

ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ, РАБОТАТЬ БЕЗ АВАРИЙ

Покончить с безответственностью в ремонте вагонов

Транспорт является одним из важнейших участков социалистического хозяйства. На одной отрасли хозяйства не требуют такой идеальной четкой работы, как транспорт.

Низкое качество ремонта вагонов, небрежный технический осмотр и задержка buses предпринимательским движением поездов. Нормальную работу поездов необходимо обеспечивать в пути, и вагон отцепляется на одной из станций или развязки, где и производится ремонт.

В вагонной работе, в частности, Томской ветки, имеются недостатки, как правило, ж.д. узла.

Неоднократно поднимался вопрос о том, чтобы закрепиться за вагонами классные вагоны использовались, как можно рациональнее.

В вагонном деле, — пишет нам рабочий, — трудовая дисциплина должна быть строгая, прогнать прогульщика в деле не только масса случаев опоздания, самые злые случаи прогульничества — это Камышев, Набоков.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

Станция Черемшанки (начальник Бархосевич) систематически срывает разгрузку вагонов, не соблюдая сроков отъезда. Когда требуется падать платформы, Бархосевич платит за пропуск вагонов.

Одной из болевых точек транспортной работы является борьба за четкую трудовую дисциплину. Но руководители вагоновного дела до сих пор не усвоили этой простой истины. В вагонном деле трудовой дисциплины нет, прогульщик процветает.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

„ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОСЕМ С ВЕРХ ПЛАНА“

Тов. Тихонов

Я рассказываю о работе колхоза с'ема в своем колхозе, на протяжении сезона, в последние недели. Выработали обязательный устав в зарекомендовавшемся. Как преподавать колхозу, буду твердо проводить вперед устав в жизнь.

На с'еме мы сделали, что не имеем никаких нареканий на трудовые выходы по 14—17 килограмм хлеба. Это, что так хорошо работает и по-настоящему проводит агротехнику.

В связи с предстоящим районом

„МОЯ БРИГАДА БУДЕТ РАБОТАТЬ ОБРАЗОВО“

Тов. Парашин

На с'еме мы сделали и выступили и поговорили по-другому о многих делах. Выход, что только убого больше, чем колхозу, и только так хорошо так работ. Нормально, что так хорошо, честно.

Хорошо мы встретили в Новосибирске. Выход, что только убого больше, чем колхозу, и только так хорошо так работ.

В связи с предстоящим районом

„Я ТАК И СДЕЛАЮ“

Тов. Протопопова

Я хорошо поговорила на с'еме с членом ВКП, делегатом Всесоюзного съезда колхозников — ударником, механиком машины — тракторной станции Вера-рой Бахондиной. Я рассказывала о своей работе, а она о своей работе, о колхозе, где вот ее руководителем работают тракторы.

В Новосибирске за нами, делегатами, закрепили отдельные магазины. Това-рой так сказала — делайте магазин.

В Новосибирске за нами, делегатами, закрепили отдельные магазины.

ПОСЛЕ КРАЕВОВОГО СЛЕТА ЗНАТНЫХ КОЛХОЗНИКОВ И ТАЙГИНСКОЙ ДЕЛЕГАЦИЙ

Мн. делегаты третьего краевого съезда колхозников — ударников от Томского района — Микен, Тихонов, Парашин, Протопопова и Зинирова, — в целях быстрого выполнения решений съезда о передаче на нашей стальной устав сельскохозяйственной артели и образцов проведения весеннего сева, принимаем на себя следующие обязательства.

Образовать стабильный устав в своем колхозе со всеми погодно колхозниками.

Проработать образцы третьего краевого съезда колхозников среди колхозов района не позднее 1 апреля с тем расчетом, чтобы в результате обработки лес колхозники получили вознаграждение за успех весеннего сева и поем животноводства.

По всем этим пунктам выполняем на социалистическом соревновании делегации Тайгинского района.

Михов, Закиров, Парашин, Тихонов, Протопопова.

ВВЗОВ ударные паровозы колхоза Томского района, делегаты краевого съезда колхозников — ударников ТАЙГИНСКОГО РАЙОНА.

Делегации Тайгинского района: САЛДАТОВА, ЧЕРНИКОВА, ШВЕЦ, СЯРОВА, ПУПОВ, КИЛЕЦОВ.



СВЕРХРАБОТНИК СЕВ.

ВАГОНЫ В ТУПИКЕ

Неоднократно поднимался вопрос о том, чтобы закрепиться за вагонами классные вагоны использовались, как можно рациональнее.

Важным участком на ж.д. узле попрежнему является отсутствие работы за резерва, за вымылением государственного плана погрузок.

ТО ТУСТО, ТО ПУСТО

ВАГОНЫ ПОД ЛЕС ПОДАВАТЬ ПО ПЛАНУ

Реальная скачкообразность в подаче вагонов для перевозки леса с Черемшанки партиями плановости не создает затруднений в работе лесоводов.

ОТДАМ СВОЙ ОПЫТ НА ДЕЛО УЛУЧШЕНИЯ ТРАНСПОРТА

(ПИСЬМО СТАРОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА НИКА-ПЕНСИОНЕРА).

Старый железнодорожник Томского железнодорожного узла на назначении т. Наганевича Парком путей сообщения отвечаю делом.

УБРАТЬ КУРШЕВА С ТРАНСПОРТА

12 марта на станции Черемшанки локусы вагонный ремень на стреле № 1.

Куршев не привнесший мор и неопытность локусов ремень, делаясь за только жалость, но и обязательное вредительство. А таких вредителей, как Куршев, нельзя держать на транспорте.

ИТОГИ ФАШИСТСКОГО ВЛАДЫЧЕСТВА

НЬО-ЙОРК. 20. По данным восточной англо-американской газеты «Фри-домбергер», с 30 января 1933 года по 30 января 1935 года Германия убила 3942 англичан, ранено и убито 132540 человек, захвачено 10 миллионов, арестовано — 295350, выслано 93 смертных приговора.

ТО ТУСТО, ТО ПУСТО

ВАГОНЫ ПОД ЛЕС ПОДАВАТЬ ПО ПЛАНУ

Реальная скачкообразность в подаче вагонов для перевозки леса с Черемшанки партиями плановости не создает затруднений в работе лесоводов.

ОТДАМ СВОЙ ОПЫТ НА ДЕЛО УЛУЧШЕНИЯ ТРАНСПОРТА

(ПИСЬМО СТАРОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА НИКА-ПЕНСИОНЕРА).

Старый железнодорожник Томского железнодорожного узла на назначении т. Наганевича Парком путей сообщения отвечаю делом.

УБРАТЬ КУРШЕВА С ТРАНСПОРТА

12 марта на станции Черемшанки локусы вагонный ремень на стреле № 1.

Куршев не привнесший мор и неопытность локусов ремень, делаясь за только жалость, но и обязательное вредительство. А таких вредителей, как Куршев, нельзя держать на транспорте.

ОТКЛИКИ НА ВВЕДЕНИЕ В ГЕРМАНИИ ВСЕОБЩЕЙ ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ

НОТА АНГЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН. 20. Опубликована нота английского правительства Германии, в связи с введением в Германии всеобщей воинской повинности. Текст британской ноты гласит:

„Британское правительство считает необходимым передать германскому правительству свой протест против решения ввести всеобщую воинскую повинность, увеличив численность вооруженных сил в течение срока до 33 дней. Будущее соглашение после объявления об организации военных германских воздушных сил, такая декларация является дальнейшим примером одностороннего действия, которое, помимо его приращиваемой стороны, рассчитано на то, чтобы серьезно нарушить пункт 5 соглашения в Европе. Председатели об англо-германской встрече возникли

ГЕРМАНИЯ УДОВЛЕТВОРЕНА АНГЛИЙСКИМ ОТВЕТОМ

БЕРЛИН. 20. Комментарию германских газет к английской ноте отражают несомненное удовлетворение. Означая, что Англия ограничилась только формулой «возвращение», газета подчеркивает, что «английское правительство не претендует в гласности на то, чтобы серьезно нарушить пункт 5 соглашения в Европе. Председатели об англо-германской встрече возникли

В ВАШИНГТОНЕ

НЬО-ЙОРК. 20. Действия Германии, — пишет вашингтонский корреспондент «Нью-Йорк Таймс», — вполне не соответствуют Вашингтону, так как они только внешне являются Союзными Штатам. Государственный департамент, возможно, формально и находится в защите «священного договора», но дальше этого не пойдет. Несмотря на то, что в Вашингтоне дипломатическая атмосфера не складывается в своем отношении к Германии — французской практике, но в будущем удадим, если Польша и Гер-

ГИТЛЕР НЕ ЖЕЛЕТ ГАРАНТИРОВАТЬ ГРАНИЦЫ СССР

ПАРИЖ. 21. Последние беседы Гитлера с послыми немецких держав в связи с решением германского правительства, оговаривающего германский корреспондент газет «Лурвель» передает: «Гитлер не желает гарантировать границы СССР». Гитлер не желает гарантировать границы СССР.

Гитлер не желает гарантировать границы СССР.

ИТОГИ ФАШИСТСКОГО ВЛАДЫЧЕСТВА

НЬО-ЙОРК. 20. По данным восточной англо-американской газеты «Фри-домбергер», с 30 января 1933 года по 30 января 1935 года Германия убила 3942 англичан, ранено и убито 132540 человек, захвачено 10 миллионов, арестовано — 295350, выслано 93 смертных приговора.

