

ЗНАНИЕ СУДРЕМОНТА 1935-1936 ГОДОВ

Приказ народного комиссара водного транспорта

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЗАПСИБКРАИСПОЛКОМА

О МОБИЛИЗАЦИИ НА РАБОТЫ ПО ВЫДАЧЕ КОЛХОЗАМ ГОСУДАРСТВЕННЫХ АИТОВ НА ВЕЧНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЗЕМЛЕЙ ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ, НА ТРАНСПОРТЕ, СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, КОММУНАЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ИЯР

Бурное развитие социалистического хозяйства предъявляет к года и год возрастающие требования к водному транспорту.

Наряду с этим в год растет морской и речной флот Советского Союза. Только за 1934 год введено новых морских судов мощностью в 137.000 тонн, и речных судов мощностью в 16.000 индикаторных сил, а в 1935 году должно быть введено морского тоннажа свыше 200.000 тонн и речного тоннажа 37.000 индикаторных сил.

Успешная эксплуатация работа флота определяется в первую очередь своевременным и высококачественным проведением зимнего судоремонта, и поэтому правительство постановило с 28 декабря 1934 года, объявляя водный транспорт обеспеченным своевременным и высококачественным ремонтом судов.

Исходя из этого решение Совета народных комиссаров, работавших на водном транспорте в значительной своей части, вымыслило неудовлетворительный ремонт судов за последние годы.

В период с 1-го января 1935 года вместо суда в период зимнего ремонта, и с начала в судовой период плавания. Так например, на Каспии паром «Марат» проработал всего лишь месяц после ремонта и стал на поперек. На судне получены повреждения топливника, что исключило возможность плавания.

I. В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ СУДРЕМОНТА

- 1) Установить по пароходствам следующие обязательные сроки выпуска судов на ремонт:
 - а) по морским пароходствам:
 - 5 марта 1936 года — должен быть отремонтирован весь флот Каспийского пароходства, работавший на западном направлении. К 15 марта 1936 года в Азовском море, в Черном, К. 10 апреля, — весь флот по Балтийскому пароходству, К 25 апреля, — весь флот по Северному пароходству.
 - б) по речным пароходствам:
 - 15 марта 1936 года, — должен быть отремонтирован весь флот на Амурском пароходстве, К 25 апреля, — весь флот на Волжском, Двуречном и Дон-Кубанском пароходствах, К 1 апреля, — весь флот Московского, Окского, Днепровского и Аральского пароходств, К 5 апреля, — весь флот Средне-Волжского, Верхне-Волжского, Камского, Уральского, Новосибирского и Беринговского пароходств, К 10 апреля, — весь флот Северо-Западного, Западного и Восточного — Сибирского пароходств, К 15 апреля, — весь флот Нижне-Иртышского, Благовещенского, Селенгинского, Амурского, Северного и Байкальского пароходств, а также весь флот на реке Амур.
- 2) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков по казначейству составлять сметы на ремонт судов, своевременно представить в соответствующие органы списки судов подлежащих ремонту, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 3) Начальники пароходств и судовладельцы судов, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 4) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

На каждой Водной пароме «Полдень», «Огонь», «Желтый», «Желтый» и «Желтый» в первом же рейсе раздался крик.

Затем инженер Барда Марка перепрыгнул установив патентовый насос на пароходе «Стрела». Вскоре тот же был обретен.

Специально организованная комиссия из представителей пароходств и пароходского судоремонта является: отсутствие качества технического обслуживания каждого судна, большой разрыв между приходом судна на завод, в мастерские и фактическим началом ремонта, неадекватная организация работ, наличие производственного процесса и совершенно недостаточная производительность.

Такая организация судоремонта привела к недостаточной загруженности оборудования и рабочей силы в начале ремонта, и вызвала неизбежную перегрузку и аврал в последний период плавания.

Такое положение в дальнейшем не может быть терпимо. Добиться в текущую навигацию перерыва в ремонте судов, работавших на водном транспорте, является обязанностью органов управления водного транспорта.

Такое положение в дальнейшем не может быть терпимо. Добиться в текущую навигацию перерыва в ремонте судов, работавших на водном транспорте, является обязанностью органов управления водного транспорта.

II. В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

- 1) Ввиду исключительного значения, которое имеет для успешного проведения судоремонта организация труда и оплаты, руководители этих предприятий должны в первую очередь обеспечить своевременное выполнение работ, возложенных на них, и обеспечить своевременное выполнение работ, возложенных на них, и обеспечить своевременное выполнение работ, возложенных на них.
- 2) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 3) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 4) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

в старых помощников капитанов, — ремонт судовых машин, корпусов, гасельса и инвентаря.

Установить, что расходуемые кредиты, в пределах отпущенных лимитов, являются капиталом, который должен быть использован на производство ремонтных работ, требующих немедленного выполнения.

Установить, что на территории завода все судные команды, независимо от того работают ли они на заводе, или продолжают ремонт своих судов, включаются в штат завода и всему внутреннему распорядку завода.

Обязать директоров заводов и начальников мастерских обеспечить лучшее сотрудничество работников завода и работников судов, а также обеспечить своевременное выполнение работ, возложенных на них, и обеспечить своевременное выполнение работ, возложенных на них.

III. ОБ УКРЕПЛЕНИИ ЗАВОДОВ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ КАДРАМИ

- 1) Для укрепления технических кадров заводов судоремонта и мастерских, находящихся на заводах, откомандировать на заводы из числа отпущенных ВТУЗов в ноябре сего года инженеров судоремонта 31 человек, в январе 1936 года — 25 человек, инженеров-судостроителей, окончивших в январе 1936 года — 25 человек.
- 2) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 3) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 4) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Заводы и начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Заводы и начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Заводы и начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

IV. ОБ УКРЕПЛЕНИИ ЗАВОДОВ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ КАДРАМИ

- 1) Для укрепления технических кадров заводов судоремонта и мастерских, находящихся на заводах, откомандировать на заводы из числа отпущенных ВТУЗов в ноябре сего года инженеров судоремонта 31 человек, в январе 1936 года — 25 человек, инженеров-судостроителей, окончивших в январе 1936 года — 25 человек.
- 2) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 3) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 4) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Заводы и начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Заводы и начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Заводы и начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

V. ОБ УКРЕПЛЕНИИ ЗАВОДОВ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ КАДРАМИ

- 1) Для укрепления технических кадров заводов судоремонта и мастерских, находящихся на заводах, откомандировать на заводы из числа отпущенных ВТУЗов в ноябре сего года инженеров судоремонта 31 человек, в январе 1936 года — 25 человек, инженеров-судостроителей, окончивших в январе 1936 года — 25 человек.
- 2) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 3) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.
- 4) Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

В связи с острым недостатком землеустроителей для работы по подготовке в выдаче колхозам государственных актов на вечное пользование землей и в соответствии с предложением СНК Советов ССР, Президиума Крайисполкома постановлено:

- 1) Произвести мобилизацию всех лиц, окончивших землеустроительные курсы, техникумы и курсы (включая тех, кто обучался в курсах землеустроителей), а также лиц, прошедших квалификацию землеустроителя практической работой (не менее трех лет) и работающих в настоящее время в отраслях промышленности, сельского хозяйства, транспорта, коммунального хозяйства и других предприятий и учреждений как по специальности, так и не по специальности.
- 2) Обязать всех лиц, перечисленных в п. 1, явиться в городские или районные комитеты по месту своей службы, а по городу Новосибирску — в отдел землеустройства крайисполкома.

ПРОЛЕТАРСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБОТИТСЯ О ВСЕХ ТРУДЯЩИХСЯ

Казимир Иванович Кичиничев — один из лучших ударников швейной фабрики «Огонь». На се издается пять малолетних детей — старшему 15 с половиной, младшему 8 лет. Материальные возможности семьи были настолько ограничены, что мать вынуждена была отказаться от работы на фабрике. Казимир Иванович Кичиничев, будучи ударником, добился от администрации фабрики выделения ему комнаты для проживания своей семьи. Кроме того, он добился от администрации фабрики выделения ему комнаты для проживания своей семьи.

Президент Крайисполкома Ф. ГРИГОРИН. За секретаря Крайисполкома К. ВОЛЬФРАМ.

ОТЛИКИ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СССР И ЦК ВКП(б)

Хотелось сказать: мы очень счастливы, что родились в Советском Союзе, единственной в мире свободной стране от гнета капитала. Мы счастливы быть участниками строительства социалистического общества. Мы счастливы быть участниками строительства социалистического общества.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

Начальники пароходств, исходя из установленных сроков, своевременно представлять сметы на ремонт судов, с тем, чтобы в указанные сроки были осуществлены все необходимые работы по ремонту судов.

СТАЛИНСКАЯ ШКОЛА РЕВОЛЮЦИОННОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕДЕТ НА ПОБЕДУ БОЛЬШЕВИЗМА

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Помещаемые ниже материалы, являющиеся отголосками на доклад тов. Л. Берия, опубликованы в тифлисской газете "Заря Востока" 18 сентября с. г. Они содержат в себе воспоминания старых рабочих об отдельных эпизодах работы товарища Сталина на заре революционного движения в Закавказье, когда под непосредственным руководством товарища Сталина закладывались первые основы большевистских организаций.

"БЕРЕГИТЕ КАНДАЛЫ, ОНИ ПРИГОДЯТСЯ НАМ ДЛЯ ЦАРСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА"

Воспоминания старого рабочего тифлиских главных железнодорожных мастеров Аркадия Георгиевича Окуаши

БЕЗОТВЕТСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ПАРТИЙНЫМ ДОКУМЕНТАМ

После совещания, в одной по комнате клубу папи оказались забыты на столе и совершенно случайно попали в партком Тов. З. Минтуква. Минтуква на это ответил партию: "Я не знаю, кто из вас взял эти документы". Тов. З. Минтуква ответил: "Я не знаю, кто из вас взял эти документы". Тов. З. Минтуква ответил: "Я не знаю, кто из вас взял эти документы".

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ДНИ

Когда я слышал доклад тов. Берия об истории большевистских организаций в Закавказье, передо мной прошли события, связанные с зарождением революционного движения в Закавказье, с той борьбой, которая велась под руководством товарища Сталина. Да, в те годы, в те годы, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье.

ШВЕЙФАБРИКЕ КОМСОМОЛОН НЕ РУКОВОДИЛИ

Не было еще в истории работы партийной организации швейной фабрики такого случая, когда бы она занималась детально изучением комсомольской работы. Только после переезда тов. Берия в Тбилиси, когда он стал руководителем партийной организации швейной фабрики, началось изучение комсомольской работы.

РЕШЕНИЕ КОНГРЕССА КОМИТЕРА В МАССЕ

"Мы провели ряд лекций по материалам ЦСКОМ Конгресса Комитера, аудитория была переполнена" — рассказывает товарищ Курчиани, секретарь партийного комитета университета. Почему же на партийном собрании 1-го октября Актинский зал был переполнен? Почему же на партийном собрании 1-го октября Актинский зал был переполнен? Почему же на партийном собрании 1-го октября Актинский зал был переполнен?

Годы в училище

Доклад тов. Берия на собрании тифлиских большевистских организаций в Закавказье, передо мной прошли события, связанные с зарождением революционного движения в Закавказье, с той борьбой, которая велась под руководством товарища Сталина. Да, в те годы, в те годы, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье.

БЕРЕГИТЕ КАНДАЛЫ, ОНИ НАМ ПРИГОДЯТСЯ ДЛЯ ЦАРСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

В 1905 году среди рабочих главных мастеров Закавказских железных дорог получил распространение анархистский идеал. Загнанные рабочие поднялись на борьбу с эксплуататорами. Товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье, когда товарищ Сталин был руководителем большевистских организаций в Закавказье.

УЧЕБА НАЧАЛАСЬ

Из колхозов и предприятий в 1934 году прибыл лучший урожай 1932 года. Это были высокие урожаи социалистического строительства. Когда и началось обучение, каждый курьер сознательно стремился к тому, чтобы стать политическим грамотным, отличным студентом и физкультурником.

Нашим кружком руководил товарищ Сталин

В 1899 году пятидесятникам мальчишкой и приехал в Тифлис и начал работать в железнодорожных мастерских. Жил я у своего дяди Ивана Колесникова. В этот период были Ваня Струва, З. Чиринский, Г. Чидзе, Аракс Окуашиани. Там же, в этот период, мы жили в Гербиевой № 4, а впервые увидел товарища Сталина.

ШКОЛА В ЛАГЕРЯХ

Несмотря на неблагоприятную обстановку лагерной жизни (мало пищи, недостаточная гигиена, отсутствие работы) после урочной подготовки и инспекторской проверки и анкетирования свои заметки, главным образом, по отрывкам отговорок.

УЧЕБА НАЧАЛАСЬ

Из колхозов и предприятий в 1934 году прибыл лучший урожай 1932 года. Это были высокие урожаи социалистического строительства. Когда и началось обучение, каждый курьер сознательно стремился к тому, чтобы стать политическим грамотным, отличным студентом и физкультурником.

К ВЫПУСКУ КУРСАНТОВ ПОЛКОВОЙ КОЛЫ

Школа в лагерях. Несмотря на неблагоприятную обстановку лагерной жизни (мало пищи, недостаточная гигиена, отсутствие работы) после урочной подготовки и инспекторской проверки и анкетирования свои заметки, главным образом, по отрывкам отговорок.

УЧЕБА НАЧАЛАСЬ

Из колхозов и предприятий в 1934 году прибыл лучший урожай 1932 года. Это были высокие урожаи социалистического строительства. Когда и началось обучение, каждый курьер сознательно стремился к тому, чтобы стать политическим грамотным, отличным студентом и физкультурником.

ОТДЕЛЕНИЕ ЕРЕМИНА ВПЕРЕДИ

Отделение тов. Еремина состояло из 8 человек — все рабочие и колхозники. До ареста они были украинцами и здесь, впервые включились в индивидуальное социалистическое соревнование. Руководителем отделения был тов. Еремин, рабочий-комсомолец Петров Иван, колхозник Киселев Владимир и друг. Урожай и истощение борьбы за высокие показатели урожая.

УЧЕБА НАЧАЛАСЬ

Из колхозов и предприятий в 1934 году прибыл лучший урожай 1932 года. Это были высокие урожаи социалистического строительства. Когда и началось обучение, каждый курьер сознательно стремился к тому, чтобы стать политическим грамотным, отличным студентом и физкультурником.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОДОВОЙ УЧЕБЫ

Школа в лагерях. Несмотря на неблагоприятную обстановку лагерной жизни (мало пищи, недостаточная гигиена, отсутствие работы) после урочной подготовки и инспекторской проверки и анкетирования свои заметки, главным образом, по отрывкам отговорок.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОДОВОЙ УЧЕБЫ

Школа в лагерях. Несмотря на неблагоприятную обстановку лагерной жизни (мало пищи, недостаточная гигиена, отсутствие работы) после урочной подготовки и инспекторской проверки и анкетирования свои заметки, главным образом, по отрывкам отговорок.



Учащиеся боевой политической подготовки полковой школы № 20 в лагере. Первый ряд (слева направо): Бесснев, Николай; второй ряд: тт. Иванов, Владимир, Егоров, Анон, Петров.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОДОВОЙ УЧЕБЫ

Школа в лагерях. Несмотря на неблагоприятную обстановку лагерной жизни (мало пищи, недостаточная гигиена, отсутствие работы) после урочной подготовки и инспекторской проверки и анкетирования свои заметки, главным образом, по отрывкам отговорок.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОДОВОЙ УЧЕБЫ

Школа в лагерях. Несмотря на неблагоприятную обстановку лагерной жизни (мало пищи, недостаточная гигиена, отсутствие работы) после урочной подготовки и инспекторской проверки и анкетирования свои заметки, главным образом, по отрывкам отговорок.

