

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ТОМСКОГО РАЙОНА ВКП(б), ГС И ГС С

НЕСРАВНИМЫЕ ИГОИ

В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...

В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...

В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...

В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...

В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...

В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...
В год ООСР—ударная бригада...

365 ДНЕЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СТРОЙКИ

В 1933 году вступили в строй десятки величайших в мире предприятий и сооружений

Известный французский политический деятель Эдуард Эррио, недавно посетивший СССР, на вопрос своих соотечественников о ходе строительства промышленности в Советском Союзе, ответил двумя словами: «Оно грандиозно и чудесно» — это строительство».

Другой представитель капиталистического мира инженер Ликоль, консультант постройки Луцкого завода, в 1933 г. величайшего в мире тракторного завода в Челябинске, заявил: «Челябинский завод — это самый большой завод, который мы когда-либо видели. Я желаю, чтобы мы показали вне СССР другое такое место, где бы в производстве одновременно выпускалось такое грандиозное количество станков в такой короткий срок».

Этот свидетельствует, представители из чужого нам лагеря говорят о том восхищении, которое невольно вызывает и не может не вызвать кие социалистическое строительство даже у противников социализма.

1933 год был, по справедливости, годом освоения уже построенных предприятий. Но и в этом году пролетариат Советского Союза, руководимый коммунистической партией, во главе с генеральным вождем т. Сталиным, сумел построить и пустить в ход новые десятки предприятий, намеченные планом первого года строительства.

Мы приводим здесь перечень (далеко не полный) заводов, фабрик и шахт, принятых правительством к строительству в записанных в списке действующих предприятий за 12 месяцев истекшего 1933 года.

Январь.
8-го. Заключена проходка Шахтостроительного завода в Свердловской области. Шахта будет давать в год полтора миллиона тонн угля. Она является одной из крупнейших шахт не только в нашей Сибири, но и в СССР. При проектировании и строительстве использовались новейшие методы (плывучие). Этот способ применяется в СССР впервые.

18-го. В гор. Казани пущена в ход мощная 2000-киловаттная электростанция.

24-го. Заключен контракт на постройку электростанции в 120 километров от г. Гурьевск и с. Мокшата. Этот электростанция имеет большое значение для снабжения нефтью нового олеопродуктового района гор. Казани.

28-го. Состоялся приемка первого советского бланкета, установленного в Магистраль. Испытание даю прекрасные результаты. На испытании присутствовали Наркоминделом тов. Орджоникидзе.

29-го. На Ворошиловском металлургическом заводе на Украине задута доменная № 1—БИС—самая мощная доменная в Донбассе.

Февраль.
12-го. Пущена в ход первая советская электростанция металлургического завода, Запорожского металлургического завода на Днепре. Печь дала первую плавку стали.

13-го. Пущен первый прокатный стан «Запорожстали», установленный на заводе инструментальной стали. Стан дал 80 тонн быстрорежущей стали и 517 тонн углеродистой стали в сутки.

Март.
19-го. В Днепровском комбинате зачислен в строй завод ферросплавов, необходимых при выплавке высококачественных сталей.

27-го. Пущен в ход первый советский генератор на Днепровском гидроэлектростанции (шестой по счету на этой станции).

28-го. Дала первый электростанции Дубровская ГЭС (Невобудстрой) под Ленинградом. Пущена в ход первая турбина мощностью в 50.000 л. с.

Апрель.
5-го. На Чусовских заводах на Урале начали работу первые две механизированные нефтяные скважины.

16-го. В Солкамске (на севере Урала) вошла в строй действующая каменная обогатительная фабрика.

20-го. В Ишимбаево, новом нефтеносном районе Башкирии, начала работать вторая механизированная буровая скважина, дающая до 20 тонн нефти в сутки.

27-го. На Курской магнитной аномалии (с. Оско, ЦЧО) получена первая бадья с железной рудой. Извлеченная с глубины 150 метров руда по качеству оказалась не уступающей пересортной кризисной руде.

28-го. На Краматорском заводе пущен первый агрегат на первую сталь.

29-го. В Бобриках (Москов. обл.) начал работать первый агрегат на первую сталь.

Май.
6-го. Вступила в строй первая на Урале нефтероторная установка на Верхне-Чусовских заводах, дающая 80 тонн нефтепродуктов в сутки.

10-го. Состоялось торжественное открытие Московского велосипедного завода, который должен давать до 67.000 велосипедов в год.

18-го. В Ижевске пущен в ход мотоциклетный завод, выпускающий мотоциклы типа «КАТИ» по 8 лш. сил.

19-го. Открыт шлюз у плотины Днепростроя. Впервые в истории прошел первый паром по всему протяжению Днепра.

21-го. Пущен в Ефремово (ЦЧО) завод синтетического каучука (СК-3).

Июнь.
1-го. Состоялось торжественное открытие мощного Челябинского тракторного завода. Этот величайший в мире тракторный завод дает 40.000 грузовых и легковых тракторов в год, по 60 сил каждый. Завод в течение года даст на поля Советского Союза 2.400.000 новых лошадиных сил, в полтора раза больше, чем дают тракторные заводы и Сталинград и Харьков, вместе взятые. В САСШ, стране тракторов и автомобилей, самые большие заводы могли выпустить, в самое благоприятное для капиталистов докризисное время, всего лишь по 6000 тракторов. такого же мощного типа как наш «Сталинчик» Челябинского тракторного завода. В «Сталинчик» 10 тонн (тракторы СТЗ и ХТЗ весят по 21 т), томы Челябинский тракторный экскаватор претерпевает до 270 вагонов разного груза.

2-го. В Магистраль введена в эксплуатацию первая советская бланкетная установка, установленная в янв.

12-го. Днепровский комбинат зачислен в строй действующих алюминиевый завод, давший первый выпуск алюминия на электростанции Днепростроя.

Июль.
14-го. Правительственной комиссией принят величайший машиностроительный завод мира—Уральский завод им. С. Орджоникидзе. В мире нет таких огромных машиностроительных заводов, как Уральский завод тяжёлого машиностроения. Он даёт свыше 100.000 тонн разного

оборудования для шахт, домённых печей, прокатных станков металлургических заводов.

20-го. Вступила в строй третья доменная Магнитогорского металлургического комбината. Объём домы 1300 кубометров. Эта доменная—величайшая в Союзе.

21-го. Состоялось опробование всех механизмов первой доменной Азовстали (объём домы 930 км).

22-го. Состоялся приемка первого магнитогорского бланкета, четвертого в СССР. Все в Магнитогорске будет 3 бланкета. Производительность первого бланкета 90.000 тонн стали в год.

Август.
1-го. В Грузии зачислена в строй действующих новая чайная фабрика—Диди-Чоконская.

2-го. Уфалейский никелевый комбинат на Урале выдал первую плавку штейна (полуфабрикат никеля).

2-го. Правительственным актом открыт величайший в мире Беломорско-Балтийский канал. Стала, общим протяжением в 227 километров водного пути. Этот водный искусственный канал—второй в мире.

18-го. В Анжерке начала работу новая шахта № 15—15-й величайшая в мире. Она будет давать до 2.100.000 тонн угля в год.

22-го. В Боровице на Урале, дала первую плавку чугуна завод ретарварийная Зависимая доменная.

29-го. На заводах «Запорожстали» пущен в ход малый бланкет по выпуску высококачественных сталей изделий.

Сентябрь.
1-го. Начала работу большая запорская электростанция на Днепре (порт на р. Енисей). Мощности станции 500 л. сил.

17-го. Пущен в ход Саратовский завод целлюлозных аккумуляторов, первый в Советском Союзе. До этого времени эти аккумуляторы возились из-за границы.

24-го. Начала работать электрифицированная линия ж. д. Чусовская—Кузнецкая, на Урале.

25-го. В Сталинске шестой мартов выдал первую рельсовую сталь.

Октябрь.
8-го. В Сталинске 7-й мартов выдал первую плавку стали. С пущеном этого мартов Кузнецкий завод (Зан. Сибирь) по выпуску стал первым в СССР.

15-го. Вступила в строй цехи второй очереди московского завода Шарикоподшипников им. Кагановича. На заводе первой очереди работает 15 тыс. чел., на заводе второй очереди приняты еще 7000 рабочих. Общая стоимость завода 122 млн. руб.

В настоящее время он освоил уже изгот. свыше 46 тысяч подшипников из общего 125 тысяч, употребляющихся на станках и машинах.

Ноябрь.
2-го. Вблизи Кутаиса в Грузии пущен второй агрегат мощной гидроэлектростанции на реке Рион (Рионгэ). Пол

ная мощность этой станции составляет 40 тыс. лошадиных сил. Рионгэ снабжает своей энергией Кутаис и Зестафонский металлургический завод. Эта станция построена исключительно из советских материалов советскими инженерами.

16-го. Первая доменная металлургического комбината «Запорожстали» дала первый чугун. Объём домы 990 км. Она выпускает 800 тонн чугуна в сутки.

27-го. Зачислен в строй мощный паровозостроительный Луцкий завод. Этот завод будет выпускать 1080 мощных паровозов серии «ФД» в год. Паровозы «ФД» по мощности превосходят паровозы серии «З» на два раза. На заводе Луцкого завода в год выпускается 15.000 рабочих часов. Старый Луцкий паровозостроительный завод в два раза больше Коломенского и Серовского заводов. Новый Луцкий паровозостроительный завод превосходит старый Луцкий в четыре раза.

Декабрь.
5-го. В Магнитогорске 4-й мартов дала первую плавку чугуна. Он даёт 320 тонн стали в сутки.

18-го. Вступила в строй действующая новая гидроэлектростанция—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

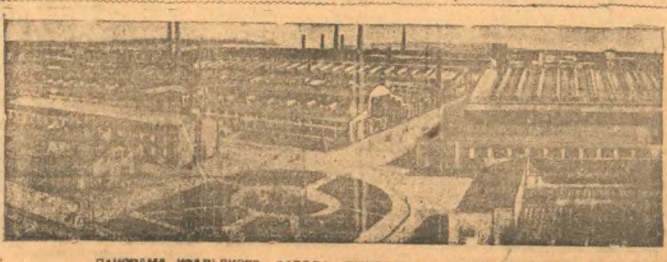
Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.

Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом. Эта станция имеет 4 агрегатной мощностью в 37.500 лошадиных сил. Особенности этой станции—исключительно трудная станция—на реке Сид (Сивгэргэ) под Ленинградом.



ПАНОРАМА УРАЛЬСКОГО ЗАВОДА ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

