Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГОРПРОФСОВЕТА

Пятница, 26 апреля 1935 года. № 80

Развернем соревнование НА ЛУЧШУЮ ПОДГОТОВКУ ШКОЛ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Неустанную заботу проявляет наша партия, правительство и трудящиеся в деле воспитания детей. С каждым годом в городах и селах страны воздвигаются сотни и тысячи новых школ. С каждым годом все лучше и лучше подготавливаются школы к началу учебного года.

Совет Народных Комиссаров РСФСР в своем постановлении от 1 апреля отмечает, что осенью прошлого года школы приступили к занятиям «более подготовленными, чем в предыдущие годы». Несомненно, что эти успехи мы имеем и в школах нашего района. В значительной степени содействовал этому же краевой конкурс-соревнование сельсоветов на лучшую подготовку школ к учебному году. Зональщевский и Корниловский сельсоветы показали образец большевистской заботы о школе, раньше и лучше других подготовили свои школы к учебному году. Председатели этих сельсоветов т.т. Таратарин и Ермаков и старшие учителя т.т. Кучушаков и Неказаров были премированы краевой конкурсной комиссией.

В целом Томский район в прошлом году занял по краю одно из первых мест по подготовке школ к новому учебному году. В этом году мы должны не только закрепить достигнутые успехи, но еще больше повысить качество и темпы нашей работы, чтобы занять первое место по краю. Для этого нужно немедленно широким фронтом всей общественности города и района двинуться в поход за подготовку школ к учебному году. Как и на других участках, руководящую роль в этом походе должны занять партийные и советские организации, мобилизуя массы рабочих, колхозников, трудящихся на активную борьбу за выполнение почетного дела, каким является образцовая подготовка школ к учебному году.

Комсомол, являющийся шефом всеобуча, обязан проявить больше инициативы, чем это было до сих пор. Ни одна комсомольская организация в городе и районе не должна остаться в стороне от выявления недоделок в школе и оказания практической помощи по ремонту, оборудованию школ. То же самое относится и к шефствующим над школами предприятиям и учреждениям. Они также должны оказать максимальную деловую помощь своим подшефным школам в подготовке к новому учебному году.

Совнарком РСФСР, Западно-Сибирский Крайисполком и Крайком партии в своих постановлениях о подготовке школ к новому учебному году дали конкретную программу действий, указали, что нужно делать органам народного образования, местным советам и общественности, чтобы на осеннюю встретить учебный год. Первостепенная задача — это своевременно заготовить и доставить топливо для школ НА ВЕСЬ УЧЕБНЫЙ СЕЗОН. Нужно учесть и не повторять ошибок, которые мы имели по году школ в нынешнем учебном году: с осени не завозили достаточного количества дров в школы, а потом доставляли их с перебоями. В результате это отражалось на качестве учебы школьников и преподавании педагогов.

Следующие боевые задачи в подготовке — это своевременное и полное обеспечение школ учебниками, тетрадями, карандашами, перьями, заготовка и ремонт школьной мебели — парт, столов, классных досок и т. д. Эта работа также не терпит отлагательства, за нее нужно браться немедленно. Важнейшим мероприятием, которое должно быть проведено школами и горОНО — это выполнение плана повышения квалификации и подготовки учителей, поднятие общеобразовательного и культурного уровня педагогов.

Только своевременная и всесторонняя подготовка школ к учебному году могут обеспечить успех работы школ в течение всего года. Поэтому в решении Совнаркома РСФСР и краевых руководящих организаций указаны твердые сроки окончательной подготовки школ — к 15 августа 1935 года.

Развертывая соревнование между сельсоветами, колхозами, шефствующими организациями, а также между самими школами, мы добьемся успешного завершения работ по подготовке школ к новому учебному году. В массовую проверку, которая будет проводиться в июне-июле, школы Томского района должны выдержать экзамен на образцовую готовность во всеоружии встретить новый учебный год и тем самым завоевать первенство среди районов нашего края.

СВОЕВРЕМЕННО ВЫКУПАТЬ УЧЕБНИКИ

Своевременная выборка учебников в школы — одна из важнейших задач в подготовке к новому учебному году.

В течение 1-го квартала Учпедгиз выпустил до 35 названий учебников, из числа которых Москва уже отправила для школ Томска и района 28 названий. 7 названий уже получены КОГИЗ'ом.

Директора средних и завдующие начальными городскими и сельскими школами должны мобилизовать необходимые средства для выкупа учебников.

В дело снабжения школ учебниками в этом году внесено некоторое изменение: если школы в течение 10 дней не смогут забрать предназначенные для них учебники, Учпедсектор КОГИЗ'а разрешает пустить их в свободную продажу. Это обстоятельство должно быть учтено всеми руководителями школ с тем, чтобы позаботиться о своевременном выкупе учебников для своих школ. Необходимо сейчас же, не допуская никаких проволочек, приступить к получению всех поступивших учебников, заначиренных для школ.

А. В.

В СОВНАРКОМЕ РСФСР

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ ШКОЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Двадцатого апреля под председательством т. Сулимова состоялось очередное заседание Совета Народных Комиссаров РСФСР.

Большое внимание Совнарком уделил обсуждению доклада Наркомпроса о ходе школьного строительства по РСФСР.

Особенно неудовлетворительно идут работы в Казани, Свердловске, Челябинске, Магнитогорске, Алмате, Новосибирске, Мурманске, Хабаровске, Сталинске, Таганле.

В своем выступлении т. Сулимов подчеркнул, что ход строительства внушает серьезные опасения.

Совнарком обязал крайисполкомы и облисполкомы в декадный срок представить СНК РСФСР поравонные планы сельского школьного строительства.

Горсоветы, на территории которых осуществляется новое школьное строительство, должны взять под особый контроль, оказать необходимую помощь местным органам народного образования для обеспечения новых школ мебелью, оборудованием, учебными пособиями, педагогическими кадрами.

Совнарком РСФСР решил заслушать на ближайших заседаниях доклады горсоветов крупных промышленных городов (Москвы, Ленинграда, Горького и других) о ходе школьного строительства.

Совнарком РСФСР обсудил вопрос об обеспечении строительств проектами и сметами.

По последним данным, 216 строек не имеют еще проектов. Во многих наркомтах и ведомствах не организовано руководство проектно - сметной работой, нет должного наблюдения за работой собственных проектных организаций.

Совнарком предложил Наркомфину и соответствующим банкам прекратить финансирование ряда строительств, не обеспеченных техническими проектами и сметами. Председатели СНК АССР, крайисполкомов и облисполкомов обязаны не позднее 10 мая проверить наличие проектов и смет по всем стройкам местного значения и исключить из титульных списков стройки, не имеющие проектов и смет, доведя об этом до сведения соответствующего Наркомата в пятидневный срок.

КРАЙКОМ ПАРТИИ О ПОДГОТОВКЕ ШКОЛ К НОВОМУ УЧ. ГОДУ

НОВОСИБИРСК. 22. Крайком партии обязал райкомы, горкомы в декадный срок утвердить районный (городской) план подготовки школ к новому учебному году, довести его до сельсоветов и школ. Председатели сельсоветов персонально ответственны за своевременную подготовку школ. В крупных школах решено прикрепить членов бюро райкома и президиума РИКА к подготовке школ. Необходимо привлечь широкие массы рабочих и колхозников. Крайком в ближайшее время заслушает доклады партийных организаций по вопросу о политической работе в школе и о подготовке кадров к новому учебному году.

2.400.000 РУБ. НА НОВОЕ ШКОЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

НОВОСИБИРСК. 20. Президиум Крайисполкома постановил утвердить план сельского школьного строительства в Крае на 1935 год (сверх государственного) в размере 354.000 кубометров. В том числе намечена постройка школ, на частых строительством до 1935 года. Районам перераспределяется кредит Полкомбаната в 2.400.000 рублей. Райисполкомы, горсоветы, обязываются закончить все школьное строительство к пятнадцатому августа 1935 года. (Запсибтасс).

Рабкоровский рейд по магазинам

„ЗА КУЛЬТУРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ"

(ИЗ ПЕРВОМАЙСКИХ ЛОЗУНГОВ)

КАК ВЫ УЧАСТВУЕТЕ В КОНКУРСЕ НА ЛУЧШИЙ МАГАЗИН?

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ПОЛПУТИ

Магазин № 1 Запсибторга (завмаг т. Абрамитов) не на плохом счету. В марте план товарооборота магазином выполнен на 133 процента, а за две декады апреля — уже на 91 процент. Всеми продавцами ведется учет спроса покупателей (записывается в особые тетради и передается заведующему для реализации). Случаев торговли недоброкачественными товарами не было.

Однако, нельзя сказать, что в этом магазине все благополучно. Во-первых, плохо проводится самосдача местных товаров и продуктов — из ограничивается только колбасными изделиями, тогда как путем усиления самосдачи можно значительно расширить ассортимент и тем самым еще более увеличить товарооборот.

Отсутствует подобное складское помещение, товар хранить негде, а в результате загромождается магазин. По этой же причине не представляется возможным производить предварительную разнеску сдачных товаров.

В книге жалоб можно встретить записи о невежливом обращении продавцов с покупателями, в особенности при продаже мануфактуры, когда бывает изобилие спокойствия покупателей. Эти жалобы должны быстро разбираться и продавцы делаются соответствующее внушение.

Работники магазина № 1 Запсибторга должны устранить имеющиеся недостатки, добиться более лучшего обслуживания и удовлетворения спроса покупателей.

Бригада: Медведева, Матнев, Бортнин.

В МАГАЗИНАХ БУДЕТ ЧИСТО, КРАСИВО

К Первому Мая все магазины города должны поднять культурный вид. Многие работники прилавка уже начали готовиться к праздничным дням.

В магазине № 25 Горпотребсоюза (на углу Красноармейской улицы и проспекта Фрунзе) проведено производственное совещание работников прилавка о подготовке к 1 Мая. Совещание вынесло решение сделать магазин чистым, уютным. Продавцы после работы производят побелку, оборудуют выставку товаров на полках, вымоют прилавки и т. д.

Отдельные продавцы: Шубина, Филатова, Горин и Белогорский взяли на себя конкретные обязательства. Горин обязался художественно оборудовать выставку товаров на полках. Продавец Белогорский — привести в порядок бакалейное отделение.

Магазин сейчас ремонтируется и расширяется. Оборудуется небольшая комната для примерки готового платья.

В последние дни оборот магазина достигает 5-6 тысяч рублей, а план — 3800 рублей. Магазин № 25 в первом квартале план товарооборота перевыполнил на 84 тысячи руб. и занял второе место в системе Горпотребсоюза.

Работники магазина Горпотребсоюза № 21, по Батенинскому переулку (Дворец Труда), открыли вторую кассу в целях ликвидации скопившихся иногда очередей.

Продавцы по своей инициативе художественно оформляют полки, производят туда электрическое освещение. Заново перецеплываются выставки в витринах.

Логин.

ПРОДАВЦЫ—УДАРНИКИ

Универсальный магазин Запсибторга № 3 (на Базарной площади) принял вызов магазина № 1 на проведение предпраздничного ударного декадника. Коллектив магазина (29 человек) решил ближайший свой выходной день перенести на послеайские дни.

Двадцать продавцов магазина об'явили себя ударниками и обязались к 1 Мая устроить красивую, художественную выкладку товаров на полках, заново переоборудовать витрины, не допускать очередей и вести борьбу с хулиганствующим элементом, проникающим в магазин под видом покупателей.

Со складов поступает большое количество различных товаров: сахарный песок, байковый чай, мануфактура, дамские костюмы и платья, хозяйственное мыло, кожаная обувь.

20 апреля универмаг имел рекордную по городу цифру товарооборота — 37,137 рублей. На 23 апреля магазин уже перевыполнил апрельское задание на 28 тысяч рублей. На общем собрании работников прилавка был принят добавочный план товарооборота в 100 тысяч рублей. Следовательно, в апреле общий оборот магазина должен выразиться в полмиллиона рублей.

Юр.

Порядка здесь нет

Было 11 утра, когда мы под'ехали к магазину № 8 Запсибторга. Он был закрыт. У дверей стояла очередь.

— Почему не открывается?— спрашиваем продавцов.

— Только что вывезли тару. Надо подмести, да и всем нам приготовиться к встрече покупателей.

На эту «встречу» ушло больше 20 минут. Так магазин № 8 Запсибторга начал свой торговый день.

Товарооборот магазина в апреле должен составить 82 тысячи рублей, да плюс 10 тысяч руб. встречных. Стало быть, магазин № 8 в системе Запсибторга является одним из крупных.

Как же этот магазин выполняет производственные показатели конкурса? Плохо. В помещении грязь. За прилавком нагромождены ящики, мешки. Чистотой, опрятностью продавцы не отличаются.

Бригада: Сапожников, Горонова

ОБРАЗЦОВЫЙ ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ МАГАЗИН

НОВОСИБИРСК 22. Открыт первый в крае образцовый гастрономический магазин. Он имеет много сортов лишь первых продуктов, шоколада. Внутри здание отделано под мрамор, всюду цветы, великолепно оформленная выставка товаров. Годовой план товарооборота — 10 миллионов рублей.

В ТАКОЕ СЕЛЬПО ПРИЯТНО ЗАЙТИ

Продавец корниловского сельпо т. Чепкасов любит свое дело, и его любят покупатели. Работает Чепкасов образцово. План товарооборота в первом квартале он выполнил на 101 процент, собрал 300 рублей пасных.

Когда заходишь в магазин, где работает Чепкасов, то взор радует чистота помещения. Товар красиво разложен по полкам, указана его цена.

Недавно сельпо премировало Чепкасова 85 рублями. Сейчас он вызвал на социалистическое соревнование продавца-карниловского сельпо т.т. Аринушку, Сазатакова и Галиванову.

Ятсус.

ПУСТЫЕ ПОЛКИ

Скоро посевная, а в магазине у Березняка— пустые полки.

Председатель правления сельпо Титов неделями пропадает в Томске и совершенно не интересуется работой своей торговой сети.

Ч.

Рабкоровский рейд по сберкассам

РАВНЯТЬСЯ ПО ЛУЧШИМ

„Красное Знамя" организовало рейд рабкоров и физнасового актива городских предприятий, учреждений и учебных заведений за культурную сберегательную кассу. Рейдом было охвачено десять сберкасс.

В результате работы выяснилось, что большинство касс в отношении быстроты оформлений операций и дачи исчерпывающих справок хорошо обслуживают вкладчика. Ни в одной из охваченных рейдом сберкасс не было замечено грубого обращения с посетителями.

Значительно хуже обстоит с помещениями. Многие сберкассы при учреждениях, в особенности при вузах, находятся в сырых, темных и холодных комнатах. Это свидетельствует о том, что не все еще хозяйственники интересуются своей сберкассой. Согласно же установленного правительством положения, они обязаны предоставить приписным сберкассам вполне оборудованное хорошее помещение, обеспечивающее нормальное проведение операций.

Не везде благополучно и с внешним оформлением сберкасс, в ряде их не создано элементарных удобств посетителю.

Проводя „День займодержателя и вкладчика", большинство комсомол упустили из виду одну из весьма серьезнейших задач,—привести в культурное состояние свою сберкассу. Между тем, тесная связь комсода и организаций предприятия со сберкассой дает благоприятные результаты. Это подтверждается публикуемыми состоянием материалами завода „Металлист" и медицинского института.

Часть выявленных недостатков была устранена уже в момент проведения рейда, но изжитие остальной и наиболее значительной части зависит исключительно от руководителей предприятий, при которых организованы сберкассы. Однако, неоднократные разговоры по этому поводу с большинством сберкасс результатов не дали. Становится очевидным, что на помощь сберкассам должен притти Горсовет.

ОДНА ИЗ ПЕРЕДОВЫХ

Сберкасса № 106 при заводе „Металлист" находится в хорошем помещении, комната чистая, светлая, удобная. В операционном зале имеется стол и сидение для посетителей. На стене вывешены таблицы тиражей выигрышей по займам. На видном месте—жалобная книга. В ней имеется лишь одна жалоба, не соответствующая, как выяснила бригада, действительности.

Обслуживание клиентуры работниеей сберкассы т. Полянской хорошее: обращение вежливое, быстрое оформление документов, очередей нет.

Планы сберкассы обсуждаются комсоргом и финансовым активом. Финактивы цехов вдются конкретные задания, выполнение которых контролируется. Опыт лучших ударников сберегательного дела освещается в стенгазете и в „Красном Знамени".

Бригада вынесла пожелание: приобрести для сберкассы несгораемый ящик, вывесить табличку с фамилией работника кассы, лучше украсить помещение лозунгами и плакатами, портретами вождей. Для таблиц по каждому тиражу в отдельности сделать соответствующие доски или оборудовать на стене витрины таблиц для самопроверки.

Бригада: Старков, Кашинов, Кузьмин.

НЕУЮТНО, МРАЧНО

Сберкасса № 7 при Томском государственном университете скромно приютилась в подвале. В помещении — мрачно, мало света. Нет плакатов. Не имеется вовсе стражных таблиц. Таблицы, правда, были вывешены на общей доске во втором этаже, но провисели только два дня, потом оказались сорванными. За первый квартал сберкасса имела отлив вкладов.

Бригада: Брюхов, Кононов

С ПОМОЩЬЮ ШЕФОВ

Над сберкассой медицинского института шефствует комсомольская организация этого учебного заведения. Сберкасса находится в полуподвале. Но шефы, в частности выделенные комсомолом т. т. Сидорова и Демьяных сумели привести кассу в культурный вид. Произведена побелка комнаты, развешены лозунги и плакаты, вывешены все стражные таблицы, поставлен стол для проверки облигаций, расставлены цветы.

Работник сберкассы Бусыгин культурно обслуживает вкладчиков. Обращение вежливое, ответы исчерпывающие справки как по выигрышам, так и по другим интересующим клиентуру вопросам.

Хорошая постановка работы сберкассы обеспечила в течение „Дня займодержателя и вкладчика" прилив вкладов в 20 тысяч рублей и вовлечение 240 новых вкладчиков. Проверкой выигрышей коллектив отлично полностью. Выявлено и оплачено выигрышей на 2311 рублей. Комсомольцы института и ряд лучших групп, например, группы № 25 № 50 и другие на 100 процентов являются вкладчиками в сберкассу.

Все проводимые кассой мероприятия широко освещаются на страницах вузовской многотиражки „За качество и темпы".

Насторожа на это явно положительные показатели культурной работы сберкассы, бригада все же считает необходимым перевести сберкассу из полуподвала наверх.

Бригада: Мюллер, Проценко, Колоколыцева.

ПОД СТУК МАШИНОК

Сберкасса № 26 при мукомольно-элеваторном комбинате обслуживает 1639 человек. Но сторона клиентуры нареканий на работу кассы нет.

Работа сберкассы тесно увязана с деятельностью комсода комбината. Полученные кассой планы обсуждаются на заседаниях комсода и на совещаниях финансового актива. Финактивпроводит вербовку вкладчиков в сберкассу, при его помощи квартальный план по вкладам был выполнен на 125 проц. Сберегательное дело освещается в стенной и световой газетах. Недостатком, зависящим от работников сберкассы является отсутствие жалобной книги. Мало плакатов и планов.

Сберкасса находится в одном корпусе с аудиториями, но помещается она вместе с машинным бюро. Постоянный стук машинок и общность с сотрудниками бюро влияют на работу сберкассы. Кроме этого, при существующем положении, в недостаточной мере обеспечена сохранность ценностей в течение рабочего дня и тайна вкладов.

Бригада: Тронов, Доровских, Сапожников, Козин.

НЕТ СВЯЗИ С ФИНАНСОВЫМ АКТИВОМ И КОМСОДАМИ

Сберкасса при центральном телеграфе работает в две смены и обслуживается контролерами т. т. Стрижовой и Шиловой.

Работа с финактивом и увязка с комсодами городского отдела связи слабая. Отчетов сберкассы на общих собраниях коллектива в течении первого квартала 1935 года не ставилось. В стенгазете вопросы мобилизации средств освещаются плохо.

Помещение сберкассы по размеру достаточно, но отгорожено оно от телеграфа небольшой деревянной перегородкой, высотой в один метр. Отсутствуют витрины, лозунги и плакаты, вследствие чего сберкасса культурного вида не имеет.

Бригада: ДЕРЕВЕНЩИКОВ, ПАВЛОВА Е. А.

ДНЕМ С ОГНЕМ

Сберкасса № 82 при горсовете финансовом отделе — в векультурном состоянии. Помещена она вместе с почтовым агентством, загромождена посылками, ящиками и шкафом, принадлежащим агентству. Сотрудница сберкассы т. Малеева даже днем работает при электрическом свете.

При проверке выигрышей по тиражам систематически наблюдаются очереди. Жалобная книга есть, в ней одна жалоба, оставшаяся без ответа. Учета выдачи справок нет.

Отсутствует связь сотрудника сберкассы с финансовым активом горФО и редколлегией стенной газеты.

Участник рейда Соснин

РАЗДУТЫЕ ШТАТЫ

В городской сберегательной кассе № 131 совершенно отсутствует забота о снижении себестоимости операций. Работа ведется устарелыми методами, требующими большого количества сотрудников.

По району насчитывается 18 сберкасс. Для обработки их отчетности требуется, по нормам главного управления сберкасс, два бухгалтера, а фактически имеется шесть бухгалтеров. Для аналитического учета и последующего контроля требуется четыре работника, имеется шесть.

Чем же, однако, заполняется рабочий день этого раздутого штата.

Например, бухгалтер Попова и счетовод Свистынова, работают в день не больше 4 часов, а остальное время у них уходит на частные разговоры. Бухгалтер Гуриов много теряет времени на „разведки", — что приобрел завхоз из продуктов для продажи работникам.

Им.

ПОДГОТОВКА К УБОРКЕ УРОЖАЯ

На снимке: Отремонтированные локомобили Белореченской машинно-тракторной станции (Белореченский р-н, Азово - Черноморского края).

ТОВАРИЩИ СТАЛИН, МОЛОТОВ, КАГАНОВИЧ И ОРДЖОНИКИДЗЕ НА МЕТРО

22 апреля, в 9 часов 30 минут вечера, товарищ Сталин, товарищи Молотов, Каганович, Орджоникидзе прибыли на станцию метрополитена «Бауманская площадь» и сели в вагон метро, в котором находились пассажиры — рабочие Москвы — и проехали всю трассу до Сокольников и обратно до Смоленской площади. На станциях «Красные ворота» и «Охотный ряд» товарищ Сталин внимательно осматривал эскалаторы. Тысячи рабочих, стоящих на станциях и ехавших в вагонах метро, горячо приветствовали товарищей Сталина, Молотова, Кагановича и Орджоникидзе. Массы пассажиров восторженными криками «ура», «да здравствует товарищ Сталин» приветствовали любимого вождя народов Советского Союза. 22 апреля поезда метро перевезли 150 тысяч москвичей.

Вся страна готовится к 1 Мая

МОСКВА. 24 апреля. Вся страна деятельно готовится к Первому Мая. Новые клубы, кафе, детские ясли открываются к празднику в колхозах и совхозах Крыма. В деревне Демерджи, Алуштинского района, оборудуется электростанция. К 1 Мая в домах колхозников будут установлены лампочки Ильича. В колхозе «Путь к социализму», Ишунского района, разбит парк и в нем устанавливается памятник тов. Ленину.

В Самарканде (Узбекистан) к 1 Мая открывается новый парк культуры и отдыха.

В Донецкой области 100 лучших ударников учителей получат первомайские посылки, патефоны с пластинками, часы, отрезы на костюм, обувь и прочее.

На Минском стадионе «Динамо» устраивается первомайская массовка, в которой примут участие свыше 30 тысяч человек. Рабочий хор в составе 600 человек исполнит песни о легендарном командире т. Шорсе.

Рабочие вагонного цеха Сталинградского железнодорожного узла досрочно выпускают из ремонта несколько вагонов. У лучших ударников станции, ремонтируются квартиры, обставляются новой мебелью. Сталинградский Осоавиахим готовит выступление 500 парашютистов, 100 планеристов.

Ивановская Соковская фабрика готовит к 1 Мая 30 тысяч портретов Сергея Мироновича Кирова на ткани, сделанных по картине художника Бродского.

Центральный парк культуры и отдыха имени Горького организует четыре 2 мая танцы, игры на крупнейших площадях Москвы. Для этого выделены бригады лучших инструкторов парка. Под музыку духовых оркестров танцы будут проводиться на площадях Свердлова, Советской, Колхозной, Манежной на Гоголевском бульваре.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ

МОСКВА. 22 апреля. По всем Союзу заводы и фабрики деятельно готовятся к Первому Мая. В Куйбышеве (б. Самара) организуется выставка промышленности края. Центральные места на выставке займут дизельмотор и насос Боша, основный карбораторным заводом, звуковая кинопередвижка завода кинопринадлежности, велосипеды Пензенского завода и другие машины.

Горняки Карагандинского шахтоуправления Свердловской области обязались сдать к Первому Мая 500 тонн угля сверх плана. Рабочие Уралмашзавода изготовили первый в Союзе шагающий электропоезд емкостью в 15 тонн руды с автоматической погрузкой.

Харьковский станкостроительный завод к Первому Мая выпускает круглошлифовальный станок нового типа, являющийся одним из последних достижений мировой станкостроительной техники, производство которых в Союзе осваивается впервые.

БОЛЬШАЯ ПЕРВОМАЙСКАЯ РАДИО-ПЕРЕДАЧА

МОСКВА. Редакция «Последних известий радио» подготовляет большую первомайскую передачу. Во время первомайского парада и демонстрации писатели будут рассказывать у микрофона о том, как проходит празднование. На Красной площади передачу будут вести писатели: Третьяков, Кирсанов, Асеев, Инберг. В передачу будут включены специально сделанные записи на пленку выступлений Буденной, академика Ферсмана и других. Намечено провести запись выступлений с первомайским приветствием Героя Советского Союза Громова, парашютиста Федорова, чемпиона СССР по шахматам Ботвинника, братьев Знаменских, ряда знатных людей металлургии, транспорта, строителей метро и др.

НА ПЕРВОМАЙСКИЕ ТОРЖЕСТВА В СССР

МОСКВА. 23. В ряде капиталистических стран за последние недели проходила широкая кампания выборов рабочих делегатов для поездки на первомайские торжества в СССР. Кампания велась под знаком единого фронта. Делегаты избирались на собраниях рабочих, здесь же собирались средства для их отправки. По полученным сведениям, в разных странах избрано около 200 делегатов. Из Англии выехали в СССР 22 английских и 13 американских рабочих делегатов. Находятся в пути 4 делегата Австралии, 3 делегата Южной Африки. Из Франции выехала делегация в 40 человек, из Швеции — 25 человек, из Чехо-Словакии 40 человек. К поездке в СССР готовятся также делегации Швейцарии, Голландии и Бельгии.

КАК РАБОТАЮТ ПАРТКАБИНЕТЫ В МОСКВЕ

МОСКВА. Триста десять партКабинетов, созданных при районных комитетах ВКП(б) и на крупнейших предприятиях Москвы и области, оказывают практическую помощь в повышении качества партийного просвещения. Помощь эта разнообразна. Тут и индивидуальные и групповые консультации, семинары, лекции по различным вопросам марксизма - ленинизма и текущей политики. Вполне оправдали себя опыты консультации по телефону. Любой пропагандист и кружковец может задать по телефону в партКабинет тот или иной вопрос и получит быстрый и четкий ответ.

МОЩНЫЙ ПРИЛИВ ЕДИНОЛИЧНИКОВ В КОЛХОЗЫ

МОСКВА. 23, апреля. По всем концам Союза поступают сведения об исключительном притоке единоличников в колхозы, которым оказываемая проработка и введение нового устава сельхозартели.

С начала года по неполным данным в Западной Сибири организовались 1043 новых колхоза.

В колхозы Куйбышевского края в январе-марте приняло свыше 10000 новых хозяйств. В Мордовской АССР за этот период вступило в колхозы 4,5 тысячи единоличников.

В Сталинградском крае, по данным только 12 районов, на последние два месяца в колхозы вступило 2300 единоличников.

Из гор. Кошар-ола сообщают, что Марийская область сейчас коллективизирована на 74 процента, в области принято 5808 новых колхозников.

В Закавказье особенно значителен рост колхозов в Грузии, которые за первый квартал приняли около 24,5 тысячи новых хозяйств.

В колхозы Армении за январь-март вступило 20,7 тысячи единоличников. В Грузии и Армении организовано больше 200 новых колхозов.

МЕХАНИЗАЦИЯ КОЛХОЗНЫХ ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ ФЕРМ

По приказу Наркомзема СССР в Западно-Сибирском крае в 1935 году будет проведена полная механизация трудоемких процессов (внутрицехсадебный транспорт, выдоика навоза, кормопереработка, водоснабжение, автопоение и вентиляция) в одиннадцати животноводческих колхозных фермах. Сюда входят три свинофермы и восемь ферм крупного рогатого скота.

Кроме того, по краю в 1935 году будет проведена механизация поения (автопоения) для 2.000 голов крупного рогатого скота. В ста крупных животноводческих колхозных фермах механизируется водоснабжение.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОРОТЬСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на совещании работников железнодорожного транспорта 1—9 апреля 1935 года)*

I. Значение совещания

Товарищи! По поручению ЦК ВКП(б) и правительства, НКПС собрал настоящее совещание в составе начальников дорог, начальников дорожных политотделов, ряда начальников эксплоатационных отделений и их политотделов, начальников и парторгов крупнейших станций, вагонных участков, паровозных депо, ж. д. строек, начальников служб некоторых дорог. Здесь присутствуют также работники промышленности, непосредственно соприкасающиеся с транспортом.

На нашем совещании участвуют руководители партии и правительства. На нашем совещании участвует тот, кто является вдохновителем всей страны на великие дела, тот, кто сейчас является непосредственным вдохновителем и руководителем нас, железнодорожников, в борьбе за улучшение транспорта, наш товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты)

Значение нашего совещания необычное. Слишком уж остро поставлен вопрос о транспорте, чтобы сводить задачи нашего совещания к выяснению только текущих вопросов. Такого ощущения, такого сознания, не ошибусь, если скажу не только нашей партии, но и большинства трудящихся масс Советского Союза.

Голосом партии, голосом всех трудящихся нашей великой родины товарищ Сталин сказал на Семнадцатом с'езде партии, что „транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да пожалуй уже начинает спотыкаться вся наша экономика, прежде всего наш товарооборот".

Это такая острая постановка вопроса, которая должна была заставить всех железнодорожников использовать по-ударному. К сожалению, после Семнадцатого с'езда партии мы настоящего перелома в работе железных дорог не получили. Работники железных дорог не осознали еще серьезности положения, и серьезности тех предпосылок, которые были сделаны Семнадцатым с'ездом партии.

Надо сказать правду—большинство железнодорожников не усвоили еще тех методов работы, какими возрождалась, развивалась, крепла и выросла в великую силу наша социалистическая индустрия.

Методы тяжелой промышленности, которые были применены при перестройке угольной промышленности Донбасса, а затем с успехом во всех отраслях нашей промышленности, эти методы, которые потом ЦК партии и правительство в своих постановлениях распространили и на железнодорожный транспорт, еще не были усвоены работниками железнодорожного транспорта.

Речь идет не о поисках новых установок. Установки даны в выступлениях товарища Сталина, в постановлениях ЦК и Совнаркома, в речах руководителей партии и правительства на с'езде партии и с'езде советов. Речь идет только об улучшении практической работы, о мобилизации сил, сознания и способностей всех железнодорожников, в первую очередь лучшей их части для практического осуществления этих установок.

Настоящим совещанием мы должны провести черту пройденному, черту не на словах, а в практической нашей работе. Мы должны сказать, что дальше так работать, как сейчас работают на железных дорогах, нельзя. Мы должны наметить практические меры, как лучше работать, как улучшить те крупнейшие недостатки, которые имеются на железнодорожном транспорте.

На совещании не поставлен вопрос вообще о работе железнодорожного транспорта во всех его отраслях, а взяты три узловых вопроса: о борьбе с крушениями, об ускорении оборота вагонов и о капитальном строительстве. Эти вопросы, являясь решающими, дают нам соединение текущей борьбы с перспективами дальнейшей реконструкции железнодорожного транспорта.

II. О борьбе с крушениями

В приказе от 19 марта задачи борьбы с крушениями и авариями были изложены настолько ясно, что я не буду подробно повторять их на данном совещании. Остановлюсь только на нескольких вопросах практического проведения приказа в жизнь.

Необходимо, прежде всего, предоставить данное совещание и всех железнодорожников от преувеличений по части перелома настроений в борьбе с крушениями и авариями. Подлинного перелома в борьбе с крушениями и авариями еще нет.

Нужно быть самокритичным к себе и окружающим, каждый день проверять себя, что можно было сделать для того, чтобы предотвратить крушения и чего не [illegible]. Нужно разобраться так [illegible] приказа о борьбе с крушениями не исчерпать практической работы, которая у нас должна быть проведена по приказу.

Приказы о борьбе с крушениями были и раньше. Многие из них были весьма хорошие. Но вся беда заключалась в том, что не было проверки исполнения приказов. Считали, что борьба с крушениями и авариями есть лишь часть общей работы и мероприятий, которые проводятся железными дорогами. Совершенно не поняли того, что не только крушения и аварии основной показатель качества работы дорог, но и борьба с ними—важнейший рычаг перестройки работы железнодорожного транспорта. Настоящая перестройка проходит в борьбе с сопротивлением этой перестройке. Элементы такого сопротивления, будем говорить откровенно, имеются даже у таких людей, как вы сами—у командиров транспорта.

Большинство работников транспорта считает, что крушения—явление совершенно неизбежное. Вот против таких настроений направлено острие приказа о борьбе с крушениями. Чтобы успешно повести миллионы железнодорожников на борьбу с крушениями, нужно, чтобы основные силы—командиры—были уверены в победе! Приказ выдвигает, как одно из первоочередных организационных мероприятий—обязательный выезд начальника дороги на расследование каждого важного случая крушения. Здесь многие выступали по вопросу о выездах на место крушений. Некоторые выступавшие сомневались, хватит ли их времени выезжать на расследование и ликвидацию последствий крушений. Начинают подсчитывать в сутках 24 часа, за это время добиться порядка уйму работы, подняться столько-то выездов на место крушений, а тут от нас еще требуют выезжать на линию. Надо понять, что это и есть канцелярско-бюрократический подход к работе. Почему? Да потому, что если мы уедем на месяц на управление дороги на ликвидацию аварии, то бюрократически, с соблюдением всяких условностей и внешней формы, а копая и лезая в самую гущу, самую глубь вопроса, проверяя людей на работе, то и без нас бывает будут писаться, может быть еще хуже, но само дорога будет работать лучше. В этом сомнений нет! (Аплодисменты).

Если начальник дороги сам не может выехать, пусть пошлет своего заместителя. Мы слушали здесь отчеты о крушениях. Какие только практические вопросы железнодорожного транспорта не занимались в связи с отчетами о крушениях и о паровозах, и о машинистах, и о товарах, и о пути, и о сигнализации, и эксплоатации—одним словом вопросы [illegible] самому научиться и другим [illegible] управлять? На [illegible] зать на совещ[illegible] или же самому научи[illegible] команде и других научить на примере крушений, на поражении, там, где вы выезжали, будет, конечно, больше толку, добывать и командовать оперативно. Каждый начальник дороги, например, научится сам руководить расследованием поездом по ликвидации крушения. Начальник дороги, или его заместитель, должен сам разбирать каждый важный случай крушения, а другие ответственные работники и вообще и составления последствия „тезисов о вреде крушений", по главным образом для того, чтобы определить, как можно действительно оперативно предупреждать эти крушения.

Так как сейчас работа дороги будет оцениваться и по результатам борьбы с крушениями и авариями, то есть опасность, что на местах попытаются скрывать действительное положение вещей, не будут сообщать о всех происшедших авариях или крушениях.

Мы предупреждаем товарищей, что будем приходить, не взирая на лица и прошлые заслуги, к строжайшей ответственности за малейшие попытки очковтирательства, обмана руководства НКПС, обмана партии и страны в этом вопросе.

Отчеты начальников дорог и приняли всерьез по вопросу о выездах на место крушений. Некоторые выступавшие сомневались, хватит ли их времени выезжать на расследование и ликвидацию последствий крушений. Начинают подсчитывать в сутках 24 часа, за это время добиться порядка уйму работы, подняться столько-то выездов на место крушений, а тут от нас еще требуют выезжать на линию.

ПО ПУТЕВОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Правильно предлагалось в ближайший месяц провести сплошной осмотр рельсов, лежащих на пути, заменить все рельсы, опасные для движения, имеющие трещины, отколы головки, подошвы и тому подобное. Необходимо в дальнейшем такие сплошные осмотры производить каждые 3 года: ранней весной и в начале осени, до наступления больших морозов, то есть в период оттаивания и замерзания балласта. Следует установить точный график систематической проверки пути путеизмерителями.

Машинисты должны быть в кратчайший срок снабжены проверенными продольными профилями пути и специально проинструктированы об обрывных местах и как по ним водить поезд. При этом необходимо срочно восстановить все путевые знаки (начало, длина и тому подобное), а также установить особые знаки на всех обрывных местах.

Вместе с тем нужно обязать машинистов обязательно сообщать на первой же станции дежурному и своему депо о всех замеченных местах неспокойного хода поезда (толчки и так далее), чтобы путевые рабочие могли их быстро исправить.

В приказе было указано, что до сих пор железные дороги почти не имели дефектоскопов, то есть приборов, позволяющих быстро и точно определять все недостатки рельсов. Между тем опыт Метростроя показал, что имеющийся дефектоскоп товарища Карпова позволяет обнаруживать дефекты, невидимые простым глазом. Наша промышленность вполне способна выпустить такие приборы, а потребность как для рельсов, так и для вагонных и паровозных осей. Нужно только больше инициативы и настойчивости со стороны работников железнодорожного транспорта.

Наш подвижной состав—вагоны и паровозы—кажутся не только из пятых НКПС, но и на подъездных путях промышленности. Эти подъездные пути находятся в еще более запущенном состоянии, чем путевое хозяйство НКПС. Товарищ Орджоникидзе обещал по своей линии крепко взяться, чтобы уже в ближайшее время поднять транспортные цеха предприятий, улучшить состояние подъездных путей. Со своей стороны мы должны будем выделить специальных инспекторов НКПС для наблюдения за состоянием подъездных путей, чтобы не пускать вагоны на те подъездные пути, состояние которых грозит повреждениями нашему подвижному составу.

ПО ВАГОННОМУ И ПАРОВОЗНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

В прежних правильно отмечалось безобразное качество обточки шеек осей на ремонтных пунктах, депо и заводах. То ли по незнанию, то ли по халатности рабочие зачастую подрезают галтели выручая предпоследней части шейки оси, что влечет к изломам шеек оси в пути и к значительным крушениям. Необходимо в ближайшее же дни проинструктировать слесарей, осмотрщиков и мастеров о значении галтелей, добиться того, чтобы не было случаев подрезания галтелей на шейках осей, решительно наказывать до сих пор господствует обезличка. Нужно по каждой колесной паре записывать имя мастера, отвечающего за ее ремонт.

Следует пересмотреть ряд „рационализаторских" упрощений, которые снижают качество ремонта. Например, правильно здесь предлагали запретить электросварку сношенных частей крюка, ремонт ресцор производить на заводах и участках, оборудованных термическими печами и соответствующими прессами.

Ряд мероприятий нужно провести по упорядочению автотормозного хозяйства, в первую очередь по обучению смазчиков и обращению с каждым вагоном.

Всемогательный поезд должен быть на каждом основном и оборотном депо. Если начальники дорог как следует по-боевому возьмутся за организацию всемогательных поездов, то уже в ближайшие 2—3 месяца они будут иметь на важнейших участках правильно оборудованные вспомогательные поезда и тем значительно сократят время ликвидации последствий крушений и перерыва в движении.

Сейчас с вспомогательным поездом сдает случайные люди, поезд напоминает собой плохую сельскую пожарную команду, а не организованную и снабженную всем необходимым оборудованием ударную аварийную бригаду. Кадры, обслуживающие вспомогательные поезда, должны быть постоянно закреплены за ними, тщательно подобраны и обучены. Надо предусмотреть возможность быстрого вызова этих рабочих на поезда в случае крушения. Во главе поезда должен быть крепкий и энергичный начальник. Начальникам дорог нужно ждать дальнейших указов из НКПС, они должны сами развернуть работу на месте.

ПО СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

После опубликования приказа, дороги начали приводить сигналы в порядок. На некоторых дорогах (Пермской, Томской и отчасти Северной) есть уже небольшое улучшение. Но все же, как это подтвердилось здесь в отчетах начальников дорог, на большинстве дорог сигнальное хозяйство находится в запущенном и безнадежном состоянии. Одна служба сигналист из другого ответственности за безобразное состояние сигналов. Это надо прекратить и всем дружно взяться за приведение сигнализации в порядок.

Правильно предлагали здесь перевести на важнейших участках сигналы с керосинового освещения на электрическое. Нужно паровозы, в первую очередь пассажирские, толкачи и маневровые перевести на электрическое освещение.

Здесь жаловались на недостаток сигнального стекла. Теперь НКПС получил стекольный завод от Наркомтяжпрома. От нас самих зависит увеличить производство сигнального стекла. Вместе с тем, каждая дорога могла бы в вопросах мелких сигнальных принадлежностей проявить гораздо больше изобретательности, установив деловую связь с местной промышленностью. Такой хозяйской изобретательности на дорогах еще мало. Предпочитают телеграфировать свои запросы в НКПС, а потом ссылаться, что НКПС не дал. Верно, что аппарат НКПС неповоротлив. Но ни в какой мере нельзя допустить, чтобы железная дорога, представляющая собой крупнейшую хозяйственную организацию, из-за каждой мелочи посылала телеграмму в НКПС и не принимала необходимых мер на месте. Нельзя доводить централизацию до абсурда. Дороги должны проявлять больше своей инициативы.

У многих работников железных дорог к сигналам отношение наплевательское, сигналов не знают и с ними не считаются. Важнейшая задача начальников дорог и политотделов—уделить уважение к сигналам, добиться четкого знания правил сигнализации каждым железнодорожником.

Сигнал — это святое дело. Нарушить его никто не имеет права.

Ежедневно в НКПС получаются сообщения о десятках случаев проезда закрытых семафоров. Это показывает работливость дисциплины паровозных бригад. Некоторые машинисты пробуют оправдываться: мы думали, что семафор закрыт зря. Действительно бывали случаи, когда дежурные по станции, чтобы работать послесонное, закрывали семафоры, когда станция была свободна и могла принять поезда. Таким своим поведением станционные работники приучали машинистов не считаться с сигналами. Мы будем решительно бороться с халатным отношением станционных работников к своим обязанностям. Но мы не можем допустить, чтобы машинист дискуссировал и самолично решал: проезжать ему закрытый семафор, или не проезжать. Дисциплина на железнодорожном транспорте должна быть железная и это в первую очередь относится к строгому соблюдению сигналов.

На железных дорогах еще не понимают большевистского значения дисциплины, не понимают, что дисциплина помогла большевикам организовать победу рабочего класса в громадной стране, не понимают, что дисциплина помогла нам разутым, раздетым и голодным побеждать, стать великой державой.

Дисциплина—пугало старого строя, дисциплина, насаждаемая силой, кнутом и нагайкой—такая дисциплина была при царизме. У нас же в стране—сознательная трудовая дисциплина двигает социалистическое дело вперед, делает чудеса.

Дисциплина для себя, для социалистического отечества, для советской страны, для миллионов трудящихся—на транспорте еще не понята. Вот почему попадают богами эту дисциплину сверху вниз. Не умеют организовать так, машинистов, стрелочников, диспетчеров, кондукторов и других работников, чтобы они работали, соревнуясь „от души". Это после неумение некоторые руководители возмещают тем, что кричат направо и налево. Конечно, есть такие, что несознательно, по-вредительски. Если человек действительно вредительский, чужой человек, тогда его надо отстранить и карать. Но не так надо поступать со случайно провинившимся трудящимся человеком. Нельзя превращать суд и дисциплинарную ответственность в мероприятие, принимаемое в отдельных дело или участках почти что к большинству переходила. Тогда они теряют свое значение. Дисциплинарное взыскание должно подстегивать остальную массу к лучшей работе. Но для этого надо применять его с неизбежностью. А то всем остальным людям нужно применять учебу технических правильных измерителей по обороту вагонов, но даже и в этом случае ясно, что сам измеритель рук и ног не имеет, только написал, он и лежит себе спокойно. Чтобы осуществить измерители работы, нужны люди, которые были бы убеждены в правильности измерений, прямо-таки за них. Местные работники чутко воспринимают фальшь в руководстве. Если руководители дают измерители, а сами в их реальности сомневаются, сами считают, что ускорить оборот вагонов нельзя, что мы и так уже „перегнали Америку", то на местах это сразу чувствуют и не работают за измерители. Измерители остаются на бумаге, и вагоны четыре пятых своего времени простаивают и лишь одну пятую времени движутся.

Большевистскую борьбу за проведение заданных норм производства, тягой и дипломатию, торговлей дорог с НКПС. К этому надо добавить, что гора-теория эксплоатация осложнили без нужды вопрос об обороте вагонов многочисленными надуманными искусственными формулами, выхолостили из многих измерителей их жизненное содержание.

Совершенно понятно, что для того, чтобы практически осуществить ускорение оборота вагонов, нужно рассеять „теоретической тумана", и где необходимо внести полную ясность в умы работников. Для этого надо до конца разоблачить антигосударственные буржуазные теории, сильно распространенные среди эксплоатационных работников НКПС и на местах.

Перейдем к рассмотрению реальных резервов и возможностей, имеющихся на железных дорогах для ускорения оборота вагонов.

СОКРАТИТЬ ПРОСТОИ НА СТАНЦИЯХ, УСКОРИТЬ ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

На сортировочных станциях транзитные вагоны под переработкой стоят по 12-14 часов в сутки. Эти простои легко можно сократить, как это показывает практика передовых станций, минимум на 25—30 процентов. Такое сокращение позволяет значительно ускорить оборот вагонов.

Прежде всего, надо обратить внимание на крупные сортировочные станции, которые являются сейчас, как правило, „отстойниками" вагонов.

По сети имеется всего 31 станция, с работающими горками. Возьмем еще столько же крупных сортировочных станций без горок. Будет всего 70—80 станций, которые решают судьбу плана. Разве сейчас эти станции выделены вком-либо отношении—политическом, организационном и материальном? На этих станциях грязь, беспорядок, начальник станции не имеет ни копейки денег, чтобы очистить, привести в порядок территорию своей станции. Разве нельзя эти 70—80 станций поставить образцово во всех отношениях?

Стоит только начать приложить к этому делу по-революционному, по-большевистски, а не по-чиновничьи, и простои вагонов резко сокращ[illegible]

[illegible] рабочих станций не чувствуется. Работают рывками, впрохлажку в первую половину суток и позднее к 18 часам.

Был я на-днях на станции Люблино, ходил с полудня девятого утра до половины второго дня. Люблино—не худшая станция, она более или менее справляется со своей работой, и вместе с тем настоящих темпов работы в ней нет. Если люблинцы смогут работать по-боевому, они смогут резко снизить простой вагонов.

Станции должны работать по плану и графику. Простои вагонов на станции надо разбивать по отдельным операциям и внимательно разобрать, нельзя ли сократить время на ту или иную операцию, нельзя ли несколько операций вести одновременно. Тогда каждый станционный работник будет знать, что от него требуется, выполняет ли он задание или срывает.

Такая предварительная работа была проделана на некоторых станциях Донецкой железной дороги после задания мобилизации дорогой не менее тысячи вагонов для погрузки из внутренних ресурсов. Начальник станции „Красный Лиман" произвел сокращение простоев по каждой операции. Например, он сократил время простоя в парке прибытия, под обработкой, учетом и технической осмотром с одного часа 52 минут до 25 минут, путем внедрения предварительной разметки приема поездов на соответствующие пути, уменьшения времени на техническую обработку прибывших составов. Простои составов под обработкой в парке отправления он сократил с 4 часов

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОРОТЬСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на совещании работников железнодорожного транспорта 1—9 апреля 1935 года

...не иметь живую информацию, живое мнение о выполнении того или иного дела, где проходят поезда, в каком состоянии паровоз, как работают машинисты, сколько времени зря задерживают горячий паровоз в тому подобное.

Ревизоры-диспетчера помогут нам организовать такую живую информацию в НКПС о работе мест. Они помогут проверить каждодневно, почему бывшему руководству. Само собой разумеется, что ревизоры-диспетчера не должны превращаться существующие

О ПОГРУЗКЕ, ВЫГРУЗКЕ И МАРШРУТИЗАЦИИ

Простои на станциях для погрузки выгрузки и на подъездных путях предприятий достигали в 1934 году 47 часов на один оборот вагона. Такие огромные простои совершенно нетерпимы. Вагоны в дорог на железнодорожных путях, идет крайне медленно и скверно. Вагоны с хозяйственными грузами НКПС и так называемых хозяйственных поездах продвигаются еще медленнее, чем обычные товарные. Нельзя больше терпеть подобного безобразия.

Плохо работают транспортные цеха предприятий наших клиентов, в том числе и нашего основного клиента Наркомтяжпрома. Грузы предприятий Наркомтяжпрома составляют 33,6 тысячи вагонов из 61,5 тысячи общей погрузки. Из этих 33,6 тысячи вагонов 20,4 вагонов падает только на три линии: Сталинградскую, Донецкую, Пермскую, Томскую и Южноуральскую. Один из наших основных клиентов—Наркомтяжпром—обещает принять все меры к тому, чтобы покончить на заводах транспортное дело образцово. Мы должны ему в этом отношении всемерно помочь. Если мы будем разглядывать плохую работу предприятий, должны бороться против того издевательства, когда в вагону подходит дуже, чем к любой повозке, когда вагон не считают за государственное имущество. Стоит вагон без надобности, а работники транспортного цеха хоть бы что, относятся к простоям вагонов слишком хладнокровно.

Донецкий обком нам показал кусочек того, что можно добиться, взявшись как следует за борьбу с простоями, за сокращение времени под грузовыми операциями.

То, что сделано на Донецкой дороге, можно сделать и на остальных дорогах. В марте только немного приложили руки к этому делу, и уже некоторые результаты налицо. Днепропетровский обком сообщил, что на их предприятиях простои могут быть сокращены на 10—15 процентов. Такие же данные обобщены, что Южноуральская дорога заключила с предприятиями такие безобразные договора, которые поощряют большие простои. Например, на Челябинском тракторном заводе простои были установлены в 1 часа 30 минут, а фактически простои до 4 часов 45 минут и считают вполне нормальным в апреле—мае более простои до 3 часов. Челябинский мельница по договору имеет право держать вагоны под погрузкой 3 часа, на деле же она укладывается в 1,5 часа.

Важнейшая задача начальников дорог и политотделов—получить помощь обкомов и облисполкомов в борьбе за сокращение простоев вагонов.

Огромным источником ускорения оборота вагонов, сокращения простоев из за перегружания составов на сортировочных станциях является маршрутизация. Накопленный советского хозяйства дает колоссальные возможности для дальнейшего применения маршрутизации, по маршрутизации, как органического явления, на железнодорожном транспорте сейчас нет, нет развернутого и продуманного плана маршрутизации. Нет систематической борьбы за выполнение намеченных планов маршрутизации.

Нельзя не считать планом маршрутизации несколько поездов, намеченных к отправке из Донбасса в Москву и Ленинград, за то, что уже и они большей частью не доходят целиком до места назначения и подвергаются переделке в пути.

Какие имеются у нас возможности? Нам нужно перевести в 1935 г. 358 миллионов тонн грузов вместо 317 миллионов тонн, перевезенных в 1934 году. Какие основные грузы? Уголь 98 миллионов тонн (27%, почти одна треть всех перевозок) нефти 24,5 миллиона тонн (4,8%), руды 24 миллиона тонн (6,7%), всей погрузки леса 36 миллионов тонн (10% погрузки) дров 16 миллионов тонн (4,4%) всей погрузки хлеба 29,5 миллиона тонн (8,2%)

IV. Вопросы капитального строительства

На данном совещании мы обсуждаем, в ряду с вопросами о лучшей эксплоатации существующих технических средств железнодорожного транспорта, на ряду с вопросами борьбы с крушениями и ускорением оборота вагонов, также вопросы технической реконструкции, перспективные вопросы транспорта капитального строительства.

Практический вопрос состоит в том, чтобы использовать средства, отпущенные нам партией и правительством в этом году на капитальное строительство так, чтобы повысить пропускную способность напряженных направлений, притти подготовленными к осенне-зимним перевозкам.

Печальные уроки капитального строительства 1934 года показывают, что из распыленности средств, неудовлетворительного руководства строительством, распыта на значительные капитальные вложения в 1934 году (НКПС вложил 2.408 миллионов рублей), на решающих магистралях не было получено заметного прироста пропускных способностей. Этих ошибок мы должны избежать в 1934 г.

Партия и правительство выделили на капитальные вложения по железнодорожному транспорту в 1935 году около четырех миллионов рублей, на 18,1 процента больше, чем было в прошлом году.

Как они распределяются?

На приобретение подвижного состава—1,83 миллиона рублей, на новое железнодорожное строительство и вторые пути—884 миллиона рублей, на жилищно-коммунальное строительство—340 миллионов рублей, на капитальный ремонт—698 миллионов рублей и на техническую реконструкцию существующей сети и прочие работы—1,252 миллиона рублей, в том числе на расширение порожных способностей (электрификация, блокировка, узлы дело, водоснабжение и так далее)—291 миллион рублей и на развитие производственных предприятий (заводы по ремонту подвижного состава, угольное и лесное хозяйство)—338 миллионов рублей.

В результате капитальных вложений в 1935 году материально-техническая база ж. д. транспорта должна увеличиться на 4625 километров новых линий и вторых путей, 569 новых и реконструированных локомотивных стойл, 28 вагонных депо, 1680 километров эксплоатационной длины автоблокировки, 1485 паровозов, 85 тысяч товарных вагонов (в двухосном исчислении), пять крупных паровозо-вагоноремонтных заводов (первая очередь по Улан-Удинскому, Ливановскому, Кайшскому, Дарницкому, Полтавскому заводам), свыше одного миллиона квадратных метров жилищной площади и ряд других объектов строительства.

Как видите работы предстоит огромные

План капитального строительства в первом квартале 1935 года фактически сорван. За остающуюся часть 1935 года нужно восместить прорыв первого квартала, направив основные капитальные вложения на участки, которые дают наибольшее увеличение пропускной способности к осенне-зимним перевозкам на решающих направлениях.

О ГРАФИКАХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Сейчас со стороны НКПС нет еще настоящего оперативного контроля и руководства новостройками в строительстве на железнодорожной сети.

Для убыстрения темпов, повышения качества—огромное значение имеет под'ем дисциплины на строительствах. Разработать точное выполнение действительных графиков работ, в которых установить сроки работ по отдельным участкам стройки, материалы и механизмы, необходимые для окончания работ, сроки, сколько рабочих и какой квалификации нужно поставить на эти работы.

Какой огромный положительный результат дает точный, действенный и организующий график работы, можно судить по опыту строительства московского метро, где график работ сыграл решающую роль в дисциплинировании строек и в окончании ее в срок.

При наличии таких графиков можно каждодневно контролировать ход стройки, знать, когда выполнена та или иная работа, сложилась ли она в установленный

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

Организацией труда, от которой зависит очень многое на транспортных стройках, мы не занимаемся. На наших стройках, разбросанных зачастую на расстоянии десятков сотен километров, не подумешь трудиснциплины и качества работы, если не будет правильной системы заработной платы, твердых норм выработки и жесткого контроля за выполнением НК нормом. Партия и правительство пошли навстречу запросам НКПС. Фонды материального снабжения увеличены как по сравнению с первоначальным планом снабжения на 1935 год, так особенно по сравнению с прошлым годом. Конечно, и этих средств не хватит, фронт работ, чтобы удовлетворить все „аппетиты", но если расходовать отпущенные материалы экономно, то их хватит для удовлетворения первейших потребностей железных дорог.

Начальники строек должны со всей большевистской решительностью прекратить имеющиеся на стройках мухлежничество и воровство. На наших стройках воруют направо и налево. Наворованным „кормятся" тысячи жуликов в районах, прилегающих к строительствам железных дорог.

Нельзя ни одного дня терпеть такого отношения к государственной социалистической собственности. Поклинный большевик-хозяйственник не будет обращаться в центр с требованием новых материалов, не будет плакаться на отсутствие рабочих, если у него имеется подобное, пока он не обеспечит сохранности и экономного использования материалов, имеющихся у него на складах.

Наша тяжелая промышленность в этом году значительно увеличивает снабжение транспорта. Она должна дать в 1935 году НКПС 80 тысяч грузовых вагонов, 700 тысяч тонн новых рельсов, 340 тысяч тонн рельсовых скреплений, 498 тысяч тонн проката, 500 тысяч тонн цемента и тому подобное. Увеличена поставка НКПС-у лесных и строительных материалов.

V. О массово-политической работе и о задачах коммунистов и беспартийных активистов

Все разобранные нами вопросы зависят и конечном счете от живых людей. Чтобы добиться на производстве в жизнь задач, поставленных перед нами партией и правительством, нужны люди—бойцы, убежденные в правоте своего дела, настойчивые и непримиримые.

На железнодорожном транспорте работает 226 тысяч, а вместе со строительством, 2515 тысяч рабочих и служащих. Эта масса отличается от рабочих и служащих промышленности тем, что в кадрах железнодорожных рабочих—текучесть, гораздо большая, чем на предприятиях промышленности, но в то же время среди железнодорожных служащих гораздо больше стабильности, гораздо больше людей, сохранившихся еще от дореволюционного периода, чем в какой-либо другой отрасли хозяйства. Наиболее технически-грамотный слой работников транспорта сохранил не только свои основные черты, но и отрицательные стороны старых железнодорожных правов.

Говоря это, я имею в виду не классовых врагов, а работников честных, вполне советских. Готовых и законченных людей не бывает, людей нужно организовать, сплачивать, подымать, переделывать.

Мы должны сохранить ценные кадры работников. Они подымутся на большие дела, если только с ними как следует поработать. Они честно хотят работать, но большинство людей нужно организовать, сплачивать, подымать, переделывать.

Мы должны сохранить ценные кадры работников. Они подымутся на большие дела, если только с ними как следует поработать. Они честно хотят работать, но большинство людей нужно организовать, сплачивать, подымать, переделывать.

Одновременно должен итти процесс более быстрого под'ема и выращивания новых технических кадров. На транспорте еще слишком мало выдвинуто из среды молодых рабочих. Среди технических кадров также должны поработать политотделы.

Старые и молодые железнодорожники должны брать пример со своих товарищей в промышленности, многие из которых не только заняли командные посты на предприятиях и в трестах, но и завоевали себе всеобщее уважение и признание всей страны, получая сотнями высшие награды от партии и правительства.

Мы имеем на транспорте свой старых революционных пролетариев, но на транспорте же мы имеем, больше чем в других отраслях, людей, мало связанных с рабочей средой, не освоившихся по-настоящему существо пролетарской дисциплины.

Мы должны по-революционному воспитать эти сотни тысяч, сделать их настоящими социалистически-культурными рабочими. Для этого нужно большое внимание к ним, к их быту, к их культурному росту, к их квалификации и к их материальному положению. Нужно, чтобы каждый из них, где бы ни работал, чувствовал, что его не забыли, что партия и правительство заботятся о нем, что его ценят, что его уважают.

Большевистская партия, ее ЦК, ее Политотделы, ее Политотделы, ее Политотделы

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

РАБОЧИЙ БЫТ В СТРАНАХ КАПИТАЛА.

Жилище горняка в Ворингане, (Бельгия). В комнате живут три семьи.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О ФРАНКО-СОВЕТСКОМ СОГЛАШЕНИИ

ПАРИЖ, 24 апреля. Часть французских газет, преимущественно радикальных, энергично выступает за немедленное заключение франко-советского соглашения. «Надо действовать, — пишет «Эр-Нувель». — Малая Антанта обезоружена и удивлена. Она имела большое доверие к организации безопасности, которую подготовляла Франция. Теперь она видит, каким образом возникли препятствия и проволочки. Она спрашивает, разве те юридические затруднения, которые задержали заключение франко - советского пакта о взаимной поддержке не существуют в одинаковой степени и для Чехо-Словакии, являющейся также членом Лиги наций, но преодолевшей, однако, эти трудности, поскольку она готова заключить с Советским Союзом подобный пакт? Не следует ли из этого, что имеются какие-то другие препятствия и другие противодействия? Таков вопрос, который нам ставит Малая Антанта. Мы должны признать, что он не лишен основания. Было бы недопустимо, если бы вследствие ложных маневров и непонятных колебаний, может быть, даже из-за удивленного самолюбия, был скомпрометирован огромный психологический эффект франко - советского договора, который сторонники мира считают необходимым ответом на угрожающий и вызывающий акт Германии от 16 марта».

Влиятельный лидер радикалов Дельбос, ныне - председатель палаты депутатов, выступает в распространенной, издающейся в Тулузе, «Газета денег» с обширной статьей, возражая противникам франко - советского пакта. «Мирные намерения советского правительства, — пишет Дельбос, — не могут быть подвергнуты никакому сомнению. Деятельность Советского Союза в Лиге наций, на конференции по разоружению, его отношение к Японии, наконец, в ненападении и взаимной поддержке, заключение которых он предлагает всем странам, являются доказательством его стремления к миру». Дельбос пишет, что пренебрегать содействием Советского Союза нельзя, ибо «те, кто посетил СССР, могли констатировать на месте огромное развитие его промышленности, силу его армии, в особенности его авиации и любовь к родине, которой одушевлены советские граждане».

Газета «Эр» в передовой статье решительно высказывается за франко-советский договор, отставляя при этом идею полного равенства обоих участников. «Мы не можем представить себе, — пишет газета, — чтобы кто-либо обещал нам свою поддержку без всяких обязательств с нашей стороны».

СЛУХИ О СЕКРЕТНОМ ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКОМ СОГЛАШЕНИИ

ЛОНДОН, 23 апреля. Издающаяся лордом Ротермиром газета «Сандэй Пиктореал» поместила статью специального корреспондента, заявляющего, что ему намекнули в осведомленных кругах о существовании между Польшей и Германией секретного договора, по которому Германия получает польский коридор, а также часть Литвы, включая Мемель. Польша по тому же договору должна получить «остальную часть балтийских провинций». «Момент для нанесения удара с целью провести в жизнь этот план, — пишет корреспондент, будет установлен в зависимости от общего положения в Европе, возможного возникновения некоторой новой европейской проблемы, которая потребует перегруппировки сил».

УПОРЯДОЧИТЬ ТОРГОВЛЮ ХЛЕБОМ

НАВСЕГДА ПОКОНЧИТЬ С ОЧЕРЕДЯМИ

(С совещания работников хлебопечения и хлебной торговли)

В последние дни в хлебных магазинах города вновь появились очереди. Между тем пекарнями в сутки выпекается 110 тонн различного хлеба, тогда как в январе, феврале и марте хлеба выпекалось не больше 100 тонн.

Очереди и вообще неполадки в хлебной торговле — результат неумелой работы торгующих организаций и хлебопечебщика.

Мы имеем все возможности нуль - турно и образцово торговать хлебом.

По этому вопросу 19 апреля, по инициативе секретаря горкома партии тов. Никольского, созывалось широкое совещание работников хлебной торговли и хлебопечения, на котором присутствовало свыше 300 человек.

Заведующий Горпиторгом тов. Быстров в своем докладе говорил о необходимости немедленно улучшить хлебную торговлю в городе. На ряду с неумелыми нашу торгующих организаций быстро обслуживать потребителей, в торговой сети свили себе гнездо злые чуждые элементы, пытающиеся дезорганизовать этот ответственнейший участок работы. Достаточно привести несколько фактов из приказа по Горпиторгу о безобразиях, обнаруженных в последние дни.

Например, в магазине № 63 продавцы Суханова и Гончарова спрятали от покупателей 43 килограмма хлеба и тем самым искусственно создали очередь. Продавец ЗРК индустриального института Овчинников обвешивал покупателей на 50 грамм — в его гирях обнаружены пустоты в середине. Обвешивали покупателей и продавцы магазина № 23 Запсибторга Лунькиненко и Каминин (заезжие Пушных). Фабрика «Профинтерн» выпускала батоны весом в 625 граммов, вместо 700.

Лукьяненко, Каминин, Пушных и Овчинников преданы суду, остальные получили различные взыскания.

На совещании выяснилось, что большие запасы хлеба имеют и пекарни хлебокомбината, и отдельные магазины, но транспортировка хлеба поставлена так скверно, что они магазины после полудня не открываются (магазин Горторгреесовца в районе Дворкомбината), а в других хлеб сохнет по четыре дня и его потому никто не берет (магазин № 54). Об этом рассказала в своем выступлении продавщица тов. Зайцева.

Тов. Левин (Горторгреесовец) указывал на то, что хлебопекарни работают не по плану. Выпускается или один белый 86-процентный хлеб или пшеничный и ржаной. Так же распределяются хлеб и по точкам. Там, куда завозят один белый хлеб, его мало берут (потому что он низкого качества), а в тех магазинах, где появляется черный хлеб, создаются очереди. Продавцы работают 2-3 часа, а затем переходят на положение отдыхающих дачников.

Огромный спрос на черный хлеб об'ясняется тем, что по качеству он лучше 85-процентного (Медведев).

Дельным было предложение продавщицы тов. Аммонной выпекать частично серый хлеб батонами и калачами стандартного веса, что увеличит спрос и улучшит его качество.

Транспорт хлеба — «узкое место». В чем только не возят хлеб! И в ящиковых дырявых коробах, в корзинах, ящиках, лярах. Хлеб от такой «транспортировки» зачастую урудается, превращается в бесформенные кашообразные лепешки, получает завалы.

Почти каждый день можно видеть, как длинные вереницы такого транспорта, по несколько часов ожидают своей очереди для погрузки у пекарен хлебокомбината. Получается это не потому, что пекарни не имеют хлеба, а потому, что дирекция хлебокомбината заражена манией крохоборничества. На погрузке работают только два человека. Машины, короба, развозки покорно ждут, когда их наполнят хлебом, а в магазинах в очереди нервничают потребители.

Положить конец этому безобразию требовали выступавшие товарищи Культин, Исаулов и Рабицкой. Они указывали на то, что пекарни ОРСа Томска 2 и института инженеров транспорта работают значительно лучше и хлеб выпускают более высокого качества.

— Долго-ли мы будем кормить потребителя сухарями? — спрашивала продавщица т. Борисова. — Почему работники хлебопечения по несколько дней «маринуют» хлеб на своих складах и черствым отправляют его в магазины?

Проведенное совещание должно дать резкий поворот в улучшении торговли хлебом. Очереди — позорнейшее явление для наших хлебных работников. Они должны быть изжиты с сегодняшнего дня и больше не повториться.

Работникам хлебной торговли нужно выполнить перед трудящимися города свои обязательства, которые они брали сразу-же после ликвидации карточной системы.

— Завтра работать лучше, чем сегодня, — так говорили выступавшие в заключение т. т. Нарежная (горком партии) и Смольянинов (Горторгреесовец).

Юр. Кочкин.

Сигналы селькоров

ПЛОХИЕ ХОЗЯЕВА

ИКЛОБИНО. В колхозе «Передовик» и «Свободный труд» конское поголовье сильно истощено. Несмотря на это, до последнего времени лошади на отдых не поставлены, на них продолжают раз'езжать по личным надобностям.

Колхоз «Передовик» получил суперфосфат на удобрение, но не хлопотит правления при перевозке из города его помощник.

Анонский.

МЕЖЕНИНОВЦЫ БЛАГОДУШЕСТВУЮТ

Председатель Межениновского сельсовета регулярно через каждые десять дней заслушивает отчеты председателей колхозов о готовности к севу. Решения же сельсовета не выполняются.

12 апреля на отчетах руководителей выяснилось, что ни один из колхозов не готовит культурных стаков, не составил годовые производственные планы, не организует общественного питания.

Через десять дней, 22 апреля, сельсовет заслушал снова. Оказалось, что за эту декаду колхозы только составили производственные планы, да и то не все. Не готовы еще планы в колхозах «Красный Октябрь» и «Весенние утро». Все остальное не изменилось.

Особенно характерно пренебрежение к культурно- бытовому обслуживанию колхозников со стороны председателя «Красный Октябрь» Думбинского. Поля этого колхоза на расстоянии 6 километров от деревни, но нет еще ни одного стана. На весь колхоз выписывается только одна экземпляр газеты «Красное Знамя». В этом же колхозе и в колхозе «Весенние утро» до сих пор люди в бригадах по своим местам не расставлены, сенцы, пахари не выделены, инспектора по качеству нет.

Месяца полтора тому назад новый устав сельхозартели прорабатывали на собраниях, но с тех пор детальной всесторонней проработки устава применительно к своим условиям не было ни в одном колхозе.

Бороков.

РАСХИЩАЮТ ГАРНЦЕВЫЙ СБОР

ИЛЕКИКА. Мельницей колхоза «Красный пятиговар» заведует Кунтин Михаил. Он расхищает гарнцевый сбор, а некоторых своим приятелям отпускает зерно за воду.

Ревизия обнаружила недостачу гарнцевого сбора в количестве 319 килограмм. Часть поступившего за помол зерна переработана на муку и крупу, что также не допускается.

Местный.

ЗАРВАВШИЕСЯ ДЕЛЬЦЫ

Завод «Металлист» для сельхозснабсбыта изготовляет пять тысяч лемехов. Материал предоставляет заводу сельхозснабсбыт. От перевозки из завод сталь, которую пресс не взял, она лопалась. Сельхозснабсбыт заменил стальлемехом, кроме того пошло в ход тельные железо-обрезки и полосовая сталь, взятая из склада завода.

Когда была выпущена первая партия лемехов, штук 100, бракующих т. Панкиным не решился ее принимать. Пришел технический контролер т. Хомяков и заявил, что лемехи плохие.

И в самом деле лемехи были показаны недержкие, посмотрев некоторых горбатые, и кривобокие. Затем сам по себе железный лемех для обработки земли не годится, на него будет налипать земли и он не будет очищаться, а если упадет и корень, то все лемеха загнется.

Однако, начальник кузнечного цеха т. Попов, стал доказывать тов. Хомякову обратное.

Спор Попов с Хомяковым ни к чему не пришел. Вызвали представителя сельхозснабсбыта т. Ермакова. Этот посмотрел лемехи, приложил зачем-то к двери обычно один лемех и изрек:

— Лемехи хорошие.

Кузнечный цех уже выпустил более 1000 лемехов, из которых 200 стальных, а остальные железные. Но чтобы отпереть очки покупателю, сельхозснабсбыт «выдумывал» в кузнечном цехе справку, где указано, что лемехи не железные, а стальные. Начальник кузнечного цеха т. Попов эту «липовую» справку написал не сам, а дал распоряжение на этот счет т. Панкину.

Сейчас для лемехов употребляется материал еще худший по качеству. Но на еще не полном, надо осадить дельцов из сельхозснабсбыта и завода «Металлист» — заставить их делать лемехи хорошие.

Рабкор ЛЮДАЕВ.

БЕЗДУШНОЕ ОТНОШЕНИЕ К БОЛЬНОЙ

В конце марта жена моя сильно заболела. Обратилась в амбулаторию клиники к врачу Носовой, которая поставив диагноз, написала предложение в контору клиники о принятии больной в гинекологическое отделение. 26 марта контора вручила больной путевку.

И вот, до сегодняшнего дня больная терпит почти ежедневные мытарства, бездушно- бюрократическое к себе отношение, имея в руках «путевку», посещая отделение клиники ежедневно, через день, через 2—3 дня, просишься каждый раз в приемной от 3 до 5 часов.

На все обращения к старшей сестре отделения клиники всякий раз изрекается спокойно невозмутимый ответ: «Придется подождать, что-ж делать!». А однажды врач Носова, увидев толкающуюся в приемной больную, выразила свое удивление, что она еще не принята и, соболезнуя покачав головой, отобразительно рекомендовала жене: «Давайте, давайте пробивайтесь».

Устанавливаешь и очереди. Она была записана пятой, но и это не помогло. Итак без конца до сегодняшнего дня. Нужно положить конец этому бюрократическому бездушию.

Иванов.

ЗАБОТЛИВО ВЫРАЩИВАТЬ ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ КАДРЫ

Требования к педагогам значительно возросли. Выпускаемые педагогом учителя должны быть не только квалифицированными педагогами, но и хорошими воспитателями. Педвузы должны прекратить выпуск учителей неподготовленных, без достаточной квалификации. Томский педвуз еще далеко не удовлетворяет этим требованиям. Институт еще не дает образцов организации учебно - производственного процесса, не стоит еще на должной высоте роль заведующего кафедрой, допускается либерализм со стороны отдельных преподавателей к оценке знаний студентов, слаба материально-техническая база лабораторий и кабинетов. На все эти недостатки руководитель было указано в решениях Крайкома. Борьба за устранение этих недостатков велется, но далеко недостаточно.

За последний год заметно оборудование физического и химического кабинетов. Но несмотря на это, в лабораториях. нехватает еще очень многих реактивов и приборов, необходимых для студентов в учебной работе. Например, аппаратом Гофмана могут пользоваться только дипломники. Заведующий кафедрой химии Кулев достает, правда, приборы и реактивы в физико-техническом институте, но их нехватает.

Слабо работает кабинет - педагогики (зав. кафедрой Жданов). Всю зиму за неотпадением отопления в помещении кабинета было очень холодно, и поэтому студенты в нем не работали. Плохо обстоит дело и с обеспеченностью студентов педагогической литературой. Главным образом, нехватает классической литературы.

Кафедра физкультуры и истории в прошлом учебном году была преобразована за хорошую работу, а сейчас является в хвосте.

Руководители этих кафедр (Костеша, Смолин, Акимов) не чувствуют ответственности за порученное им дело. Парторганизация (секретарь т. Гаврилов), также допустила ослабление партийного контроля над работой этих кафедр.

В институте был слет с работы преподавателя русского языка Чесалина, который пытался протаскивать антисоветские взгляды. Чесалин правильно отнесился к самоуверенному, к институтской печати и т. д. Это также говорит о недостаточной классовой бдительности партийной и комсомольской организации.

Учебная часть (завуч т. Шамахов) и профессорско - преподавательский состав взяли сейчас курс на повышение требований к студентам. Понизился процент неудовлетворительных отметок, количество «неудов» уменьшилось со 120 до 76. Успеваемость студентов неудовлетворительная. Но нужно отметить, что есть еще случаи либерализма в оценке знаний студентов со стороны отдельных преподавателей. Например, допускала либерализм в оценке преподавательница немецкого языка Львова.

Помощь дипломникам в институте поставлена хорошо. Дипломники готовят с внимательным и чутким отношением к ним, как со стороны заведующих кафедрами, так и со стороны непосредственных руководителей. В институте объявлен конкурс на лучшую дипломную работу. 1 апреля дипломные работы по химии начнут уже заканчивать. По другим специальностям заканчены процентов на 75—80. Нужно обеспечить полное окончание дипломных работ к 1 июля, выпустить 140 дипломников. Это—большая и почетная задача, которую должны выполнить дирекция и кафедры с помощью всей институтской общественности.

Институт организовал семинар с учителями средних школ по частным методикам (химия, физика, математика, языковедение) и консультации с директорами и заведующими школ. Но методическая работа института все-таки слаба. Институт в этом отношении не проявил своего лица, не показал образцов высокого качества педагогической работы, не поставил перед вузами ни одного методического вопроса. А ведь институт по методике должен играть ведущую роль.

Институт должен добиться большевистских образцов педагогического мастерства и показа этих образцов, широкой передачи своего методического опыта другим учебным заведениям, в первую очередь, вузам и втузам.

Ч.

ГОТОВЯТСЯ К СЕССИИ

Кафедры института мукомольно-элеваторного комбината, деканаты и учебная часть составили расписание с точным указанием, когда, какая группа по какой дисциплине идет на сессию. Ведется подготовительная работа по составлению обзорных лекций по дисциплинам.

Сосредоточено внимание дирекции и общественных организаций, института на ликвидации неуспеваемости в текущих дисциплинах, чтобы к 15 мая не было ни одного отстающего. Проводятся дополнительные занятия по таким дисциплинам, как математика, английский язык и другие, регулярно проводятся консультации.

Сильные студенты, помогающие слабым, освобождены от всех других нагрузок. В результате этого резко сократилось количество «неудов», в феврале было 206, в апреле осталось 96.

Плотников.

НЕКУЛЬТУРНАЯ СТОЛОВАЯ

В столовой университета (угол Фрунзе и Сельмана) —сор и грязь. От сырости нижняя дверь кухни заплесневела. У вешалки очередь. Некультурен внешний вид столовой, некультурны и посетители. Шапок студенты не снимают. Медленно движутся официанты с подносами на руках.

Блюда подаются холодные. В буфете кроме конфет и стакана молока ничего нет. Обслуживающий персонал грубо.

Малограмотные работники столовой т.т. Иванова и Березовской не овладели техникой подсчета талонов. Председатель столовой комиссии Пешков улучшением работы столовой не занимается. Имели место случаи хищения продуктов. Культурную столовую с высоким качеством обедов при поступных для студенческого бюджета ценах, должен иметь студенты ТГУ.

Кондратьев.

ПЕРЕСТРОИТЬСЯ НА ХОДУ

Три группы факультета электрификации института инженеров транспорта вступили в зачетную сессию. В текущий учебный семестр рабочий день студента продолжался вместо 6-ти 8—9 часов. Такая перегрузка не могла не отразиться на качестве подготовки студентов к зачетной сессии. Кроме того, подготовка к зачетной сессии не проводилась на факультете систематически, с самого начала учебного года. Это произошло из-за того, что студенты усиленно занимались чертежами и графическими работами по прикладной механике, в ущерб остальным дисциплинам.

На деканат (декан т. Трофимов), ни учебная часть (зав. учебной частью т. Шмидт) не сумели организовать учебную работу студентов таким образом, чтобы обеспечить систематическую, основательную подготовку студентов к зачетной сессии. Получилось так, что студенты только сейчас серьезно начали заниматься сессионными дисциплинами, усиленно посещать консультации и т. д.

Треугольник групп должен немедленно перестроиться на ходу, развернуть соцсоревнование, взаимопомощь, широко использовать консультацию с тем, чтобы обеспечить наилучшие показатели зачетной сессии.

К.

КОГДА ЖЕ ПРИМУТ МЕРЫ?

В коммунально-строительном техникуме нет четкого руководства. Заработная плата выдается не по-время, счета за сделанные работы затеряны.

Дирекции с самого начала учебного года обещает улучшить питание студентов, но дело дальше обещаний не идет. Продукты со склада заведующий столовой получает не полностью.

О коммунально- строительном техникуме в газете «Красное Знамя» помещалось немало заметок. Городские орса вникали, и в частности студенты, должны, наконец, принять меры к исправлению указанных недостатков.

Студкар.

ПО ГОРОДУ

◆ **Стипендии имени т. Куйбышева.** Приказом Наркомпроса Томскому университету присвоено две персональных студенческих стипендии имени Куйбышева. Стипендии будут назначены лучшим студентам университета.

◆ **Начались государственные экзамены.** Вчера в медицинском институте на санитарном и лечебном факультетах начались государственные экзамены. Всего экзаменующихся— 265 человек. Последний экзамен будет 23 июня.

◆ **Ледоход у Кемерова.** Горизонт воды на реке Томи у города достиг 330 сантиметров. За сутки с 24 по 25 вода в реке прибыла на 73 сантиметра. Общая прибыль воды, по сравнению с данным уровнем, достигла 248 сантиметров. В Кузнецке и Кемерово—ледоход. Первая подвижка льда в Томске ожидается 27 апреля. Переход через реку прекращен.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Раскрыта кража. На-днях в складе Райлесхоза путем взлома были украдены из склада ряд вещей. Угрозыском задержаны по этому делу: Иванов А., Ушаков Ф., Фишкин, Селезнев Я., Татаринков Д., Дроков М., Иванов Н., Бирюков Л. Все задержанные являются бывшими воспитанниками детдома, в среднем возраст преступников 12-13 лет. Вещи найдены.

ШАХМАТЫ

ПОБЕДА Т. ИЗМАЙЛОВА.

НОВОСИБИРСК, 25 апреля. Закончился шахматный краевой турнир. Первое место заняли мастер Измайлов (Томск). Он получил первый приз, набрав тринадцать очков. Второй приз получил Ли, имеющий двенадцать с половиной очков.

ПЛАН ДЕМОНСТРАЦИИ 1 МАЯ

ПОРЯДОК ПОСТРОЕНИЯ КОЛОНН.

1. Построение колонн каждого предприятия производится в следующем порядке: в ряду шесть человек, интервал между рядами ½ метра.

Во главе предприятия становится руководящий состав предприятия (треугольник), за ними колонновожатый, знаменосцы со знаменами, затем знатные люди—ударники и ударницы, после чего следует стахановский контингент.

Впереди каждого предприятия—лишь плакат с наименованием предприятия.

Каждое предприятие и учреждение выделяет руководителя колонн (колонновожатого).

Примечание. Фамилию и имя выделенного колонновожатого каждое предприятие сообщает тов. Чулкову.

Колонновожатыми выделяются помощники из расчета один на каждые шестьдесят человек (десять рядов).

Колонновожатые и их помощники должны иметь на руках отличительный знак—красную повязку.

Интервал между предприятиями должен быть не менее 4 метров.

Предприятия, имеющие оркестры, становят их впереди предприятия за знаменами—наименования предприятия.

Колонны с плакатами Революции движутся, придерживаясь правой стороны Ленинского проспекта.

2. **Все предприятия сводятся в 3 районные колонны: первая колонна (сбор на Базарной площади) руководитель тов. Колоктыш.**

Вторая колонна (сбор на Совпартшкольном переулке) руководитель тов. Поздняков.

Третья колонна—(сбор у б. Дома Науки) руководитель т. Дубасов.

3. **Вперед районных колонн следует общегородская демонстрация (сбор по переулку Нахановича от Ленинского проспекта на берег реки Томи) в составе: знамена, оркестр, полк ОСО, группа РОКК, физкультурники и пионеры. Руководитель тов. Моисеев.**

ВРЕМЯ СБОРА УЧАСТНИКОВ ДЕМОНСТРАЦИИ.

1. Сбор участников демонстрации по коллективам в 9 ч. утра.

2. Сбор участников демонстрации организованными колоннами на районные пункты к 10 часам утра.

Примечание. Коллективы Томск II, Спичечная фабрика „Сибирь", Черемошники и Психоневечебница выходят с таким расчетом, чтобы прибыть на свои районные сборные пункты к 10 часам утра.

3. **Каждое предприятие занимает на районном сборном пункте отведенное место в точном соответствии с планом демонстрации.**

РАЙОННЫЕ СБОРНЫЕ ПУНКТЫ И ПОРЯДОК ПОСТРОЕНИЯ КОЛОНН.

1-я Районная колонна—Базарная площадь—строится: 1) „Металлист", 2) Махорочная фабрика, 3) Томск II, 4) Типография НКПС, 5) Спичфабрика „Сибирь", 6) Гознаменщица, 7) Типография „Красное Знамя" 8) Швейфабрика, 9) Спиртоводочный завод, 10) Пивзавод, 11) Протезный Институт 12) Все школы и детские сады, 13) ТГУ, 14) Педуспитальный Институт, 15) ТЭМИИТ, 16) МЭК, 17) Мединститут, 18) Пединститут, 19) Совпартшкола, 20) все остальные вузы, техникумы и курсы по мере прибытия на сборный пункт, 21) Все коллективы, расположенные в первом районе, т. е. по левую сторону реки Ушайки, строятся по мере прибытия их на сборный пункт. Участники дирекции, профсоюзов, организации Базарную площадь следуют по Спасской улице, Батенковскому пер., через Каменный мост, по проезду мимо б. Шахтгроя и прибывают на сборный пункт, занимают свои места. Предприятия и организации, опоздавшие, становятся в конце колонны.

2-я Районная колонна. Совпартшкольный переулок, строится: 1) Гостиницы, 2) Хлебокомбинат, 3) Мясокомбинат, 4) фабрика карандашной дощечки, 5) Дрожжавод, 6) Черемошники, 7) ЦЭС, 8) Лесозавод, 9) Кожзавод, 10) Завод „Республика", 11) Пристань, 12) Нарзавод, 13) Химфармаборатория, 14) Лестрест, 15) Госшвейманшина, 16) Домтрест, 17) Пробкозавод, 18) Горкомхоз, 19) Заксибторг 20) Кубуч.

3-я Районная колонна—у б. Дома Науки строится: все вузы, техникумы, курсы и коллективы, расположенные по правую сторону реки Ушайки, кроме коллективов, указанных во второй колонне, прибыв на сборный пункт занимают места по указанию руководителя 3-ей колонны.

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ КОЛОНН.

Движение колонн начинается только по распоряжению ответственного руководителя демонстрации, при чем в голове следует Сводная Городская Группа, за ней первая колонна, дальше вторая колонна и последней идет третья колонна.

Сводная группа выходит из переулка Нахановича на Ленинский проспект и следует правой стороной мимо центральной трибуны, поворачивает у Физико-Технического Института на Советскую улицу, через Батенковский переулок по Каменного моста и там расходится по домам.

Первая колонна следует через Деревянный мост по правой стороне Ленинского проспекта, на площадь Революции, и пройдя центральную трибуну, поворачивает мимо Физико-Технического Института, выходит на Советскую улицу, часть коллективов и учебных заведений, живущих в этом районе, поворачивает по Советской улице и расходится по домам, остальные по Спасской улице, Батенковскому переулку, до Каменного моста и там расходятся по домам.

Вторая колонна примыкает к концу первой колонны и следует по маршруту 1-й колонны, пройдя центральную трибуну и площадь Революции, выходит на Советскую улицу, мимо Горсада на Спасскую улицу и по последней и Батенковскому переулку, войдя до Каменного моста, расходится по домам.

Третья колонна следует по Иркутской улице, Октябрьскому взвозу, на Совпартшкольном переулке примыкает к концу второй колонны и следует за ней по маршруту второй колонны, войдя до Каменного моста, расходится по домам.

Примечание. Школы первой ступени выходят на демонстрацию, начиная с 4-й группы (только старшие группы). Школы 2 ступени участвуют полностью (все школы собираются на Базарной площади).

Тов. Киникову в день демонстрации установить дежурные телефоны: ответственного руководителя демонстрации в Горсовете—№ 3-29 и 521, первой колонны Шахтгроя—№ 4-38, второй колонны Мединститута—4-54, 3 колонны: Лесной техникум—№ 3-52 и Сводной колонны Гортеатр—№ 2-79.

Телефонная станция указывает номера и пункты соединяет им очереди.

Горзарану организовать мелодии, вливание всех коллективов в момент демонстрации. На время демонстрации установить в трех точках скорую помощь:

а) в клинике; б) в помещении банковской аптеки Сибмедторга; в) в помещении бывшего Шахтгроя.

Воспрещается всякое вливание вне колонн по маршрутам следования колонн демонстрации с 10 ч. до окончания демонстрации.

Проход на площадь Революции и трибуны по особым пропускам.

Ответственным руководителем общегородской демонстрации назначается тов. Чулков.

Пред. Первомайской комиссии Зельцер.
Секретарь Бронвин.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Сегодня, 26 апреля, в 7 ч. веч. в клубе РК милиции, ул. Розы Люксембург № 16, созывается совещание всех руководителей колонн первомайской демонстрации.

Явка для руководителей колонн всех предприятий, учреждений, вузов, втузов, техникумов обязательна.

Первомайская комиссия.

Отв. редактор М. МИХАЙЛОВ.

ГОРТЕАТР 26 апреля
ЦЕЛЕВОЙ СПЕКТАКЛЬ ТЭМИИТ, медтехн. автодорожный техникум, техникум общественного питания.
Начало в 9 ч. веч.
ПЕРИКОЛА в 3 действ. муз. Оффенбаха

ГОСЦИРК Сегодня, 26 апреля
БОЛЬШОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ по полной программе НАЧАЛО В 8½ ЧАС. ВЕЧ.

КИНО им. М. ГОРЬКОГО Последние два дня 26 и 27-го апр.
ПРЕМЬЕРА! Говорящий фильм
ПОСЛЕДНИЙ МАСКАРАД
в ФОЙЗ-КОНЦЕРТ Начало сеансов в 7, 8½ и 10 ч. Касса с 5 часов

КИНО „УДАРНИК" ТОЛЬКО ДВА ДНЯ 26 и 27 апреля
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ
ГОСТЬ ИЗ МЕККИ
Начало сеансов 7, 9½ и 10 ч.

На основании распоряжения Правления Госбанка, предлагаем всем организациям, имеющим счета в Госбанке, Комбанке, Промбанке и Сельхозбанке представить в соответствующие отделения банков не позднее 28-го апреля двухнедельно проверенные сведения о задолженности по зарплате и стипендиям по состоянию на 20-е апреля с. г. по следующей форме:

За какой период задолжен, (разбить по месяцам)	Общая сумма задолженности	В том числе удержания	Причитается к выдаче наличными	Сроки выплаты зарплаты по коллдоговорам	Причины образования задолженности

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Вторая половина апреля выполняется в сведении лишь в том случае, если задолженность нет.
2. Заполнение всех граф обязательно.
3. Организации, не имеющие задолженности, представляют справку о том, что задолженности нет.
4. Сведения о задолженности по зарплате и справки об отсутствии задолженности должны быть подписаны руководителями учреждений или предприятий, гл. бухгалтером и представителем профсоюзных организаций и представлены в отделения банков 28-го апреля бухгалтерами для выяснения всех вопросов, возникших при проверке.
В виду того, что сведения о задолженности собираются банком для информации Правительства, сообщенные данные должны быть достаточно точны и тщательно проверены. В случае установления фактов очковтирательства, виновные будут привлечены к ответственности в соответствии с постановлением уполномоченного Комиссии советского контроля по Заксибкраю, опубликованным в „Советской Сибири" №№ 85 и № 80.

Госбанк. Комбанк. Промбанк. Сельхозбанк.

ВСЕМ ДИРЕКТОРАМ техникумов, рабфаков и проч. учебных заведений
В связи с отпечатанием вопроса о доделке УЧЕБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ и ремонтом ШКОЛЬНЫХ УЧЕБНИКОВ для начальной и средней школы, для не Первомайского района (ЮГИЗ) прошу вас сообщить в 10-дневный срок, какие учебные помещения вы имеете в 1935-36 учебн. год. Все учебные заведения, не давшие в указанный срок своих заявок на снабжение, виновны не будут.

Доктор КУПРЕССОВ
Бокал кожи и волос. Сифилис, гонорея, трипер. Полные без Мышьяка, исследование кровяных телец, анализ утром 8—1 ч. дня, 4—8 ч. Ул. Сенная, 9, инв. Монастырский

За от'ездом продаются: пианино, буфет, 2 парных кровати, зеркальная кровать, шкафы, ковры, сундук и другие вещи. Загорная ул. д. № 15, кв. 2, ход с улицы

Продается породистый поросята. Петровавлонская 35

Научному работнику НУЖНА КОМНАТА. Предложения—заявления: Сенная, 17, кв. 1

ТРЕБУЕТСЯ МАСТЕР безалкогольн. напитков на постоянную работу. Обращаться в часы занятий Ленинский пер. № 12, Сектор обыта Запсибкооперсоюза и Горсовпрому

Пианист играет на вечерах. Кроме того ищет постоянную службу. Ленинская 99, кв. 5

ТОМСКОЕ ТРУДКОЛОНИИ ИЛЕТНИХ О.М.З. У.Н.К.В.Д. (в 35 км. от города) требуется врач-лечебник Оклад 600 р., обеспечивается квартира, бесплатные коммунальные услуги. Обращаться только письменно: Ул. Красного Знамени № 8, Медсанчасть трудколонии и ветеник

Томскому автодорожному техникуму требуется бухгалтер Обращаться: Коммунистический проспект, № 3

РАЗРИСОВКЕ всесоюзномным краскамиперлом зерно обучают

ГОСКУРСЫ СОКОЛЬНИЧЕСКОГО КУЛЬТМАССЕНТОРА по дереву, стеклу, ткани, гравированию изделия. Умные РИСОВАТЬ не обязательно. По окончании СВИДЕТЕЛЬСТВО. Подробности 50 коп. Кадровая, Москва, Сретенка, Покровский пер. д. № 9 10

Пропала черная собака Красноармейская № 35 кв. 2

Адрес редакции: г. Томск, Советская ул., № 3, третий этаж. Телефоны: отв. редактор—756, зам. редактора—470, секретарь редакции —754, производственная группа — 518 вузовская группа—574, прием об'явлений—10-12 Горлит № 60