

## О политотделах на ж.-д. транспорте

### Постановление ЦК ВКП(б) I. ЗАДАЧИ ПОЛИТОТДЕЛОВ

Железнодорожный транспорт является главным нервом экономики страны, материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными областями СССР, на кончике для связи между тылом и фронтом. Ослабление железнодорожного транспорта, перебои в его работе означают, ввиду этого, ослабление всего народного хозяйства, ослабление и подрыв обороноспособности страны.

Настоящий момент характеризуется тем, что на железнодорожном транспорте появились признаки некоторого ослабления работы, появились признаки перебоев в работе. Пока еще не видно, чтобы эти тревожные явления нарастали. Но не может быть сомнения, что, если они начнут нарастать, мы можем оказаться перед опасной ситуацией подрыва всего нашего народного хозяйства, подрыва обороноспособности страны.

Самая большая опасность во всем этом состоит даже не в том, что появились признаки ослабления работы и перебоев на железнодорожном транспорте. Наиболее серьезная опасность состоит в том, что работники железнодорожного транспорта в своем большинстве не замечают и не видят этих тревожных признаков, а кто видит — старается их замаскировать и ликвидировать их, а замаскировать и замолчать.

Кто отвечает за недостатки железнодорожного транспорта? Понятно, что ответственность лежит на коммунистов и беспартийных активистов железнодорожного транспорта. Коммунисты и беспартийные активисты и только они призваны проводить железнодорожным транспортом. Они и отвечают за его состояние, за перебои в его работе.

Плохая работа коммунистов и беспартийных активистов — таков источник плохой работы железнодорожного транспорта.

Чтобы поднять железнодорожный транспорт на должную высоту и вынести его на широкую дорогу, работники транспорта должны, прежде всего, поднять свою квалификацию, должны изучить технику дела, должны овладеть техникой, должны стать знатоками, настоящими хозяевами дела. А что мы имеем на деле? На деле полужаде и технической безграмотность как были, так и остались уделом большинства коммунистов и беспартийных активистов транспорта. Шума и хвастовства в овладении техникой много, а подлинного овладения техникой еще нет.

Чтобы вывести железнодорожный транспорт на широкую дорогу, покончить с его недостатками, надо поднять на нем дух сознательной дисциплины и трудового соревнования, надо покончить с разгильдяйством и развить в каждом работнике чувство величайшей ответственности перед страной, надо добиться того, чтобы железнодорожный транспорт работал четко и беспрерывно как часовой механизм. А что мы видим на деле? Видим, что разгильдяйство и разбродность, слабая трудовая дисциплина и перебои в работе транспорта все еще остаются у нас на ладьях порванных. Более того, коммунисты и беспартийные активисты нередко не только не проявляют сознательного проглубышничества и прочим вредительством, а наоборот, сами оказываются лодырями и проглубышниками.

Чтобы вывести транспорт на дорогу и поднять его на должную высоту, надо вести систематиче-

скую борьбу с классовыми врагами на транспорте, кулаками и прочими вредителями, надо прививать работникам транспорта чувство революционной бдительности, надо смело вскрывать недостатки в работе транспорта, выжигать их огнем честной большевистской самокритики. А что мы имеем на деле? На деле, политическая слепота и наивное благодушие в отношении вредителей и прочим классовых врагов, отсутствие самокритичности, трусливое замазывание ошибок в работе — все это остается у нас отличительными чертами многих и многих коммунистов и беспартийных активистов на транспорте.

Нет нужды доказывать, что пока останутся эти вопиющие недостатки в работе коммунистов и беспартийных активистов транспорта — неизбежно будут оставаться перебои и провалы в самом транспорте.

Чтобы вывести железнодорожный транспорт на дорогу, поднять его на должную высоту, надо ликвидировать эти позорные недостатки и нашей работе.

Политотделы на железнодорожном транспорте создаются для того, чтобы облегчить и ускорить разрешение этой актуальнейшей задачи. Задача политотделов заключается в том, чтобы обеспечить на основе убеждения и мер организационного и идейно-политического воздействия создание на железнодорожном транспорте «сознательной железной дисциплины» (Ленин), нового мощного подема социалистического соревнования и ударничества, поднять всю партийную политическую работу среди рабочих и служащих железнодорожников на высший уровень.

Задача политотделов на транспорте заключается, далее, в том, чтобы развернуть борьбу с классовой чуждыми, враждебными элементами (саботажниками, журами, лодырями), выявлять, разоблачать и удалять их с железнодорожного транспорта, проводить необходимые мероприятия против хищений, обеспечить полную охрану и бережное отношение к государственной социалистической собственности.

Задача политотделов состоит, далее, в том, чтобы организовать на деле подлинное овладение техникой железнодорожного транспорта коммунистами и беспартийными активистами, помочь им поднять свою квалификацию и дать им, таким образом, возможность стать действительно хозяевами порученного им дела.

Разоблачая и беспощадно изгоняя из партийных и комсомольских организаций оппортунистические и социальные чуждые элементы, ведущие подрывную работу под прикрытием партбилета, политотделы должны поднять идейно-политический уровень партийцев и беспартийных активистов, их ведущую роль на транспорте, создавать и сплачивать вполне надежный беспартийный актив вокруг парторганизации.

Обеспечивая партийный глаз и контроль во всех областях железнодорожного транспорта, политотделы должны вести непримиримую борьбу с болезнью самокритичности и канцелярско-бюрократическими методами в руководстве железнодорожного транспорта, добиваясь четкой, оперативной работы, безусловной исполнительности и ответственности во всех его звеньях, безусловного и незамедлительного исправления вскрытых ошибок и недостатков.

(Окончание см на 2 стр.)

## КУЛАКИ И ОПОРТУНИСТЫ СРЫВАЮТ СРОКИ СЕНОУБОРКИ, САБОТИРУЮТ СИЛОСОВАНИЕ

### РАЗОБЛАЧАТЬ И ПРИВЛЕКАТЬ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ КУЛАЦКИХ САБОТАЖНИКОВ, ВРАГОВ КОЛХОЗНОГО СТРОЯ—ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО КОММУНИСТА, КАЖДОГО ЧЕСТНОГО КОЛХОЗНИКА

### ЧЕТКО РУКОВОДИТЬ СЕНОУБОРОЧНОЙ

В соответствии с директивами партии и правительства горком ВКП(б) и горсовет вынесли решение о том, чтобы прополка всех культур была закончена к 1 июля с тем, чтобы с этого времени колхозы и трудящиеся единоличники района приступили к силосованию и сеноуборочной кампании. Этот срок начала силосно-сеноуборочной кампании был определен, исходя из того, что с 1-го августа предстоит широко развернуть работу по хлебоуборке и сдаче зерна в государство, не говоря уже о том, что силосование и сенокосение в указанный период дает возможность заготовить фураж наиболее высокого качества и обеспечить тем самым прочную кормовую базу для скотоводства.

Однако, это решение горкома и горсовета встретило в своем осуществлении активное противодействие со стороны классово-враждебных элементов. Кулаки и оппортунисты, затанцевавшие в колхозах и сельхозетах поднялись вой о том, что в такие короткие сроки с закладкой раннего силоса в сеноуборочной не справиться, что силосование — ненужное дело, так как «сибирский сенозимо есть, что косить можно только с 20 июля и т. д.

В результате в целом ряде сельсоветов сенокос или только начался, или к нему еще только приступают, а о заготовке силоса совсем не думают.

К числу наиболее отсталых следует отнести Моряковский сельсовет, председателем которого Зайцев считает, что основное теперь



Предстоящую уборку урожая нацменовский колхоз «Зыль Юлдус» встретит в полной боевой готовности. НА СНИМКЕ—отремонтрованный с.ч.х. инвентарь. Справа—председатель этого колхоза тов. Шарафутдинов.

не сенокос, а ремонт дорог. Председатель колхоза имени Во рошилова, Лучановского сельсовета Войков всячески оттягивал вопрос о готовности колхоза к сенокосу, а сам, с другой стороны, заявляет, что директив горсовета о начале покоса с 5-го июля — «редительство».

Эти и подобные им факты, о которых сообщают наши корреспонденты, показывают, что в некоторых сельсоветах и колхозах к руководству пробрался элемент, который чужда линия партии и советской власти в деле социалистического строительства сельского хозяйства, укрепления по-

## “ЗАВЕТ ЛЕНИНА” ДРУЖНО ВЕДЕТ СЕНОКОС

Колхоз «Завет Ленина», Сухореченского сельсовета, находится в глубоком прыжке. Новый предлог колхоза тов. Давыденко, член ВКП(б), энергично принялся за перестройку работы в колхозе. Начав с правильной организации труда и прикрепления инвентаря к бригадам, он обеспечил своевременный ремонт и заготовку уборочного инвентаря и добился того, что к сеноуборочной колхоз пришел в полной готовности. Сенокосилки исправны, мелкий ручной инвентарь имеется в достаточном количестве, участки распределены между бригадами, а в бригадах между группами. Колхозники заключили меж-



Нацменовский колхоз «Зыль Юлдус», Тахтамышевского сельсовета, активно готовится к уборке урожая. НА СНИМКЕ—узнец - ударник этого колхоза тов. Фархутдинов ремонтирует уборочные машины.

## НЕТ МАССОВОЙ РАЗЪЯСНИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

КОЗУЛИНО. (Наш корр.). В Козулинском сельсовете к покосу приступили 9-го июля. Большинство рядовых членов сельсовета считало началом покоса с 5 июля «предательством».

После разъяснений уполномоченного они от своего утверждения отказались.

## ПОЗДНЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЕЩЕ НЕ НАЧИНАЛ ПОКОСА

ПОЗДНЯКОВО. (Наш корр.). Поздняковский сельсовет к сенокосу не приступал. Сельсовет оттягивает покос мотивируя тем, что до сих пор не выделены участки для промарталей.

Спрашивается, где были до сего времени председатели и председатели промарталей?

## ГОРЕ - РУКОВОДИТЕЛЬ



НА СНИМКЕ—технику мастерской «Сельхозмашина» Иванов. Вместо оперативного руководства, изготовлением запасных частей и уборочным с.ч.х. машинам и наладке для работы бригад, ИВАНОВ «прочно оккупация» в кабинете и не показывается на производство.

# О ПЕРЕСТРОЙКЕ СИСТЕМЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА НА Ж.-Д. ТРАНСПОРТЕ

## Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

Утвердить следующие решения народного комиссара путей сообщения о перестройке системы зар

платы и нормирования труда на железнодорожном транспорте, принятые на основе постановления Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 3-го июля «О работе железнодорожного транспорта»

стоимости ремонта забракованных деталей.

Бригадам по текущему ремонту паровозов установить премию в размере 15 процентов от месячного заработка, если они в течение всего месяца сдвигают отремонтированные ими паровозы без брака и недобделок.

Четвертое. За хорошее руководство своей бригадой и наблюдение

за своевременным выполнением и качеством ремонта установить бригадирам (объединенным) бригад по ремонту паровозов и вагонов доплату в размере 10 процентов от тарифной ставки. Путевых бригадиров премировать в размере месячного оклада два раза в год за исправное содержание и добротаче ственный ремонт пути.

рублей, вместо 410—500 рублей. Диспетчерам 400—450 рублей, вместо 360—390 рублей.

### ДИСТАНЦИЯ ПУТИ:

Начальнику дистанции первого разряда 600—700 рублей, вместо 490—540 рублей. Начальнику дистанции второго разряда 600—600 рублей, вместо 418 рублей.

Начальнику пути станции третьего разряда 425—500 рублей, вместо 372 рублей.

Старшему дорожному мастеру первого разряда 450—500 р., вместо 325 р. Старшему дорожному мастеру второго разряда 375—450 р., вместо 299 р. Старшему дорожному мастеру третьего разряда 325—374 р., вместо 299 рублей.

Дорожному мастеру первого разряда 350—400 рублей, вместо 270 рублей. Дорожному мастеру второго разряда 275—350 рублей, вместо 253 рублей. Дорожному мастеру третьего разряда 250—275 рублей, вместо 227 рублей.

Смотрителю зданий (помощнику начальника дистанции по гражданским сооружениям) первого разряда 450—500 рублей, вместо 319 рублей. Смотрителю зданий второго разряда 375—350 рублей, вместо 260 рублей. Смотрителю зданий третьего разряда 325—375 рублей, вместо 230 рублей.

Начальнику жилищных дистанций первого разряда 600—600 рублей, вместо 456 рублей. Начальнику жилищных дистанций второго разряда 450—500 рублей, вместо 388 рублей. Начальнику жилищных дистанций третьего разряда 400—450 рублей, вместо 344 рублей.

### ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ:

Начальнику дистанции первого разряда 600—700 рублей, вместо 474—520 рублей. Начальнику дистанции второго разряда 475—550 рублей, вместо 408 рублей. Начальнику дистанции третьего разряда 380—450 рублей, вместо 363 рублей.

Помощнику начальника дистанции (инженер сигнализации, централизации и блокировки) первого разряда 450—500 рублей, вместо 375—415 рублей. Помощнику начальника дистанции второго разряда 375—450 рублей, вместо 300 рублей.

Электромеханику первого разряда 400—350 руб., вместо 247—275 рублей. Электромеханику второго разряда 275 рублей, вместо 218 рублей.

### ПАРОВОЗО- ВАГОНОРЕМОНТНЫЕ ЗАВОДЫ:

Директор паровозо-вагоноремонтного завода первого разряда 600—700 рублей, вместо 540—680 рублей.

Главный инженер первого разряда 700—500 рублей, вместо 480—600 рублей.

Начальник производственного отдела первого разряда 550—650 рублей, вместо 430—540 рублей.

Начальник технического отдела первого разряда 475—575 рублей, вместо 360—470 рублей.

Главный механик первого разряда 425—525 рублей, вместо 320—420 рублей.

Начальник сборного и котельного цеха первого разряда (заводов) 500—600 рублей, вместо 370—480 рублей. Начальники остальных цехов 425—525 рублей, вместо 320—420 рублей.

Помощник начальника цехов и мастеров заводов первого разряда 400—500 рублей, вместо 280—360 рублей.

3. Установить должностные оклады начальникам цехов и управлению работного разряда 800—900 руб., вместо 475—600 рублей, их заместителям 600—600 рублей, вместо 400—425 рублей.

4. Установлено повышение зарплат, распространяется на все заводы НКПС, депо, вагонные участки и станции пути и связи, а также на станции вверженные, первого, второго классов и проведен в жизнь с 1-го августа сего года.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (Скрябин).

Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.

5 июля 1933 года.

### ПО УЛУЧШЕНИЮ СИСТЕМЫ ЗАРПЛАТЫ И НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА

**Первое.** Ликвидировать доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм по укрупненным размерителям и по ремонтам паровозов и вагонов, по службам пути и связи с 1-го ноября, а по службе эксплуатации — с 1-го августа 1933 года, отменяя к этому времени ранее изданные нормировочные постановления по отдельным дорогам и службам.

**Второе.** Ликвидировать существующую тарифно-нормировочную бочу, возложив непосредственно руководство и ответственность за техническое нормирование на соответствующих хозяйственных руководителей. Нормы выработки устанавливать, в соответствии с типовыми нормами и тарифным соглашением, по службам паровозов и вагонов — цеховым мастерам, по службе пути — дорожным мастерам, по службе связи — электромеханикам, по службе дис

петирования — начальникам станции и соответственно утверждать начальникам депо вагонных участков, дистанций пути и связи, районов.

Для осуществления контроля за правильностью установлений и применения норм и расценок начальникам депо, станций, дистанций и районов иметь в своем распоряжении одного-двух контрольных нормировщиков — тарифников.

**Третье.** Предоставить право мастерам цехов, начальникам депо, вагонных участков, станций и дистанций, в зависимости от конкретных условий, в пределах утвержденных фондов зарплат и заданий по себестоимости, повышать или понижать утвержденные нормы выработки до 10 процентов, а также устанавливать нормы выработки и расценок за разовые работы. По каждой станции установить не более пяти-шести норм расценок, предоставив право дежурным по путям, в зависимости от особенностей работы изменять расценки до 10 процентов в ту или другую сторону.

### ПО ПРОГРЕССИВНОЙ ПРЕМИАЛЬНОЙ ОПЛАТЕ ТРУДА

**Первое.** Для ведущих групп рабочих в сортировочных и распорядительных станциях, обслуживающих маневровую работу (паровозноманевровые бригады, составители, сцепщики, вагмачики и стрелочники), установить повышенные прогрессивные расценки; за переработку нормы до 10 процентов — в полтора раза, а свыше 10 процентов — в два раза, начиная с первого процента переработки.

Установить, что исчисление прогрессивной производится по результатам месячной едальной работы (за вычетом времени на отпуски, болезни).

**Второе.** Создать при управлении дорог в районах специальный премиальный фонд (примерно, один-два процента от фонда зарплат) для премирования рабочих, административно-технического персонала на производстве (начальник депо, вагонного участка, станция, дистанция, пути, связи, ин-

женеры, мастера) за высокие качественные показатели работы, выполнение отдельных показателей плана при выполнении последнего в целом по депо, вагонному участку, станции, дистанции, за снижение нормы простоя вагонов на станциях, за снятие процента больных паровозов и вагонов, за превышение плана по ремонту, сокращению сроков простоя в ремонте паровозов и вагонов, за качественное состояние пути и т. п.

**Третье.** В целях обеспечения высокого качества ремонта паровозов строго придерживаться постановления ЦК и СНК Союза ССР о полной оплате работы при браке и материальной ответственности работников за порчу материалов.

Установить, что паровозные бригады, в случае обнаружения ими брака при приеме отремонтированного паровоза, получают премию в размере 10 процентов от

### ПО ТАРИФНОЙ СТАВКЕ

Установить повышенные месячные тарифные ставки для следующих профессий:

1. Поездным смазчикам: первого разряда — 170 рублей, вместо существующей в 105 рублей, второго разряда — 140 рублей, вместо существующей 105 рублей.

2. Главным кондукторам пассажирских поездов 200—250 рублей, вместо существующей 145 рублей, товарных поездов — 100—180 руб., вместо существующей 135 руб.

Установить, что за образцовую работу главные кондуктора премии получают по полугодовым лично за чинами дорог и в размере до месячного оклада.

3. Составителям поездов 175—200 рублей, вместо существующей 137—160 руб.

4. Сцепщикам поездов — 135—155 рублей, вместо существующей 115—130 руб.

### ПО ЗАРПЛАТЕ И ПРЕМИРОВАНИЮ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

1. Установить, что инженер, работающий на производстве на станции, в депо, вагонном участке, дистанции пути и связи, должен получать оклад выше на 15 процентов, чем равноденные по квалификации работники в аппаратах районов, управлений дорог и НКПС.

2. Установить следующие повышенные должностные оклады для инженеров и техников, работающих непосредственно в депо, вагонных участках, на станциях, дистанциях пути и связи и на ремонтных заводах:

#### ДЕПО ПАРОВОЗНОЕ:

Начальнику основного депо первого разряда 600—700 рублей, вместо 450—550 рублей. Начальнику основного депо второго разряда 400—600 рублей, вместо 410—500 руб.

Начальнику основного депо третьего разряда 400—500 рублей. Заместителю начальника депо первого разряда 550—650 рублей, вместо 400—475 руб. Заместителю

начальника депо второго разряда 450—450 руб., вместо 350—425 р. Заместителю начальника депо третьего разряда 400—450 руб., вместо 330—375 руб.

Мастеру депо первого разряда 450—550 руб., вместо 360—425 р. Мастеру депо второго разряда 400—450 руб., вместо 325—375 руб. Мастеру депо третьего разряда 350—400 руб., вместо 300—340 р.

Дежурному по депо первого разряда 400—450 руб., вместо 275—335 руб. Дежурному по депо второго разряда 350—400 руб., вместо 275—335 руб. Дежурному по депо третьего разряда 300—350 руб., вместо 230—280 руб.

Машинисту-наставнику 400—450 рублей, вместо 275—335 рублей.

УЧАСТОК ВАГОННОГО Х-ВА.

Начальнику вагонного участка второго разряда 500—600 рублей. Начальнику вагонного участка третьего разряда 425—500 руб.

Заместителю нач. вагонного участка первого разряда 550—650 руб. Заместителю начальника вагонного участка второго разряда 450—550 руб. Заместителю начальника вагонного участка третьего разряда 400—450 руб.

Мастеру вагонного участка первого разряда 450—550 руб., вместо 290—375 руб. Мастеру вагонного участка второго разряда 400—450 руб., вместо 260—340 руб. Мастеру вагонного участка третьего разряда 350—400 руб., вместо 260—320 руб.

Станция:

Начальнику станции вверженной 600—700 р., вместо 500 550 руб. Начальнику станции первого класса 500—600 руб., вместо 425—450 руб. Начальнику станции второго класса 375—450 руб., вместо 325 руб.

Заместителю начальника вверженной станции 500—600 руб., вместо 375—400 руб. Заместителю начальника станции первого класса 400—500 руб., вместо 325—350 руб. Заместителю начальника станции второго класса 300—350 руб., вместо 260—295 руб.

Станционному диспетчеру внеклассной станции 350—400 рублей. Станционному диспетчеру станции первого класса 325—350 рублей, вместо 300—325 рублей.

Станционному диспетчеру 350—375 рублей, вместо 300 руб. Дежурному по станции первого класса 275—300 рублей, вместо 250 рублей. Дежурному по станции второго класса 225—250 рублей, вместо 205 рублей.

#### РАЙОН:

Начальнику района 600—700 руб., вместо 500—600 рублей. Помощнику по эксплуатации 550—600 рублей. Старшим диспетчерам 475—550

рублей.

Помощнику по эксплуатации 550—600 рублей. Старшим диспетчерам 475—550

рублей, вместо 400—425 рублей.

10 июля 1933 года.

# О политотделах на ж.-д. транспорте

## ОКОНЧАНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ВКП(б)

## II. ПОЛОЖЕНИЕ О ПОЛИТОТДЕЛАХ

### 1. Права и обязанности политотделов.

а) Политотделы руководят на правах партийных комитетов, всеми партийными и комсомольскими организациями, кандидатскими группами, группами сочувствующих на железнодорожном транспорте, а том числе и приемом в партию.

б) Политотделы распределяют партийные кадры на транспорте, утверждают секретарей ячеек, производят перемещения коммунистов.

в) Начальники политотделов вызывают свою работу с местными партийными комитетами (райкомом, обкомом, ЦК надкомпарти), которые в свою очередь обязаны оказывать всестороннюю помощь политотделам в их работе, при чем в целях установления постоянной связи между ними и начальниками политотделов включаются в состав соответствующих партийных комитетов (райкома, обкома, ЦК надкомпарти).

г) Функции контрольных комиссий в отношении коммунистов железнодорожников возлагаются на специально организуемых при полит

отделах парткомиссиях районов и дорог, назначаемым ЦК ВКП(б).

### 2. Структура политотделов

а) По политуправлению НКПС.

В НКПС организуется политуправление в составе начальника, его заместителя и двух помощников. Нач. политуправления является заместителем народного комиссара по политической части и подчиняется как наркомом, так и непосредственно ЦК ВКП(б). Политуправление НКПС руководит работой политотделов дорог и районов.

Начальник политуправления НКПС назначается и смещается ЦК ВКП(б).

б) Политотдел железной дороги. Политотдел железной дороги организуется в составе начальника, его заместителя и одного помощника.

Начальник политотдела дороги является заместителем директора дороги по политической работе, одновременно подчиняется начальнику политуправления НКПС.

Начальник политотдела железной дороги руководит работой по депо, вагонам и важнейшим железнодорожным узлам.

Начальники политотделов дорог назначаются и смещаются ЦК

ВКП(б) по представлению начальника политуправления НКПС.

### б) Политотдел ж.-д. района.

Политотдел железнодорожного района организуется в составе начальника, его заместителя и одного помощника.

Начальник политотдела района является заместителем начальника района по политической, одновременно подчиняется начальнику политотдела дороги. Он руководит ячейками железнодорожных узлов и станций, а также дистанции пути и связи. Начальник политотдела района назначается в соответствии с постановлениями ЦК ВКП(б) по представлению начальника политуправления НКПС.

### г) О ж.-д. узлах и заводах НКПС.

В важнейших железнодорожных узлах и заводах НКПС (по списку, утверждаемому ЦК ВКП(б)) вводится институт партгоров, не посредственно подчиненных начальнику политотдела дороги.

Партгорги железнодорожных узлов и заводов назначаются и смещаются ЦК ВКП(б) по представлению начальника политуправления НКПС.

Центральный Комитет Всесоюзной коммунистической партии  
10 июля 1933 года.

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

# По-боевому вести подготовку к чистке

В решениях июльского объединенного пленума горкома и горЦК ВКП(б) по вопросу о чистке партии говорится:

«Объединенный пленум горкома и горЦК требует, чтобы в процессе подготовительной работы к чистке партии, партколлективы и ячейки ВКП(б) на деле обеспечили проверку изучения работы каждого члена партии, выполнения им авангардной роли, его способностей и умения на деле бороться за генеральную линию партии и добились повышения идеального уровня всех членов и кандидатов партии».

Эти совершенно ясные указания и требования, которые предъявляются партийным ячейкам и каждому члену партии, в связи с подготовкой к чистке партии, многими ячейками и отдельными коммунистами не выполняются. Ниже мы приводим материал, рисующий не удовлетворительное состояние работы по подготовке к чистке в ячейке швейной фабрики. Эта ячейка не соответствует исключенным. Не так давно мы сообщали о плохой работе в этой части ячейки векового завода. О чем говорят эти факты? Они говорят о том, что многие ячейки еще не углубили всей глубины политической сути проводимой чистки партии, эти решения и мероприятия партии по чистке проработаны ими поверхностно; они глубоко и до конца не продуманы и не стали основой всей повседневной практической работы ячейки.

Задача чистки партии состоит в повышении идеологического уровня членов партии, в политическом и организационном укреплении партии, дальнейшем увеличении доверия к партии миллионов беспартийных масс, — так формулируется задача чистки в постановлении ЦК и ЦКК о чистке партии.

Разрешение этой задачи может быть осуществлено лишь при условии, если партийные ячейки сделают подготовительную работу к чистке орудием мобилизации масс на борьбу за выполнение планов, за улучшение качества всей работы предприятий, учреждений, колхозов и совхозов, если задачи чистки будут глубоко и правильно осознаны каждым партийным и беспартийным рабочим, колхозником и вообще трудящимся.

В соответствии с этим работа ячейки должна быть построена так, чтобы в ближайшее время добиться глубокого понимания широкими массами всех важнейших решений и мероприятий партии по чистке. До сих пор еще очень редко можно встретить такое предприятие или учреждение, где бы было вывешено на видном месте постановление партии и инструкции о чистке, где бы велись зинченко и организовано бы ведение чистки о чистке партии по уже появлявшимся в печати материалам. Правильная организация этой работы, популяризация задач чистки на использовании имеющегося конкретного материала была бы лучшим средством повышения активности масс и привлечения их к участию в чистке партии. Этому не понимают многие партийные ячейки, и отсюда недопустимо слабое разветвление подготовительной работы.

Перелом в подготовке к чистке партии должен наступить немедленно. Ячейкам нужно, руководствуясь постановлением объединенного пленума горкома и горЦК, решительно перестроить свою работу, дабы большевистской подготовкой к чистке партии обеспечить полностью разветвление стоящих перед ней задач.

По выполнению настоящего задания, всем рейдбригадам подается весь материал (вызовы и предложения), после чего местным штабам, по согласованию вопроса с ячейкой ВКП(б), ФЭК, и административного отдела, по широкому производственно-техническому совещанию детально проработать вывозы и предложения рейдовых бригад. Местный штаб должен обеспечить персональную ответственность (фамилия исполнителя и срок исполнения) за реализацию этих предложений на предприятии.

Выполнение задания по производству чистки требует не ограничивать работу только выше упомянутыми вопросами. В основу работы рейдбригад надо положить широкую инициативу, основанную на решениях партии по этому вопросу, решениях местных и заводских организаций. Рекомендуем комментировать бригады по этому заданию из ИТР, плановиков, технологов, ТМБ, лучших ударников, работников, лучших специалистов завода.

Всем местным штабам держать связь с редакцией газеты «Красное Знамя» и ежедневно сообщать о ходе рейда письменно или по телефону 7-54.

Начальник городского штаба сталинского рейда  
газета «Красное Знамя».



ФОТО - ОБВИНЕНИЕ. На строительстве карандашной. Лодки выдвигают в рабочую чреву.

# РАБОТУ РЕЙДОВЫХ БРИГАД НАЧАТЬ С ИЗУЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Всем местным штабам по сталинскому рейду

## ПРИКАЗ № 1

**1. Проверьте способ учета плановой выработки** отдельного рабочего, бригады, цеха и предприятия в целом. Кто эту работу выполняет и как ведется учет — ежедневно раз в пятидневку, еженедельно и прорабатываются ли данные учета на совещаниях бригады или цеха?

**2. Проверьте плановую и фактическую производительность** труда на вашем предприятии за первое полугодие. Проведите совещание бригад, беседы с рабочими, агитперсоналом и установите истинные причины низкой производительности труда за первое полугодие.

Выявите недостатки в организации труда рабочего, бригады, цеха; расстановку сил, привлечение простого людей и механизмов, влияние механизмов на производительность труда, использование производственной мощи механизмов, освоение техники нового оборудования (ковзевтеры, тракторы, спортры, мотыги и т. д.). Как реализованы предложения рабочих по вопросам организации и производительности труда, по борьбе с текучестью и прогулами.

Установите причины разрыва производительности труда и зарплат, качество и количество работ, означенных техническим нормированием, процент охвата сдельной. Что сделано на предприятии по борьбе с уравниловкой и улучшению материально-бытовых условий рабочих.

3. Узнайте замеченное по плану увеличение производительности труда на 3 квартал и какие вводятся мероприятия, обеспечивающие выполнение плана (организованный набор рабочей силы, поднятие квалификации, дополнительное оборудование, массовая работа и т. д.).

По выполнению настоящего задания, всем рейдбригадам подается весь материал (вызовы и предложения), после чего местным штабам, по согласованию вопроса с ячейкой ВКП(б), ФЭК, и административного отдела, по широкому производственно-техническому совещанию детально проработать вывозы и предложения рейдовых бригад. Местный штаб должен обеспечить персональную ответственность (фамилия исполнителя и срок исполнения) за реализацию этих предложений на предприятии.

Выполнение задания по производству чистки требует не ограничивать работу только выше упомянутыми вопросами. В основу работы рейдбригад надо положить широкую инициативу, основанную на решениях партии по этому вопросу, решениях местных и заводских организаций. Рекомендуем комментировать бригады по этому заданию из ИТР, плановиков, технологов, ТМБ, лучших ударников, работников, лучших специалистов завода.

Всем местным штабам держать связь с редакцией газеты «Красное Знамя» и ежедневно сообщать о ходе рейда письменно или по телефону 7-54.

Начальник городского штаба сталинского рейда  
газета «Красное Знамя».



На строительстве карандашной, в общении рабочих.

## ЧТО НАДО ЗНАТЬ НАЧАЛЬНИКАМ МЕСТНЫХ ШТАБОВ И БРИГАДИРАМ

Сталинским рейдом руководит городской штаб при редакции газеты «Красное Знамя». По его указаниям такие же штабы создаются на местах (по предприятиям) во главе с начальником штаба, выявленным от партиячейки.

Местные штабы назначают бригадиром рейда из лучших проверенных товарищей, которые подбирают себе бригады в составе ИТР, старших производственников, комсомольцев, работников, ударников и т. д.

Городской штаб осуществляет руководство через свои приказы и совещания при редакции. По подучению приказа местный штаб должен собрать всех бригадиров, проработать приказ, дать на основе его задания для бригад, указать методы и формы порученной работы, подчеркнув, что задача бригады состоит не только в том, чтобы выявить недостатки, но и обеспечить оперативное устранение их.

Местный штаб организует выпуск стеновых газет для освещения работы рейда на ряде одного раза за два дня, а где имеются «альби чеки» — сменять материал ежедневно.

Успешную работу рейда может обеспечить только внедрение социалистических методов труда, поэтому задача местных штабов обеспечить заключение договоров между всеми рейд-бригадами и бригадирами, а также между штабами всех предприятий города.

Сталинский рейд должен быть озаменован новым мощным притоком рабочих в ударники, новыми союзниками в соревновании, практической помощью отстающим участкам, внедрением хозрасчета, организацией ударных хозрасчетных бригад и беспощадной борьбой против оппортунизма и хозрасчета.

Бейтесь за новый, еще более мощный трудовой подъем рабочих масс, за полную реализацию решений январского пленума ЦК и ЦКК, за большевистское осуществление шести условий тов. Сталина и директивы горкома партии и горсовета от 16 июля 1933 года.

По всем вопросам рейда при ГПСИ и редакции газеты «Красное Знамя» созданы консулты. Дежурная консултантов — ежедневно с 9 часов утра до 2 часов дня и с 5 до 8 часов вечера. (Телефоны № 7-54 и 3-42).

Редакция. Горпрофсовет.

## ХРОНИКА РЕЙДА

Коллектив рабочих томской швейной фабрики обсуждал на общем собрании и производственном совещании вопрос о проведении сталинского рейда. Швейники единодушно решили участие в рейде, включившись в рейдход за реализацию шести исторических указаний т. Сталина.

На фабрике создан штаб во главе с бригадиром и организованы бригады по цехам, которые начали работу по выполнению указаний тов. Сталина и решения январского пленума ЦК партии.

Для освещения работ бригад и выполнения указаний т. Сталина организован выпуск стеновой газеты — листовки.

Стенная газета лесозавода «Лесопилка», воз на себя социалистические обязательства по сталинскому рейдходу, успешно справляется с ними. На заводе по всем цехам организовано восемь рабочих постов, которые ведут освещение хода рейда в стенной газете.

На заводе проведено специальное совещание работников с вопросом о сталинском рейде. По цехам организованы рейдовые листовки, обязательная инициативка для работы в которых привлечены лучшие ударники производства.

Редакция «Лесопилка» вызвала на социалистическое соревнование по производству и освещению рейда редакцией стеновой газеты «Лесопилка» и производственного управления фабрики «Карандаш» дочку.

## По предприятиям Томска

### СПИЧЕЧНАЯ ФАБРИКА НЕ ДОДАЛА 12 ПРОЦ.

Сводка за декаду июля

Вместо 9,100 ящиков выдано 7,985, или 88 процентов. Производительность труда на человека-день выполнена на 107 процентов. Недовыполнение объявляется недостатком работы илы. Меры к вверсии приняты.

### КИРПИЧНЫЕ ЗАВОДЫ СЛАБО ДАЮТ СЫРЕЦ

Сводка за 2 пятидневку июля

По плану предполагалось сырье 150 тыс. штук, фактически выполнено 113 тыс. шт. По обмину кирпиче программа перевыполнена. Недовыполнение плана по сырью объясняется слабой производительностью труда.

### ТОМСКАЯ СНОВА НЕ ДОДАЕТ ВАГОНОВ

Черемшники, 10 июля

Требовалось вагонов под грузку лесоматериалов 140, фактически Томская поддала 84. Последние дни это количество вагонов дорога подает системе матиически, что не обеспечивает полное удовлетворение всех нужд Черемшниками и недостаточно разружнать при отъезде вагона лесом. Томская должна подавать ежедневно 140 вагонов.

### ФАШИСТСКАЯ ГЕРМАНИЯ УСИЛЕННО ГОТОВИТСЯ К ВОЙНЕ

ПАРИЖ. «Шти Журналь» приводит факты, показывающие усиление вооружения и подготовки войны в Германии. Министр авиации Геринг передает компаниям «Люфтваген» на 13 миллионов марок заказов на самолеты и утвердил на 1933 год субсидии авиационным компаниям в 25 миллионов марок. В распоряжение германской военной авиации назначаются переведены крупные суммы. Министрство авиации нажимает на мунд-

ципалитеты, предлагая им строить аэродромы на свои средства. Текстильная промышленность Германии работает с полной нагрузкой, в то время, как экспорт ввиду раннего потребления текстиля ничтожен. Газета утверждает, что текстильные фабрики вырабатывают преимущественно военное сукно. Создаются военнопольные отряды молодых пилотов. Студенчество проходит военную подготовку в лагерях.

### ПОТОКАМИ ЛЖИ И КЛЕВЕТЫ ПЫТАЮТСЯ ГЕРМАНСКИЕ ФАШИСТЫ ЗАТУШЕВАТЬ УСПЕХИ СССР

БЕРЛИН. Германская печать, находящаяся под контролем нацистских социалистов, проводит за последнее время в организованном порядке систематическую фрежу кампаниям лжи и клеветы против СССР под предлогом «помощи немцам в СССР». В этой кампании под руководством национал-социалистической партии активно участвуют союз зарубежных немцев и церковные организации. Печать мешает возмущения этих организаций, статьи и пр. Для придания этим выдумкам видимости правдоподобия союз зарубежных немцев организован в Берлине выставку явно подложных писем и других фальшивок, которые должны «доказать» мирным ученым, якобы переживаемым немцами в СССР. Высокий совет евангелической церкви рекомендовал всем пасторам во время церковных богослужений выступать с травлей СССР.

### ЛИТВИНОВ МОЖЕТ ГОРДИТЬСЯ СВОИМ УСПЕХОМ.

ПРАГА. Орган немецкого меньшинства Чехо-Словакия «Вогемия» не скрывает своего разочарования в связи с заключением конвенции десяти держав. Газета с крайним огорчением констатирует вызванное политикой национал-социалистской Германии охлаждение отношения между Германией и СССР. «Вогемия» пишет: «СССР, сейчас окружен войском стран, испущающих его благосклонности. Литвинов по праву может гордиться, добившись на лондонской конференции величайшего успеха своей «стра-

### ЧЕРНЫЙ БЛОК ГИТЛЕРА И ПАПЫ РИМСКОГО

БЕРЛИН. Официально сообщается, что в Риме вице-канцлером Пашеном и кардиналом Ватикана парифорован (начерно подписан) контракт (соглашение). На основе этого соглашения Гитлер отменил запрещение католических церквей и культурных организаций и все репрессии, предпринятые против католического духовенства и других руководителей признанных конкордатом католических организаций. В приказе Гитлера говорится, что «подписанием контракта между Ватиканом и германским правительством обеспечивается безоговорочный переход католиков на службу интересам национал-социалистического государства».

### ФРАНЦУЗСКИЕ ГАЗЕТЫ О ПОСЕЩЕНИИ ТОВ. ЛИТВИНОВЫМ ПАРИЖА

ПАРИЖ. Все французские газеты чрезвычайно сочувственно комментируют визит Литвинова в Париж. Газеты помещают передовые статьи и портреты Литвинова. «Пари Суарс» пишет: Визит Литвинова является символом сплочения мировых государств в чистое оборонительное иезия против агрессивных наций, ведущих агрессивную политику. Далее объявлено, что Франция первая пошла на этот раз воследракается от трагических выпадов против СССР.

### ВЕДУТСЯ ПЕРЕГОВОРЫ О ФРАНКО- СОВЕТСКОМ ТОРГОВОМ СОГЛАШЕНИИ.

ПАРИЖ. Председатель совета министров Даладе на банкете рацкиал-социалистов подчеркнул успех определенного агресора, «сформированного правительством СССР. Напоминая о рацкиал-социалистическом начете о пенайа денная и обмена военными аташе, Даладе отметил, что между Францией и СССР ведутся сейчас переговоры о торговом соглашении.

### О Конфискации белогавардейского имущества в Варшаве.

ВАРШАВА. Варшавская белогавардейская газета «Мосты», помещавшая в связи с приездом Радика статью, полную провокационных выпадов против советского правительства, была немедленно конфискована.

## К положению на Китайско-Восточной ж. д.

### ТРЕБОВАНИЯ ИНОСТРАННЫХ ЭКСПОРТЕРОВ

ВЛАДИВОСТОК. По сообщению из Харбина четвертого июля английский, французский и датский консулы посетили председателя правления КВЖД Ли-Шао-Гена и настаивали на урегулировании вопроса о задержанных на станции Пограничная грузах иностранных экспортеров. Ли-Шао-Ген повторил консулам старую версию манчжурской стороны о «самозащите» против «угон» вагонов. В качестве выхода Ли-Шао-Ген готов дать согласие на бесплатную перевозку грузов иностранных экспортеров обратно в Харбин и в Чанчунь с целью дальнейшего направления с КВЖД на Дайрен. Консулы указали, что этот выход неприемлем, ибо на днях во Владивосток прибывают зафрахтованные пароходы, и настаивали на урегулировании вопроса.

### ДОКЛАД УПРАВЛЯЮЩЕГО ДОРОГОЙ ТОВАРИЩЕСТВА РУДОГО

ВЛАДИВОСТОК. По сообщению из Харбина, 5 июля управляющий КВЖД Рудый представил доклад правлению, в котором, отмечая отсутствие указаний правления по поводу прежних докладов, снова пишет о том, что вопрос о грузах сообщается через станцию Пограничная становится с каждым днем все более острым как ввиду

### На Средней Волге началась массовая уборка урожая

САМАРА. Край вступил в полную массовую уборку хлеба. Приступили к массовой косовице ржи колхозам Чапаевского района, Черныговской МТС, Больше-Глушицкого района, колхозам Приволжского района. Уборка проходит при большом подъеме политической активности колхозников. Нарастает волна красных обзоров. Коммуна имени Розы Люксембург первой в Бузурульском районе сдала государствену 35 центнеров хлеба всего урожая. В первый же день колхозный план хлебосдачи перевыполнен.

### МАТТЕРН ВЫНУЖДЕН БЫЛ ОПУСТИТЬСЯ ИЗ-ЗА ПОРЧИ МОТОРА

ХАБАРОВСК. Выяснилось, что американский летчик Маттерн после второго вылета из Хабаровска сделал вынужденную посадку в 80 километрах от Анадыря из-за порчи мотора. Летчику была оказана помощь нашим пограничниками. Для дальнейшего полета Маттерн должен получить мотор.

### Всем секретарям ячеек и партколлективов

Горком ВКП(б) объявляет безусловно обязательную явку в горком 15 июля, в 2 часа дня в комнату № 5-7, следующих т.т.: Голкова (з-д «Металлиста»), Наумова (охотосов), Зайцева («Мябуч»), Судьбава (пристань), Муртофа (МЭК), Тарбела (Аэроп), Муртова (профтехкомбинат), Миллиана (дирекция ж.-д.), Журавлеву (ЦРК), Лигановского, Дорониана (стройтрест), Солко (жарничный завод), Аниосмова (полхолодильничка), Черникова (маховорная фабрика), Шербаева («Профтинтер»), Медведова (Сибострой), Буынзина («Красная сорпка»), Бузина (Гордрова), Каракулова, Сидельчикова (Томск 2), Гудцова (поставщик), Огаркова (горОНО), Окуллова (длинный), Томск 2), Некорова (госмелница), Попова (прозводлов), Колмогорова (Промсоюз), Чайковский (горсовет).

В отчете о докладе тов. Галунова о чистке партии, помещенном в номере от 12 июля, в разделе «Перевод из кандидатов в члены вступающие» допущена опечатка, искажающая смысл. Печатаемо: «кто будет предан делу пролетарской революции», следует читать: «кто, будучи предан делу пролетарской революции».

Ответ редактор А. ПРОШЛЯКОВ

### ИЗВЕЩЕНИЯ

15-го июля орготделом ГК ВКП(б) созывается очередное декаданное совещание секретарей партийных и партколлективов. Совещание советских и торговых колхозников в 10 часов утра, производственных — в 7 час. веч. Зав. орготделом ГК ВКП(б) В. БОСЫХ.

### ПЛЕНУМЫ СЕКЦИЙ ГОРСОВЕТА.

15 июля, в 7 часов вечера, проводятся очередные пленумы секций горсовета: Коммунально-строительная — в помещении ТЭЦ, сельско-хозяйственная — ферма «Степанова», транспортная — клуб «Металлиста».

Остальные заседания проводятся в своих постоянных помещениях. Повестка дня: 1) Проработка практических мероприятий по коммунальному хозяйству города на основе решений пленума горсовета и ГОПС. 2) Подготовка к уборочной кампании пригородных хозяйств. За секретаря ГО А. Карин.

15-го июля, в 7 час. вечера, всем секретарям ячеек высказать руководителем кружков текущей политики, по изучению устава и программы ВКП(б) на семинарий (инструктаж) в партзубинет, Дворец Труда, комн. № 1, второй этаж. Семинарий проводится по текущей политике т. Фурман и т. Шубина и по уставу — т. Иватов.

### Всем ячейкам МОПР.

15 июля, в 7 час. веч., в Малом зале Дворца Труда горком МОПР созывает широкое совещание актива ячеек МОПР в обязательном порядке должны явиться: председатели, секретари и предств. ячеек, комиссары ячеек МОПР, а также партприсоединенные. Горком МОПР.

Городской сад **10 коп.** Сезон 1933 г. ЗА ВХОД В САД ЗА ВХОД В САД

Условия приобретения абонементов: 1. Абонемент дает право на посещение сада в течение с 15 июля по 15 сентября по все дни, включая и выходные. 2. Цена абонемента 6 р. 30 к. за 63 посещения. 3. Абонемент дает право приобретения льготных билетов на закрытый летний театр со скидкой 40 процентов и права перед астролом в 50 процентов. Индивидуальная продажа абонементов не производится. Заявки на приобретение абонементов производятся через театлономоченных. Количество абонементов ограничено.

**ГОСЦИРК.** 14 и 15 июля ПОСЛЕДНИЕ два спектакля **Любовь Яровая**

По ходу действия комские и печотные воинские части, автоманы, мотоциклы, лошади. На арене большой феаершкер. Начало в 9 ч. веч. Билеты продаются в кассе цирка с 4 ч. дня.

**СПЕШИТЕ ПРИОБРЕСТИ ИЛЬИЧЕВКУ.**

Издательство газеты «Красное Знамя» доводит до сведения всех редакций стенных газет района, секретарей партийных ячеек, председателей сельсоветов и правления колхозов, что у издательства имеются хорошее качество (на колкнор) ГОТОВЫЕ СТЕННЫЕ ИЛЬИЧЕВКИ для выпуска стенных газет в полевых условиях. Каждая вышка обеспечивается бумагой стандартного формата. Издательство «КР. ЗНАМЯ».

**Стройконторе «Ураллестрой»**

(ул. Волкова, № 75) нужны строительные рабочие: плотники, печники, каменщики, штукатуры и чернорабочие. Рабочие обеспечиваются жильем и питанием.

ДПД и группом металлостов ТГУ извещают о прекращенной смерти члена друины **Сергея Николаевича СЕЛОВА.** Приглашаются принять участие все члены общества в похоронах, которые состоятся 14 июля, в 6 час. вечера, из усыбий ТГУ.

**Сибирский институт ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ** (гор. Сталини, Запсибкрай)

объявляет конкурс на замещение должности на кафедрах: физико-химии — проф. — 1, доцент — 1, физики — профессор — 1, соплатиля. мотер. — проф. — 1.

Желющие участвовать в конкурсе должны представить в отдел кадров института заявление с изложением, список научных трудов, рекомендацию общественных и профгартануэций.

Срок конкурса — месяц со дня объявления.

Директор института Дектярь.

Всем жактан, одающим в аренду торгово-промышл., конторские, складочные и прочие нежилые помещения

предлагается представить не позднее 17-го июля с.г. в горФО (Ленинский пр., № 14, комната 2) сведения о необходимости аренды площадей за учреждениями, предприятиями и организациями по следующей форме:

№№ по пор.	Наименование учреждения, которым делается аренда помещения	Подробный расчет (за какое время, из какого расчета)	Сумма залога (желательно)
------------	--	--	---------------------------

**ТОМСКОМУ ЗАВОДУУПРАВЛЕНИЮ «СОЮЗМУКА»**

требуются на работу: техник-строитель, каменищик, бетонщик, грузчики, экономист-плановик. Оплата труда по существующим ставкам.

Обращаться в сектор экономики труда, Мельничная, 40, в дирекцию заводоуправления.

**К оводению всех председателей жактов.**

За непредставление сведений о размерах площадей земельных участков, занимаемых конторскими, торгово-промышленными и складочными помещениями, затраченными к 1 июля с.г., согласно объявлению, помещенному в газете «Красное Знамя» от 28 мая 1933 г., привлечению к штрафу председатели несведующих точек жактов: 5, 259, 114, 327, 352, 203, 209, 214, 238, 246, 276, 280, 212, 192, 210, 156, 13, 7, 15, 33, 113, 141, 145, 195, 204, 309.

Зав. горФО Уруль.

**Приказ № 121 по томпристани от 12 июля 33 г.**

1. Наблюдение за работой речного вокзала томской пристани установлено, что некоторые сотрудники допустили нарушение служебных обязанностей и применили поручения лавту стили с целью наживы взимали за это последние на сумму стоимости билетов. В этом преступлении участвуют следующие лица: КАЖАКОВА Наталья и БЕССТОНОВА т.т.: Голкова (з-д «Металлиста»), Наумова (охотосов), Зайцева («Мябуч»), Судьбава (пристань), Муртофа (МЭК), Тарбела (Аэроп), Муртова (профтехкомбинат), Миллиана (дирекция ж.-д.), Журавлеву (ЦРК), Лигановского, Дорониана (стройтрест), Солко (жарничный завод), Аниосмова (полхолодильничка), Черникова (маховорная фабрика), Шербаева («Профтинтер»), Медведова (Сибострой), Буынзина («Красная сорпка»), Бузина (Гордрова), Каракулова, Сидельчикова (Томск 2), Гудцова (поставщик), Огаркова (горОНО), Окуллова (длинный), Томск 2), Некорова (госмелница), Попова (прозводлов), Колмогорова (Промсоюз), Чайковский (горсовет).

**ГОРСОУ**

объявляет, что имеются в продаже доводления, описанные за неделию по разным налогам с частных лиц. Организации и частные лица, желающие приобрести эти доводления, должны обратиться за справками в финансовый отдел, ул. Равенства, № 40, комната № 4, с 9 до 12 час. дня.

ГорФО Уруль

**Дом, вновь отстроенный, освободил от жильцов.**

имеющий полезную жилплощадь 800 кв. метров, 45 комнат, продается. Об условиях спрашивать в горфинотделе (Ленинский пр., № 14, комната № 2, телефон 640 или 15).

**Доктор КУРПЕСОВ**

Блесны и комы и волос. Сифилис, гонорея (триппер), Половые м.т. Микроскоп. исследования. Прием ежедневно: утром 8—11 ч., вечер 4—8 час. Ул. Семешко (б. Монастырский), 6.

**ТОМСК. ОТД. ЗАГОТОВКИ** следят за эксплуатацией бытовороизводителей. Прочертания, 26.

**ОПЛО** покупает электротрастцию. Обращаться и закупать ЛАГИНУ.

**КОЧЕГАРЫ** опытные нужны электростанции, также принимают рабочие на курсы кочегаров. Обращаться к механику Акфинуру.

**ОПЫТНЫЙ НОРМИРОВЩИК ТРЕБУЕТСЯ** строительная фирма. Обращаться к инженеру ЧЕНЛОВУ, Конная площадь, 18.

На хозяйственную работу по зовданию обзоров на уборке сена электростанции нужны лица, умеющие в этом омпт. Обращаться к зав снабжением тов. Додо.