

НАВЕСТИ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК НА ТОМСКЕ 2

НАУЧИТЕСЬ У „ВОРОШИЛОВЦЕВ“ ОРГАНИЗОВЫВАТЬ РАБОТУ НА ТОКАХ

ТЕЛЕГРАММАМИ ПОДМЕНЯЮТ ЖИВОЕ РУКОВОДСТВО

Томской ж. д. и особенно центральных телеграф управлений пережил тяжелые моменты обработки корреспонденции до постановления ЦК и СНК о транспорте.

До момента реорганизации центральный телеграф имел исходящих в июне 14000 телеграмм, в июле — 15000, в августе — 16700. В сентябре по приказу начальника дороги поток телеграмм несколько снизился, дойдя до 10000 шт.

Июль и август, когда все административные деления управления давали указания и инструкции линии в своем личном руководстве, а дачей целых сотен многоголосных распоряжений, приказов по телеграфу, были особенно напряжены. Провода были загружены корреспонденцией до 150—200 проц., была пушена с полной нагрузкой также радио и телефонная связь и все же среднее замедление имели в июле 6 часов, в августе — 5 часов.

Но и сейчас телеграф, имея нагрузку до 120 проц., зачастую натывается на бюрократический метод руководства. Телеграммы подателями пишутся без соблюдения правил, зачастую (особенно по службе эксплуатации) телеграммы даются после стенографической записи, не перело-



На Томской дороге заносы начались еще в июне

КАК ВЫГЛЯДИТ СТАНЦИЯ

Станция Томск 2, расположенная в тупике ветки Томской дороги, живет тихой, безмятежной жизнью. Здесь нет суетливой беготни пассажиров. Здесь выша уша не режут непрерывные гудки поездов. Никто не поспешит мчателем без дела гражданина выйти с перрона. Да и к чему спешить? Если гражданин предстоит выйти в одну дверь, он без прерывания вернется обратно через настоль открытые ворота паровозного двора.

Тиха и безмятежна станция Томск 2. До того тиха, что трудно поверить глазам своим, когда поспешить в глубины этой жизни, бесшумной и неслучайной. Да и зачем стационарному начальству создавать суету сует, зачем возмущаться, зачем перебарываться, когда выходя тактично, что абсолютно и делать станцию нечего?

у секретаря, партией тов. Матвеева.

— На охрану работ средств не отпускает. А охрана должна быть обязательна, — деловая ответ.

На станции жукам и ворам — полное раздолье. Эти раздолье воры и не прочь воспользоваться. Был случай, когда с одного вагона была сорвана пломба. При разгрузке вагона оказалось, что недостает одного ящика с шапками.

До чего распустился народ на станции, можно хоть бы судить и по такому факту. Обычно вагоны товарных поездов с прибытием на станцию предварительно осматриваются и только после того расформируются по местам. Но такого порядка на станции не терпят. И так же бывает судить о месте сроча пломбы с вагоном.

Стационарное начальство вместо борьбы с хищениями только руками разводит и толкует о том, что им по делу ассигнований на охрану.

О ПРОСТОЯХ И ШТРАФАХ

Но беда, что ст. Томск 2, куда через нее не проходит бесчисленное количество поездов и товарных и пассажирских. Беда еще заключается в том, что на этой маленькой станции не ведут решительной борьбы с простоями вагонов. Станция и суета от правды и принимает немного поезд. Но в это время мизерный количество, она не может никак справиться.

Тиха и безмятежна станция Томск 2. Хоть и находится она под боем у районного начальства, у управления дороги, но мало что изменилось на станции с момента постановления ЦК и СНК о транспорте.

Что же на самом деле представляет из себя эта станция, чем она живет и дышит?

Когда ночь окутала станцию темнотой, жизнь вновь приняла отчаянный характер. Отдалась опешившая. Случай дежурный.

На улуу дело, под ярким светом электрической лампы краснела написанная белым по черному надпись:

ХОДИТЬ ПО ПУТЯМ СТРОГО ВОСПРЕЩАЕТСЯ. ЗА НАРУШЕНИЕ ШТРАФ 50 РУБЛЕЙ. ПРОПУСК ПОЛУЧИТЬ У НАЧАЛЬНИКА СЛУЖБЫ ПУТИ.

Решили проверить бдительность сторожа. Долго плавали мы по пути в поисках такого человека, который бы над задержал. Такого человека, к сожалению, не нашлось.

Ничего не решили зайти в депо. Место охраны, возле с работами, у платформ и не обратило особого внимания на наше присутствие.

И только, почувствовав неудобство, спросив нашего плавающего сторожа, почему спросил нас, кто мы такие и есть ли у нас, жезл, пропуск.

Проставили вагоны и по другим причинам. На несовершенной базе Черемшанских вагонов обычно грузятся без веса. На станции с этими вагонами происходит целая кутерьма: перегруженные вагоны освобождаются от лишнего груза, вагоны лишнее так и остаются непогруженными и в результате маршрут с лесом идет по полным вагонам.

Не ведет станция решительной борьбы с простоями вагонов и по вине владельцев, приобретающих с парадными вагончиками десятки тысяч рублей штрафов. Одни из самых неукротимых владельцев станции является «Золотерно». Только в июня и по сентябрь за простой вагонов станции вышло этого элемента 44 тысячи рублей. Вагоны систематически задерживаются и на Черемшанке, и на мезьде, и тамежики Дострестом, и другими организациями.

Такому элементу станция никак не может положить предел. Только уж когда дело дошло до исключения, начал безобразия, когда вагоны суккины отчалили без движения в ответственную период железнодорожной станции резко привлек в служебной ответственности передых работников тов. Матвеева.

Своего проказника, стоял на пути в депо двенадцать классных поездов. Стоит и жуж, когда, наконец, невнимательные колеса вылезли из-за колеса. А колеса между тем делают выгоды для себя даже...

По существу делу порядку, независимо от болезни вагона, ремонт он делается в определенном размере. И мастера из будки осмотра приспосабливаются отбирать в ремонт лишь здоровые вагоны, которые еще могут находиться в эксплуатации около двенадцати месяцев. Больные же вагоны, которым требуется основательный ремонт, из месяца в месяц стоят на путях беспризорными, или используются «вертушкой».

— Почему так получается? — задает вопрос старшему осмотрику Колзуеву.

— А мы чем будем ремонтировать? Нет жидкой стали, нет теса. Магистеральная часть дирекции отказалась нам в этих материалах.

Вагонный парк у станции Томск 2 не так уж велик. Гордится нетем. Все вагоны можно пожать переоснастить на палыцах. Но утюги вагонов с станции помогают и сама дирекция.

Управление дороги нередко само способует опозданиям поездов и на ветке и на главной магистрали. Как это получается? 18 октября перед самым отходом со станции Томск 2 пассажирского поезда № 45 руководителем пассажирской группы Занькович через диспетчера дал приказ на № 574 задержать отправление поезда. Видите-ли, начальство приспосабливает срочно выехать куда-то в результате поезд был задержан на час и не пошла по времени прибавки пассажирского поезда на главной магистрали.

Есть такие случаи бывают не так часто, но задержка поездов на 15—20 минут вошла почти в систему. И этого поезда на главной магистрали чтобы приехать вагон прямого сообщения Томск—Москва, или Томск—Ленинград, вынуждено ждать поезда с ветки.

Так выглядит станция Томск 2. Хорошайшая рука района дорога еще и опущенных век этих рек, не устраивая как следует стационарное начальство.

Н. Вихорев и Переломов.

Хорошие новости, теплые помещения, образцовая дисциплина на току — вот условия для быстрого окончания обмолота урожая

СУТКИ НА ТОКУ

Утро 7 часов. На базе колхоза имени Ворошилова, шум, говор, драз. Группа молотильщиков собирается выехать в поле, к скирдам, где разстались молотильные сараи по всю длину, и в затихши они пригрозилась теплушка.

Начинается молотба. Идет она беспрерывным, быстрым темпом. Сквозь треск молотильники пробиваются отдельные голоса.

— Петр Григорьевич, вторую смену крещишь, што? — А, штож за себя-то молотильщик? — возражает Попов Анастасия Украинцевой.

— Да я уж по привычке, — отвечает Анастасия.

— А я принимаю...

Разговор заглаживает сильным жарким ветлом, движимой самой Анастасией, а Петр спешит успеть насыпать зерна на веялку.

Размыргался ветер, валил снег, стужа. Все это ни по чем. Уютная теплушка, дыма трубкой, всех приоткрыла у своего каминя. Как дома, расселись колхозники, достали хлеб, молоко, пироги.

После обеда — еще еше лучше. Но... еще с большими успехами пошла молотба, а освещенный обломом снами. Погода молотба не мешает. Своими широкими и длинными полями

покрытых соломой строили убрывает молотилку и молотильщиков от непогоды.

Десять сараев молотильных в колхозе, четыре теплушки для каждой группы и сени.

С 6 часов вечера пришла смена. Машина стала. Комам дали норм. Отрядившись от соломы и пшлы, работавшие день собирались уходить домой. Свою норму — 30 центнеров — группа перевыполнила, дала 35 центнеров.

На ночную смену остались Ефим, Макаров, Кирида Ионов и другие. — Кошачи молотиль, почитом отдохнем — этики мыслями и желаниями проинтерну много колхозники.

Раньше кончили молотбу, рано и в молотиль приступили к распределению доводов, а дождям в колхозе вынужден танцев по 5 кило зерна и 10 кило картофеля на трудонеле. Затягивать молотбу — это значит понижать вес трудонели.

24 часа идет молотба по сараями в колхозе имени ворошиловца. Только такой порядок и темпы молотиль могут обеспечить окончание молотбы у Ворошиловцев к 1 ноября.

Такой порядок и темпы молотбы должны быть созданы во всех колхозах, где не закончен еще обмолот хлеба.

М. Б.

ЗЕРНО ЗАНЕСЛО СНЕГОМ

Позднеев. В колхозе «Активист» в течение трех месяцев при наличии трех молотилок обмолочено только лишь 46 га. Три четверти, или 86 га урожая стоит в скирдах. На токах творятся вопиющие безобразия. Трудовая дисциплина отсутствует. Молотильки работают 7 часов в день, и то с остановками. Бывают, что бригады в некоторые дни совершенно на работу не выла. Молотильки на токах стоят под открытым небом, снег наваливается на них, вымолоченное зерно смешивается со снегом, потери преступно велики.

Преступное затягивание молотбы и потери колхозного хлеба ничуть не тревожат правление колхоза и его председателя Угольниковца.

Эти руководители пошат дальше, они понатылали обмануть государство, отравляли на сыпучий пункт около 110 пудов кар профана низкого качества. «Хороший хлеб оставить для себя» — так говорил Угольников.

Сельсовет все эти безобразия знает, но падею о нем не ударила для того, чтобы улучшить работу в колхозе. Колхозники делами также не интересуются, кандаятская группа, во главе с Буткевичем.

Сибирский.

ОВЕС В СКИРДАХ ГОРИТ

Духречье. (Колхоз «Новый путь»). Мокрый оves, сложенный в клады, горит. Во время косьбы председатель колхоза Пронинко потребовал, чтобы собрались колхозники. Это правильно, колхозники охотно откликнулись на это и пошли на сбор колосьев. Но теперь все только колосья

погибли, а целые клады зерна горят, а Пронинко внимания не обращает.

Мы, колхозники, спрашиваем: где сельский совет, почему он не обращает на это вопиющее безобразие никакого внимания?

Колхозники.

ПРОПИАЮТ КОЛХОЗНЫЙ ХЛЕБ

Колхоз «Новая зоря», Кузовлевского сельсовета, засорен кулаками, ворами и жуликами. Дыто Николья, Виктор Рудини и другие безакладно воруют колхозный хлеб. У Дыто, Николая обнаружено 3 кула колхозного хлеба. Хлеб в амбарах и на сыпучей палыцах отравляется без веса. Охрана отсутствует — все это воруку ворам и жуликам.

Воры Дытовы, Рудини назначены в обоз, принимающий в мидовишка хлеб без веса, в год его продают и пропиают. Не бы до случая, когда обмолочивалась без вина, когда в обмолочивать не организовали бы пшны Пшаны практикуются систематически. В них участвует и депутат Дыто Виктор, он вытискивает хлеб.

Ремель.

НА ПУТИ К ЗАЖИТОЧНОЙ ЖИЗНИ



На снимке: Колхозники Сувлинградского района покупают в своем сельсовете зерно. Доход на ту сторону в Сталинградском районе в среднем — 12 кг.

Случай в вагоне № 533

По первому процессу пьяный мат кто-то зашел от боли. Помявшись, ведогующийся шум пассажиров.

— Шоще вон так? шута, звывил кто-то.

— Никак скандал? Пассажиры кинулись в вагон, где проводник Кириин Михаил, размахивая зеленым флажком, толкая в грудь пассажира, побогровшего от боли. Пассажиры, не сопротивляясь, пытались встать. Два переносимые палки правой рукой болтались на по черевной коже.

Проводник Кириин продолжал кричать, пассажиры возмущались, а верные пробовали применить к Кириину меры физического воздействия.

— Разуй пьяные глаза — кричала женщина, указывая Кириину на отшибленные пальца пассажира.

Проводник Кириин, опомнившись, виновато озирался, хрипел сквозь пожелтевшие, опухшие от воды губы.

— Вот те случаи... ты... да как же это?..

А случилось это так: Когда дан отходный звонок, пассажир Захаркин вошел в тамбур вагона № 533 и предьявил стоящему проводнику Кириину билет. Кириин, белый свет у ко-

торого в разгар спиритной лихорадки перевернулся вверх ногами, поспал билет за простую бухарку и вытолкая из тамбура Захаркина. Захаркин пытался доказать, что билет купил только сейчас, настоячиво упрашивая Кириина пропустить, но Кириин, окончательно обезумев от объяснения, с силой захлопнул дверь и перешил Захаркину пальцы...

Этот злополучный случай пока только наша своеотражение в дольшой записке начальника дистанции Юркину, записке с деловой резолюцией хранится в папке в будке осмотра с 19 октября.

С постановления ЦК и СНК о транспорте траурная дисциплина на станции Томск II изменилась только в той части, что меньше стало прогулов, а с пьянством пока еще не ведется борьба.

Пьяницы Бычков, Кузьмин, Звиняк, Ионовичи, Матвеев и др. подвержены выходки на работу не в «добром здравии», с бутылками в карманах, и все эти безобразия ни сходат с рук.

Чем гарантировано начальство станции Томск II, что не произойдет нищеты, подобной Кириину с Захаркиным, а может быть и хуже?..

А. Долганин.

ПОДСОУВАЮТ В ПОЕЗДА БОЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

Здоровый паровоз в вагон — одна из успешнейшей работы транспорта. Эта работа проста в себе всем, но выполняется на станции Томск 2 только работниками, которые продолжают подвизываться в поезда вагоны, гудящие и в промоте, и в ремонт.

Так, 26 октября от поезда № 552 были отцеплены просроченные семь платформ для конвенции и направили на ст. Черемшанки под погрузку.

Таку максимально продлата сукба движения в лице ДСП Емельянова. Таким действия Емельянова срывает программу по выпуску вагонов с ст. Томск 2 за семь едениц.

ПЕРЕДОВИКИ ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА ШМАХТ



«Красный Октябрь» (Рыновское доуправление, Донбасс) выполнил юбилейное задание на 128 проц. в августе — на 128 проц. Подняв организационную работу и укрепив бухгалтерию бухгалтерам, на «Дорожники» увеличили продукту, точность и выполнение норм. По-большому организовали работу депутатской группы. Плател получили несколько новых вагонов района.

На сменам (слева направо) заботились — паросиловатра участка Т. Да ирон, геод, ученик — заботились Т. Любоню и ученик Т. Муньян. Обруши работу участка, по газете занимается с передовыми работниками другими участком.

Лучшие бригады могут работать еще лучше

Что нужно для этого сделать?

ГЛАВНОЕ—это поставить в центр внимания техническое руководство в цеховом производственном звене, ибо здесь решается исход борьбы за освоение новой техники

ПОКОНЧИТЬ с существующим сейчас положением когда рабочего даже бригадир и мастер инструктируют изредка, а инженер никогда или почти никогда. Поставить на должную высоту производственно-технический инструктаж. (Постышев)

Показ работы хорошей бригады—лучший способ сделать отстающих передовыми

Т. ПОДДУБНЫЙ. Годичный ремонт вагонов ст. Томск II

В 12 ЧАСОВ. В ПЕРЕРЫВ...

«Нашему цеху озорывает» (Басня).

БЕЛЯЕВ. Печальный цех типографии № 3

Актив и пассив бригады тов. Поддубного

Руководит он бригадой годичного ремонта ласкажских вагонов в депо Томск II. В бригаде недостатка рабочей силы, но все имеющаяся закреплена по видам ремонта. Бригада называется сквозная, или комплексная, так как сама производит ремонт вагонов по всем его разнообразным деталям. До постановления ЦК и СНК о транспорте такого вида бригад не было.

За каждой бригадой закреплен инструмент, и нет уже беготни по всему депо за каким-либо ключом или напильком. Каждая бригада имеет свое помещение и постоянное рабочее место. Производственное совещание в бригаде—решающее звено для устранения всех неполадок и рычаг для борьбы за качественные и количественные показатели.

Производственные совещания мы созываем даже по маленьким вопросам—рассказывает т. Поддубный. Где слово бригадир не берет, там помогает совещание всей бригады!

В октябре у бригады был план выпустить 9 вагонов, фактически выпустили 12, закончив работу еще 27 октября. За остающиеся дни могли бы еще «подкнутить парочку», как выражается Поддубный, но нет вагонов. Особенно «заедает» работу бригады отсутствие запасных частей и материалов, которые систематически не дает материальный склад, и плохо заботится об этом административная депо. Бригада Поддубного на хозрасчете, каждый рабочий стремится сделать как можно лучше и больше, но, вместо того, чтобы целиком отдаваться делу, бригадир и члены бригады ежесекундно испускают вопли, умоляя мастера и начальника депо дать материалы.

Для того, чтобы достать материал, который нужен бригаде, приходится идти к начальнику депо, а это значит, что бригадир и члены бригады ежесекундно испускают вопли, умоляя мастера и начальника депо дать материалы.

Слабо техническое руководство со стороны администрации депо. Имеющийся один инженер занят в техническом бюро по реализации рабочих предложений и изобретений, но дело идет туго еще. Начальник же депо тов. Болотов хотя по два три раза бывает в депо, но указаний конкретных от него не дождался.

«Устранить»—вот максимально четкое указание со стороны Болотова бригадирю. А как устранить, что для этого надо сделать, никто не расскажет. Многие рабочие депо думают, что круг работы тов. Болотова ограничивается только ведомственными «осмотрями», повелительными указаниями «устранить», без приложения к этому делу своего опыта и знаний депо-ского хозяйства.

В пассив работа бригады Поддубного надо еще отнести и тот ненормальный факт, когда администрация депо, без ведома бригадира перебрасывает рабочих по своему усмотрению, не ставя в известность последнего. Нарушения в бригаде правильной расстановки сил, нельзя при этом хорошо спланировать работу—администрация не выдает задания. В деле были случаи, когда бригадир отказывался от работы только из за такой анархии. Каждому должно быть ясно, что такие переборки делаются на производственных совещаниях или «планерках», на которых бывает и бригадир.

Бригада Поддубного—хорошая хозрасчетная бригада, а сам Поддубный неплохой руководитель бригады. Надо, чтобы она была окружена четким техническим руководством и своевременными заботами администрации о достатке материала.

Т. РЕЗЦОВ

Плановая ячейка—без плана

В моей бригаде выполнение заданий, главным образом, зависит от производительного использования станков. Больше всего станко-часы теряются от того, что рабочие, придя на работу, ждут, когда им бригадир даст в обработку деталь. Когда я ушел в депо, то стал приходить на работу за 25—30 минут раньше 8 часов. Разложу детали для каждого станка, согласно наряд-заказу, раскраску рабочему время и расценки, отпущенные на эту работу. Если у какого-либо станка работа кончается, то хозяин станка за час предупредит меня, и станок получает новую работу.

Вы спрашиваете: интересует ли цеховая администрация наличием работы в моей бригаде?

Нет. Такого случая еще не было. Вся забота о работе лежит на бригадире. Но вот зато когда нужно срочно сделать какую-либо запорную деталь, то руководителю цеха, минуя бригадира, бегут прямо к рабочему и и переставляют его на новую работу.

Также «инженерки» и обхождение бригадиром, помимо того, что нарушают единичные в бригаде, еще и не дают возможности бригаде своевременно произвести и переставку деталей по станкам, чтобы не сорвать выполнение планового задания на смену.

Производительная работа бригады могла быть еще усилена, если бы плановая ячейка (отдел) цеха работала четко. На деле этого нет.

Давая наряд, администрация совершенно не заботится о подготовке этого заказа к работе. Делали мы в подполье опирки. Когда стали приступать к работе, детали не оказалось, раку инженер Беляев сделал по одному чертежу, а вал по другому, многие части оказались «незаконными». Вот и простой. Бесплановая работа нашей

Брюнчая бригада на швейфабрике была самая худшая. План не выполнялся, допускала брак. Когда меня послали сюда бригалором, прежде всего я установил, что все причины плохой работы кроются в низкой дисциплине и неправильном использовании рабочих, от этого конвейер в последние дни стал развешиваться на фабрике. А все сделано так, как научил опыт. Передала всех работников по их способности в полном соответствии сложности деталей. Всех новых сначала учила работать на ручных машинах, не допуская к мотору. Сама прихожу всегда на работу заранее и раскладываю в каждой машине ее работу, слежу за тем, чтобы инициалы всегда у рабочих под рукой, если вижу у одной задержку, я сейчас же переключиваю работу к другой соответствующей ее разряду. После этого работа бригады пошла на лад.

Т. ПОЛЕЩУК. Швейфабрика, брючный цех

УСПЕХ—В ПРАВИЛЬНОЙ РАССТАНОВКЕ СИЛ

Вместо 64 штук стали делать 85. Зарплаток повысились.

С 1-го мая мы имеем переходящее красное знамя и никому его не отдадим.

Когда в бригаде сколачивалась трудовая дисциплина, то действовала почти только административными мерами, так как массово-воспитательная работа только в последние дни стала развертываться на фабрике. А производственные совещания в бригадах, как система, на фабрике не практикуются.

Брак изживался рублем. Цех наш на хозрасчете. За цехом т. Пылева покупает сырье у заводского цеха и сдает его в склад уже готовой продукции. Бригады же в цехе не на хозрасчете, но переводят их вполне можно.

Бригады выполняют следят тем, где бригадир зорко следит за каждой мелочью работы и своевременно мобилизует всю бригаду на устранение неполадок.



«Запасный утильклад на Томск 2»

Т. МАГУР. Коробко-набивной цех фабрики «Сибирь»

РАБОТАТЬ МЕНШО «НЕЗНАКОМКИ»

Я выполняю две работы: бригадир и монтер коробко-набивного цеха швейной. За последние годы цех имеет две благодарственные грамоты, и мне думаю, что получим третью. План все время выполняем на 100 процентов.

Лучше работать нам мешает нарушение графика работы машины. По правилу из 9 машин постоянно должны работать 8, а девятая ремонтироваться, но так как остальные лежи переживают частые перебои, то у нас в иные дни и часы работают две машины, а когда и все девять гоним, чтобы не сорвать профплан. На нарушение системы планово-предельного ремонта сильно мешает работать.

Вторая причина, главная болезнь всей фабрики, это—текущая. Прихожу на работу, посмотрю машины, проверю их ход и начинаю осматривать смену с кем же придется работать? Видишь почти ежедневно новые лица, которых только успеешь научить работать, как они куда-то деваются, и опять надо учить новых. «Незнакомками» я их зову потому, что, как усложно нового рабочего, у них очень низкая производительность и часты аварии в работе. Есть у нас еще и прогулы.

Сделала работница прогул, спрашиваешь причину, она и говорит: то на вечеру в Красной армии пробыла, то квашня, то стирала, в общем, все для нее важнее, чем работа в цехе. Представляешь администрация к увольнению. Подумают, погодят—и говорят тебе: «А завтра с кем будешь работать?». Остается прогульщица в цехе и опять все по-старому «пошло». Такое положение дисциплины не укрепляет, а портит. Набор рабочей силы производится также помимо инициал, переборка в другие бригады с бригадиром не согласовывается, а все это далеко не укрепляет бригаду—решающее звено здесь не предприятия.

Почему у нас в коробке подчас нехватает спичек и ломаем мы их много? Потому только, что лесорозкоз, доставляющие нам основную чурку, совершенно не выдерживают стандартов. Рубят из корню заводом гнилу, сучки бьют по две четверти в диаметре, а из этого очень трудно сделать шифоновую сололку, правильно отделить ее в коробку и не сломать.

Лесорозкоз доставляют плохую сололку, а наше предприятие принимает ее, чтобы не браться, так как постоянно терпят нужду в этом сырье. Вот и получается допущение плохих тенденций в работе аспрохтозов.

Т. НОВОСЕЛОВ. Малая и упаковщик весового завода

Спуск весов—методом «дубинушки»

2 года, как Новоселов руководит бригадой маляров и упаковщиков весов на заводе «Росметроп», а два года эта бригада хорошо выполняет порученную ей работу.

Для того, чтобы лучше работать, рассказывает Новоселов, мы становимся конвейером и окрещиваем весы по отдельным деталям. Этот способ подгоняет всех тех, которые любят работать с «лепшой». Зарплатку у нас идет в общий котел, потом мы его делим на разряды, и каждый получает ту долю, которую заработал.

Работает в бригаде 7 человек! Даже тогда, когда завод выполнял заказы весов для уборочной кампании, и во все цехи была мобилизована рабочая сила с городских предприятий, маляры справились с работой одни. Только на упаковку весов потребовались сверхурочные. 28 октября завод выпущена за день 36 штук весов, работа бригады Новоселова шла обычным порядком, только минуты были сняты до предела, и мажора заботой оставалась в кассе.

Неслабает в бригаде чернорабочих, малярам приходится за

них выполнять черновую работу. Заключается она в том, чтобы упакованные весы со второго этажа спустить вниз для сдачи в склад. Особого внимания заслуживает своеобразный лифт для спуска весов. Из тамбура второго этажа вниз (во двор) спущены две доски, устроены примитивные перила для того, чтобы весы не упали набок, одна конец веревки привязывается к весам, а второй к столбику в конце досок. Рабочий тянет руками веревку и тяжестью своего тела регулирует спуск весов.

Можно ли рационализировать эту систему от «дубинушки»? Да! В карманах техоручка и директора лежит не одно рабочее предложение по этому вопросу, но... на весовом заводе вообще мало занимаются рационализаторскими и изобретательскими мероприятиями. Эти предложения постигала такая же участь.

Заключившись ли администрация над тем, что преступно низкоквалифицированных маляров заимать черновой работой, иля сознательно по пути выплаты сверхурочных часов,—нам неизвестно, но является этим вопросом она должна, несомненно, медленно.

БЕССЧАСТНЫЙ. Ремонтная бригада весового завода

Дисциплина—прежде всего

Четкость работы предприятия и его бригад зависит от состояния оборудования. У нас на весовом имеется такая бригада, которая тем и занимается, что ремонтирует механизмы и следит за их работой.

В 1929 году в этой бригаде было 8—9 человек. Станки были сравнительно новые. Теперь на этом деле работают 4 человека, вместе со мной бригадиром, изношенность оборудования почти на 70%, а станки у нас работают удоемоторно.

Недавно было совсем обратное. Я ушел в Красную армию, остался за меня бригадиром такой человек, который не хотел на заводе работать, и обязанностям своим отнеслся плохо и распустил бригаду. Было их 5 человек, а работали они все одним молотком, одной пилой и зубилом. Из работы люди спали, писали себе сверхурочные, машины оставались в выбывали из строя.

Пришел я из армии и не знаю за что встал. Давид сначала трудовую дисциплину поднимать. Поднял уже ребит, ликвидировал обезличку в ремонте обо-



Тов. Бессчастный.

да—не укладывал ни домой три с половиной дня. Афанасьев рабочий не выдержал, а мы двое работали пока не пустыни. Так же было в других случаях.

Наше предприятие безусловно выполняло бы план в целом, если бы массовая работа и техническое руководство было поставлено на должную высоту. Но частая сменность председателя ФЭК и слабая работа техоручка являются серьезными препятствиями на пути перелачи опыта даже от одной бригады своего предприятия другой; не говоря уже о разрывании этой работы в широком масштабе. На техоручку Шумяева хорошо представляла статья, помещенная в газете «Кр. Знамя» в сентябре. Митом было собрано производственное совещание, что до этого момента считалось «невозможным», но видящие здесь надо помянуть про него статью, так как больше он совершенный не создал.

От него же зависит и механизация спуска весов в склад. Я лично внес предложение по этому вопросу и лежит оно мертвым в карманах Шумяева.

ЗА РУБЕЖОМ

ОКТАБРЬСКИЙ ПРИЗЫВ

ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАРТИЯ ОТМЕЧАЕТ 16-ю ГОДОВЩИНУ ОКТАБРЯ ВЕРВОВОЙ НОВЫХ ЧЛЕНОВ

ПАРИЖ. ЦК компартии Франции решил отметить шестидесятилетнюю годовщину революции коммунистической вербовкой новых членов.

СЪЕЗД КОМСОМОЛА ФРАНЦИИ — 11 НОЯБРЯ

ПАРИЖ. Последним пленумом ЦК комсомола Франции выдана программа по подготовке к съезду комсомола Франции. Съезд состоится 11 ноября.

ЯПОНЦЕ ГАЗЕТЫ СООБЩАЮТ ОБ АРЕСТАХ ПРОПАГАНДИСТОВ КОМПАРТИИ.

ТОКИО. Газеты сообщают, что недавние аресты в Йоканге раскрыли коммунистическую сеть пропагандистов. Указано, что арестованы члены группы в Йоканге, в Токио арестованы два члена группы, обвинены в передаче материалов органам компартии «Сейка» («Красное Знамя») и другим.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ФОРДА ПРОТИВ РУЗВЕЛЬТА.

ВАШИНГТОН. Рузвельт призвал всепроникновенным учреждением прекратить политику против президента Форда. В то же время призвал к консолидации в автомобильной промышленности.

УМЕР ПЕНЛЕНБЕ.

ПАРИЖ. Социалист Пенленбе, вождя антифашистской партии республиканцев, умер в результате инфаркта миокарда в момент своего выступления в Йоканге.

ВОЛНЕНИЯ СРЕДИ АРАБСКИХ НАЦИОНАЛИСТОВ В ПАЛЕСТИНЕ

ЛОНДОН. По сообщению из Палестины, арабский искомник закончил работу по организации армян в Йоканге. 27 октября состоялся съезд инициативной группы, в котором приняли участие представители арабских националистов.

10 МИЛЛИОНОВ НУЖДАЮЩИХСЯ

НПО-НОРК. По словам директоров по обеспечению населения Йоканге, в Йоканге имеется 10 миллионов нуждающихся в помощи.

БОРЬБА РАБОЧИХ ХЛОПЦОВЫХ ПЛАНТАЖИ

НПО-НОРК. Более 10 тысяч рабочих хлопководческих плантаций в штате Калифорния участвуют в борьбе за улучшение условий труда.

МНОЖЕСТВО НА ТЕРРОР СЛЕДЯЩИХ ЗА НЕЙ

В Йоканге в борьбе с террором участвуют тысячи рабочих хлопководческих плантаций.

ТОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТЕАТР

СЕЗОН 1953-54 Г. В КУРСУ

ЦЕЛЫЙ СПЕКТ. Спектакль «Целый спектр» в 3-х частях.

РОЗ-МАРИ. Спектакль «Роз-Мари» в 3-х частях.

ПРОДАВЕЦ ПТИЦ. Спектакль «Продавец птиц» в 3-х частях.

БОЛЬШОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ С УЧАСТИЕМ КЛЕО ДОРОТТИ

НАЧАЛО В 4 ЧАСА ВЕЧЕРА. Клео Доротти в 4-х частях.

НОВЫЕ ГАСТРОЛИ БУФОНАДНЫХ КЛОУНОВ ВР. АЛЬФОНСО

Начало в 8 часов вечера. В 8 часов вечера.

КИНО 2 2 и еженедельно

ГОСПОДА СКОТИНИНЫ

В глав. роли: Яковлев, Карелов и др.

Телефоны: Оператор — 518, Музыкальный отдел — 754, Партийный отдел — 198, Секретарь редакции — 470.

По Советскому Союзу

Финиш всеобщей производственной комсомольской эстафеты

МОСКВА. На Красной площади состоялся финиш всеобщей производственной комсомольской эстафеты. В эстафете участвовали представители всех союзных республик.

Новый способ тракторной пахоты

ХАРЬКОВ. Рабочий механизм, созданный специалистами Харьковского тракторного завода, позволяет пахать быстрее и экономичнее.

Новые месторождения полезных ископаемых

БАКУ. В Азербайджанском районе Кавказа обнаружены новые месторождения нефти и газа. Это открытие имеет большое значение для экономики страны.

Старик-колхозник в ЦК у т. Кагановича

МОСКВА. Делегат от колхозников-стариков Северного Кавказа посетил ЦК и был принят секретарем ЦК и заместителем секретаря сельхозотдела ЦК Кагановичем.

За задержку вагонов — под суд

МОСКВА. 28 октября в Свердловском районном суде Москвы состоялся суд над виновниками задержки вагонов. Суд вынес обвинительный приговор.

Разработан проект соединения жел.-дор. линии Сходня-ЦХИУ

МОСКВА. Бюро революционной комиссии по развитию железных дорог разработало проект соединения железнодорожной линии Сходня-ЦХИУ.

Вводятся должности штатных ремонтных рабочих

МОСКВА. На основе первого января 1954 года в службах пути на железных дорогах вводятся должности штатных ремонтных рабочих.

Ушла лошадь

Метко, молодой жеребец, принадлежащий колхозу, ушел из дома. Колхозники ищут его.

Ушла лошадь

Метко, молодой жеребец, принадлежащий колхозу, ушел из дома. Колхозники ищут его.

Ушла лошадь

Метко, молодой жеребец, принадлежащий колхозу, ушел из дома. Колхозники ищут его.

Ушла лошадь

Метко, молодой жеребец, принадлежащий колхозу, ушел из дома. Колхозники ищут его.

Метко, молодой жеребец, принадлежащий колхозу, ушел из дома. Колхозники ищут его.



Проматный цех Кузнецкого металлургического гиганта им. тов. Сталина

ПАКУШЕ 16-ой ГОДОВЩИНЫ ОКТАБРЯ

БОРЬБА ЗА КУЛЬТУРНЫЙ БЫТ

МОСКВА. Подготовка к Октябрьскому празднику началась в стране. Везде проводятся культурные мероприятия.

ОКТАБРЬСКИЙ КОНКУРС НА СДАЧУ ХЛОПКА

ТАШКЕНТ. Среднеазиатская газета «Пролетарская» сообщает, что ЦК КП(б) Узбекистана и Союзхозбанк объявили конкурс на сдачу хлопка.

Старик-колхозник в ЦК у т. Кагановича

МОСКВА. Делегат от колхозников-стариков Северного Кавказа посетил ЦК и был принят секретарем ЦК и заместителем секретаря сельхозотдела ЦК Кагановичем.

План подписки на заем выполнен на 107 проц.

МОСКВА. К 11 октября подписка на заем «Творить патриотом» достигла 107 процентов. Это свидетельствует о высокой сознательности населения.

Электричество колхозам

МОСКВА. Общее количество сельских электростанций по Союзу к началу нынешнего года достигло 1135. Это способствует развитию сельского хозяйства.

В Грозном наблюдались под земные толчки

ГРОЗНЫЙ. 24, 25 и 26 октября в Грозном наблюдались под земные толчки. Это явление связано с сейсмической активностью в этом районе.

Новые магазины на селе

В четвертом квартале по СССР открыто 1000 новых магазинов. Это способствует развитию торговли в сельской местности.

Баланс

кустарно-промышленной кооперативной артели «СИЛА» системы Томского Промхоза на 1 января 1953 года.

Table with columns: АКТИВ, ПАССИВ, Summa. Rows include: Имущество по восстановительной стоимости, Платежи и долги, Средства в кассе, Основные и вспомогательные материалы, Готовые изделия, Товары в розничных предприятиях, Незавершенное производство, Дебиторы, Внутрисистемные расчеты, Расчеты с поставщиками, Денежные средства, Средства будущего времени.

Убыток на реализацию, Проценты уплаченные, Прочие доходы, Прочие расходы.

Итого, Чистая прибыль, Баланс.

Председатель правления артели Васильев, Бухгалтер Конодров.

Настоящий баланс за 1952 год рассмотрен и утвержден на заседании правления артели Промхоза от 28.09.1953 года.

Томскому автодор. техникуму требуются преподаватели.

Учебный персонал, Продавец, Продавец, Продавец.

ПОРА РЕАЛИЗОВАТЬ ИТОГИ ЭКСПЕРТИЗЫ ВОСУ

Распределить счетных работников по их квалификации

Недалеко в Томске закончилась работа комиссии по экспертизе ВОСУ. Итоги ее работы необходимо реализовать.

Такая же работа ведется и в ряде других предприятий. ВОСУ обязан провести работу по реализации итогов экспертизы.

«Социализм — это уют» — сказал тов. Ленин, и этот уют должен проводиться людьми, а не людьми горячо желающими изменить свою жизнь в этой области.

Директор предприятия крайне заинтересован в правильной работе учета. Необходимо иметь квалифицированных работников.

Всё это, наряду с несовершенствами и неточным учетом, является основой для улучшения работы.

Инициатива дать возможность учесть работу каждого работника является важным шагом к улучшению учета.

Однако, на практике результаты учета не всегда достигаются. Необходимо улучшить работу учета.

Вот почему так важно иметь квалифицированных работников. Это способствует развитию предприятия.

Вот почему так важно иметь квалифицированных работников. Это способствует развитию предприятия.

СПИСОК ДОКЛАДЧИКОВ К 16-й ГОДОВЩИНЕ ОКТАБРЯ

- Быстрейский (грозненский) — на заводском участке.
Татаринский (грозненский) — на Черномощинском.
Ветров (ГТ) — на заводе «Металлург».
Самойловский (грозненский) — Томск II.
Климовский (грозненский) — на заводском участке.
Высокос (грозненский) — на заводе «Металлург».
Круаза (ОГПУ) — ОГПУ.
Матюшкин (грозненский) — на заводе «Металлург».
Журав (грозненский) — на Томске I.
Мороз (грозненский) — на заводе «Металлург».
Елюшкин (грозненский) — «Кубук».
Позов (грозненский) — на заводе «Металлург».
Васильев (лининский) — на заводе «Металлург».
Лавин (лининский) — на заводе «Металлург».
Херсонский (лининский) — на заводе «Металлург».
Черушков (лининский) — на заводе «Металлург».
Елюшкин (лининский) — на заводе «Металлург».
Курьябин (старый) — на заводе «Металлург».
Курьябин (новый) — на заводе «Металлург».
Матюшкин (лининский) — на заводе «Металлург».
Иванов (СПИ) — на заводе «Металлург».
Чернышев (прокуратор) — на заводе «Металлург».
Ковалев (СМИ) — на заводе «Металлург».

Срочно требуются специалисты по эксплуатации оборудования.

Меню для большого количества людей.

Секретарь-машинистка.

Экономист.

Штатный механик.

Кочегары.

Секретарь-машинистка.

Товары высшей квалификации.

Техник-строитель.

Артели и объединения.

Остальные коллективы.

Отт. редактор Я. Фоминко.