

РАБОТА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВНАРКОМА СССР И ЦК ВКП(б)

ПОКОНЧИТЬ С РАСКАЧКОЙ

На 5 мая по району посеяно лишь около сотни гектаров. Это значит, что в прошлом году. Большинство сельхозтоваров до сих пор свазем не вывезено. Наполе, такая картина, при малой урожайности свеза, что может привести к значительным ударам по агротехнике и урожаю.

Тов. Глушков—человек авторитетный

Тов. Глушков в Красной водно-транспортной организации. Знают его не только как хорошего работника, но и как активиста — общественника. И это у него одна примета: любит все говорить прямо, открыто и с чувством. Поэтому товарищи по работе и по жизни инстинктивно доверяют ему.

1) Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановили, что основной задачей водного транспорта в существующей системе планирования на нем является использование перевозочных средств в наибольшей степени.

Планы перевозок на водном транспорте составляются без должного учета действительных потребностей народного хозяйства, не учитываются особенности задач отдельных районов и не имеют должной увязки с остальными видами транспорта.

В ряде случаев имеют место излишние казенные «бюрократические» перемены и неадекватная борьба за лучшие использование перевозочных средств водного транспорта.

Долго возмущался по этому поводу товарищ Глушков, и показываясь с бригадой и старшему коменданту, говорил:

— Шаю «Майна» свезать надо, за петию для построения речных судов, «Глушкову» почитать. А тут и перемены ступень — эта и любую минуту может копнуть. У подруги «Узаре», «Узаре», «Узаре» свезать надо и прожить друтой. «Выступую» заменить тоже надо сразу жекой. У «Стелла» речных перевозок свезать надо, а в другой день его угналина выполнялся.

Вот еще решительный борьба за срочность и своевременность перевозок на водном транспорте, так же как и в других видах транспорта, местные органы водного транспорта — начальники портовых пристаней и капитаны судов в деле свезания имеют исключительное значение.

Вместо решительной борьбы за срочность и своевременность перевозок на водном транспорте, так же как и в других видах транспорта, местные органы водного транспорта — начальники портовых пристаней и капитаны судов в деле свезания имеют исключительное значение.

другим портом водной транспортной организации. Не уделяется должного внимания и не ведется борьба за улучшение качества перевозок (плохая упаковка, небрежное обращение с грузом и тому подобно). С другой стороны местные советские органы, констатируя эти недостатки в ряде отдельных случаев, не принимают должной роли и не имеют водного транспорта для разгрузки железных дорог.



Начало навигации на Оби. Пароход «Тихонов» готовится к рейсу.

Водный транспорт для перевозок своих грузов, всецело стремится к перевозке грузов на железные дороги. Капиталы часто останавливаются на пути перевозок, не подготовленные суда и открытые навалки, это нередко не используют все возможности водных перевозок. В результате вынужденный переход на железные дороги перевозок, это наиболее благоприятный альтернативный вариант флот не используется при первоначальной его работы в наиболее трудный сезон года.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) постановили:

- 1) Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановили, что основной задачей водного транспорта в существующей системе планирования на нем является использование перевозочных средств в наибольшей степени.

ЗА БЕЗНАРЯДНЫЙ ОТПУСК ХЛЕБА ОТДАВАТЬ ПОД СУД

Решение СНК СССР. МОНКВА. Совнарком Союза ССР постановил, что за последние время выявляются случаи расхищения хлеба и хлебобулочных изделий на местах без явной необходимости, что является грубым нарушением единообразия указаний СНК СССР.

ОТЖИВАЮТСЯ

ПЕТУХОВО. Несмотря на то, что крупном деле «... в колхозе «Путь Сталина» и «17 партбатов» поземна речными — меншицы — не исполняют. Организация десятка исей благодаря безработице преследует лей этих колхозов т. Богдина и Забинова затянута. Потому дешички, имеющие детей, остаются дома. Си дат также дома и те, у кого нет детей и даже девушки.

О ПЛАНИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК

- 1) Возложить составление годового, квартального и месячного планов перевозок по речным и морским портам на Народный Комиссариат водного транспорта и портовых пристаней, утверждаемых Советом Труда и Обороны.

III О СМЕШАННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ВОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ И ПРИВЛЕЧЕНИИ ГРУЗОВ НА ВОДУ

- 1) Обязать НКПС и Наркомвоп в районах, имеющих как железные, так и водные перевозки, производить анализ в распределении соответствующих железных дорог и портов в тождественности перевозок, не исключая необходимого количества железнодорожных вагонов и судов на перевозку грузов из пунктов назначения в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

ДИСПЕКТОР КАРТАШЕВ НЕ ДОПУСТИТ ПЛОХОЙ РАБОТЫ

3 мая во второй бригаде все за себя было сделано. — Что делать завтра? — поставил перед собой вопрос бригадир Матвеев. А утром, еще до восхода солнца, все уже было сделано.

ПЛАН ПОДПИСКИ НА ЗАЕМ ВЫПОЛНЕН НА 93 ПРОЦ.

МОСКВА. В первом мая, через 15 дней с момента выпуска, реалы займа 3254 миллиона рублей, что составляет 93 процента суммы на которую заем выпущен.

ПОБЕДЫ ЛУЧШИХ

Студенты авторского техникума подвигались на заем «Второй год второй пятилетки» на 147 процентов в трехнедельном фонду стабильности. Подпиской охватывали все, кроме нахождавшихся на практике. Выбывающих рабочих, служащих и преподавателей подвигались на 9515 рублей, что составляет в трехнедельном фонду зарплат 113 процентов. Лучшим фидативностью показал себя профсоюз студенческой столовой т. Чернов.

II. РАБОТЕ СЛУЖБЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРОВОДСАВА, ПРИСТАНИ И ПОРТА

- 1) Положить в основу работы пристаней, портов и судов месячной план перевозок, получаемых портом и пристанью за последний месяц, в зависимости от погоды не позднее чем за 5 дней до начала пятидневного месяца, тринадцатым судом за подписание начальником службы эксплуатации. Это позднее, чем за три дня в местном судом за подписание начальником пристаней — местным судом.

И ВПРЕДЬ БУДЕМ НЕ ПОСЛЕДНИМИ

ПРОТЯЖЛИВО. Колхозники колхоза «Свободы» учли важность выпуска займа второй пятилетки, подписались на 3000 рублей, на 102 процента. Широко развернули массовую работу. Женщины первые подписались. Колхозники завернули районные организации, что вперед мобилизация средств будут производиться дочерно. Не останемся на последнем месте — заявили они.

ВЫЗЫВАЕМ ВСЕ ШКОЛЫ ГОРОДА

МЫ, учащиеся образовательной школы ФЭД № 6, во главе с краснознаменной девчатой и ударными 3-6 и нулевой группами, подписались на государственные займы «второго года второй пятилетки» на сумму 500 рублей.

ПОДПИСАНИЕ ПРОТОКОЛА О ПРОДЛЕНИИ СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОГО ПАКТА О НЕНАПАДЕНИИ

5 мая в НКПС подписан протокол о продлении до 31 декабря 1945 года пакта о ненападении между СССР и Польшей, заключенного в Москве 25 июля 1932 года. Со стороны СССР протокол подписал Народный комиссар по иностранным делам тов. Литвинев, со стороны Польши — чрезвычайный полномочный послан Лукусевич.

О партийно-массовой работе на сплаве

Нарезанная вода, Кемь, Суна, Шуга, Ленинградская область — Волхов, Луга, Сясь, Игла, Суна, Молога, Иваново-Вознесенская область — Ужма, Ней, Мересь, Шкелка, Молога, Западная область — верховья Волга, Урга, Западная Двина, Двуречье, Белоруссия — Препутье, Березина.

УДАРНИКИ ГАРАНТИРУЮТ УСПЕХ

ВОЛЖСКИЯ. 1 мая в водные «Свободы» премьеров. 9 лучших ударников. В числе их: Пирогов Прокопий Акулов Иван, Анулова Валентина, Писарев Алексей и другие.

«Обозники»

Судоремонтная верфь левосторонняя. Общее количество рабочих и служащих 146 чел. Фонд заработной платы 16198 рублей. Подпиской охватывало 128 человек на 14780 рублей.

Военные закупки Японии

ШАНХАЙ. Газета «Чайна Пресс» сообщает, что Япония недавно приобрела в США 82 тысячи грузовиков, 35 тысяч же-платформ и большое количество колесных тракторов для военных перевозок. Кроме того Япония покупает в США 200 тысяч вагонов и 5 миллионов долларов огнестрельного оружия.

Подписание протокола о продлении советско-польского пакта о ненападении

5 мая в НКПС подписан протокол о продлении до 31 декабря 1945 года пакта о ненападении между СССР и Польшей, заключенного в Москве 25 июля 1932 года. Со стороны СССР протокол подписал Народный комиссар по иностранным делам тов. Литвинев, со стороны Польши — чрезвычайный полномочный послан Лукусевич.

