

ПОВЕРНУТЬ ТРАНСПОРТ ЛИЦОМ К НОВЫМ ЗАДАЧАМ

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О работе ж.-д. транспорта» — развернутая программа действительного улучшения работы транспорта. Надо совершенно ясно понять, что здесь вопроса — в ликвидации канцелярско-бюрократических методов руководства. Этот вопрос стоит перед угольной промышленностью Донбасса и других бассейнов, перед металлургией и другими отраслями народного хозяйства. Особенно остро стоит этот вопрос перед транспортом, являющимся нервом страны и работающим в настоящее время совершенно неудовлетворительно.

Совнарком Союза и ЦК партии решили, что для достижения должных результатов в деле насаждения сознательной пролетарской дисциплины на железнодорожном транспорте необходимо сделать следующий шаг, а именно: ввести по всей сети железных дорог систему политотделов. Политотделы в МТС и совхозах уже сыграли огромную роль в политическом и хозяйственном укреплении колхозов и совхозов, в успешном завершении сева. Политотделы на транспорте должны повернуть его лицом к новым задачам, мобилизовать коммунистов, комсомольцев и передовиков на борьбу с расхлябанностью, на борьбу за укрепление дисциплины, за ликвидацию недостатков в системе заработной платы, за создание четкой организации.

А этого можно достигнуть беспрекословным, честным выполнением до конца, без огорок постановлений Совнаркома и ЦК партии.

Ликвидировать канцелярско-бюрократические методы работы — такова задача задач. А это значит — укрепить единоначалие, повысить ответственность руководителей за порученное им дело, ликвидировать множественность заместителей как в самом НКПС, так и на дорогах. Это значит — всемерно поднять хозяйственное значение и ответственность дороги в системе ж.-д. транспорта. Директор дороги должен стать, наконец, ее действительным руководителем. Это значит, далее, всемерно укрепить производственные звенья: депо, станцию, дистанцию пути и связи.

Пора покончить с безответственностью и непрофессионализмом в распределении кадров. Это дело надо организовать по-новому. До послед-

него времени этим занимались второстепенные работники. С этой практикой надо покончить раз навсегда.

Руководить депо, станцией, районом, отделом и дирекцией или управлением НКПС должен и может тот, кто серьезно изучает технику. Одного партийного билета без знания техники, без серьезной борьбы за ее освоение, без выживания в суть дела недостаточно для того, чтобы руководить тем или иным участком железнодорожного хозяйства. А на транспорте, как указывают в своем постановлении Совнарком и ЦК партии, существует такое положение, что руководящие работники подбираются не по деловому признаку, когда коммунисты из руководящих кадров, занимающие ответственные посты на транспорте, не знают, не изучают серьезно техники дела и попусту кичатся своими партийным билетом, между тем как аналогичное дело и умеющие руководить беспартийные работники открываются от руководства.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации транспорта должны развернуть борьбу за реализацию всех пунктов этого важнейшего для нашего транспорта постановления.

Найдутся, конечно, оппортунистические и чинопочивные элементы, которые попытаются всячески саботировать постановление СНК и ЦК ВКП(б). Саботажников надо беспощадно разоблачать. Они должны встретить решительный отпор партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций! всех звеньев транспорта. Большевики железнодорожники должны обеспечить быструю перестройку транспорта на основе решения СНК и ЦК.

Страна наша находится на подъеме. От четкой работы и организации транспорта во многом зависит дальнейшее развитие народного хозяйства. Транспортники, помните, что промышленность с каждым днем предъявляет к вам все возрастающие требования. На совхозных и колхозных полях уборка уже новый урожай. Исключительно от вашей работы будет зависеть, чтобы огромные массы хлеба, металла, машин и т. д. перевезлись вовремя. От вас зависит чтобы в жилах страны быстрее пульсировала кровь растущей социалистической промышленности и крепнущих колхозов и совхозов.

(«Правда»)

ВСЕМ РЕДКОЛЛЕГИЯМ СТЕНГАЗЕТ, РАБСЕЛЬКОРАМ, УДАРНИКАМ ПОЛЕЙ

ТОВАРИЩИ!

Скатые ороши предстоящей уборки урожая и первоочередная поставка хлеба государству обязывают все редколлегия стенгазет и каждого рабселькора немедленно, по-боевому, развернуть самую активную борьбу за выполнение этих ответственных хозяйственных — политических задач.

Развернутой программой этой борьбы является публикуемое нами сегодня обращение краевого штаба всеобщего рейда проверки готовности совхозов, колхозов и единоличных хозяйств к уборке урожая и первоочередной сдаче хлеба государству.

Задача каждой редколлегии стенгазеты совхоза, колхоза и пред-

приятия, имеющего посевы, каждого рабселькора, ударника, — немедленно проработать это обращение краевого штаба и по-боевому включиться в рейд.

За скатые ороши уборки! За досрочные поставки хлеба и овощей государству!

Добьем кулака и его агентуру! Разоблачим и устроим о своего пути и победе всех кулацких саботажников! Расчищаем дорогу большевистскому урожаю!

В рейд-поход, товарищи рабселькоры!

Шлите срочно свои сообщения о включении в рейд, о своей прантической работе по рейду.

Редакция газеты
«Красное Знамя».

Кто и как готовит зап. части к с.-х. машинам



Бригада Макушина план перевыполняет

Бригада слесарей мастерских «Сельхозмашина» под руководством т. Макушина за последние 2 дня изготовила триста комплектов частей для сельхозмашины. Свой план бригада перевыполнила. Впереди идут рабочие Рейдманов и Ращевич.

Отдает знаменитый дек, план первой декады сч. выполнил на 98,94 проц.

Коллектив рабочих завода «Редублина», идущий впереди по изготовлению частей и уборочным машинам, объявил себя ударным и вызвал на соревнование завод «Металлист».

О перестройке органов управления железнодорожного транспорта

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза СФР и Центральный комитет ВКП(б) постановляет:

Утвердить следующие решения Народного комиссариата путей со-

общения о перестройке штата органов управления железнодорожного транспорта, принятые на основе постановления СНК и ЦК от 3 июля «О работе железнодорожного транспорта».

и) бюро по международным сношениям,
о) административно-организационный,
п) управление делами,
р) комитет по стандартизации,
с) тарифный комитет,
т) комитет арбитража.
Организовать при НКПС отдел по рабочему снабжению.

I. ПО АППАРАТУ НКПС

1. Упразднить следующие ныне существующие в НКПС управления и тресты:

а) Управление труда, передав вопросы труда соответствующим управлениям и отделам.
б) Управление техпропаганды, передав эти функции отделу подготовки кадров и «Транжелдориздату».
в) Комитет по реконструкции транспорта, передав его функции планово-экономическому отделу и совещанию при наркومه.
г) Управление транспортного машиностроения и запасных частей, передав функции по заказам подвижного состава и запасных частей управлению паровозного хозяйства и управлению вагоночного хозяйства.
д) Контору по проектированию механизмов и машин («Проектахмаш»).

2. Установить следующую структуру основных центральных управлений и отделов НКПС:

а) Политуправление,
б) управление эксплуатации,
в) управление паровозного хозяйства,
г) управление паровозного хозяйства,
д) управление пути и сооружений,
е) управление сигнализации и связи,
ж) управление нового железнодорожного строительства.

3. Реорганизовать следующие управления, тресты и центральные отделы:

а) планово-экономический,
б) финансовый,
в) материального снабжения,
г) электрификации,
д) лесного хозяйства,
е) по подготовке кадров,
ж) главную инспекцию при наркومه.
з) учета,
и) мобилизационный,
к) санитарно-врачебный,
л) охраны путей сообщения,
м) тылового обеспечения.

4. Сохранить и реорганизовать следующие тресты:

а) паровозо-ремонтных заводов с подчиненным управлением паровозного хозяйства,
б) вагоно-ремонтных заводов с подчиненным управлением вагоночного хозяйства,
в) трест машиностроения,
г) Транжелдориздат, объединенный Трансгосиздатом.

В отмену существующего порядка назначений устанавливать, что нарком непосредственно назначает и смещает: по НКПС — начальников управлений, отделов и их заместителей, начальников дорог, их заместителей, начальников служб дорог: эксплуатационных, паровозов, вагонов, пути и связи, а также начальников и директоров трестов, заводов.

Вместо существующего общего штата по НКПС (о институтах) в количестве 5681 человека, установить общий штат центрального аппарата НКПС с институтами в 4262 человека, без институтов — 3291.

II. УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГИ

1. Основной хозяйственной единицей железнодорожного транспорта является дорога. Начальник дороги полностью отвечает за состояние всего хозяйства и работу данной дороги и подчиняется непосредственно наркомку.

В соответствии с этим прекратить сложившуюся в некоторых управлениях НКПС практику руководить отдельными линейными организациями дороги через голову начальника дороги.

2. Важнейшей задачей началька дороги является ликвидация канцелярско-бюрократических методов в работе служб и отделов

дороги и осуществление конкретной, живого руководства линейей, установление твердой трудовой дисциплины по органам управления и производства, точное выполнение указаний и распоряжений НКПС, выполнение НКПС производственных заданий.

3. Дорога работает на основе хозрасчета. Средства, отпускаемые НКПС дороге как по эксплуатационным, так и на капитальное строительство, находятся в полном распоряжении начальника дороги и расходуются по установленному

расчету.

(Окончание см. на 2 ст.)

РЕЙД ПО ПОДГОТОВКЕ К УБОРКЕ И ХЛЕБОСДАЧЕ

Всем райКК-РКИ, райкомам комсомола, редакциям районных газет, многотиражкам политотделов, рабселькорам и активу КК-РКИ

КрайКК-РКИ, совместно с крайкомом комсомола и редакциями газет: «Советская Сибирь», «Сельская Правда», «Большевистская Смена», в развитие еще объявленного КрайКК и «Советской Сибирью» рейда по подготовке уборочных машин и кадров, проводит с 10 июля по 1 августа, крайней массовой рейд-поход ударников печати, групп легкой кавалерии и актива КК-РКИ по проверке готовности к уборочной кампании и хлебодаче.

Основные задачи рейда:

Проверить и быстро исправить недостатки в ходе ремонта и завоза уборочного, транспортного, молотильного инвентаря, обратив при этом особое внимание на ремонт комбайнов, на качество ремонта.

Проверить подготовку кадров для работы на машинах, развернуть широкую борьбу за овладение механизмами. Добиться правильного планирования и организации всех уборочных работ в каждой бригаде, принять все меры к тому, чтобы хлебоуборка была проведена своевременно, в самые сжатые сроки, чтобы были использованы все средства борьбы с потерями зерна.

Добиться строжайшей охраны и точного учета урожая как на корню, так и при уборке, молотье, возке и хранении. Мобилизовать на борьбу против воров и расхитителей, за сохранение каждого килограмма хлеба всю массу колхозников и рабочих колхозов. Добиваться, чтобы воров и

расхитители привлекались к суровой ответственности на основании законов советского правительства.

Проверить готовность МТС, совхозов и колхозов к сдаче в установленные сроки зерна государству (подготовка тары, подготовка к безтарным перевозкам, ремонт дорог, мостов, транспорта и т. д.). Проверить готовность хлебоприемочных пунктов, обеспеченность их тарой, весомым инвентарем, соответствующими кадрами работников и т. п.

Организуя все эти мероприятия, участники рейда не должны ни на минуту забывать о том, что главное условие победы на уборочной — это большевистская мобилизация колхозных масс, рабочих совхозов и МТС на борьбу с классово-враждебными элементами, на борьбу с лодырями, рвачами и кулаками, за укрепление трудовой дисциплины, за овладение механизмами. Высокая классовая бдительность, широкое социалистическое соревнование и ударничество — путь к победе.

Беспощадный огонь по кулаку и расхитителям общественной собственности, по буржуазным перерожденцам и оппортунистам, по вредителям, саботажникам и бюрократам, пытающимся помешать успешному проведению уборки и хлебодаче!

В рейде должны принять активное участие все органы КК-РКИ, комсомол, печать, группы легкой кавалерии, полковой актив, рабселькоры,

ударники колхозов, совхозов и МТС. Успех рейда будет обеспечен лишь в том случае, если в нем примут живое, непосредственное участие политотделы совхозов и МТС.

Для руководства райлом необходимо создать в каждом районе комиссию в составе: представителя райКК-РКИ (председатель), секретаря райкома комсомола, редактора газеты, уполномоченного СНК по заготовкам, представителя легкой кавалерии. На комиссию возлагается организация и проведение рейда, широкое освещение рейда в печати, организация социалистического соревнования на лучшее проведение подготовительных работ к уборке.

По всем материалам рейда, в которых вскрыты те или иные недостатки и извращения в подготовке к уборочной, должны приниматься меры к устранению вскрытых недостатков в самый кратчайший срок.

Хлеб в южных районах уже начинает колоситься. До начала уборочной остались считанные дни. Мобилизуем все силы, все средства и возможности, во-время закончим подготовительные работы, образцово проведем уборку и хлебодачу, обеспечим полные победы в борьбе за большевистские колхозы, за превращение всех колхозников в зажиточных.

КрайКК-РКИ, крайком ВЛКСМ, редакции газет: «Советская Сибирь», «Сельская Правда», «Большевистская Смена».

О перестройке органов управления железнодорожного транспорта

Окончание постановления Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б)

НКПС плану. Управление и НКПС не могут эти средства передать без согласия начальника дороги или без специального распоряжения наркома. В плане финансирования дорог должен быть оставлен известный фонд на непредусмотренные нужды дороги, который находится в распоряжении начальника дороги.

4. Начальник дороги, непосредственно подчиненные ему районы, основные депо, участки вагонного хозяйства, мастерские, дистанции пути, дистанция связи.

5. Начальник дороги, представляя в назначенному наркомом начальников служб, начальников районов. Начальник дороги непосредственно назначает начальников отделов дороги, заместителей начальников служб и отделов, инспекторов районов, начальников основных паровозных депо, начальников мастерских вагонного хозяйства, начальников дистанций пути, дистанции связи по представлению начальников служб дороги.

6. Для осуществления повседневного контроля и проверки исполнения важнейших распоряжений по дороге начальник дороги имеет при себе штат инспекторов от трех до пяти человек.

7. Упразднить ныне существующие при дорожниках дороги следующие отделы:

- коммунальный, б) коммерческий, в) труда, г) учета и распределения кадров, д) рационализации, е) секретариата - шифровальный, ж) безопасности движения, з) технической пропаганды, и) подсобных предприятий.

Функции упраздненных отделов передать в соответствующие службы в остающиеся при новой структуре отделы.

8. Установить следующую типовую структуру для дорог:

- начальник дороги, б) заместитель начальника дороги, в) начальник политотдела дороги, г) помощник по рабочему снабжению (начальник ОРСа).

Организовать при управлении начальника дороги следующие службы: эксплуатационная, паровозов, вагонов пути и сооружений, сигнализации и связи.

Распоряжения начальника служб для линейных административно-хозяйственных звеньев являются обязательными и точно выполняются.

9. Организовать при управлении начальника дороги следующие отделы:

- политотдел, б) плановый, в) финансовый и отдельный бухгалтеру, г) материальный, д) рабочего снабжения, е) строительный или строительную контору на дорогах (имеющих большой объем строительных работ), ж) электрификации (там, где есть электрифицированные участки), з) лесной (на дорогах, занимающихся лесными разработками), и) подготовки кадров, к) санитарно-врачебный, л) учета и отчетности, м) мобилизации (охраны железных дорог), о) административно-организационный.

Вместо ныне существующих штатов в количестве 26,182 установить общий штат для всех дирекций дорог 28,844 (без политотделов и ОРСов).

по массовой работе (по производственным совещаниям, рабочим предложениям). Передать эти функции начальнику депо и председателю местного комитета.

- Помощника начальника депо по снабжению.
- Инженера для техзадатий, инженера бюро экономики труда, инженера по техпропаганде, передавать работу в техническое бюро при начальнике депо.
- Инструктора приемки паровозов.
- Сохранить количество машинистов-наставников на пятьдесят процентов, перевести их на полную работу в качестве машинистов.

Второе. Установить следующую типовую структуру для основного депо:

- начальник депо, б) заместитель начальника депо (инженер), в) Организовать при начальнике депо техническое бюро в составе:

он же начальник вагонного депо, б) заместитель - инженер или опытный техник по вагонам, в) техническое бюро (три-пять человек), г) вагонные мастера (пасажирские и товарные для отдельных видов ремонта), д) бригадиры (по специальностям), е) начальник поездных бригад (проводников, смазчиков).

трех-пяти инженеров и техников для разработки технических вопросов.

- Установить должность мастеров по паровозному ремонту по специальным видам ремонта (котельного, по подьемке и другим), вместо ныне существующего одного мастера. Должности мастеров депо упразднить, вместо них установить должности бригадиров, подчиненных мастерам. Мастеров перевести в бригады, в мастера, в зависимости от их квалификации.
- Начальнику основного депо подчинить в пределах обслуживаемого тягового участка, оборотное депо, водоснабжение, теплотехнику, электрические станции.
- Начальник основных депо назначаются преимущественно из инженеров и техников - практиков, достаточно владеющих техническими знаниями в области паровозного и вагонного хозяйства, имеющих административно-организационный стаж.

сигнализации и связи, имеющих административно-организационный опыт.

IX. О НАЧАЛЬНИКЕ ДЕПО, ВАГОННОГО УЧАСТКА, СТАНЦИИ, ДИСТАНЦИИ

1. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции является единоличным полноправным руководителем работ, непосредственно отвечает за выполнение плана по всем показателям, осуществляет оперативное руководство всеми работами по депо, вагонному участку, на станциях, а на станциях и наблюдает за работой технических устройств депо, станции, дистанции, за их правильным использованием.

2. Начальнику депо вагонного участка, станции, дистанции подчиняются соответственно все, как постоянные, так и временные (продус телеграфа)... прием и увольнение всех работников, за исключением следующих: по депо - заместителя начальника депо, начальника оборотных депо, мастеров депо; по вагонному участку - заместителя начальника, вагонных мастеров; по станции - заместителя начальника станции, станционных диспетчеров, дежурных по станции, заведующего товарной конторой; по дистанции пути - старших дорожных мастеров, начальника дистанции (инженер), ревизора, инструктора, инженера связи. Перечисленные выше работники назначаются и смещаются начальниками служб дорог по представлению начальников депо, станций и дистанции (кроме телеграфов).

4. Начальник депо вагонного участка, станции, дистанции устанавливает нормы расценки работ, устанавливает премии агентам, рабочим депо, станций, дистанции в пределах фонда оплаты по указаниям начальника дороги.

6. Начальник депо вагонного участка, станции, дистанции обязан вести борьбу с прогульщиками, лгунами, взымаи и прочими дезорганизаторами железнодорожного хозяйства, увольнять их в соответствии с правилами внутреннего распорядка.

8. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции несет ответственность за безопасность движения в пределах своих участков и работы, несет за нее полную ответственность.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) обязывают НКПС:

V. УПРАВЛЕНИЕ УЧАСТКА ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Первое. Выделить все вагонные депо из ведения паровозных депо и организовать самостоятельные участки по вагонному хозяйству, подчиненные непосредственно вагонной службе управления дороги.

Второе. Установить следующую структуру для участка:

- начальник вагонного участка,

он же начальник вагонного депо, б) заместитель - инженер или опытный техник по вагонам, в) техническое бюро (три-пять человек), г) вагонные мастера (пасажирские и товарные для отдельных видов ремонта), д) бригадиры (по специальностям), е) начальник поездных бригад (проводников, смазчиков).

X. УПРАВЛЕНИЕ СТАНЦИЕЙ

1. Упразднить следующие, ныне существующие на станциях первого класса должности и органы: а) заместителя начальника станции по массовой работе (по производственным совещаниям, рабочим предложениям), передать эту работу начальнику станции и председателю местного комитета, б) старших помощников начальника станции, в) бюро экономики труда, возложить работу по установлению норм и расценок на начальника станции, г) бюро изобретательства, возложить эту работу на начальника станции и его заместителей по специальностям, д) бюро маршрутизации, возложить эту работу на заместителя начальника станции по технической части и сменных дежурных по станции, е) уполномоченных техпропа, ж) бухгалтерию, передать станцию на твердую смету.

2. Установить следующую типовую структуру для станции первого класса: а) начальник станции, б) два заместителя начальника станции, из которых один по техчасти (инженер или техник с производственным стажем) и другой по коммерческой части, в) станционные диспетчеры по одному в смену, г) дежурные по станции по отдельным паркам, д) составители поездов по отдельным паркам, е) заведующий товарной конторой, ж) смотритель товарного двора, з) весовщик по количеству и объему грузовых операций, и) один-два инженера или техника при начальнике станции для разработки технических вопросов, к) контора при начальнике станции.

Предложить НКПС в соответствии со структурой станций первого класса установить структуру всех остальных станций сети железной дороги.

VI. УПРАВЛЕНИЕ СТАНЦИЕЙ ПУТИ

1. Упразднить следующие, ныне существующие в дистанциях пути должности и бюро: а) заместителя начальника дистанции, б) помощника начальника дистанции по массовой работе, в) бюро экономики труда, возложить работу по установлению норм и расценок на начальника дистанции и дорожных мастеров. Начальнику дистанции для работы по нормированию разработать иметь одного технического работника. г) Бюро по изобретательству, возложить эту работу на начальника дистанции и дорожных мастеров на своих участках, д) Бюро технической пропаганды, передать работу по технической подготовке работников дистанции начальнику дистанции и дорожным мастерам.

2. Установить следующую типовую структуру для дистанции пути: а) начальники дистанции, б) старший дорожный мастер, в) смотритель зданий (он же по мощири начальника дистанции по гражданским сооружениям), г) дорожные мастера (по протяжению дистанции), д) помощники дорожных мастеров, е) бригадиры по пути, ж) мостовой мастер.

В крупных железнодорожных узлах организовать специально жилищные дистанции, подчиненные непосредственно начальнику служб пути дорог.

Начальники дистанций пути должны назначаться преимущественно из инженеров строительного пути или технической специальности, имеющих практику в путище - строительных работах, обладающих административно-организационными способностями.

VII. УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

1. Упразднить следующие, ныне существующие в дистанциях пути должности и бюро: а) заместителя начальника дистанции, б) помощника начальника дистанции по массовой работе, в) бюро экономики труда, возложить работу по установлению норм и расценок на начальника дистанции и дорожных мастеров. Начальнику дистанции для работы по нормированию разработать иметь одного технического работника. г) Бюро по изобретательству, возложить эту работу на начальника дистанции и дорожных мастеров на своих участках, д) Бюро технической пропаганды, передать работу по технической подготовке работников дистанции начальнику дистанции и дорожным мастерам.

2. Установить следующую типовую структуру для дистанции пути: а) начальники дистанции, б) старший дорожный мастер, в) смотритель зданий (он же по мощири начальника дистанции по гражданским сооружениям), г) дорожные мастера (по протяжению дистанции), д) помощники дорожных мастеров, е) бригадиры по пути, ж) мостовой мастер.

В крупных железнодорожных узлах организовать специально жилищные дистанции, подчиненные непосредственно начальнику служб пути дорог.

Начальники дистанций пути должны назначаться преимущественно из инженеров строительного пути или технической специальности, имеющих практику в путище - строительных работах, обладающих административно-организационными способностями.

VIII. УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

1. Упразднить следующие, ныне существующие на дистанциях сигнализации и связи: а) помощника начальника дистанции сигнализации и связи по массовой работе, б) инструктора по техпропаганде, передавать работу по технической подготовке работников дистанции сигнализации и связи начальнику дистанции в техническом персонале по специальности (по сигнализации, централизации и блокировке).

2. Установить следующую типовую структуру дистанции сигнализации и связи: а) начальник дистанции, б) помощник начальника дистанции (инженер по сигнализации, централизации и блокировке), в) ревизор - инструктор, г) инженер или техник связи.

Начальники дистанций сигнализации и связи назначаются преимущественно из инженеров или практиков, достаточно владеющих техническими знаниями в области

VIII. УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

1. Упразднить следующие, ныне существующие на дистанциях сигнализации и связи: а) помощника начальника дистанции сигнализации и связи по массовой работе, б) инструктора по техпропаганде, передавать работу по технической подготовке работников дистанции сигнализации и связи начальнику дистанции в техническом персонале по специальности (по сигнализации, централизации и блокировке).

2. Установить следующую типовую структуру дистанции сигнализации и связи: а) начальник дистанции, б) помощник начальника дистанции (инженер по сигнализации, централизации и блокировке), в) ревизор - инструктор, г) инженер или техник связи.

Начальники дистанций сигнализации и связи назначаются преимущественно из инженеров или практиков, достаточно владеющих техническими знаниями в области

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. Молотов (Скрябин).
Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) И. Сталин.
8 июля 1933 года.

III. УПРАВЛЕНИЕ РАЙОНА

Первое. Начальник района непосредственно руководит эксплуатационной работой, обеспечивает нормальное движение поездов и безопасность движения и точное соблюдение всеми агентами правил технической эксплуатации, устанавливает дисциплину и порядок на всех станциях в поездах, устанавливает размеры работы вагонов, несет за порученную ему работу полную ответственность.

Второе. Начальник района подчинен непосредственно начальнику дороги. В отношении выполнения оперативных распоряжений по эксплуатационной работе подчиняется начальнику службы движения дороги.

Третье. Начальник района назначается из числа опытных организаторов - администраторов, имеющих достаточные знания в области эксплуатации.

Четвертое. Начальнику района подчинены непосредственно в пределах границ района все станции и разъезды.

Пятое. Начальник района следит за точным и своевременным выполнением всех распоряжений начальника дороги, начальников служб основных депо, вагонных участках, дистанции пути и связи, контролирует их работу с точки зрения обеспечения всех необходимых условий для точного исполнения графика движения поездов, своевременной подачи паровозов и вагонов, технического осмотра и ремонта паровозов и вагонов, исправного состояния пути и средств связи. В случае не выполнения распоряжений начальника дороги, обеспечения условий для нормального движения поездов со стороны административного персонала паровозного и вагонного участка, дистанции пути и связи, начальник района, кроме не медленного сообщения об этом на начальника дороги или начальнику соответствующей службы, может сам назначить на виновных административное взыскание в пределах тех прав, которые ему предоставляются уставом о дисциплине на железнодорожном транспорте.

III. УПРАВЛЕНИЕ РАЙОНА

Начальник района полностью распоряжается, в пределах плана, определенными для района средствами, всеми финансово-материальными средствами по эксплуатационному району.

Шестое. Начальник района представляет на утверждение начальника дороги, начальников внеклассных и первого класса станций и инспекторов района. Непосредственно назначает заместителей начальников внеклассных и первого класса станций, всех начальников и их заместителей остальных классов, станций и поездов.

Седьмое. В соответствии с лесо-строительной линейной организацией - основного депо, вагонного участка, дистанции пути и связи и ограничением функций районной исключительно работой по движению поездов (эксплуатацией), упразднить следующие, ныне существующие в районах отделы:

- отдел тяги, б) отдел пути, в) отдел связи, г) коммунальный отдел, д) утрасред, е) отдел труда, ж) бюро безопасности движения.

Восьмое. Установить следующую структуру района:

- Начальник района, он же начальник эксплуатационный.
- Начальник политотдела района.
- Два помощника начальника района (один технический, другой по коммерческой работе).
- Инструкторы: по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению (по одному-три для каждой отрасли в зависимости от величины района).
- Контора района, части: грузовая, пассажирская, коммерческая, счетово - финансовая, моб часть, техбюро, заведующий кондукторскими бригадами.

Общий штат по району (без диспетчерского аппарата и штатов политотдела) не должен превышать для района первой категории 86, второй - 76 и третьей - 62.

Вместо существующих общих штатов по районам в количестве 17,808 установить общий штат в районах 8340 (без диспетчеров, политотделов, ОРСов).

IV. УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

Первое. Упразднить следующие, ныне существующие в депо должности и бюро:

- помощников начальников по тяге,
- Помощника начальника депо

IV. УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

1. Упразднить следующие, ныне существующие в депо должности и бюро:

- помощников начальников по тяге,
- Помощника начальника депо

О ЧИСТКЕ ПАРТИИ

Из доклада председателя горКК тов. ГАЛУНОВА на объединенном пленуме горкома и горКК ВКП(б)

ЦК нашей партии, руководствуясь постановлением 16-ой партконференции, вынес решение о проведении в течение 33 года генеральной чистки рядов партии.

Ленинский объединенный пленум ЦК и ЦКК ВКП(б) поручил Политбюро и Президиуму ЦКК организовать дело чистки таким образом, чтобы обеспечить в партии железную дисциплину и очищение рядов от всех ненадежных, неустойчивых и примазавшихся элементов.

Это важнейшее решение партии, вытекающее из самой природы нашей партии и условий социалистического строительства на данном отрезке времени, в целом ряде краев и областей уже проводится в жизнь.

Чистку рядов нашей партии мы проводим не впервые. На протяжении последних 16 лет партия неоднократно неоднократно чистила ряды от перерегистрированных и кандидатов партии. Все эти чистки и проверки ставили перед собой задачу улучшения социального состава партии, поднятия политического уровня членов партии, удаления из ее рядов случайных, чуждых, примазавшихся и разложившихся элементов, укрепления единства рядов партии, повышения партдисциплины и ответственности каждого коммуниста перед партией за проведение ее решений в жизнь.

Тов. Каганович в своем докладе чистке партии указывал, что история политических партий не знает примеров такой силы и мощи, какие проявляет наша партия в самом акте чистки. И это не случайно, это заложено в самой природе нашей партии и является отличительной чертой от всех других существовавших и существующих партий в мире. По природе нашей партии, методы ее работы, положение и обязанности каждого члена партии в отдельности вытекают целиком из ее великих целей, какие ставит перед собой партия и какие она выполняет в жизни.

Это совершенно правильно. Изу

мешало ее единству, все, что является шатким и неустойчивым. Нужно было отсеять тех, у кого дрожали руки в борьбе с классовым врагом. В революции 8-го партсъезда по этому поводу было записано следующее: «Численный рост партии прогрессивен лишь постольку, поскольку в ряды партии вливаются здоровые пролетарские элементы города и деревни. Рабочей и крестьянской молодежи следует широко расширять двери партии, но партия должна все время внимательно следить за происходящими изменениями социального состава. Расширение численного состава партийной организации ни в коем случае не должно погубить ее в худшем случае качествами ее состава».

Такую оценку роста партии сделал 8-й съезд. Следующий период — 1921 год. Партия ликвидировала все военные фронты, переходила на НЭП. Этот переход требовал оплотнения рядов партии, мобилизации партии на разрешение новых, вставших перед ней задач.

Нужно было дать решительный отпор тем, кто пытался ослабить в этих новых условиях диктатуру пролетариата.

Частичная чистка проводилась в 24 и 25 гг. в вузовских советских и деревенских ячейках основала с периодом оживления мелко-буржуазных элементов города и деревни.

Такое же положение мы видим в 29 году. Правые в процессе борьбы с партией оформились в правый уклон, бешено сопротивляясь разрывному социалистическому наступлению.

Тов. Сталин в 29 году следующим образом формулировал задачу партии в чистке: «Наконец, вопрос о лозунге чистки партии. Было бы смешно думать, что можно укрепить наши советские, кооперативные, профсоюзные и кооперативные организации, можно очистить их от вредных бюрократизма, не оточи самое партию. Не может быть сомнения, что бюрократизмские элементы живы не только в хозяйственных кооперативных и профсоюзных организациях, но и в организациях самой партии. Если партия является руководящей силой всех этих организаций, то ясно, что чистка партии представляет то необходимое условие, без которого не может быть проведено до конца оживление и улучшение всех прочих организаций рабочего класса. Отсюда лозунг о чистке партии».

После Вятской революции, в условиях легального существования нашей партии, к нам не мог ли примазаться чуждые элементы. Но помимо этого в практике нашей работы встречаются такие факты, когда мы принимали в партию недостаточно проверенных людей. Для иллюстрации приведу несколько примеров.

Дударь Порфирей — член партии с 1932 года, председатель районного строительного комитета на районной даче, сывлака, сбегал от коллективизации и пролез в партию. Когда его отца раскулачили, Дударь пишет письмо матери в деревню: «Приезжай, ма тушка, мы и без коллективизации хорошо проживаем».

Поздняков — партбрак с 31 года. Спайный мастер «Динамо». При поступлении в партию скрыл свое участие в бандах генерала Шукуро, где он производил порки и издевательства.

Путинцев — кандидат с 32 года. Механик лесозавода. В 18 году принимал активное участие в арестах большевиков и красногвардейцев.

Конечно, вся эта нечистота контрольной комиссией из партии выброшена.

Вот почему в постановлении ЦК и ЦКК указывается на то, что чистке подлежат прежде всего классово-чуждые и враждебные элементы, обманным путем проникшие в партию и остающиеся там для разложения партийных рядов.

Но этим не может ограничиться чистка партии. Факты фракционной борьбы, направленной против партии, на подрыв ее стабильности и большинства этого единства со стороны различных антипартийных группировок, указывают на то, что классовый враг применяет новые формы борьбы. Дурьюшки, которые на словах согласны с линией партии, на деле подрывают ее единство.

Факты двуличия и двойности во взглядах и в рядах нашей партийной организации. «Коммунисты» Ар-

мероприятия, связанного с проведением такого важного мероприятия, каким является чистка партии. Или ячейка томско-чумская, которая постановила: «еще больше усилить марксистско-ленинское воспитание для того, чтобы занять авангардную роль на производстве и повести беспощадную борьбу с прогульщиками, пьячками и разгильдяями». Задача совершенно правильная, но некорректно сформулированная и разразившаяся.

В третьих, с момента решения ЦК и ЦКК о чистке увеличилась посещаемость партсобраний, поднялась ответственность и бдительность, повысилась авангардная роль коммунистов на производстве.

В четвертых, в ряде ячеек в

МОБИЛИЗУЕМ АКТИВНОСТЬ МАСС НА БОРЬБУ С НЕДОЧЕТАМИ

В связи с предстоящей чисткой, мы имеем большое опоживление. На отдельных участках наша работа сильно подтянулась, но на многих участках мы еще работаем очень плохо. В частности, совершенно неудовлетворительно работает наша промшлянская ячейка, которая выполнила план первого полугодия на 53 процента. Задачи второго квартала по мобилизации средств выполнено на 82 процента. На эти отстающие участки мы должны всемерно нажать и активизировать партийных и беспартийных масс, вызванную предстоящей чисткой партии, мы должны использовать в борьбе с нашими недостатками.

В составе томской парторганизации кандидаты партии составили от одну треть. Это обстоятельство должно приобретать исключительно большое значение, ибо многие будут чистку партии проходить впервые.

Тов. Каганович следующим образом характеризует задачу, связанную с чисткой партии: «Очищение рядов партии — необходимый процесс, такой же, как процесс очищения здорового организма от нездоровых элементов. До революции процесс очищения партийных рядов шел больше, так сказать, стихийным порядком. Сама обстановка, сами условия существования партии способствовали естественному очищению наших рядов. И в самом деле — борьба в условиях паразитизма, арестов, преследований, лишений, ставила человека в такие условия, что он заранее должен был додумать до конца, на что он идет. Молодые люди, девушки и юноши 17-ти и 18 лет должны были решать, вступать ли на путь революционной борьбы, что они подчиняют свое личное общее интересам революционного движения, интересам пролетарской революции, интересам коммунизма. Эти люди готовы были идти в тюрьму, на каторгу, в Сибирь. Они жили в тяжелых условиях подполья. Поэтому до революции процесс очищения партии шел без специальных чисток. Он шел большей частью путем так сказать естественного отсева. Кто был слаб, тот отступал. Но не был вычищен специальными чистками, но он сам вычищался».

После Вятской революции, в условиях легального существования нашей партии, к нам не мог ли примазаться чуждые элементы. Но помимо этого в практике нашей работы встречаются такие факты, когда мы принимали в партию недостаточно проверенных людей. Для иллюстрации приведу несколько примеров.

Дударь Порфирей — член партии с 1932 года, председатель районного строительного комитета на районной даче, сывлака, сбегал от коллективизации и пролез в партию. Когда его отца раскулачили, Дударь пишет письмо матери в деревню: «Приезжай, ма тушка, мы и без коллективизации хорошо проживаем».

Поздняков — партбрак с 31 года. Спайный мастер «Динамо». При поступлении в партию скрыл свое участие в бандах генерала Шукуро, где он производил порки и издевательства.

Путинцев — кандидат с 32 года. Механик лесозавода. В 18 году принимал активное участие в арестах большевиков и красногвардейцев.

Конечно, вся эта нечистота контрольной комиссией из партии выброшена.

Вот почему в постановлении ЦК и ЦКК указывается на то, что чистке подлежат прежде всего классово-чуждые и враждебные элементы, обманным путем проникшие в партию и остающиеся там для разложения партийных рядов.

Но этим не может ограничиться чистка партии. Факты фракционной борьбы, направленной против партии, на подрыв ее стабильности и большинства этого единства со стороны различных антипартийных группировок, указывают на то, что классовый враг применяет новые формы борьбы. Дурьюшки, которые на словах согласны с линией партии, на деле подрывают ее единство.

Факты двуличия и двойности во взглядах и в рядах нашей партийной организации. «Коммунисты» Ар-

оценке решения ЦК и ЦКК имели место неверные, небольшевистские выступления. Например, на заводе «Металлист» мастер котельного цеха Горбылев, выступая по вопросу о чистке, сказал: «глядят страшный суд». Конечно, для бюрократов, для тех, кто не выполняет решений партии, это — действительно «страшный суд», либо партия потребует ответа на вопрос — как выполняют ее решения.

В ячейке Морьяковского затона Митрохин, Торин, Трунин высказались так, что чистка обойдется очень дорого, нельзя ли без чистки, а на эти деньги построить фабрики и заводы.

Все эти антипартийные выступления нашли должный отпор со стороны членов партии.

Студент Федин — партбрак с 19 года. КрайКК исключил из партии за отказ выехать на работу в деревню. Мотивировал Федин свой отказ тем, что у него большая семья. На заседании КК он приводил такие мотивы: «1) не справлюсь с работой вследствие плохого морального состояния самой жены и дочери; 2) не желаю оторваться от учебы; сам я помешать окончить школу этой ступени дочери». Таким образом этот переделочник противопоставил свои собственные интересы интересам партии.

Белюков — партбрак с 30 года. Начальник коммерческого отдела дирекции железной дороги, допустил развал работы этого отдела, занимался врачеством и причинил дирекции дороги большой убыток.

Вся эта нечистота, пришедшая к естественному телу партии, должна быть выброшена из ее рядов.

ПЕРЕВОД ИЗ КАНДИДАТОВ В СОЧУВСТВУЮЩИЕ

В предстоящей чистке мы будем применять такую меру, которой не было в предшествующей чистке, это — перевод из членов в сочувствующие. Она, эта мера, будет применяться лишь в отношении тех, кто будет предан делу пролетарской революции, не усвоил основных политических решений партии, не имеет элементарных политических знаний, не знает ее программы, не устава партии и не обладает устойчивостью, необходимой большевику. Эта категория людей не должна расцениваться, как вычищенная из партии, но каждый из них может быть восстановлен вновь лишь в том случае, если он возматает себя политически и подготовит для активной работы в партии соответственно с требованиями предъявляемыми членами нашей партии.

Чистка должна вестись на высоком принципиальном уровне. Проверочные комиссии требуют от каждого из нас ответа как мы выполняем решения партии, как мы справляемся с ее поручениями.

Особо важную роль в деле проведения и организации чистки партии будет играть и играет наша печать: газета «Красное Знамя», многотиражка, издающая печать. Наша газета «Красное Знамя», как отмечает обзор печати в «Сою. Сибиряк», допустила грубую ошибку, «поставила себя в роль стороннего безучастного зрителя по отношению к самому ответственному делу, каким является чистка партии». Объединенный пленум горкома и горКК должен дать директиву газете «Красное Знамя» о необходимости широкого освещения всех вопросов, связанных с предстоящей чисткой нашей партийной организацией. Это же требование мы должны будем предъявить к нашим многотиражкам, нашей стенной печати.

Большого внимания заслуживает также постановка дела учета коммунистов. Нередки факты, когда состоящие на учете коммунисты не имеют учетных карточек.

«Чистка есть выражение большевистской самокритики в нашей партии, она должна проводиться не взирая на лица, под углом зрения проверки и выполнения членами и кандидатами партии решений партии, участия их в социальном строительстве и ударничестве, участия в борьбе за промфинплан, а борьбе с расхищением социалистической собственности, с прогулами и т. д.».

Под таким основным лозунгом будет проводиться чистка рядов нашей партии.

Чистка еще более сплотит ряды нашей партии вокруг ленинского ЦК и тов. Сталина — вождя ВКП(б), вождя мирового пролетариата. Чем еще более сплотит ряды нашей партии и лучшего большевика Сибиряк — тов. Дикел!

НЕОБХОДИМА НОВАЯ ПРОВЕРКА РЯДОВ

Победы, достигнутые нами, есть результат того, что партия твердо боролась со всеми уклонами от генеральной линии партии, всеми прамачи и «левыми» элементами, пытавшимися стащить ее с ленинских позиций. Только путем очищения своих рядов от неустойчивых и разложившихся элементов, мы добились решающих побед и в области промышленности и в области сельского хозяйства. Только в беспощадной борьбе за чистоту генеральной линии партии, мы успешно разрешали такую задачу, как выполнение по Западно-Сибирскому краю 100 с лишком процентов установленного для нас плана сева. Совершенно очевидно, что рост

нашей партии и новые задачи, вытекающие из плана второй пятилетки, требуют от нас новой проверки наших рядов. Кулак отлич не понимает, что с ростом нашей промышленности и организационно-хозяйственным укреплением наших колхозов и совхозов ему придется копей. Недобитый классовый враг вынужден менять в борьбе с нами свою тактику.

Не всегда наши старые организации умеют разоблачать проделки классового врага. Здесь на пленуме не мало пригодилось фактов и примеров, указывающих на формы и методы борьбы, применяемые против нас классовым врагом.

В нашем распоряжении имеются материалы, указывающие на то, что в отдельных случаях, как, например, в совхозе «Овражский», беспартийные колхозники на эти собрания приезжали даже за 20—25 верст. Таким образом в важнейших решениях партии о чистке.

В обсуждении решения ЦК и ЦКК приняла активное участие не только члены партии, но и беспартийные.

Во-вторых, ряд ячеек плохо подготовил собрания и выносил общие декларативные резолюции. Например, ячейка колхоза ЗСН вынесла такое решение: «првести подготовительную работу по чистке партии, для чего обязать всех коммунистов принять участие в работе. Из собрания вынесено

КАК МЫ ГОТОВИМСЯ К ЧИСТКЕ?

Решение о чистке опубликовано несколько месяцев тому назад, как же мы готовимся к чистке? Из материалов, которые имеются в нашем распоряжении по вопросу о подготовке вошедшей ЦК партии о подготовке к чистке нашей организации можно сделать, примерно, такой вывод.

Во-первых, решение Центрального Комитета и Центральной Контрольной комиссии о чистке партии всеми ячейками организации было одобрено.

Это решение вызвало большой подъем не только в среде наших партийных организаций, но и в среде широких беспартийных масс. Собрания в городских ячейках, местные собрания на селе, проводились как правило, при широчайшей посещаемости.

В нашем распоряжении имеются материалы, указывающие на то, что в отдельных случаях, как, например, в совхозе «Овражский», беспартийные колхозники на эти собрания приезжали даже за 20—25 верст. Таким образом в важнейших решениях партии о чистке.

В обсуждении решения ЦК и ЦКК приняла активное участие не только члены партии, но и беспартийные.

Во-вторых, ряд ячеек плохо подготовил собрания и выносил общие декларативные резолюции. Например, ячейка колхоза ЗСН вынесла такое решение: «првести подготовительную работу по чистке партии, для чего обязать всех коммунистов принять участие в работе. Из собрания вынесено

Факты двуличия и двойности во взглядах и в рядах нашей партийной организации. «Коммунисты» Ар-

Факты двуличия и двойности во взглядах и в рядах нашей партийной организации. «Коммунисты» Ар-

Факты двуличия и двойности во взглядах и в рядах нашей партийной организации. «Коммунисты» Ар-

Факты двуличия и двойности во взглядах и в рядах нашей партийной организации. «Коммунисты» Ар-

