

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ТОМСКОГО ГК ВЛКСМ, ГС И ГПС

ПЕРЕГОВОРЫ О ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКОМ ПАКТЕ

Тов. Майский у заместителя английского министра

ЛОНДОН. Полпред СССР г. Майский довел до сведения заместителя английского министра Вайсаттера, что советское правительство не возражает против расширения проекта...

тество гарантировано бы за западные границы Германии, а также восточные границы Франции, а французское правительство гарантировало бы германско-польские, а также советско-американские границы, Германия гарантировала бы советские западные, а также французские восточные границы.

ТОВ. ХИНЧУК У СТАТС-СЕКРЕТАРЯ ГЕРМАНСКОГО МИНИДЕЛА

БЕРЛИН. Полпред СССР г. Хинчук посетил статс-секретаря министра фон-Болова и сообщил ему, по поручению советского правительства, о сессии правительства СССР на расширение гарантии...

и, и в том, что со стороны Советского Союза не встретится возражений на распространение гарантии Франции на Германию. Г. Хинчук сообщил также фон-Болову, что французское и английское правительства уже оговорились об этом советским правительством.

ПОДГОТОВКА АНТИСОВЕТСКОЙ ПРОВОКАЦИИ

ВРОСЛАВЕЦ. (Собкор «Правды»). Вакансию корреспондента стала известно, что в целях затруднения развития связи политического оближения Союза СССР с Францией, немецкой агентурой в Париже готовятся крупная провокация против Советского Союза и Коминтерна.

В Берлине сфабрикованы для этого необходимые фальшивки, якобы, исходящие от Коминтерна. Провокация эта подготовлена, и ею руководят германские наци-социалистской разведки, при чем в качестве исполнителей дела привлечены русские бандиты.

ВИЗИТ ПОЛЬСКОЙ ЭСКАДРЫ В СССР

ГДЫНЬ. Вышла для отплытия визита в Ленинград польские эскадры миноносцев «Видур» и «Буря». Сообщения «Газеты Польской» об авиационном визите в Гдыню ответного визита в Гдыню произведено в польских военно-морских кругах довольно впечатлительно.

визита в Гдыню ответного визита в Гдыню произведено в польских военно-морских кругах довольно впечатлительно.

О ПОДГОТОВКЕ НКПС И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Постановление Второго пленума Комиссии советского контроля при СНК СССР по докладу тов. Землячки

Постановление Комиссии советского контроля при СНК СССР от 23 августа 1934 года об организации железнодорожного транспорта в осенний период повседневной систематической работы по выполнению решений второго пленума ЦК ВКП(б), в частности:

1) Ввиду расширения ЦК и СНК подготовка и выполнение работ протекать должно, что ставит под угрозу сроки окончания и сроки строительных работ, наиболее значительную часть которых приходится на зимний период.

2) Постановлением СНК СССР от 28 сентября 1933 года об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

3) Постановлением СНК СССР от 23 июля 1933 года о мероприятиях по увеличению производительности труда и повышению его рентабельности в промышленности, транспорте и торговле, в частности, постановлено, что в 1934 году должно быть выполнено задание по увеличению производительности труда в среднем на 10% по сравнению с 1933 годом.

4) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

5) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

6) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

7) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

8) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

9) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

10) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

11) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

12) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

13) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

14) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

15) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

16) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

17) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

18) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

19) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

20) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

21) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

22) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

23) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

24) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

25) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

26) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

ЗА ПОВСЕДНЕВНЫМ КОНТРОЛЬ

На пленуме Комиссии советского контроля г. Маганович говорит: «Возьмем, к примеру, работу наших магазинов. Больше и рядом мы имеем случаи обвешивания и обвешивания покупателей...»

Томск не является исключением. Мы писали в предыдущих номерах о нарушении торговых работников торговых организаций. Много же добрых выходов бригады «Красного Знамени», проверявшие на газоны и столбы.

В хлебных лавках и ларьках Сибгорта самым беззастенчивым образом обвешивали покупателей. Установлено повышение цен в магазинах Деткомиссии, Коопторгбюро.

Во многих магазинах нет точных весов, по которым можно было бы контролировать. Книжки жалоб также не в почте. На предприятиях Деткомиссии, из-за отсутствия правильной производственной калькуляции, удорожились выпускаемые изделия.

Проверка столовых и ресторанов показала громадную наценку на блюда — 100 и более процентов. Недобро пива и кваса в kiosках и буфетах — массовое явление.

Расходы и хищения, в особенности в торговых организациях, не скрываются и понижены, и суммы их внушительны. Не так давно орудовала группа расхитителей в Коопторгбюро, Торгсине, Тортеоргие. В Сибгорте за 1933 год было расхищено 123 тысячи рублей и с 1 января по 1 июля 1934 года — 26 тысяч рублей.

На профессиональные организации, на комсомол возложены ответственные задачи по проведению повседневного контроля над магазинами, складами, столовыми и т. д. Для этой работы должны быть выделены лучшие рабочие и работники, в первую очередь должны быть включены проверенные комсомольцы.

Однако, на этом закончить уже дело пока что неблагоприятно. Массовый постоянный контроль не вошел еще в систему работы профессиональных организаций, и не так давно в торговле почти ничего не делают. Безотрадная картина и в торговле комсомолом.

На сегодняшний день нет ни одного организованного отряда «легкой кавалерии». Задачи контроля, проверки исполнения г. Магановича вкратце следующие: «За проступки приходится карать, но нам важнее не карать за проступки, а предупреждать. В десятке раз ценнее предупредить человека об ошибке, чем потом, когда ошибка уже свершена, карать его».

Во всей контрольной работе нужно не только фиксировать факты, но изучать причины, по которым они имели место и намечать практические мероприятия по недопущению их.

Необходимо немедленно же развить контрольную работу, включить в нее ударников промышленности, лучших людей наших предприятий.

ОБ УПОРЯДОЧЕНИИ ДЕЛА РАССМОТРЕНИЯ И РАЗРЕШЕНИЯ ЖАЛОБ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

Произведенная Президиумом ВЦИК проверка на местах постановки дела рассмотрения жалоб показала, что во многих случаях не соблюдаются сроки рассмотрения дел. В некоторых случаях не соблюдаются сроки рассмотрения дел. В некоторых случаях не соблюдаются сроки рассмотрения дел.

1) Производить тщательную проверку по каждому делу, ответственную за постановку дела рассмотрения и разрешения жалоб в различных учреждениях, органах, организациях и на рабочих местах систематически отчитываться в своем рабочем месте и на рабочих и заводских собраниях.

2) Производить тщательную проверку по каждому делу, ответственную за постановку дела рассмотрения и разрешения жалоб в различных учреждениях, органах, организациях и на рабочих местах систематически отчитываться в своем рабочем месте и на рабочих и заводских собраниях.

3) Установить, что в случае отказа от рассмотрения жалоб в различных учреждениях, органах, организациях и на рабочих местах систематически отчитываться в своем рабочем месте и на рабочих и заводских собраниях.

4) В случае отказа в удовлетворении жалоб рабочими или служащими в различных учреждениях, органах, организациях и на рабочих местах систематически отчитываться в своем рабочем месте и на рабочих и заводских собраниях.

5) Должностные лица, не выполняющие своих обязанностей, виновные в нарушении сроков рассмотрения дел, должны быть привлечены к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Председатель Всероссийского центрального исполнительного комитета М. КАЛИНИН.

Секретарь Всероссийского центрального исполнительного комитета А. КИСЕЛЕВ.

Москва, Кремль, 1 июля 1934 года.

ОБ УП РОЧНОЙ КАМПАНИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ПРИЕМКИ ХЛЕБА

Постановление Второго пленума Комиссии советского контроля при СНК СССР по докладу тов. Гаистера

Ввиду расширения ЦК ВКП(б) и СНК в целях выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК от 23 июля 1933 года об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

1) Ввиду расширения ЦК ВКП(б) и СНК в целях выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК от 23 июля 1933 года об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

2) Ввиду расширения ЦК ВКП(б) и СНК в целях выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК от 23 июля 1933 года об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

3) Ввиду расширения ЦК ВКП(б) и СНК в целях выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК от 23 июля 1933 года об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

4) Ввиду расширения ЦК ВКП(б) и СНК в целях выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК от 23 июля 1933 года об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

5) Ввиду расширения ЦК ВКП(б) и СНК в целях выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК от 23 июля 1933 года об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.



На снимке: Понднейский налет на редакцию коммунистической газеты «Де трибуне» — орган голландской коммунистической партии.

АМЕРИКАНСКИЕ ГАЗЕТЫ О ГЕРМАНИИ

НЬЮ-ЙОРК. Берлинский корреспондент «Нью-Йорк Таймс» сообщает, что брожение штурмовика выражается в атаке на советские границы, в частности, в ряде случаев подлета самолетов к границам СССР.

ОТЪЕЗД СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ИЗ МОНГОЛИИ

УЛАН-БАТОР. На прошлой неделе, 17 июля, в честь советской делегации, глава правительства Монгольской народной республики Гендун от имени правительства Монгольской Народной Республики выдал в Москву. Монгольское правительство провело делегацию далеко за пределы Улан-Батора. 19 июля в 2 часа дня делегация прибыла на границу СССР в Троицко-Полканском.

Утверждено СНК СССР

О ПОДГОТОВКЕ НКПС И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Постановление Второго пленума Комиссии советского контроля при СНК СССР по докладу тов. Землячки

Постановление Комиссии советского контроля при СНК СССР от 23 августа 1934 года об организации железнодорожного транспорта в осенний период повседневной систематической работы по выполнению решений второго пленума ЦК ВКП(б), в частности:

1) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

2) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

3) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

4) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

5) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

6) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

7) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

8) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

9) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

10) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

11) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

12) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

13) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

14) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

15) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

16) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

17) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

18) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

19) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

20) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

21) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

22) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

23) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

24) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

25) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

26) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

27) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

28) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

29) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

30) Ввиду расширения ЦК и СНК об организации путевого хозяйства выполняется неудовлетворительно. При выполнении работ по строительству железных дорог и введению в эксплуатацию новых станций и пунктов железнодорожного транспорта.

МОБИЛИЗОВАТЬ ВСЕ СИЛЫ НА БЫСТРЕЕ ОКОНЧАНИЕ СЕНОКОСА И СИЛОСОВАНИЕ КОРМОВ

Как стоговать сено в ненастную погоду?

(Беседа с зав. сектором животноводства
ГОРЗО тов. Хижук)



Пособное хозяйство умножает площадь посевов зерновых культур. На снимке: рабочие этого хозяйства нагружают в сенокосилки для отправки на место.

СВОДКА о ходе сенокоса по сельсоветам на 20 июля

Цифры показывают процент выполнения плана колхозами и единоличными хозяйствами вместе:	Научный	48
Двуреченский	126	47
Халдеевский	105	47
Поздновский	100	46
Колбинский	96	45
Колбинский	93	44
Колбинский	93	41
Колбинский	93	39
Колбинский	68	38
Колбинский	63	31
Колбинский	62	29
Колбинский	57	21
Колбинский	57	9
Колбинский	51	
Колбинский	51	
Колбинский	51	
Колбинский	50	
Колбинский	50	
Колбинский	49	

ПОЛНОСТЬЮ СОХРАНИТЬ ПОСЕВЫ КОРМОВЫХ ТРАВ НА СЕМЕНА

Срочно проверить состояние семенников
трав и добиться своевременной
и полной их уборки

Новый план ЦК дал конкретные указания по уборке кормовых трав. Зерно, давая плодородие и точные указания о соотношении семенников трав на семена из урожая 1934 года, и ответственность за это возложена на сельсоветы и единоличные хозяйства.

На днях опубликовано постановление Сибирского ЦК, которым предписывается в 10-дневный срок проверить на всех районах состояние семенников трав, принять меры к их своевременной уборке. Этим постановлением категорически запрещается вывозка семян трав под паром равнина и в районах, где не производится вывозка семян, в местах вывозки семян в сено. Постановлением предписано также срочно очистить семенники трав от сорняков, засоренных сорняками.

Всех этих мероприятий и указаний сельсоветы и единоличные хозяйства должны строго соблюдать. В противном случае будут приняты меры к их своевременной уборке. Этим постановлением категорически запрещается вывозка семян трав под паром равнина и в районах, где не производится вывозка семян, в местах вывозки семян в сено.

БРИГАДА ТОВ. ПИСИЦИНА ВПЕРЕДИ

СМИЛЕНСКИЙ. Завоевывая по плану колхозники бригады № 2 тов. Писичина, она обогнала «Бойлерный труд» и заняла в общем уборку 35 гектаров, заняла в норме уборки — 0,4 гектара хлеба в день.

В ряде колхозов района наступила ненастная погода, внося замешательство в работу сенокосов. В некоторых руководители колхозов сельсоветов пытаются взыскать, поворачивая вспаханную землю. Между тем как существует не мало способов затопки сена и в ненастье.

Один из лучших способов затопки сена в ненастье можно рекомендовать следующий: вдоль сенокосного участка по направлению господствующих ветров (в нашей местности востер юго-западный) на расстоянии 3-х метров друг от друга вкапывают ряд столбов высотой 10-12 сантиметров и шириной в 2,5 - 3 метра.

Верхний конец столба должен быть выкопан. Затем на эти же столбы так же выкладывают сено, выкладывая его в ряды по 2-3 метра. В случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Таким образом, сложившаяся в этот период трава будет лучше просушена, а в случае сильного ветра не будет выдувана. В случае дождя сено будет защищено от влаги.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

ЧИСТА ПАРТИЯ В ПОРЯДКЕ СРАВНЕНИЯ

Тов. Сидоров — десятник по отпуску пшеницы на лесозавод, — член ВКП(б) с 1925 года, 20 июля проходил заседание партийного собрания при фабрике «Сибиряк».

Несмотря на то, что тов. Сидоров уже 60 лет, из которых 44 года он занимается тяжелым физическим трудом, по своей подвижности, бодрости и энергии в партию он вполне способен работать так же, как и другие молодые люди.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Сидоров как опытный производитель сена и чистого работника коммунист. «По годам он уже стар, а в работе еще молодой человек», — говорит один рабочий в беседе с другим.

Завьявильный председатель ФЭК. После тов. Сидорова проговорит тов. Крюков, член ВКП(б) с 1931 года на лесозаводе работает уже 11 лет.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.



Тов. СИДОРОВ Т. Т.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Готовить коня к уборке урожая Уборочной кампании — хорошо упитанным и вполне работоспособную лошадь

К уборке урожая нужно готовить лошадь заранее, чтобы к началу уборки в колхозе не было ни одной лошади, которая бы не могла работать. Для этого необходимо обеспечить лошадей хорошим кормом и заботиться о их здоровье.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Лазутчики классового врага КАЖЕТСЯ...

Исполняя обязанности парторга Карбышевской партийной организации тов. Сидорова 14 июля на отчетном партийном собрании по отчету он сделал отчет о своей работе.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

Важно отметить, что в случае сильного ветра можно сделать ряды по 1-2 метра. Таким образом, сено будет надежно защищено от ветра и дождя.

