

О РАБОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) устанавливает, что, несмотря на неуклонный рост технических средств железных дорог и улучшение материальных условий жизни железнодорожников, план железнодорожных перевозок систематически не выполняется и размер перевозок не только не увеличивается, а наоборот, уменьшился за первый квартал 1933 г. до 61 миллиона, против 67 миллионов тонн в первом квартале прошлого года. Начавшиеся глухие работы железных дорог в зимний период 1931-1932 г. НКПСом и дорогами не было закреплено. В результате — позорное отставание железнодорожного транспорта: увеличение крушений и мелких аварий на дорогах.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают, что главной причиной совершенно неудовлетворительной работы железных дорог являются недостатки руководства и недостатки организационного характера. Все еще не изжит окончательно обструктивный метод руководства железными дорогами, начиная с районов и дирекций и кончая центральными управлениями НКПС.

Нельзя больше терпеть вышеуказанное совершенно неправильное организационное устройство, в основе которой все еще лежит уравниловка и при которой зарплата рабочих и служащих тем выше, чем ближе работники к канцелярии, чем дальше они от депо, от мастерской, от станции, вообще от работы линии.

Нельзя больше терпеть доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расписок, путающие рабочих, дезорганизующие работу, равно как нельзя терпеть такого положения, когда ответственное дело нормирования труда, установление расписок поручено не мастерам и другим оперативным руководителям депо, на станциях, на дорогах и в НКПС, а второстепенным работникам из канцелярий, оторванным от живой работы.

Нельзя больше терпеть такого положения, когда две трети инженерно-технических работников железнодорожного транспорта заполняют канцелярии районов, дирекций и НКПС, а на линии осталось только третья часть инженерно-технических работников транспорта. В результате этого решающие участки транспорта — депо, станции, дистанции пути и связи — работают без квалифицированных технических сил и не справляются со своим делом.

Нельзя больше терпеть такого положения, когда руководящие работники подбираются не по деловому признаку, когда коммунисты руководящих кадров, занимая ответственные посты на транспорте, не знают и не изучают серьезно техники дела и попусту кичатся своим партийным билетом, между тем как знающие дело и умеющие руководить беспартийные работники отторгаются от руководства, исходя из того, что у них нет партийного билета.

Нельзя, наконец, терпеть такого положения, когда руководители районов, дорог и управлений НКПС сводят задачи руководства к даче общих директив, многочисленных приказов, не видя того, что главное в руководстве теперь состоит в фактической, повседневной проверке исполнения директив и приказов на месте, в депо, на станциях, дистанциях.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) особо отмечают совершенно ненормальное положение дирекций дорог в существующей системе управления железнодорожного транспорта. Эта ненормальность заключается прежде всего в том, что установленные решением Совета Народных Комиссаров и Центрального Комитета ВКП(б) от 1931 года сокращения аппарата районов и устранение в нем грубых извращений функционального типа не были проведены в жизнь, и районы на практике превратились в нечто вроде маленьких дирекций дорог, мешающих централизованному управлению дороги. С другой стороны, отдельные центральные управления НКПС нередко пытаются непосредственно руководить линейными органами через голову дирекций дорог, и этим создается неподушенная путаница в управлении дорогами. Результатом этого является совершенно недо-

пустимое состояние ряда отраслей железнодорожного хозяйства.

Примерами такого недопустимого состояния железнодорожного хозяйства являются такие факты, как:

а) Раздробленность капитальных работ при большом количестве новых объектов вместо сосредоточения капитальных работ на основных участках существующей железнодорожной сети.

б) Заброшенность работы с вагонным парком, вместо выделения его в самостоятельную часть железнодорожного хозяйства.

в) Практика установления крайне сниженных норм для ремонта паровозов и вагонов, ведущая к недопустимо снижению качества ремонта, к частичному разрушению паровозов и вагонов хозяйства.

г) Все еще нередко формальное проведение спаренной езды на паровозах, на недопустимость чего неоднократно указывали и партия и правительство.

д) Запущенность путевого хозяйства, сопровождающаяся, к тому же, проведением ряда технически недопустимых, упрощенческих мероприятий.

Ярким примером неудовлетворительности руководства на железнодорожном транспорте является состояние аппаратуры НКПС и дирекции дорог, разбухание которого, особенно в центре, не только не прекратилось, но и продолжалось до последнего времени возрастать. К тому же, в аппарате железнодорожного транспорта снизу доверху (на станциях, депо, районах, в дирекции и НКПС) дошло до крайних пределов нагромождение всякого рода подсобных органов управления. Здесь мы имеем одно из худших проявлений так называемой «функциональной системы» управления, выражающейся в искусственном выделении ряда функций со множеством совершенно лужущих отделов и секторов, что ведет, вместо сосредоточения дела управления депо, станций, районов и дорог, к расдроблению и утрате действительного оперативного руководства и уклонению действительной ответственности за это руководство, то есть к обезличке управления и обезличке ответственности, вместо столь необходимого на транспорте укрепления единоначалия.

Еще более ярким примером неудовлетворительности руководства нужно признать многочисленность крушений и мелких аварий, являющихся результатом недисциплинированности, плохой работы коммунистов, отсутствия у них революционной бдительности. Большое количество крушений происходит из-за горения буск, из-за преступно-ленинской смазки вагонов в пути. На смазчиков не обращается должного внимания. Старых квалифицированных смазчиков железных дорог порастеряли, работы по повышению квалификации смазчиков и по устранению большой текущей не ведется. На эту простую, но крайне важную должность набирают кого попоало. Часто сюда залезают классовые враги, белогвардейцы и кулаки, получая возможность разрушать ответственнейшую часть железнодорожного хозяйства — вагоны. Паровозная и вагонная смазка в большом количестве расхищается благодаря полной бесконтрольности со стороны администрации, вагоны остаются без смазки в пути и, в лучшем случае, отцепляются по горению буск, а часто это приводит к катастрофам и влечет за собой порчу подвижного состава, друзей, человеческие жертвы и остановку движения. При таких условиях смазчик фактически превращается в организатора аварий и крушений.

Несмотря на то, что железнодорожный транспорт является наиболее централизованным из всех отраслей народного хозяйства СССР, приближающимся по типу к военной организации, организации работы на транспорте и введение железнодорожной дисциплины далеко отстают не только от военных организаций, но и от ряда отраслей промышленности. Казалось бы, что в этих условиях на железных дорогах партийные организации и коммунисты, работающие на транспорте, должны были бы проявить свою классовую бдительность и чуткость для успешного разоблачения классово-враждебных элементов и борьбы с ними. Казалось бы, что партийные организации должны были соответственно уметь свою партийно-массовую работу для подъема соц-

революция и ударничества, для поднятия дисциплины и боевого духа работающих. Однако этого нет на большинстве железных дорог, районов, станций и депо. Многие партийные ячейки проявляют политическую слепоту и не разоблачают классовых врагов, пролезавших на железные дороги.

Вокруг прогульщиков, лгунов и прочих дезорганизаторов производства на железных дорогах не создано еще должной атмосферы всеобщего осуждения и позорного изгнания их из рядов железнодорожников. Ряд коммунистов не только не возглавляют борьбы с разгильдяйством и распухенностью, ведущими к крушениям, но и сами допускают нарушения трудовой дисциплины и являются непосредственными виновниками аварий и крушений.

Ряд партийных ячеек, вместо развертывания политической работы в массах на основе глубокого изучения производственных вопросов и овладения техникой железнодорожного транспорта, по существу, на деле занимается заселательской сметней, дублированием работы хозяйственников, поверхностной канцеляришкой. На железнодорожном транспорте, больше чем в какой-либо другой отрасли народного хозяйства, имеются случаи лжеударничества и очковтарательства.

Улучшение, в смысле внедрения дисциплины, имеющееся за последние полтора года в связи с организацией института парторгов на железнодорожном транспорте, крайне недостаточно для действительного перелома в работе железных дорог.

Для достижения должных результатов в деле насаждения сознательной пролетарской дисциплины на железнодорожном транспорте необходимо сделать следующий шаг, а именно: ввести по сети железных дорог систему политотделов.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

I. Для ликвидации организационных недостатков в деле управления железнодорожным транспортом:

а) Укрепить единоначалие и усилить ответственность руководителей за порученное им дело, ликвидировав мно-

жественность заместителей как в НКПС, так и на дорогах.

б) Изъять дело распределения кадров и проверки исполнения на вверенных второстепенных работников, подчинить его непосредственно в НКПС — народному комиссару, на дорогах — начальникам дорог, в районах — на станциях и дистанциях — соответствующим начальникам.

в) Поднять хозяйственное значение и ответственность дирекций дорог, подчинив непосредственно начальнику дороги — району, депо, дистанции пути и связи, с образованием в управлениях дорог соответствующих служб.

г) Реорганизовать районы, ограничив их функции главным образом функциями регулирования движения.

д) Сократить общее количество служащих по всей системе НКПС и особенно в самом НКПС и в районах, упразднив значительную часть функциональных отделов и должностей, чтобы освободившиеся инженеры, техники и хозяйственники перевести на работу в депо, станции, дистанции пути и связи.

е) Сосредоточить работу руководителей железнодорожного транспорта сверху донизу на непосредственном оперативном руководстве дорогой, депо, станциями, дистанциями пути и связи, максимально сократив количество приказов и статистическую отчетность.

ж) Назначения на руководящие хозяйственно-технические должности в депо, на станциях, в дистанциях и районах производить как в отношении коммунистов, так и в отношении беспартийных специалистов путем предварительной проверки соответствующих кандидатов через специальные аттестационные испытательные комиссии, учреждаемые при каждом предприятии (хозяйственной организации) под непосредственным руководством соответствующего начальника предприятия (хозяйственной организации).

II. Для ликвидации недостатков в системе заработной платы и практики нормирования труда:

а) Обеспечить более высокую заработную плату для рабочих и инженерно-технических работников, непосредственно занятых на линии (депо, станция, дистанция пути и связи).

б) Улучшить систему прогрессивно-премиальной оплаты труда, установив для ведущих групп рабочих повышенные зарплаты и прогрессивные расценки, а в депо — премирование.

в) Увеличить фонд заработной платы инженерно-технического персонала, занятого непосредственно на производстве, с тем, чтобы инженер и механик, работающие на станции, депо, дистанции пути и связи, получали оклады выше на пятнадцать процентов, чем равноправные по квалификации работники в аппаратах управлений дорог и НКПС.

г) Ликвидировать многочисленность и дробность норм выработки и расписок, возложив непосредственную ответственность за дело нормирования на хозяйственно-технических руководителей.

III. Для улучшения работы важнейших отраслей железнодорожного хозяйства:

а) Сосредоточить капитальные работы на основных участках существующей железнодорожной сети за счет уменьшения разбросанности этих работ, в частности за счет новых линий.

б) Пересмотреть нормы для ремонта паровозов и вагонов, как чрезмерно низкие и вредные для железнодорожного хозяйства.

в) Разделить управление службами на два управления (службы): на управление паровозов и управление вагонов, всемерно укрепить управление, ведающее вагонным парком и его ремонт.

г) Реорганизовать институт парторгов в политотделы на железнодорожном транспорте с подчинением политотделам всех партийных организаций железнодорожного транспорта.

д) Немедленно приступить к проведению в жизнь утвержденного ЦИК и СНК Союза ССР дисциплинарного устава на железных дорогах, обеспечить на основе его проведений и установление твердой трудовой дисциплины.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. Молотов (Скрябин).

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) И. Сталин.

3-го июля 33 г.

ЗАЯВЛЕНИЕ ТОВАРИЩА ЛИТВИНОВА

ЛОНДОН. В беседе с представителями печати т. Литвинов сделал следующее заявление: «Международная жизнь знает теперь множество актов, а еще больше революций, разных предложений и проектов относительно отхода от войны, не прибегая к силе, ненападению и т. д. Смысл всех этих актов и предложений сводится к принятию или имением быть принятыми обязательствам ненападения одних государств на другие. Хотя всякому простому смертному попытке нападения кажется совершенно простым и ясным, тем не менее международные организации и институты в течение многих лет обсуждали точное определение агрессии и не пришли к окончательному заключению. Между тем без общепризнанного более или менее точного определения агрессии сами обязательства о ненападении в значительной мере обезличены, ибо в случае нарушения обязательства ненападения, трудно будет установить, какая сторона является нарушающей свои обязательства. В настоящее время нет никаких общепризнанных международных авторитетов, которые могли бы в соответствующих случаях решать такие вопросы. Если бы такие организации и существовали или были созданы, то от них трудно было бы ожидать совершенно беспристрастных, объективных заключений, в особенности при отсутствии каких-либо критериев, которые они могли бы иметь в основу своих суждений. Чтобы восполнить этот пробел, советская делегация на конференции по разоружению, а в связи с обсуждением там различных схематических вариантов безопасности, предложила около пяти месяцев тому назад детально разработанные определения агрессии. В этом определении были указаны не только те акты, которые должны считаться



агрессией, но и перечислены известные международные акты, которые бы давали основания агрессии с тем, чтобы такие акты были на будущее время заранее осуждены.

Это определение агрессии привлекло к себе значительное внимание в Женеве и было оспаривано во многих странах, как одно из возможных серьезных средств увеличения безопасности народов. Следующая женевская процедура, предположительно должна проходить различные стадии обсуждения, причем в ком наиболее интересна другая сложная проблема по разоружению. Комитет безопасности рассмотрел наше предложение в основном принципе. Однако когда доклад комитета безопасности был передан в генеральную комиссию конференции, то стало очевидным, что предположение имеет весьма мало шансов на скорое принятие. Кроме того, выяснилось, что некоторые государства находят для себя не удобным и откровенным опреде-

ление агрессии, что поэтому универсальное принятие его стало также весьма проблематичным. Эти обстоятельства наводят нас на мысль о целесообразности проведения определения агрессии в конвенции оспаривания между ограниченным числом государств с тем, что бы другие государства могли при содействии, либо же последовать этому примеру.

Естественно, что наша мысль раньше всего обратилась к нашим непосредственным соседям, которых мы и стали соответственно зондировать. Зондаж вскоре перешел в практические переговоры с некоторыми из наших соседей, из которых особенно горячо к нашему предложению отнеслась Турция. Миллад Турция Тевфик Рюшту-бей оказывал нам самое активное содействие в осуществлении намеченной цели.

Вследствие моего отъезда в Женеву, а затем в Лондон переговоры временно прекратились, но вскоре возобновились здесь, в Лондоне, где удалось воспользоваться присутствием министров из некоторых соседних с нами государств. В результате продолжительных здесь переговоров удалось се годня подписать конвенцию, под которой стоят подписи соседей нас с нами стран.

Подписанная конвенция является новым, званием в цепи мероприятий советского правительства, систематически направленных на укрепление его мирных отношений с соседями. В то же время конвенция является примером и стимулом для других стран. Само собой разумеется, что Советский Союз готов подписать аналогичные конвенции с любыми государством, независимо от их геостратегического положения. (См. окончание на 2-й стр.)

ЗАЯВЛЕНИЕ Т. ЛИТВИНОВА

(Окончание)

фического положения и являе сущест
ствующих с ними отношений. Под
добные соглашения, однако, от
нодь не снимают с очереди наше
го предложения на конференции
по разоружению, имеющего целью
универсальное принятие опреде
ния агрессивии. Мы были бы чрез
вычайно рады, если бы удалось
достичь соглашения в Женеве
между всеми народами, подписать
общую конвенцию, которая уло
жила бы тогда частные. Мы в
данном случае следовали по тому
же пути, которым мы шли в деле
пакта Вриана-Келлога, который
в виду затруднительности общего
го провозглашения, был также введен
посредно в действие между нами
нашими соседями.

В своем выступлении на экономи
ческой конференции я указывал на
значение атмосферы спокой
ствия в политической жизни наро
дов для разрешения международных
экономических проблем. О
этой точке зрения мне кажется, что
завершения нами в Лондоне
акция, укрепляющая мир между
народами, представляющими свыше
265 миллионов человек, несом
ненно должна содействовать успех
ам экономической конференции
и поэтому приветствоваться всеми
агентами и участниками.

ПЛЕНУМ ГОРКОМА И ГОРКК ВКП(б)

5 июля пленум закрылся

4 июля пленумом был заслушан доклад т. Галунова о чистке
партии. В прениях выступали т.т.: Искров, Зеленский, Тарабы
кин, Линде и Башкатов. Вечером 5 июля пленум был объявлен
закрытым.

Дневник пленума

На вечернем заседании 4-го июля
пленум заслушал доклад пред
седателя городской контрольной
комиссии т. Галунова о чистке пар
тии.

По окончании доклада т. Галува
ва развернулись прения.

Т. Искров (МЭК) говорит о том,
что в предстоящую чистку партия
должна будет разоблачать всех
тех, кто неспособен проводить ве
ршения и, как подобает больше
вику, участвовать активно в ее
социалистическом наступлении. От
всех этих людей, а также и от
тех, кто обманым путем проник
в ряды партии для того, чтобы
дезорганизовать ее работу и пре
дидать делу партии, необходимо нам
будет очиститься. К делу чистки
необходимо будет привлечь бес
партийных рабочих и колхозный
агиты. Лучшую часть рабочих
ударников надо вовлечь в актив
ное участие в чистке. Это еще
больше повысит авторитет партии
в массах, укрепит ее боеспособ
ность

Т. Зеленский (орловская ачфа
ка) в своем выступлении приводит
пример коммуниста перерожден
ца, прикрывающего кулаков и оры
вавшего выполнение посевных пла
нов. От таких коммунистов нуж
но освободиться, не дожидаясь
чистки, — правильно заявляет тов.
Зеленский.

Т. Тарабыкин (завод «Метал
лист») говорит о подготовительной
работе к чистке, развернутой на
заводе. Сейчас имеется на заводе
10 партячеек, работает районная
сопартшкола и кружок ленинвца
ма. Результаты работы по повы
шению теоретического уровня ра
бочих коммунистов уже видны:
коммунисты завода «Металлист» в
попытке победить механический
институт. В общем подготовка к
чистке шла энергичными темпом
оказавшись партийной работы и
поднятию производственной актив
ности рабочих.

Тов. Линде (горКК) в своем вы
ступлении дает анализ динамики
партпроступков и содержания их

за первое полугодие этого года
по сравнению с прошлым годом.
На вопрос о том, способствовало
ли подготовка к чистке партии
снижению количества партпросто
пков и к живанию неэдовых яв
лений в парторганизации, т. Лин
де отвечает, что этого снижения
пока еще нет. Правда, мы больше
выявляем этих проступков, но все
же можно сказать, что организа
ция достаточно готова к чи
стке партии. Пленум должен на
метить и провести в жизнь такие
мероприятия, которые должны
дать в дальнейшей работе органи
зации значительный отдыг в жи
зни неформальных и антипартий
ных явлений в работе организа
ции.

Тов. Башкатов (Петуховский сель
совет) указывает на наличие рас
хлябанности и дисциплинирован
ности у отдельных коммунистов
села, с чем необходимо вести ре
шительную борьбу, не дожидаясь
чистки.

На вечернем заседании закончи
лись прения по докладу т. Галу
нова.

5-го июля, вечером, после заслу
шания и утверждения резолюции
по докладу, пленум закрылся.

СОВХОЗУ „ПЛОДОВОЩ“ НУЖНА СРОЧНАЯ ОРГА НИЗОВАННАЯ ПОМОЩЬ

(Сводка за 7 июля).

На полях совхоза «Плодоовощ»
в большом количестве появились
гусеницы лугового мотылька, уг
розаки посевам и посадкам.
Беднее опрыскивание и опале
ние, но нехватка лошадей. Необ
ходимо к имеющимся 10 приба
вить еще 5. Рабочий день на со
хозе по инициативе рабочих уве
личен до 10 часов, но набор ра
бочих происходит медленно. Прошло
е лето крайне медленное. — За по
следние 3 дня морозов пропало
1,20 га маляны 8 га. Директор Ха
ришопин обязан усилить набор ра
бочей силы. ГОСПО должен срочно
поставить вопрос об организа
ции помощи совхозу «Плодо
овощ».

У ЗСК НЕ ПРОПОЛОТО ЕЩЕ 172 ГА

Несмотря на то, что газета
«Красное Знамя» уже не раз си
нализировала о недопустимости низ
ких темпах прополки на полях Ко
пхоза ЗСК, положение мало изме
нилось. На 7-е июля еще не пропо
лото 7 га моркови, 80 га картофе
ля, 5 га луку. Особенно большой
прорыв имеется в прополке
столовой свеклы: из 86 га прополо
то лишь 6,5.

Явно нарушение директив гор
кома о немедленном окончании про
полки руководителями коопхоза пы
таются объяснить тем, что свекла,
лук, редька и другие овощи еще ма
лы и полоть их не надо. Руковод
ители коопхоза в лице Дуаулова
не желают понять того, что если
прополку еще затянуть на не
скольких дней, то посевам будет
угрожать гибель.

Морковь прополота почти вся, но
качество прополки очень низкое.
При посадке семена моркови были
смешаны с осом, что сейчас силь
но затрудняет прополку. Техниче
ский директор Болтовский был сво
временен предупредить работни
ков и агрономов, что такие семе
на непригодны к посадке, однако
Болтовский пренебрег советом ра
бочих и специалистов и настоял
на своем.

Контроль коопхоза имеет боль
шой штат учетчиков и отчетоводов,
но, несмотря на это, учет полевых
работ проводится с большим опоз
данием. Старший бригадир Вубин
ва упорно не желает во время да
вать сводки о состоянии прополки

МНО с объяснением и опрыскива
нием коопхозных полей до сих
пор не справляется. Сотрудники
станции Григорьева, которая отве
чает за это дело, не сумела ис
пользовать все возможности. Ко
опхозу было предоставлено 15
опрыскивателей, а работало толь
ко 6, — остальные опрыскиватели
бездельничали. Поэтому за сутки
опрыскивалось и опрыскивалось не
больше 3-х га. Только 7-го июля
впервые были использованы все
опрыскиватели. Рабочий.

Партигруппа котельного цеха „Металлиста“ плохо готовится к чистке партии

Котельный цех завода «Метал
лист» один из самых отсталых.
За полгода он выполнил продук
ции всего 77,5 процента плана,
недовыполнив, таким образом, по
чти четвертую часть плана.

По производственности труда
план тоже значительно невыпол
нен: нехватает 18,1 проц. А на
ряду с этим соседний музачный
цех перевыполнил плановые зада
ние, добившись 127,4 проц.

В бригадах котельного цеха
большая текучесть рабочих. На
пример, через бригаду парторга
та. Залозного за один месяц про
шло 20 чел. (всего в бригаде 8
чел.). Ясно, что этот «сказовый»
людей, не могущих твердо закре
питься в бригаде, является одной
из главных причин невыполне
ния плана.

Ведет ли партигруппа, во главе
с парторгом подлинную борьбу
за реализацию плана? Борьба ве
дется, но очень слабо. Правда, т.
Залозный хороший бригадир: его
бригада не дает брака, не знает
ни опозданий, ни прогулов и сто
ит по производственности труда
выше других бригад; но беда в
том, что опыт и достижения этой
бригады не делаются достоянием
других бригад. Парторг тов. За
лозный не уделяет должного вни
мания работе других бригад, пло
хо поставил партийно-массовую
работу в цехе, слабо обеспечива
ется развешивание соцсоревнова
ния и ударничества, оно идет без
всякого учета и показа лучших
ударников производства.

Некоторые коммунисты, как, на
пример, кандидат партии тов. На
правлов, ничем не выделяются сре
ди остальных рабочих — сеть
партпроса не посещают, газет не
выписывают и не читают, полити
чески безразличны.

Решение о чистке партии плохо
проработано группой внутри себя
и среди рабочих цеха. Не ведеться
работы по подготовке чистке.
Нет настоящей борьбы за аван
гардную роль коммуниста. П.

ЗАКЛАДЫВАЕМ СИЛОС

КУЗОВЛЕВО. (Наш. корр.). Кол
хоз «Красный пахарь», Кузовле
вского сельсовета, в прошлую зи
му испытывал большие недоста
тки кормов, на приобретение кото
рых потратил около 20 тыс. руб.
Чтобы этого не повторилось, в бу
дущем, колхозники решили залож
ить в текущем году около 260
тонн силоса, на которых 20 тонн
уже заложены. Силосование про
должается.

К севообороту приступаем на днях.
В первую очередь будем косить в

березняке, где трава уже высо
кая. Норма косца — 0,40 в день.
План уборочной обстановки и ут
вержден на общем собрании кол
хозников.

Предколхоза Коанин.

КОЛХОЗ ИМЕНИ Р. ЛЮКСЕМБУРГ НАЧАЛ СЕНОКОС

ЯРСКОЕ. Колхоз им. Розы Люк
сембург, Косоговского сельсове
та, 6-го июля в полной боевой го
товности приступили к сенокосу.
Г. Дубасов.

С ПОКОСОМ СПРАВИМСЯ

НЕЛЮБИНО. 5-го июля, пред
входом на покос, колхоз
ники колхоза «Трудовик», Нелю
бинского сельсовета, еще раз соб
рались, чтобы окончательно поде
лить итоги подготовки к сенокосу.
На собрании бригадир сообщил
нормы выработки и указал, что
именно каждый должен делать во
время сенокоса.

Чтобы обеспечить корма для обо
бщественным и необобществен
ным скот, колхозу нужно освоить
не менее 300 га.

С покосом справимся.

Первые дни косить будем вести
вручную, для этого у нас есть
достаточно литовок, брусков и
т. д. Веревки приготавливал на сво
ей конюшне.

Лонников.

ВРЕДИТЕЛЬНО ИЛИ АГРОНЕГРАМОТНОСТЬ?

КОРНИЛОВО (Наш. корр.). Пра
вление колхоза «1-е мая» своевре
менно не уделяло внимания вопро
су, где и что нужно сеять, как и
качество сева. Прозо — 10 га —
посеяно на пырейной почве. Сей
час прозо только всходит, а пы
рей — хоть кося. Правление в па
рею и не знает, что делать: вы
рывать с корнем пырей — погуб
ит всходы проза, оставить пырей
в покосе — пырей залушит прозо.
Решили срывать верхушки пырея.
21-го июня позвали людей, прополо
ли 3,5 га, затрятали на это 180
трудодней и бросили — пырей от
растал снова. Переключились на
прополку овса.

Если с севом колхоз управился
первым в сельсовете, то с пропол
кой у него большое запоздание —
на 28 июля прополото только 19
га из 37 га общего посева.

Правление колхоза надо вы
звать агронома и установить, бу
дет ли на проза толк. Выяснить
же гибель проза должны быть при
влечены к суровой ответственнос
ти.

ЛОДЫРЯМ НЕ МЕСТО В КОЛХОЗЕ

ПЕТУХОВО. Братья Квасовы
из колхоза «Путь Сталина», Пету
ховского сельсовета, навестили сво
ей дисциплинированностью и
лодырьством. Часто они не вы
ходили на работу или опаздыва
ли, порученную работу выполня
ли с большим браком. Квасовы не
раз предупреждали, давали им вы
говоры и дважды штрафовали, но
все это не помогло. Общее собра
ние колхозников выбрало этих
лодырей из колхоза.

Е. Ярославский Организационные принципы большевизма*)

III. О ПАРТИННОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Каковы были организационные
основы, на которых строилась на
на партии. Здесь нужно прежде
всего подчеркнуть вопрос о пар
тийной дисциплине. В период под
полной борьбы, дисциплина име
ет исключительное практическое зна
чение. Людей, которые не подчи
нились партийной дисциплине,
мы исключали из партии, несмотр
я на то, что иногда у них были
большая заслуга. В период, когда
мы готовились к вооруженному
восстанию, Ленин настаивал на
исключении из партии Зиновьева
и Каменева, как штрейбрехеров,
именно потому, что они нарушали
партийную дисциплину и выступ
или против решения партии о
состоянии в «Новой жизни», кото
рая была органом полумажисше

ветской организации.

Спустя две с половиной года
после Октябрьской революции Ле
нин писал:

«Наверное, теперь уже почти
всякий видит, что большеви
зм не продержался бы у вла
сти не то, что два с полови
ной года, но и два с полови
ной месяца без строжайшей,
постоянной дисциплины
нам в нашей партии, без самой
полной и беззаветной поддер
жки ее всей массой рабочего
класса, т.е. всем, что есть в
нем ммляющего, честного,
самоотверженного, влиятель
ного, способного вести за со
бой или увлекать остальных
слоя».

Почему нужна эта дисципли
на? Ленин говорил:
«Диктатура пролетариата

есть упорная борьба, проваля
я безразличная, насильствен
ная и мирная, военная и хо
зяйственная, педагогическая и
административная против сил
и традиций старого общества.
Сила привычки миллионов и
десятков миллионов — сама
страшная сила. Без
партии, желанной и закален
ной в борьбе, без партии, поль
зующейся доверием всего че
слота в данном классе, без
партии, умеющей следить за
настроением масс и выявля
я на него, вести успешно такую
борьбу невозможно».

Чем же держится дисциплина
революционной партии пролет
ариата, чем она поддерживается?
Ленин отвечает: во-первых, со
зательностью пролетарского аван
гарда, его преданностью револю
ции, его выдержкой, самоотвер
жением, героизмом. Поэтому, когда
вопрос идет о партийной дисци
плине, то каждый партинец должен
себя с этой стороны проверить:
как на самом деле он проявил
созательность пролетарского
авангарда, в чем он проявил пре
данность революции, в чем про
явил его выдержку, самоот
верженность, героизм. Каждый
сегодняшний день требует веля

чайшего героизма, и сегодня для
этого величайшего героизма есть
место, и сегодня приходится по
казывать образцы самоотвержен
ности, самопожертвования, и се
годня приходится показывать об
разцы величайшей сознательнос
сти тому, кто борется за социаль
стическую стройку по-явостоему,
по-большевистски.

«Во-вторых», — говорит Ленин, —
эта дисциплина революционной
партии пролетариата проверяет
ся с самой широкой массой тру
дящихся и, в первую голову, с
пролетарской массой, но также и
непролетарской трудящейся мас
сой».

Следовательно, каждый больше
вик должен проверить свою лич
ную дисциплину, преданность
партии еще и тем, насколько он
связан с массами. Ведь у нас есть
в партии люди, которые отрыва
лись от масс.

У нас был такой тяжелый мо
мент, когда в 1918—1920 гг. в
Москве было невероятное голодно,
четверть хлеба и то на каждый
день мы могли обеспечить. Мы
тогда организовывали массовые
митинги и в этот момент мы шли
на заводы в рабочие массы. Во
время одного из таких митингов
«о» — даже пытались убить Вла

димира Ильича. Мы шли к массам
в самые трудные минуты. И имен
но потому, что мы были связаны
с массами, мы могли их вести за
собой. Поэтому связь с массами
требует от каждого большевика.

Борьба за единство партии тре
бует самого решительного отпора
всяким попыткам примиренческо
го отношения и уклонам, она тре
бует удалиться — всякой уклон в
данный момент является наиболее
опасным. Эта борьба должна ве
стись не только в теории. Надо
быть крепко по оппортунизму на
практике. Иной на словах кланет
ся в верности партии, а на деле —
оппортунист из оппортунистов.

Надо бороться решительно про
тив всякой групповщины, про
тив всяких попыток обсу
ждать спорные вопросы че
в партийном кругу, не на
партийных собраниях, не в пар
тийной печати, — в установленном
партийном порядке, а в своей груп
пе, которая легко превращается
в постоянную группировку и яв
ляется шагом к созданию фрак
ций.

* См. «Кр. Знамя» от 4 и 5 июля.

Усилить борьбу за соц. животноводство

НЕ ДОПУСТИТЬ СРЫВА СЛУЧНОЙ КАМПАНИИ

В постановлении ЦК ВКП(б) и СНТ СССР от 10-го февраля 33 г. говорится: «К делу сохранения лошадей, улучшения их качества, организации надлежащего корма и др. в животноводстве должно быть проявлено такое же внимание, какое проявляется в отношении посевной кампании».

Решающее значение в воспроизводстве лошадей имеет случайная кампания. Еще в марте горЗОО разработал обширный план работ, по которому в районе нужно было покрыть с марта по 15 июля 4500 маток, из них 280 — путем искусственного оплодотворения. Но эта важная кампания в районе проходит самотеком, ей не придается должного значения ни городские организации, ни сельсоветы и колхозы. На 1 июля в колхозах покрыто всего 1440 маток, у естественных коз — 22 и у городских организац — 39, а всего — 1705 маток, или 38 проц. плана.

Эти позорные показатели имеют объяснение. На госкомиссии и городских организациях были отпущены в колхозы специально для случки 12 производителей, но они используются не по назначению. Колхоз «Партизан», Косоговского сельсовета, получив для случки жеребца, привлек его к полевым работам и довел до состояния истощения. Жеребца пришлось отобрать и передать другому колхозу. Такая же история получалась и в колхозе «Красное знамя», Петуховского сельсовета.

Киреевском, Н.-Архангельском и Песоченском сельсоветах случайной кампании не уделяли никакого внимания, здесь даже не велось учета, какое количество маток нужно покрыть и сколько покрыто.

Не лучше и у городских организаций. В ряде уездных наблюдателей открыты саботаж случайной. Горюжар и Заготскот, несомненно при постановлении горсовета об изъятии племенного материала для случной, категорически отказались его выполнять. На кохозе ЦРК авт. конной Мочалов противодествует случке 12 маток. В ИТУ авт. конной Писоцини «не знает», что нужно проводить кампанию по случке. Кохозы ССК и Черемонинки приступили к выполнению постановления о случке только под нажимом РКИ.

Видовый срыв важнейшей сельскохозяйственной кампании, игнорирующей постановления партии и правительства, играющие на руку классовому врагу, действующим в направлении уменьшения конского поголовья — осевой тягловой силы в сельском хозяйстве, должны быть привлечены к суровой ответственности.

Оставшиеся время необходимо полностью использовать для случки. Ни одна здоровая матка не должна остаться непокрытой. Руководители колхозов, сельсоветов и городских организаций должны довернуться лицом к воспроизводству конского поголовья.

Г. Д.

Лес—Кузбассу

Перекрыть позорный провал 2-го квартала

РАБОТА ТОМЛЕСТРЕСТА ТРЕ БУДЕТ ГЛУБОКОЙ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕРЕСТРОЙКИ.

Томский лесной трест в административном отношении охватывает 12 леспромхозов, расположенных по низовьям рек Обь, Тулым и линии железной дороги в районе Ачанск - Маринск.

Планом на 2 квартал по Томле су предполагено изготовить разной древесины 140 тысяч кубометров и вывезти 200 тысяч кубометров. Программа второго квартала по заготовке выполнена только на 38,1 проц. и по вывозке — на 31,5 проц.

К сплаву за этот период предьявлено 843.212 кубометров, сплавлено же 317.855 кубометров или 38 проц.

Недовыполнение программы 2-го квартала объясняется исключительным тем, что Лестрест и леспромхозы не приняли решительных мер по обеспечению себя рабочей силой и не внедрили в работу лесозаготовок шесть исторически уловов тов. Сталина. На лесозаготовках — текучесть, плохая организация, а отсюда низкая производительность труда; не укреплена бригада, не внедрен хозрасчет, не налажены питание и снабжение.

Проявить большевистскую стойкость в работе в 3-м квартале — дело чести всей системы Лестреста. Минимальный план — по заготовке 180 тысяч кубом., по вывозке 150 тысяч и по сплаву 173.703 кубометра, — дает все возможности для перекрытия провала второго квартала.

Задача партийной организации и рабочих товреста — доказать на деле свою способность руковоить по-новому в новой обстановке. Надо решительно укрепить лесозаготовку опытными руководителями, организовать приток рабочей силы, правильно расставить людей, улучшить материально-бытовые условия рабочих, и тогда победа будет обеспечена. В. Н.

КТО И КАК ГОТОВИТ ЧАСТИ К С/Х МАШИНАМ

РАБОЧИЕ „РЕСПУБЛИКИ“ БОРЮТСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Рабочие завода «Республика» на основе социалистического соревнования упорно борются за первенство по изготовлению частей и деталей уборочных сельскохозяйственных машин. Слесарный и кузнечный цехи изо дня в день перевыполняют планы. Так, 4-го июля рабочие слесарного цеха изготовили 170 ча

стей к сенокосилкам вместо 120. Кузнечный цех должен был дать 135 частей, выполнил же 170. Входит в шеренгу передовых и литейный цех, — он отлил 50 штук стержней и 38 подшипников.

Рабкорвский пост: Кайдалов и Тжилов.

НЕ СЧИТАЕСЬ С ВЫХОДНЫМ ДНЕМ...

Рабочие литейского цеха мастера сних «Сельхозмашины» 4-го июля изготовляли подножки, оси и шпильки. Дневной план выполнен. 6-го июля, до 12 часов, проходила подготовительная работа, а затем было приступлено к литью. В 5 часов литье было закончено, вылиты 11 колош. В литье участвовавшие показали ударную работу Ложников, Бушуев, Мамаев и Каштанов, наверху, на авалке, работал Лоскутов.

Качество литья выше среднего. 6-го июля формовщики Ложников, Мамаев и Каштанов, не считаясь с выходным днем, работали на вырубке и просеивании земли. Сейчас идет формование. Механический цех 4 и 5 июля



Ремонт конных граблей.

был занят на изготовлении и сборке сенокосилок. Мастер литейного цеха Хохлов.

Новостройки—под рабочий контроль

КАРАНДАШНАЯ ВЫПОЛНИЛА ИЮНЬСКИЙ ПЛАН НА 45 ПРОЦ.

Фабрика карандашной доски в Томске внесена в список первоочередных строит. Окончание строительства и пуск фабрики в целом намечен на 1-ое февраля 34 года. Однако часть цехов будет пущена раньше этого срока. Это вызывается чрезвычайно большой потребностью в карандашной доске для карандашной промышленности. Доска эта идет, как полуфабрикат, на лесгазостроительные карандашные фабрики. Помимо того, карандашная доска пользуется большим спросом за границей. Все это вызывает необходимость досрочного пуска расширенного цеха. Окончание строительства и оборудования этого цеха намечено на 1-ое ноября 33 г.

В строительстве фабрики в текущем году будет вложено 3 миллиона рублей. Из этой суммы на оборудование намечено затратить 985 тысяч руб. и на культурно-строительное — 611 тыс. руб. Ведет стройку Ураллестрой, организовавший в Томске свое отделение.

Несмотря на чрезвычайно сжатые сроки постройки, Ураллестрой обеспечил нужных темпов строительства. Июньский план выполнен всего лишь на 45 проц. Одна из основных причин провала — неправильная организация труда, плохое использование рабочей силы. Правда, в смысле учета выработки рабочих строительство имеет достижения. Показатели выра-

ботки на человекодень увеличились с 8-ми до 18 рублей, но далеко еще не достигли нормы хозрасчета. Полное проведение хозрасчета — основная, обязательная задача треугольника строительства.

Среди рабочих замечается массовое движение за выступление в ряды ударников. Но это движение идет стихийно, постройкой не организует массы, плетется в хвосте них.

Большим недостатком на строительстве является острый недостаток рабочей силы. На июль требуется 700 человек, фактически же работает 212. Большой недостот ощущает строительство и в транспорте.

Фабрика карандашной доски — одно из важнейших строителств Томска. Наша парторганизация обязана уделить этому строительству максимум внимания. Карандашная нуждается в помощи всех городских организаций. Бесперебойный ступок средств на это строительство, хорошее снабжение строительными материалами, неплохое материально-бытовое обслуживание рабочих — все это обявывает нас добиться полной ликвидации недоучета в рабочей силе на строительстве, ликвидации впробое с транспортом, ликвидации в июле того провала, который имеет карандашная в прошлом месяце. Фабрика должна быть закончена к сроку.

М.

СЛУЧНАЯ ПРОХОДИТ ПЛОХО

В сельхозартеле имени Яковлева, Варюжского сельсовета, имеется около 40 маток, а покрыто только 15. В сельхозартеле «Об'единение» из имеющихся 22 маток покрыто 11. И это несмотря на то, что в этой артели имеется 2 производителя. Дело в том, что один из них совершенно не применяет ся в случке, потому что на нем

ездит председатель и держит его по 10 дней в Томске, второй же стоит дома, а матки находятся в поле.

Животноводы горЗОО и специалист по коневодству Романенко, видимо, не знают, как проводится в районе случайная кампания.

Колхозник.

УКРЕПИТЬ ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ БАЗУ МАХОРОЧНОЙ

В свиноводстве махорочной фабрики — темпо, сырость. Устроенная тут же плита для варки пищи дымит.

Свины часто остаются неокормленными. Кроме жидких покровов из столовой они ничего не получают, без присмотра ходят по двору, поедают табак, от чего болеют.

Случайная кампания сорвана по вине дирекции фабрики, которая отказалась дать средства на покрытие свиноматок. Поэтому в нынеш-

нем году приплода от свиноматок не будет.

Еще хуже дело в крольчатнике. Клеток для кроликов нехватает. Кормят кроликов только травой, так как больше никаких кормов нет, а дирекция не старается их заготовить. Кролики гибнут в большом количестве, погибло уже 35 проц.

Завсудуправление фабрики должно немедленно обеспечить свиной и кроликов кормами в улучшить их содержание. Рабочий.

ОБЕСПЕЧИТЬ СТОЛОВУЮ ИНВЕНТАРЕМ

Рабочие махорочной фабрики не редко остаются без обедов, так как столовая не имеет точного контингента столоующихся. — Какое сто обедов плохов, трудно отыскать в супе даже картофель, — говорят рабочие. Между тем все возможности к тому, чтобы обеды были сытными и вкусными, имеют ся. Из-за непорочливости зав. столовой столовая продуктами не обеспечена. Продукты расходуется бесхозяйственно. Недавно отняли несколько пудов картофеля.

З. П.

Постановлением Наркомтяжпрома

учебно-техническому институту предоставлено право на бора аспирантов и на будущее время. Это заставляет нас осветить положительные и отрицательные стороны в ходе подготовки аспирантуры, для того, чтобы учесть все это в дальнейшем.

В предстоящем учебном году среди аспирантов СХТИ имела место значительная текучесть состава, достигшая в конечном итоге 32 проц., т.-е. из 25 чел., числящихся на 1 января с. г., к настоящему времени состоят только 17 аспирантов.

Эта текучесть в немалой степени обусловлена рид срывов в организации планомерной работы с аспирантами.

Состав аспирантов хороший: рабочих 53 проц., членов партии — 76 проц.

Аспиранты являются активом секции научных работников и все интенсивно ведут общественную работу, принимая непосредственное участие в жизни втуза.

Академическая подготовка аспирантов происходит следующим образом. Аспиранты 1-го и 2-го года обучения имеют групповые занятия по иностранным языкам, диалектическому материализму и теоретично-математическому дисциплинам. Аспиранты 3-го года обучения вели научно-исследо-

УЧЕБНАЯ ЧАСТЬ СХТИ НЕ ПЕРЕСТРОИЛА СВОЕЙ РАБОТЫ С АСПИРАНТАМИ

вательскую работу, углубленную подготовку по специальности и педагогическую работу.

Все оканчивающие аспирантскую подготовку имеют научно-исследовательские работы и заказывают диссертационные темы. Аспиранты 2-го и 3-го года обучения имеют следующие оценки: с хорошей успеваемостью — 55,5 проц., остальные — с удовлетворительной. Аспиранты первых годов обучения сдавали зачеты по проходным дисциплинам. По мнению руководителей, успеваемость аспирантов вполне удовлетворительная.

Подготовка аспирантов проводилась по разработанным программам и на основе профилей, выработанных по специальности.

сообщение о задержке выпуска аспирантов последнего года обученная до сентября текущего года. Этим и очерчивается руководство со стороны сектора кадров Наркомтяжпрома. Наряду с этим надо отметить, что и учебная часть СХТИ не уделяла должного внимания делу подготовки молодых научных работников. Так, с начала учебного года не могли идти вполне планомерно групповые занятия ввиду того, что часть аспирантов находилась на производственной, а учебная часть не предпринимала достаточных мер к выяснению положения отсутствующих аспирантов и возвращению их в вуз, чем задержка вылось началом занятий аспирантов, находящихся в институте. В значительной степени здесь лежит вина на учебной части — еще в том, что она не обеспечила аспирантов руководителями по диалектическому материализму и педагогике. В результате групповые занятия по диалектическому материализму в этом учебном году начались со второго семестра, а по педагогике и совсем не начинались.

Большим местом в деле нормальной подготовки аспирантов явля-

ется производственная практика. Только часть аспирантов удовлетворяется метлами для практики. То же самое и с научными командировками.

Не совсем благополучно обстоит дело с руководством на кафедрах. Можно сказать, что ни один руководитель не уделял должного внимания подготовке своих аспирантов и зачастую только формально отчитывались перед учебной частью о состоянии этой работы. Так, например, отмечая недостаточную интенсивность работы аспиранта, руководитель ссылался на загруженность этого аспиранта другими видами работ, но со своей стороны не предпринимал никаких мер к созданию нормальных условий подготовки и ни где не ставил вопроса о разгрузке.

Особенно неблагоприятно обстоит дело на кафедре основной химической промышленности. Там, за отсутствием хороших подготовленного ответственного руководителя, аспирантская подготовка идет самотеком. Состояний на кафедре доцент Бурзадов никогда не делал попытки в чем-нибудь проявить свое руководство — вопи-

раптами. Не вполне изжиты и загрузка аспирантов административными поручениями — 28,5 проц. аспирантов; остаются на административных постах, в все попытки разгрузить их не привели к удовлетворительным результатам.

Материально-бытовые положения аспирантов, по сравнению с предыдущим годом, улучшились. Часть аспирантов была помещена в квартиры, хамкорпуса и дома в институте.

Отмечая ряд недостатков в подготовке аспирантов, можно считать, что в текущем учебном году подготовка шла, в общем, удовлетворительно, и отдельные аспиранты дали весьма высокие показатели. Однако учебная часть еще не полностью перестроилась в деле подготовки научных кадров в духе решения ЦИК СССР. Необходимо в кратчайший срок закончить эту перестройку, добитая действительной, а не формальной ответственности руководителей за подготовку аспирантов, уяснить работу методической комиссии к этой подготовке, а также еще значительно раз решить вопрос о подготовке аспирантов по кафедре основной химии, так как ак то положено, в котором они находятся в течение уже трех лет, дальше нетерпимо, ибо они не могут дать специализированного качества.

С. Н.

