

НА ПОВЕСКУ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА ДОРОЖНЫХ МАШИН

15 лет назад в Западной и Восточной Сибири автомобиль был редкостью. В Томске, который был центром Западной части Сибири, а в 1915—1916 годах, было всего два автомобиля. Сейчас Томск имеет десятки автобусов. Большую часть грузо-пассажирского и пассажирского обслуживания выполняют автомобили.

Рост автомобилизации заставляет бороться за улучшение наших дорог. Несмотря на это, дорожное строительство отстает от автомобилизации. Сибирь, в буквальном смысле, веками страдающая от бездорожья, нуждается в хороших дорогах.

Быстрый рост автотранспорта — результат плохих дорог. Грязь, снег, ухабы, выбоины раскаивают автотранспорт и дорожно выводит его из строя. Развитие дорожно-строительного, в свою очередь, требует развития производства дорожных машин: канавокопателей, катков, грейдеров и др.

Если дороги центральной части СССР обеспечат дорожными машинами и более или менее благоустроены, то в Сибири дорожные машины почти нет.

В 1932 году в Томске был заложен мощный завод дорожных машин. Завод должен изготовлять различные сложные дорожные машины и в большом количестве. В годовую программу завода входят такие изделия: грейдер тяжелый — 300 шт., трактора средние — 400 шт., трактора легкие — 400 шт., автогрейдер — 300, трактора — экскаваторы — 200, лопаты Бокера — 1800, погрузчик (лопаты) — 1500, каталоферон (лопаты) 3000, канавокопатель — 4000, разрыхлитель — 2000, катки моторные 1400, самоходные — 1500, малодорожки — 700, утюги — 200 шт. и др. машин.

Программа рассчитана так, чтобы за счет роста автомобилизации городов, колхозов и совхозов, выпускал машин, но обслуживал ими Дальний

Восток, Восточную, Западную Сибирь и Урал.

На место строительства готова заведенная площадка, выстроены здания дома, бараки, подготовлены подкрановые работы-строительств.

В конце 1932 года строительство временно было приостановлено.

Автомобилизация Сибири требует влет вперед, развития-же дорожно-строительству отстает.

17 с/д ВНИИ(6), уступила эту постройку — увидеть дорожное строительство.

«Широко давно быте разветвения строительства сети грунтово-и шоссейных дорог с линиями давшей в основном бездорожья и увеличением общей дорожной сети страны на 210 тысяч километров, не считая значительного строительства, проводимого за счет местных ресурсов».

Развитие дорожно-строительного течениям образом связано с строительством заводов дорожных машин

и дорожное оборудование. С тех пор по ходу этого отстает.

«Очень бы хотелось видеть производство оборудования для дорожных работ, изготовление специального колхозно-бытового строительного оборудования».

По плану в течение тяжелой промышленности на строительство томского завода в 1934 году выделено 10 млн. рублей. Поднее эта сумма определена в 6 млн. рублей. Но исполнению этой суммы в настоящее время строительства завода, не смотря на исключительную потребность в дорожном оборудовании Сибири, Дальнего Востока отстает.

Потребность в хороших дорогах, которую испытывает Сибирь, обязывает построить через Дальний-Восток дорогу по скорейшим ассигновкам средств на достройку завода и в первую очередь начать работ.

Н. Сибирев.

БИТЬСЯ ЗА ЖИВОТНОВОДСТВО ТАК ЖЕ, КАК БИЛИСЬ ЗА ЗЕРНО

Животноводческая отрасль наиболее отстающей является в настоящее время. Поэтому она требует наибольшего внимания. Но теперь уже и в животноводстве, как и в сельском хозяйстве, созданы условия для быстрого подъема и быстрого развития в ближайшем будущем. Совершенно новым является животноводческое хозяйство, колхозных товарищеских ферм. В колхозах имеются земельно-обеспеченные стада. Молодые приемы и правительства по ликвидации безземельности ведут к тому, что в кратчайший срок у каждого из колхозников будет своя земля. Разрешение животноводческой отрасли только усиление кооперации животноводства. Поэтому надо дать крестьянскому хозяйству и колхозному животноводству все условия для быстрого подъема.

Поэтому в настоящее время необходимо усиленно бороться за улучшение условий животноводства. Необходимо бороться за улучшение условий животноводства. Необходимо бороться за улучшение условий животноводства. Необходимо бороться за улучшение условий животноводства.

Дело животноводства должно быть в свои руки. Необходимо бороться за улучшение условий животноводства. Необходимо бороться за улучшение условий животноводства. Необходимо бороться за улучшение условий животноводства.

ПРЕКРАТИТЬ ПОВТОРНЫЙ РЕМОНТ ВАГОНОВ

В Томске в каждой паре вагонов платформы на Тяге в Томске 2 дня Черноморского прибывают вагоны не пригодные для перевозки, но не имеют свобод для сток. Таким оказался вагон № 93974 и 896786.

Нужно затратить ремонт вагонов. Затратить ремонт вагонов. Затратить ремонт вагонов. Затратить ремонт вагонов.

У завода „Республика“ есть чему поучиться

Завод «Республика» один из лучших предприятий нашего города. Промышленники заводу. Промышленники заводу. Промышленники заводу. Промышленники заводу.

Планки, не удавшие в 15 штук за день, сделали только 2 штуки. Об этом отделе заводчане не хотят говорить. Лучшими удавшими является планки, не удавшие в 15 штук за день, сделали только 2 штуки. Об этом отделе заводчане не хотят говорить.

Брак на заводе почти сведен к нулю. В первом заводе «Металлист» «Республика» не имеет случаев брака. Брак на заводе почти сведен к нулю. В первом заводе «Металлист» «Республика» не имеет случаев брака.

У ТЕЛЯТНИЦЫ ШУМИЛОВОЙ НИ ОДНОГО СЛУЧАЯ ПАДЕЖА

ШУМИЛОВА. Телятница Шумилова в своем хозяйстве имеет 15 телятниц. В своем хозяйстве имеет 15 телятниц. В своем хозяйстве имеет 15 телятниц. В своем хозяйстве имеет 15 телятниц.

Каждому колхозу — животноводческую ферму. Каждый колхозу — животноводческую ферму. Каждый колхозу — животноводческую ферму. Каждый колхозу — животноводческую ферму.

КАЖДОМУ КОЛХОЗУ — ЖИВОТНОВОДЧЕСКУЮ ФЕРМУ

Необходимо заботиться об этом. Необходимо заботиться об этом. Необходимо заботиться об этом. Необходимо заботиться об этом.

АВДЕВА ГНАТЬ С ФЕРМЫ

Второй год Авдева руководит фермой колхоза «Спартак». Второй год Авдева руководит фермой колхоза «Спартак». Второй год Авдева руководит фермой колхоза «Спартак».

СПОХВАТИЛИСЬ — ДА ПОЗДНО

САМУСЬСКИЙ ЗАТОН. Плохо управляют фермой колхоза «Авдеев». Плохо управляют фермой колхоза «Авдеев». Плохо управляют фермой колхоза «Авдеев».

50 ПРОГУЛОВ ЗА ДЕКАД

Плохо управляют фермой колхоза «Спартак». Плохо управляют фермой колхоза «Спартак». Плохо управляют фермой колхоза «Спартак».

НОВЫЕ ЛЮДИ — НОВЫЕ ПОРЯДКИ

В декабре 1933 г. были разоблачены вредители и хищники, опавшиеся на ферме колхоза «Путь туркмен». Вредители и хищники, опавшиеся на ферме колхоза «Путь туркмен».

Новые работники фермы особенно внимательно уделяют вырешиванию молока. Новые работники фермы особенно внимательно уделяют вырешиванию молока.

ЗОТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА УХОДА ЗА ТЕЛЕНКОМ. Основными правилами ухода за теленком. Основными правилами ухода за теленком. Основными правилами ухода за теленком.

„ДОХИТУТЬ ТЕЛЕНКУ НЕ ЗАПРЕТИШЬ“

КАРВЕШНЕВ. Нельзя в колхозе «Красная звезда» в 13 летний год. Нельзя в колхозе «Красная звезда» в 13 летний год. Нельзя в колхозе «Красная звезда» в 13 летний год.

ВРЕДНЫЕ БОЛТУНЫ

ПЕТУХОВО. Четыре месяца тому назад колхоз «Путь туркмен» имел 12 телят в оселем колхоза «Спартак». Четыре месяца тому назад колхоз «Путь туркмен» имел 12 телят в оселем колхоза «Спартак».

РАЗВЕРНУТЬ СОРЕВНОВАНИЕ, ОБЕСПЕЧИТЬ УСПЕХ ХЛЕБОЗАКУПУ

На партийно-колхозном собрании колхоза «Спартак» принято решение развернуть соревнование по хлебозакупке. На партийно-колхозном собрании колхоза «Спартак» принято решение развернуть соревнование по хлебозакупке.

Вредные болтуны. Вредные болтуны. Вредные болтуны. Вредные болтуны.

Вредные болтуны. Вредные болтуны. Вредные болтуны. Вредные болтуны.

Вредные болтуны. Вредные болтуны. Вредные болтуны. Вредные болтуны.

