

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 72
1 апреля 1932 г.
ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ТОМСКОГО ГК ВКП(б), ГС и ГСР.

За посев 4792 га овощей
ОДЕРЖИЛ ПОБЕДУ НА ФРОНТЕ ГОРОДСКОГО СЕВА
УСПЕШНЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ ВЕСЕННЕГО СЕВА В ГОРСОХОЗЕ И В КОЛХОЗАХ ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЫ УЛУЧШИМ СНАБЖЕНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ ОВОЩАМИ

Сегодня победу сева решают семена
ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)
Народное улучшение общественно-культурной жизни рабочих, студентов, всех трудящихся города, находится в прямой зависимости от успешного проведения весенней посевной кампании в городских и пригородных хозяйствах. Меню, так как мобилизация семян, ремонт инвентаря, подготовка грядок и рядов семян, организация бригад, протекание совершенно неудовлетворительно.

Первое. Утвердить план посевной кампании в картонной 1932 году: по Горьковскому — картофеля 710 га и овощей 700 га, пригородными колхозами — картофеля 1902 га, и овощей 1278 га, колхозами — картофеля 100 га, овощей 100 га.

Второе. Утвердить план развоза картофеля и овощей по районам города: в район 1-й — картофеля 100 га, овощей 100 га, в район 2-й — картофеля 100 га, овощей 100 га, в район 3-й — картофеля 100 га, овощей 100 га.

Третье. Обязать органы и организации города немедленно приступить к выполнению плана, и в первую очередь к развозу картофеля и овощей по районам города.

Четвертое. Предложить директору Горьковского завода немедленно приступить к выполнению плана, и в первую очередь к развозу картофеля и овощей по районам города.

Пятое. Обязать органы и организации города немедленно приступить к выполнению плана, и в первую очередь к развозу картофеля и овощей по районам города.

Шестое. Обязать органы и организации города немедленно приступить к выполнению плана, и в первую очередь к развозу картофеля и овощей по районам города.

Седьмое. Обязать органы и организации города немедленно приступить к выполнению плана, и в первую очередь к развозу картофеля и овощей по районам города.

Восьмое. Обязать органы и организации города немедленно приступить к выполнению плана, и в первую очередь к развозу картофеля и овощей по районам города.

Ознаменует историческую победу встречными планами конкретных обязательств Томска по содействию Кузнецкострою в борьбе за пуск завода на полную мощность

ПРИВЕТСТВИЕ ТОВАРИЩА СТАЛИНА МАГНИТОГОРЦАМ
МАГНИТОГОРЦАМ, ПУТЕЛЯМ, КАПЕНО, СОВЕТУЕМ, КАКЛИ...

ЗАВТРА ОЖИДАЕТСЯ ПЕРВЫЙ ЧУГУН
ТОМСКО-ГОРКОМ ПАРТИИ. НИКУЛКОВУ.
КУЗНЕЦКОСТРОЙ, 30 марта Сегодня начали загрузку домны. Завтра, первый чугун ожидаем 2-го апреля. Просим приехать. Хитаров.

ПОД РУКОВОДСТВОМ ЦК И КРАЙКОМА — К НОВЫМ ПОБЕДАМ
КУЗНЕЦКОСТРОЙ. ГОРКОМ ПАРТИИ. ХИТАРОВУ.
Удиринский Кузнецкострой и асем рабочим и инженерно-техническим работникам, под руководством ЦК и Крайкома ВКП(б) одержавшим победу в деле создания этой важной металлургической базы СССР, тем самым ВКП(б) шлет благодарности привет.

Томская организация 5 апреля проводит конференцию по содействию Кузнецкострою металлургическому заводу. Она должна обсудить все наши мероприятия по дальнейшему содействию Кузнецкострою в борьбе за пуск завода на полную производственную мощность в начале 1932 года.

Под руководством ленинского ЦК и вождя мирового пролетариата тов. Сталина, вперед к новым победам!

Вступила в строй первая домна Кузнецкостроя
Домна номер первая Кузнецкого металлургического завода 2 апреля дала первый чугун.

Правление генеральной линии партии получило еще одно блестящее подтверждение. Первые результаты работы первой домны Кузнецкого металлургического завода, построенной в начале 1932 года, показывают, что она работает в соответствии с заданными параметрами.

Война первая Кузнецкого металлургического завода 2 апреля дала первый чугун. Это событие имеет огромное значение для развития металлургической промышленности нашей страны.

Война первая Кузнецкого металлургического завода 2 апреля дала первый чугун. Это событие имеет огромное значение для развития металлургической промышленности нашей страны.

Война первая Кузнецкого металлургического завода 2 апреля дала первый чугун. Это событие имеет огромное значение для развития металлургической промышленности нашей страны.

Война первая Кузнецкого металлургического завода 2 апреля дала первый чугун. Это событие имеет огромное значение для развития металлургической промышленности нашей страны.



ПОДГОТОВКА ГРУЗОВЫХ РАБОТ В РУПОВЕ НА ПОЛОЖЕНИИ ПАСЫНКА
ТОМСКАЯ ПРИСТАНЬ ДОЛЖНА СТАТЬ ОБРАЗЦОМ ОРГАНИЗОВАННОЙ ВСТРЕЧИ НАВИГАЦИИ

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

Успешным местом на водном транспорте для всех портов является портовый район. От его организации зависит выполнение заданий и повышение производительности в навигационном районе. В этом районе надо быть готовым к любым условиям.

