным научному работнику — химику т. Зудилу занялся окончательным выяснением качества бурых углей, залегающих вблизи Томска у д. Режицы. В 1918 и —19 г. была проведена разведка этих углей. Разведка на определенную вероятную мощность трех пластов в 51 мил. пудов, но есть еще 4 пласта, который в подсчет не вошел. Химическое исследование этих углей, произведенное под руководством проф. Чижикова показало, что как химическое сырье томско-режичские угли могут иметь серьезное значение.

Было тогда же поручено обществу спонсорских инженеров разработать проект постройки химического завода для переработки режичского угля. Но проект остался проектом. Только на шей второй пятилетке суждено зваться к жизни режичский уголь, поставит его на службу социализму.

Но для этого нужна упорная работа. Нужно провести лабораторный анализ по возможности всех открытых пластов, нужно произвести пробную выработку дегтя из этих углей в заводских условиях. Все это нужно, но как же быть, когда химлаборатория, несмотря на четырехдесятилетнюю старину, не может получить ни одного веза за этих самых углей. Нужно всего 16 везов, причем доставка их должна производиться через дню.

Горсовет дал первое распоряжение о доставке угля 21 мая. Не подействовало. Второе было отдано 1 июня—результатов нет. Третье от 6 июня—то же. Посылались не только бумажки посылались живые люди, было командировано даже миллионер для того чтобы сдвинуть с места наконец этот проклятый уголь но и миллион нер не сдвинул уголь ни на один сантиметр.

Тогда зам. пред. горсовета решил послать горсоветскую лошадь в Режицу за углем, доставить хотя бы первый вез, но секретарь тов. Режков, хозяйственный мужичек, решил, что режичские угли вещь хорошая, но и горсоветскую лошадь на улице не найдешь и отменил распоряжение т. Иванова.

Уголь упорно продолжает лежать на берегу Киргизки, а химработники без толку тратят время.

Вся эта анекдотическая история не заслуживала бы особого внимания, если бы за ней не стоял вопрос экспансивного превращения Томска в один из центров будущей химической промышленности Зап. Сиб. края. Режичские угли могут стать одним из основных баз для развертывания этой промышленности. От того, насколько серьезно и солидно удастся обосновать и выяснить этот вопрос, в конце концов, зависят темпы строительства новых заводов, зависят сроки постройки их.

Только что пущенный в ход шестой везный завод перековки сапропелитов включил уже наши режичские угли в план опытных переработок, начиная с 15 сентября. Но для этого ему надо будет: 1) дать итоги лабораторного анализа и 2) доставить три вагона угля.

Все это очень хорошо, но как же быть с подводой?

Тов. Борисов! В конце концов этой злощастной подводой, повидимому, придется заняться вам.

Ц.

ПРОЛЕТАРИИ ТОМСКА ПРОТЕСТУЮТ

Назначенная казна на 10 июля 9-ти негрятинских пролетариев всколыхнула пролетарскую общественность г. Томска.

В горком Молпра поступил свыше 30 резолюций-протеста, в которых рабочие, служащие и студенты требуют отмены смертной казни, на которую задохнувшийся и обалдевший буржуазия самым бесстыдным и провозглашенным способом посылает братьев революционеров. В ответ на это трудящиеся в своих резолюциях заявляют, что они еще больше сплотятся вокруг ленинской партии за выполнение плана третьего пятилетнего года пятилетки.

Трудящиеся обязываются на 100 подписаться на заем 3-го пятилетнего года пятилетки, крепить всемерно Молпрскую организацию, собрать необходимые средства на постройку Всесоюзного интернационального дома, за укрепление союза с зарубежными братскими организациями и шефства над политзаключенными капиталистических стран.

ИНСТИТУТ МЕТАЛЛОВ ЖДЕТ ПОМОЩИ

20 июня, в 7 час. вечера в помещении СибФТИ состоится производственное совещание Сиб. Института металлов, посвященное вопросу выработки плана работ на 1932 год.

В настоящий момент работа отраслевого ин-та должно быть всей ответственностью уделено большое внимание. Задача института заключается в научном руководстве промышленностью, в подтягивании ее на более высокий технический уровень. Как показала только что закончившаяся конференция и.и. институтами, задача эта далеко не всегда выполняется нашими томскими институтами. Причиной этому следует считать, в первую очередь замкнутость институтов, их оторванность от общественной жизни.

План института предопределяет жизнь института на год вперед. Тематический план определяет физиономию института и ценность его работ для промышленности. Поэтому именно в данный момент, в момент составления плана, необходима помощь институту со стороны общественности.

Присутствие на производственном совещании представителей Горплана, парторганизаций, «Металлиста», деп. Томска 2, дирекция ж. д., ком. месяца содействия УКК, втуз и т. д. даст уверенность работникам институту, что основные линии и вектора плана будут намечены правильно.

Ю. И. РАДИНА.

В 1932 ГОДУ В ТОМСКЕ ОТКРОУТСЯ ДВА НОВЫХ ВТУЗА

НОВОСИБИРСК. Широко развернулись мероприятия по подготовке промышленных кадров края. В настоящее время создано 20 отраслевых втузов и вузов, вместо четырех, ранее существовавших. Отраслевые втузы стали ближе к производству, производственная практика прививается быстрее и легче, более уточнены профили подготавливаемых специалистов.

В 1932 году Крайсовнархоз проектирует сверх существующих организовать 8 новых втузов, 14 техникумов и 6 рабфаков. Открываются механический и машиностроительный втуз в Томске, углехимический—в Кемерове, текстильный и кожевенный втузы в Новосибирске, втуз силикатной промышленности в Томске, энергетический—в Кемерове, цветных металлов в Белоре и основной химии—в Барнауле. К концу 1932 года общий контингент учащихся втузов будет доведен до 6200 человек, техникумов—15300 человек, рабфаков—4700 человек.

Набор в ФЭУ, в 1932 году, производится в 75900 человек.

КАРМАНОВ И КАМБАЛОВА ПОЗОРОМ ПАСУЮТ ПЕРЕД ТРУДНОСТЯМИ

Кирпичные заводы, начиная с 6-го июня ежедневно повышают свою выработку. Рабочие и администрация заводов мобилизовались на ликвидацию прорыва и как результат этого завод сейчас дает уже не 24 тысячи штук сырья в день, как это было в первых числах июня, а 73—78 тысяч в день. Но все же несмотря на такое повышение производительности, завод еще не выполняет июньской программы. Завод должен сейчас давать ежедневно 88 тыс. штук сырья. Это можно выполнить при условии, если заводские организации поведут решительную борьбу с оппортунизмом, который до сих пор не выкорчеван на заводе.

Газета «Красное Знамя» взяла под обстрел критики конкретных виновников прорыва. На днях мы писали, как мастер завода № 16 Карманов жалит самокритику и в достаточной степени не борется за ликвидацию прорыва. После этой заметки Карманов пришел к директору завода с заявлением об отъезде от работы, 17 июня этот вопрос разбирался на бюро партячейки. Карманов своей отказ от работы мотивирует тем, что, его «критикуют зря», сводят к нему «случайные счеты». Карманов заявил, что работать он не будет такими темпами, которые сейчас требуются, а по этому просит снять его с работы.

