

Красное

№ 268

4 декабря 1931 г.

Знамя

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ТОМСКОГО ГК ВКП(б) ГС И ГСПС

Пленум Райисполкома

УЖЕ СЕЙЧАС НАДО ГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

2 декабря на утреннем заседании пленума Томского райисполкома был заслушан доклад т. Соколова и одобрен т. Корнева (райЗО) об итогах летне-уборочной и осенне-посевной кампании.

По докладу развернулись оживленные прения. Факты, приводившиеся делегатами показывают: многие сельсоветы Томского района работают беспечно. В аэсеровском сельсовете председатель прямо заявляет: — К чему планы, придет уполномоченный из города, что скажет, то и сделаем.

Далеко не всякая оередилровка в проведении кампаний. В Орловский сельсовет — перевыполнил план хлебозаготовок, но резко отстал по коллективизации. Здесь производные кампании не увяжываются одна с другой, здесь забыли о коллективизации.

Отсутствие плановости и достаточной подготовки к уборке привело к тому, что учет труда и сельхоза стали узким местом в наших колхозах.

Т. Шарип рабочий стеклозавода указал на недопустимость срыва посевных планов.

Улучшение в этом году мы обязаны наверстать в третьей большевистский сев. Нужно готовиться к нему на основе выполнения шести условий т. Сталина.

Т. Жиленин (сельхозклад) говорит, что на выполнении посевных планов отражается нехватка сельхозмашины. На складе осталась часть машин, которые не были во время выгулени или вывезены. Машинные обязательства реализуются слабо.

Секретарь райисполкома т. Иванов в своем выступлении делает упор на организацию допучетских групп в сельсоветах. До сего времени эти директива не выполнена. Успех третьего большевистского сева будет в значительной степени зависеть от организации и работы этих групп.

В своем заключительном слове докладчики т. Соколов и Корцев, соглашаясь в основном с выступившими в прениях, указали на то, что перестраиваться надо немедленно. Нужно уделить внимание таким важным мероприятиям, как поднятие урожайности и борьба с засухой. Здесь пока ничего не делается.

Подготовку к третьему большевистскому севу нужно провести на основе широкого сопереживания между сельсоветами и колхозами.

Для выработки резолюции по докладом т. т. Корнева и Соколова избрана комиссия из 11 человек.

СДЕЛЫЦА ЗАСТАВИТ ЛОДЫБЕЙ РАБОТАТЬ.

Колхоз «Красный Октябрь», (Архашевск с-совет) засеял вынче 99 га из них 64-ося, рис-27 и 8 га других культур. Посевной план выполнен полностью.

В июле перешли на сделыцу, это ускорило темпы работы, повысил трудоспособность многих колхозников и вывело лентяев. Так семья Новикова, при двух стариках и двух трудоспособных, вырота 527 трудодней, семья Сальникова при двух ребятих вырота 156 трудодней. Между тем, имея двух трудоспособных членов семья Никонова дает только 62 трудодня.

Распределение доходов проводится по количеству выработанных трудодней. Это влияет на повышение производительности труда и заставит полностью таких лодырей, как Никоновы.

Хлебозаготовительный план здесь перевыполнен, сейчас продолжается сдача картофеля, сена и т. д.

«Красный Октябрь» может служить примером для многих колхозов нашего района.

Бригада «Р. Зна»: Томилиня Назаров.

35 КОЛХОЗОВ еще не приступили к распределению ДОХОДОВ

29—30 ноября при райколхозсоюз проводилось совещание колхозов по распределению доходов. Из 176 колхозов на совещание прибыли представители лишь от 76.

Совещание признало, что директива Наркомаема СССР и Колхозцентра об окончании работ по распределению доходов в колхозах к 1 ноября не выполнена.

По данным совещания, из 76 колхозов, которые участвовали на совещании, закончили распределение доходов 23 колхоза, подготовлено к распределению 18, ничего не сделано по распределению в 35 колхозах.

Совещание наметило ряд практических мероприятий, предусматривающих немедленное исправление допущенных ошибок при выдаче авансов по блокам (имевшим место в колхозах Алексеевского, Батурицкого и др. сельсоветов), взятые на буксир отстающих, практическую помощь от райколхозсоюза.

Главный веходет в работе по распределению колхозных фондов угнрается в отсутствие счетных работников. Здесь на помощь колхозам без промежуточных докладов прийти городские шедские организации.

Направо и налево давали аламы по слодам в тахтамышевском колхозе «Кзыл Октябрь»

К этому грубейшему нарушению директив партии и правительства привел слабый контроль райколхозсоюза, оппортунистическая недооценка партийной и сельсоветом руководства распределением доходов.

Характерно, что райколхозсоюз об этом факте, дискредитирующем колхоз, практиковавшемся не один месяц, узнал несколько дней тому назад на совещании колхозов по распределению фондов

Сейчас в колхозе трудодни подсчитаны еще не все, доходы не подттожены, к распределению доходов по фондам не приступлено.

Райколхозсоюз послал в помощь колхозу для исправления допущенных ошибок своего инструктора.

Там надо сейчас не только практически помочь в распределении доходов, но и исправить ошибки в выдаче авансов по блокам, и развернуть широкую политическую работу по этому вопросу.

Не только партийный и советский актив тахтамышевского сельсовета, но и соседние колхозы на уроках «Кзыл Октябрь» должны сделать для себя необходимый вывод.

Мор—ов.

НИКАКИХ ОТТЯЖЕК!

ВАГОНЫ ГОСМЕЛЬНИЦАМ—В СРОК И ПОЛНОСТЬЮ!

Вчера с утра обе медяницы Союзалеба не работали. Медяница № 8 вынуждена была прервать работу на-аа поломки. Зерно поступает по-прежнему слабо.

Специальная рабочая бригада, посланная в дирекцию Томской дороги с целью выяснить дальнейшие перспективы подачи вагонов, —не могла добиться определенных результатов.

Дирекция дороги ограничилась подачей 28 вагонов. Никаких твердых обещаний бригаде в отношении бесперебойной подачи вагонов а также устройства «вертушек», представителями дирекции не дано.

Все это свидетельствует о том что дирекция дороги не в состоянии обеспечить плановую работу медяниц. Вопрос о положении на медяницах и отношении дирекции дороги к перевозкам ставается на заседании горкома партии.

Катун.

ПОВСЕДНЕВНАЯ ПОМОЩЬ ДОРОГЕ — ДЕЛО ВСЕЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ТОМСКА

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО т. ЗАЙЦЕВА ВЕЧЕРНЕЕ ЗАСЕДАНИЕ ВТОРОГО ДЕКАБРЯ.

На вечернем заседании 2 декабря с заключительным словом выступил т. Зайцев.

Помимо вопросов транспорта и снабжения,—говорит т. Зайцев, в условиях Томска, вопрос топлива является также не менее важным. Этому участю работы должно быть уделено максимальное внимание.

Далее т. Зайцев подробно остановился на разборе выступления в прениях т. Березкина. Характер по то, — говорит т. Зайцев,—что приведенные примеры в докладе, характеризующие отрицательные стороны работы торгово-кооперативных организаций, восприняты Березкиным совершенно своеобразно без понимания сущности дела. Я привел примеры плохого качества товаров, плохого распределения этих товаров, плохой организации работы торгово-кооперативной сети с тем, чтобы сконцентрировать внимание пленума на этих отрицательных моментах для усиления борьбы с ними.

Все присутствующие именно так и поняли это, по т. Березкин эти факты воспринял только как анекдоты. Тем хуже для него. В реплике призывает парторганизацию пойти на выкуп и капитализм там. Рынок, де, везде одинаков. Но чему у них учиться? Сейчас в капиталистических странах кризис, огромное повышение налогов. Неужели этому? Березкина рекоменует поучиться тому, как капиталистическая промышленность приспосабливается ко вкусам потребителей, т.е. ко вкусам буржуазии. Неужели этому? Какой из этого мо

Все присутствующие именно так и поняли это, по т. Березкин эти факты воспринял только как анекдоты. Тем хуже для него. В реплике призывает парторганизацию пойти на выкуп и капитализм там. Рынок, де, везде одинаков. Но чему у них учиться? Сейчас в капиталистических странах кризис, огромное повышение налогов. Неужели этому? Березкина рекоменует поучиться тому, как капиталистическая промышленность приспосабливается ко вкусам потребителей, т.е. ко вкусам буржуазии. Неужели этому? Какой из этого мо

СТАРТ ДАН

ТОМСК 2 СОВЕРШАЕТСЯ С ТАЙГОЙ.

27 ноября по вызову Томска 2 заключен договор на социалистическое соревнование со ст. Тайга.

Рабочие и администрация депо, взяли на себя обязательство по вы полностью следующих производственных показателей.

Выполнение конвенционного ремонта товарных и пассажирских вагонов на ст. процентов. Простой в конвенционном ремонте довести до 2 дней. Простой в годичном ремонте—5 дней, в текущем—3 часа 30 мин.

Задержка поездов по техническому осмотру вагонов должна быть совершенно исключена. В расходе топлива на маневровых паровозах соревнующиеся должны добиться выполнения положенных норм.

Помимо того, соревнующиеся стороны обязались перевести во всех цехах на хозрасчет бригады, не допускать срыва работы спаренных маневровых бригад. Добиться изжития обвалки, оборудования станков, паровозов и т. д.

Кроме того, станциями должны быть созданы утилизационные бригады, при помощи которых должны быть полностью использованы внутренние ресурсы станций.

Для поднятия квалификации рабочих Томск 2 и ст. Тайга обязались развернуть техническую учебу на производстве путем организации краткосрочных курсов и кружков.

За ходом соревнования должна следить вся рабочая общественность обеих станций, а также стеновая печать, которая обязана не только информировать, но и добиваться полного выполнения всех пунктов договора.

Катунский.

НАСТУПАТЬ НА ПРОРЫВЫ В ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗКАХ

ДАТЬ РЕШИТЕЛЬНЫЙ БОЙ ОБЕЗЛИЧКЕ, УРАВНИЛОВКЕ, БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ, КОСНОСТИ, БЮРОКРАТИЗМУ

дно сделать вывод? Вывод можно сделать такой, что у Березкина имеются бесспорные потуги на смелость мысли при наличии лютоты и большого тумана в голове. Надо постараться, чтобы этот туман рассеялся

ТОМСКАЯ ОТСТАЕТ ПО РЯДУ ВАЖНЕЙШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

С докладом о состоянии Томской железной дороги выступил т. Кудрявцев.

Указания, которые были даны в решениях ЦК и крайкома, Томская дорога полностью не выполнила,—говорит докладчик

На основе директив Центрально го Комитета Крайкома Партии и приказа наркома, Томская дорога добилась некоторых достижений в части повышения средне-суточного пробега паровозов в товарном движении.

Однако, на сегодня недостатки на Томской дороге огромны. Об этом можно судить, хотя бы по таким показателям: недоставлено грузов в тонно-километрах: за август—23 миллиона, за сентябрь—105 мил. и за октябрь — 97 мил. Срыв срыва спаренной вады аа регистровано за октябрь—630, за ноябрь—306. График выполнен в поле на 50 проц., август на 43 проц. и сентябре на 43 проц. Все эти факты говорят о том, что транспорт на сегодняшний день все еще остается «узким местом».

Каковы причины неудовлетворительной работы транспорта? Они в основном сводятся к тому, что аппарат транспорта не перестроился, отсутствуют темпы, обеспечивающие нормальную работу транспорта.

Простой вагонов и паровозов, главным образом зависит от нерапорядительности на станциях, от слабости дисциплины в аппарате транспорта.

До сих пор не дошло до осознания некоторыми работниками чувства ответственности за состояние работы. Кроме того, огромным препятствием в нормальной работе транспорта является отсутствие плановости в грузоперевозках, большнства краевых хозяйственных организаций, отсутствие ответственности за свои перевозки.

В работе транспорта мы имеем еще недостаточное внедрение сделыщины и хозрасчета слабую борьбу с уравнйловкой в заработной плате.

Партия сейчас выдвинула лозунг добится удлинения работы вагона и паровоза на один час в сутки. Это даст нам огромные но все дополнительные ресурсы. Если бы мы свою работу улучшили только наполовину, то уже не могло бы быть и речи о недостатке вагонов.

Если 2 года тому назад план перевозок определялся в 3 мил. тонн то на 33 год он определяется в 80 милл. тонн. Отсюда видно, какова задача, стоящая перед Томской дорогой. Она заключается в том, чтобы на основе решений ЦК и крайкома, а также на основе указа ний т. Сталина перестроить свою работу и план осенне-зимних перевозок выполнять полностью

Эта задача реальна и при участии всей партийной организации Томска, при строжайшем контроле она будет выполнена.

В БОРЬБЕ ЗА ТРАНФИПЛАН ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ РЕСУРСЫ

После доклада т. Кудрявцева выступил замнаркома НКПС т. Булатов, который указал, что как на Омской, так и на Томской дорогах дело спаренной вады стоит крайне неустойчиво. Ответственные организации дорог вопросом спаренной вады занимаются недостаточно.

Партийцей этим вопросом, в большинстве случаев, занимались формально, а не по существу.

Основная задача трнспорта сейчас—борьба за увеличение работы вагона и паровоза на 1 час в сутки. Это нам даст в четвертом квартале дополнительно 1400 паровозов и 88 тыс. вагонов. Таково практическое существо этого лозунга. Каковы задачи перевозок?

Это топливо, хлеб, металл. План перевозок их должен быть обеспечен.

Надо от разговоров перейти к делу. Задача партийной организации всемерно помочь работе трнспорта, помня решение ЦК, что за работу транспорта будет отвечать не только работники транспорта, но и местные парторганизации.

Очередной вопрос в работе транспорта—это внимание пассажиру. До сих пор у нас с обслуживанием пассажиров обстоит дело крайне безобразно. На станциях грязь, перегулота, антисанитария и т. п. С невниманием к пассажиру должно быть покончено.

Т. Булатов, кроме того, остановился в своем выступлении на вопросах транспортного строительства, обслуживания инженерно-технических работников и т. д.

Выступлением т. Булатова вечернее заседание 2 декабря закончилось

РЕШИТЕЛЬНО ВЗЯТЬСЯ ЗА ПЕРЕСТРОЙКУ

Утром 3 декабря пленумом были заслушаны докладчики: фракция дорпрофсоюза (т. Павлов); о работе бюро партколлектива дирекции (т. Незамов); выводы гор КК—ПКИ о работе дороги (т. Холли); итоги обследования партколлектива оргинстрем горкома (т. Гребнев).

Работа фракции дорпрофсоюза и партколлектива Томской, в основном, исходила из реализации шести исторических условий т. Сталина, выполнения решения октябрьского пленума и приказа наркомата Андреява. Достижением на этом отрезке времени является рост удельности на дороге с 15 тыс. до 19 тыс. человек, плюс 4 тыс. сачи ударников на вагоноремонтном заводе станции Красноярск, что в общем составляет 48 проц. а общему числу рабочих на дороге. Соревнованием охвачены 22 тыс. человек.

Там, где партийно-профессиональные организации работали по-левнски, заметна борьба самих рабочих за выполнение заданий, экономно рабали и материалов. Отдельные паровозные бригады блестяще справились с работой и перевыполнили задания.

Есть много треугольников, страдающих косностью и бюрократизмом, которые вместо живого рукводства ограничиваются посылкой телеграмм. Для иллюстрации т. Павлов привел две телеграммы ртйонов в 450 и 900 слов, написанных не только общими фразам, но и вредными установками для низовых организаций.

Т. Холли отмечал некоторую успешность у руководителй дирекции дороги. Показатели выполнения измерителей за первые осенне-зимние месяцы заставляют быть тревогу и немедленно перестроить руководство. К этому обязывает и огромный перерасход полученной дорогой за первое полугодие. Дорога должна заняться правильной организацией труда, так как сейчас на ней имеется излишек рабочей силы. Надо также заняться поднятием производительности труда и снижением себестоимости.

В работе партколлектива дирекции дороги т. Гребнев отмечал наличие оппортунистических настроений отдельных членов партии. Цеховые ячейки занимались штамповой работой партколлектива, не руководили цеховыми профкомитетами и почти всю работу строили на протоколах без живого дела, без мобилизации масс на борьбу за перестройку работы. Не получили достаточного отпора и неадекватные настроения в ячейке

Свое бездеятельность цехтейма материального отдела объяснила захлеснувшей ее административной работой по составлению заявок, а тгловая — подготовкой к осенне-зимним перевозкам. Не занимались также цехтейма единоначалием, распределением труда, ликвидацией обезлички и т. д. Не было налажено работы с ИТР.

Наличие подобных ненормальных стей говорит за то, что партколлектив неправильно подошел к вопросам реализации решений партии и не использовал всех имеющихся возможностей. А возможности эти имеются, так как коллектив, в основном, здоров, может и должен в корне перестроить свою работу.

