Электронная библиотека Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru/vital/ru/

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГОРПРОФСОВЕТА

Понедельник, 21 октября 1935 года. № 200

ПЕРЕД РАЙОННОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКОЙ

Колхозный строй имеет и уже коренным образом изменил лицо старой деревни.—«Старая деревня, с ее церковью на самом видном месте, с ее лучшими домами урядника, попа, кулака на первом плане, с ее полуразваленными избами крестьян на заднем плане — начинает исчезать. На ее месте выступает новая деревня с ее общественно-хозяйственными постройками, с ее клубами, радио, кино, школами, библиотеками и яслями, с ее тракторами, комбайнами, молотилками, автомобилями». (Сталин).

Эти слова вождя найдут яркое, наглядное подтверждение на предстоящей районной сельскохозяйственной выставке. В отделе механизации будет показано, как далеко шагнул район от сохи и цепа— к трактору, сложной молотилке, культиватору, к машинам и заводам по переработке продуктов сельского хозяйства. Будут показаны отличные жеребцы и жеребята, породистые быки голландцы, симменталы, швицы, коровы -рекордистки, волошские бараны, белые английские хряки и матки. Все это колхозное. Оно отвоевано в яростной борьбе с классовым врагом, который в звериной ненависти к колхозному строю нанес в свое время столь ощутительный удар животноводству.

Когда то в районе сеяли преимущественно овес и гречу, да и это в ничтожном размере. Теперь бригадир-опытник из колхоза «Пламя» т. Протопопов доказывает, что они уже сеют озимую пшеницу, как вполне прозерненную и устойчивую культуру. В 25 колхозах провели в этом году опыты по ярованизации посевов пшеницы и в двух колхозах ярованизацию картофеля. Передовые колхозы имели опытные посевы с удобрением азото- бактериями, золой, торфом. Везде отличные результаты, везде единственно правильные выводы: РАСШИРЯТЬ ярованизированные посевы, РАСШИРЯТЬ опытничество, учиться брать от земли все, что она может дать.

От овса и гречи к пшенице на севере, к ярованизации в широких размерах, к массовому опытничеству— вот путь, доступный только колхозам и неисчерпаемый творческой активности раскрепощенного от кулацкой кабалы крестьянства.

Неудачливые остряки до сих пор говорят, что сибирские фрукты — это картофель. Но это уже не так. На выставке будут наши сибирские, томские яблоки самых разнообразных сортов, вишни, груши, виноград, ягоды. Посадку этих плодовых уже ведут передовые колхозы («Смена», Зоя-колхозница, зоркальцевская школа). И несомненно близок день, когда эти плоды будут на усадьбе и на столе колхозника.

Батурунский капусто, лен-долгунец, внедренный в этом году в районе, сортовые посевы пшеницы «Ю63» и овса «Золотой дождь», продукты переработки картофеля— крахмал и патока, лесохимические, деревообделочные, пушные, рыболовные промыслы,—все это и многое иное найдет свое место на выставке, как наглядное свидетельство колхозных побед.

Сегодня мы печатаем письмо колхозника Трифонова. В прошлом у него не было «ни кола, ни двора», а сегодня— дом— полная чаша. Это закономерное, естественное явление колхозной деревни. С ним, Трифоновым, переклинаются сегодня тысячи, миллионы. В этом числе и Солодкин Александр из колхоза «Об'единенный труд», который получает на трудодни 50 центнеров хлеба и конюх Стройкинский из колхоза «Второй большевистский сев»—40 центнеров. Колхозная деревня пред'являет усиленный спрос на велосипеды, автомашины. Там уже строят свои колхозные электростанции (Зоркальцево, Богашево). Строят культурные станы, гаражи для тракторов, светлые конюшни, школы семилетки.

Под руководством большевистской партии и ее вождя т. Сталина колхозники сами являются творцами своей зажиточной и культурной жизни. Они знают силу сталинского устава и силу соревнования. Для примера можно назвать девушек из колхоза «Новая заря» Лену Сафроненко, Зою Дыбанину, Маню Петренко, Франю Короченко. В разгаре соревнования они навязывали на 1160 снопов в день. Можно назвать Сенькина Алексея и Ларионова Николая из колхоза «Путь к социализму». Им «нехватало» рабочего дня, они принимались ночью к дышлу машины фонари и выкашивали за сутки по 6—7 гектаров.

Такие герои-ударники воспитываются в колхозах, как и на всей советской земле каждый день и каждый час. Именно, они главные, первые творцы всех тех огромных побед, какие продемонстрирует выставка. И совершенно правильно и понятно, что на выставке будет отображена работа и быт знатных колхозников и сами они будут героями выставки.

Шире массовую и организаторскую работу в связи с выставкой! О ее задачах и целях, о лучших людях-творцах колхозных побед, о результатах сталинского похода за высокий урожай и под'ем животноводства рассказать каждому колхознику и колхознице. Ознаменовать выставку успешным разрешением таких серьезных задач, как вспашка— зябь, уборка всех овощей, создание семенных и фуражных фондов, подготовить свою технику и сбруйную упряжку. Тем самым создать благоприятные условия для новых, еще более значительных успехов в будущем году.

ДЕЛЕГАТЫ СТАХАНОВЦЕВ НА ПРИЕМЕ У СЕКРЕТАРЯ ЦК ВКП(б) тов. АНДРЕЕВА

МОСКВА. 19. Секретарь ЦК ВКП(б) т. Андреев принял делегацию слета ударников— текстильщиков и обувщиков. Среди делегатов— инициаторы стахановского движения в текстильной промышленности вичугские ткачихи Дуся и Мария Виноградовы, ткачиха Одинцова, директора крупнейших фабрик. На приеме присутствовал зам. наркома легкой промышленности тов. Еремин.

После краткого сообщения т. Еремина о ходе и развертывании стахановского движения в легкой промышленности т. Андреев подробно расспрашивал участников слета как они борются за увеличение выработки, улучшение качества продукции, что мешает им в работе, как помогают местные хозяйственные, партийные и профсоюзные организации. Во время беседы, продолжавшейся четыре часа, знатные люди текстильной и обувной промышленности рассказали секретарю ЦК ВКП(б) т. Андрееву как они применяют методы Стаханова за своими станками.

В конце беседы с речью выступил т. Андреев. Он подчеркнул, что до последнего времени легкая промышленность отставала от общего развития нашего народного хозяйства. Теперь после того, как создана в нашей стране тяжелая промышленность, крупное сельское хозяйство и победили колхозы, легкая промышленность приобретает особое значение, и ее отставание совершенно ненормально. Рабочие и колхозники нашей страны пред'являют все больше и больше требований к легкой промышленности и текстильщики и обувщики обязаны удовлетворить эти растущие потребности. Развернувшееся во всех отраслях нашего хозяйства стахановское движение захватило и лучших людей текстильной и обувной промышленности. Это движение подготовлено всей работой нашей партии, оно показывает какие еще огромные резервы мы имеем по производительности труда и использованию наличных механизмов. Стахановско - виноградовское движение подтверждает, что лозунг, который был дан товарищем Сталиным об овладении техникой, теперь глубоко вошел в жизнь, и благодаря этому ломаются все старые нормы производительности труда и использования оборудования. Стахановцы - виноградовцы — это люди, которые не знают пределов, они доказывают, что значит овладеть техникой и на какие чудеса тогда способен рабочий в части производительности труда.

Тов. Андреев поставил перед собравшимися ряд задач, направленных к расширению стахановского движения. На движения групп рабочих и работниц оно должно стать массовым движением. Хозяйственники, инженерно-технический персонал, партийные и профсоюзные организации должны стать во главе движения, своевременно подготовить ся к новым задачам, которые ставит перед ними родившийся в гуще рабочих масс новый производственный под'ем. «Позвольте,—заканчивает свое выступление т. Андреев, от имени Центрального комитета партии выразить твердую уверенность, что вы, руководители слета

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета http://vital.lib.tsu.ru

ПОДАРОК АЭРОКЛУБА КРАСНОЙ АРМИИ

16 октября, под председательством командира авиационной части ВВС РККА тов. **Мезенина**, произведен прием пилотов, подготовленных Томским аэроклубом без отрыва от производства. Из 7 человек принятых 5 человек идут по призыву в Красную армию.

Кто эти пилоты и какие они показали результаты учебы?

Тов. Марков — член ВЛКСМ, электромонтер завода «Металлист», отличник.

Тов. Трубочкин — член ВЛКСМ, студент совпартшколы, сдал на «хорошо».

Тов. Фигичев — член ВЛКСМ, студент совпартшколы, сдал на «хорошо».

Тов. Бурханов — член ВЛКСМ, учащийся школы ФЗУ «Металлиста», сдал на «удовлетворительно».

Тов. Сидельников — член ВЛКСМ, работник аэроклуба, сдал на «удовлетворительно».

Пять самолетов в воздухе, в надежных комсомольских руках — это богатый вклад томской общественности в дело обороны и социалистического строительства. **Все пять комсомольцев выполняют любые фигуры высшего пилотажа и пилотируют только «отлично» и «хорошо».** Мы уже не говорим о тт. **Татаренко и Булатове**, которые также сдали испытания на пилота, о них будем говорить тогда, когда остальные товарищи придут к своему выпуску. Сегодня мы посвящаем свою статью тем, которые через короткое время станут воздушными бойцами Красной армии.

Выпуск пилотов — это большой праздник для томской общественности. Аэроклуб подготовляет в ближайшее время выпуск в три раза больше по количеству пилотов, чем в прошлом году.

Мы надеемся, что пилоты-призывники тт. Марков, Трубочкин, Бурханов и Фигичев будут окружены должным вниманием и заботой руководителей тех организаций, в которых они работают. Это лучшие представители комсомольской молодежи, которые в армию идут уже подготовленными пилотами. Пожелаем им успеха в ближайшее время стать летчиками боевых машин!

Печеных.

Выпускники — пилоты с нач. аэроклуба т. Печеных и инструктором т. Тарасовым в редакции «Красное Знамя».

В КРАСНУЮ АРМИЮ ИДУ ПИЛОТОМ

Когда я поступил работать на завод «Металлист», мне страшно хотелось учиться на пилота. Я долго об этом мечтал. Наконец, моя мечта сбылась.

В 1934 году, в мае месяце, я поступил на отделение планеристов. Это было первоначальное мое обучение летному делу. По окончании планерной школы, я подал заявление на отделение пилотов.

В конце 1934 года я приступил к занятиям. Несмотря на то, что меня это очень заинтересовало, все же учеба мне давалась трудно потому лишь, что у меня было маленькое образование — всего 6 групп, которое я закончил в 1929 году. В виду трудности я решил учиться в учебном заведении для того, чтобы повысить общеобразовательный уровень. По договоренности с секретарем ячейки ВЛКСМ завода «Металлист» я пошел на дневной курс в СПШ. Поступив учиться в СПШ, я стал повышать свои знания, вследствие чего мне и в аэроклубе стало легче заниматься.

Проучившись в аэроклубе до марта месяца 1935 года по теории, мы вышли первый раз на практику—на полеты. Когда подошла моя очередь лететь, я полетел с инструктором тов. Тарасовым.

Первый мой полет был пробный. Во второй полет мне инструктор сказал: «Веди машину сам». Не успел я взяться за управление, как машина вдруг стала непослушной и как я ни старался удержать машину в прямолинейном полете, у меня ничего не получалось. Но все это длилось недолго. Я научился водить машину сам.

Благодаря большому знанию инструктора, которое он всячески старался передать мне, и вообще всей группе, я овладел вождением самолета и на 46-м полете я вылетел самостоятельно. Это было большим моим достижением.

В 15 октября я кончил всю программу летного дела на самолете «У-2». 16 октября назначена была приемочная комиссия. Всю программу я закончил с успехом и сдал на «хорошо». 22 октября я иду в Красную армию не просто призывником, а призывником-пилотом.

Трубочкин.

ЦЕЛЬ ДОСТИГНУТА

Авиацию в нашей стране любят. Миллионы трудящихся от мала до велика знают наших героев летчиков, с гордостью произносят их имена. Новые конструкции самолетов, парашютизм, планеризм, длительные перелеты героев- летчиков всегда привлекают к себе внимание всех трудящихся. Поэтому большая часть нашей молодежи занимается планеризмом, парашютизмом, идет в летные школы, бывает самым аккуратным и постоянным посетителем аэроклубов.

Комсомолец **Фигичев**, работая дежурным по щиту на электростанции, проявлял огромный интерес к литературе, показывающей жизнь и работу летчиков. Сколько было волнений и беспокойства, когда герои —летчики спасали челюскинцев. Каждый обеденный перерыв забегал в красный уголок и просматривал последние известия.

И когда благополучно были сняты со льдины все люди, радости т. **Фигичева** не было конца, он принял твердое решение стать летчиком.

Учиться в аэроклубе приняли без отрыва от производства. Трудности не пугали. Желание стать пилотом заставляло упорно итти к намеченной цели, учиться на «хорошо».

Теория окончена. Материальная часть самолета, мотора изучена. Начались, так долго, с волнением, ожидаемые учебные полеты.

Летал с инструктором т. Подгореловым, сделав несколько кругов, пошли на посадку. Сели.

— Полетите один,— сказал инструктор.

— Есть один,— ответил **Фигичев.**

— Маршрут ваш над рекой, опушкой леса, над озером сделайте разворот и пойдете на посадку.

— Есть.

Газ дан. Радости нет границ. Самостоятельный полет. Намеченная цель близка. Машина набирает высоту 100 метров. Впечатление, что рядом инструктор. Вот, вот скажет: «Делай разворот». Но никого нет. Разворот и посадка первого полета проведена на «хорошо». С тех пор **Фигичев** получил право летать самостоятельно.

16 октября комсомолец Фигичев окончил пилотское отделение летной школы с отметкой «хорошо». С сознанием величия этой задачи, с чувством ответственности за ее выполнение тов. Фигичев идет в ряды Красной армии.

В. Кескер.

УСПЕХ МНЕ НЕ КРУЖИТ ГОЛОВУ

— Мне тогда было 12 лет, но я хорошо помню как в верхний этаж, где я жил тогда с отцом, приехал тоже на жительство веселый мужчина средних лет. Уже через несколько дней мы узнали, что это бортмеханик с самолета «Томский крестьянин» т. **Отрожко.**

Т. **Отрожко** любил ребят. Он, окруженный такими же как я, часто рассказывал нам об аэропланах, полетах и многом другом. Его рассказы всегда заражали меня. Глядя ему в рот, я жадно вслушивался в то, о чем он говорит, стараясь не проронить ни слова. Спустя немного времени, тов. **Отрожко** уже научил меня делать незаурядные модели самолетов, которыми я сильно увлекался.

Однажды в школе, где я учился, нам дали анкеты, чтобы каждый ответил на несколько вопросов. В анкете был такой вопрос: «Кем бы ты хотел быть?» Недолго задумываясь, я ответил— хочу быть летчиком.

На заводе «Металлист», куда я поступил работать, я сразу полюбил машину, старался как можно лучше выполнить порученное мне дело. Интересовался и общественной работой. Ребята- комсомольцы оценили меня и охотно приняли в свой коллектив. Тут я почувствовал еще больше энергии, неустанно изучал технику, а вскоре я уже стал электромонтером.

Комсомольская организация, зная мое увлечение планеризмом и авиацией, посоветовала мне взяться за это дело по-серьезному.

— Желание у тебя есть,— сказали мне ребята,— почему бы тебе не стать пилотом? Валяй в аэроклуб и учись!

День 18 августа прошлого года был для меня самым торжественным днем в жизни. В этот день я в первый раз сел на самолет. Очутившись в воздухе, мне казалось, что стук мотора — это биение моего сердца. С тех пор прошел год, но в течение этого времени, учась в аэроклубе, **я сделал 141 полет** с учебной целью.

На днях я держал экзамен. По технике пилотирования, материальной части самолета и мотора **я сдал его на** «отлично». Однако этот успех не кружит мне голову. Пилот из меня еще молод и мне придется еще немало учиться, чтобы стать хорошим командиром воздушного корабля.

Я призываюсь в Красную армию и горжусь тем, что став в ее ряды я смогу в нужный момент стать на защиту нашей родины.

Электромонтер зав. «Металлист» **Марков Владимир.**

ПОД ГОЛУБОЙ „КРЫШЕЙ“

Сидельников Георгий — коренастый парень с живыми серыми глазами, одетый в кожаную куртку и гимнастерку с петлицами цвета бирюзы, вспоминает:

Это было всего лишь два года тому назад. Тогда я работал слесарем вагонного депо Томска 2. Я любил свое производство, крепко спаянную комсомольскую бригаду слесарей. Молоток, клещи, тиски в то время были моими лучшими друзьями.

Очень часто в размеренный шум трансмиссий, через прокопченные окна депо, к нам врывался отдаленный гул мотора. Это парил самолет Томского аэроклуба.

Рокот мотора возбуждал нас, — рассказывает тов. Сидельников, — и мы, оторвавшись на минуту от своих станков, выбегали через раскрытые ворота депо, чтобы полюбоваться стальной птицей, которая, распластав крылья, набирала все большую и большую высоту, парила под голубой крышей.

Откуда-то изнутри у меня родилось непреодолимое желание—«летать самому!»

Я хотел, как можно скорее, это желание превратить в реальную действительность.

Как и много сотен нашей рабочей молодежи, тов. **Сидельников** свою учебу начал с планерного кружка. При вагонном депо был организован кружок планеристов. Работая на производстве, тов. **Сидельников** одновременно обучался планерному искусству. Он изучал теорию и, главным образом, технику планеризма.

Закончив успешно курсы планеризма, тов. Сидельников перешел на работу в планерную станцию дорожно-транспортного совета Осоавиахима. В течение 4 месяцев он пополнял свои знания по летному делу.

Тов. Сидельников получил звание планериста класса «Б». Но Георгий на этом не останавливается, его конечная цель — самолет. И вот последний этап формирования молодого летчика — курсы пилотов при аэроклубе.

Упорно, настойчиво, шаг за шагом, под опытным руководством любимого инструктора - летчика тов. **Подгорелова, молодой пилот овладевает техникой летного дела.**

— Я хорошо знаю мотор, всю материальную часть, — заявил тов. **Сидельников,** — ухом чувствую, когда мотор «забарохолит» и свободно могу его исправить.

Тов. Сидельников изучил фигуры высшего пилотажа, он уже налетал **80 самостоятельных полетов,** без **единой аварии. Экзамен им сдан на** «хорошо».

Одновременно с учебой на курсах пилотов, тов. **Сидельников** обучает планерному искусству группу студентов индустриального института. В течение трех месяцев он передает им свои знания и небольшой опыт. Сумев заинтересовать студентов, молодой инструктор добивается от них хороших показателей. Отличники **Гришин, Воробьев** и другие дают образцы овладения техникой пилотирования. **Вся группа (16 человек) получила звание летчика - планериста класса «А».** Кроме того, из третьего набора на курсы пилота выпущено 15 планеристов, которыми также руководил тов. Сидельников.

Много и упорно пришлось поработать **т. Сидельникову,** чтобы завоевать право на самостоятельное вождение самолета. Сегодня **он** получил почетное звание гражданского пилота аэроклуба. Комсомолец Сидельников призывник 1913 года рождения. Сейчас его призвали в Красную армию, и, конечно, направили в авиочасть.

Овладев техникой летного дела, я с большим желанием, — говорит **Сидельников,** — иду защищать границы нашей великой родины.

С. Лангоцкий.

ОДИН В ВОЗДУХЕ

Года два тому назад у Коли **Бурханова** созрела мысль — быть пилотом.

— Когда впервые, — вспоминает тов. **Бурханов,** — повели нас в ангар смотреть самолеты и рассказали, как ими управлять, то мне казалось, что учиться надо несколько лет, чтобы быть пилотом. Но оказывается, молодой задор и комсомольская напористость смогли сделать то, чего не ожидал даже сам **Коля Бурханов.**

После основательного изучения материальной части самолета, лагерного сбора и воздушной тренировки тов. **Бурханов** на 50 полете сделал свой первый самостоятельный воздушный рейс над аэродромом.

Перед этим полетом, который навсегда останется в памяти, летчик-инструктор т. **Подгорелов** спросил **Бурханова:**

— Полетишь один?

— Полечу! — твердо ответил Бурханов.

Первый полет прошел блестяще.

— Основная трудность, — говорит Коля, — заключалась в приземлении, чего я больше всего боялся. Но посадил самолет плавно. С этого началось. Спустя несколько декад, легкий **«У-2» с одним молодым пилотом уже делал** фигуры высшего пилотажа.

Коля Бурханов, как всякий летчик, человек высоких качеств. Не меняясь внешне, он спокойно садится в кабину, застегивается, дает газ, отрывается от земли и на высоте 1000 метров делает срыв в штопор, переворот через крыло, мертвую петлю...

Так было и на этот раз 16 октября, когда вместе с другими тов. Бурханов сдал зачеты на высокое звание пилота.

У Коли Бурханова есть еще одно качество; он родился в 1913 году и призывается в Красную армию.

Юр. Лагин.

НЕТ ЗАБОТЫ О ПОТРЕБИТЕЛЕ

Рабочие Томск 2 и линии с огромным воодушевлением встретили постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома об отмене карточек и переходе от ограниченного снабжения к открытой торговле продовольственными товарами, свидетельствующее о грандиозном росте нашего народного хозяйства.

Это постановление ставит перед торговыми организациями громадную задачу в области дальнейшего развития советской культурной торговли в обслуживании покупателя. Наш ОРС с этим пока еще справляется плохо. После 1 октября прошло уже значительное время, но ни в одном магазине нет в продаже животного и растительного масла, сахарного песку, полного ассортимента круп и колбасных изделий, исключая колбасы одного сорта, которой торгует магазин № 1. Мука продается только двух сортов, фуража вовсе не имеется. Нет в продаже мяса, рыбы и овощей. Для этой цели пока что не приспособили ни одного магазина. Затягивается и ремонт помещения под гастрономический магазин. Безобразно снабжают хлебом линейных рабочих. Об этом составляли акты, заявляли в местком пути и руководителям ОРС'а, но все это не дало результатов. Хлеб доставляется на линию недоброкачественный; либо слишком черствый, либо сырой.

В ОРС'е неудовлетворительно обстоит дело с кадрами. Большой и лучший магазин на Томске 2 не обеспечен продавцами. Там, где нужно трех продавцов, работают два, а иногда и один продавец. Это ухудшает обслуживание покупателя.

В. Мальцев.

КОГДА БУДУТ ГАЛОШИ?

Мне нужны ботинки и галоши. В поисках их я обошел все магазины города, но не мог купить ни того, ни другого.

Почему Запсибторг и Горпотребсоюз не заботятся о многотысячной массе студенчества и рабочих Томска, которые вынуждены покупать обувь в тридорога на частном рынке.

Отсутствие обуви и галош в Томске кажется тем более странным, что магазины Новосибирска имеют этого товара в достаточном количестве.

Пономарев.

В Самусьсках торгуют по-своему

Постановление партии и правительства об отмене карточной системы и снижении цен не нашло должного отражения в Самусьском затоне. Торговля в магазине ОРС напоминает времена 1932 года. Случаи распределения товаров, а не свободной продажи их, имеют место и сегодня. В магазине пустые полки. Нет даже таких продуктов, как соль, сахар, масло, рыба, спички и керосин. Начальник ОРС'а тов. **Шишкарев** об'ясняет это отсутствием оборотных средств.

Несостоятельность этого об'яснения опровергается тем фактом, что затратив большую сумму денег на приобретение винограда, который портится и сейчас покупается водниками слабо, ОРС «застопорил» деньги.

Внимания торговле со стороны парторганизации (тов. Костевич) и профсоюза (тов. Крюков) не уделено. Постановление правительства не проработано ни в самих этих организациях, ни среди рабочих.

Сырятов.

О МОБИЛИЗАЦИИ СРЕДСТВ ПО ТРОИЦКОМУ, СЕМИЛУЖЕНСКОМУ И БОРОКОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТАМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ТОМСКОГО ГОРСОВЕТА И БЮРО ГОРКОМА ВКП(б). ОТ 16 ОКТЯБРЯ 1935 ГОДА.

За безответственное отношение, проявленное в деле мобилизации средств, сбора сельскохозяйственного налога, самообложения, страхплатежей и других платежей и, особенно по единоличным хозяйствам, занести в список «обозников» председателя Семилуженского сельсовета тов. ЮСЕВА, председателя Троицкого сельсовета — тов. ГУЗЕЕВА и председателя Бороковского сельсовета — тов. ЗАХАРОВА.

Председатель горсовета КРОЛОВЕЦКИЙ.

Секретарь горкома ВКП(б) В. НИКУЛЬКОВ.

КИНО

„НОВАЯ РОДИНА“

В подземном городе, под белыми сводами калийного рудника в Соликамске на Урале — рабочий бал. Молодежь и старики, советские инженеры и инженеры-иностранцы под'езжают к месту бала на электрифицированных рудничных поездах. Подземный «танц-зал» ярко освещен. На серо-белом фоне стен выделяется зелень расставленных сосен. Рабочий коллектив справляет свой праздник; приезд на рудник нового пополнения из далекой подшефной Белоруссии. Но есть еще и другая причина торжества: работающие на руднике германский инженер и его жена нашли в СССР новую родину. Окруженные огромной толпой рабочих, здесь, в подземном городе, созданном под руководством величайших энтузиастов великой партии **Ленина-Сталина,** получает семья германских специалистов путевку в новую жизнь. Счастливые, смеющиеся, с глубоким, искренним восторгом, рассматривают они свои новые советские паспорта.

Этой концовкой завершается фильм. Автор сценария заслуженный деятель искусств Белоруссии **А. Вольный** поставил себе задачу: художественно отобразить тот рост симпатий интеллигенции капиталистических стран к СССР, которую мы наблюдаем в жизни. Зачастую эти симпатии завершаются подачей заявления о приеме в подданство Советского Союза — отечества пролетариата. В значительной мере эта задача автору удалась.

Прекрасная игра участвующих в фильме крупных сценических сил — народного артиста **В. Гардина** (выступающего в двух ролях — Никиты и Бертхольда), артистов **Мунг и Свердлова,** умелая режиссерская постановка **Аршанского,** создали этому фильму вполне заслуженный успех.

Белгоскино, давшее нашему экрану не один уже десяток удачных картин («Золотые огни», «Совершеннолетие», «Полесские Робинзоны» и др.), постановкой «Новой родины» обогатило советский кинофонд еще одной ценной и нужной картиной

Лесной.

СТРОГО СУДИТЬ ХУЛИГАНОВ

Проработав заметку, помещенную в газете «Красное Знамя» от 3 октября 1935 года под заглавием «Классовые враги предстанут перед пролетарским судом» — мы, пионеры и школьники средней школы № 4, требуем сурового наказания хулиганов Арапова и Пенина за их контрреволюционную вылазку против вожатой нашей школы сталинского отряда Самсоновой и пионерки школы № 3 Хильвевич.

Дополнительно выдвигаем перед прокуратурой вопрос о привлечении к ответственности хулиганов **Кофанова** и **Любонянь,** за побои ученицы 8 класса **Ручкиной** («Красное Знамя» от 16 октября).

Мы же в ответ на вылазки классового врага крепче сплотим свои ряды в борьбе за качество учебы и укрепление дисциплины.

Пионеры и школьники средней школы № 4.

По городу

◆ **Томская** пристань навигацию 1935 года предполагает закончить в первых числах ноября. Навигационный план перевозок на 19 октября выполнен на 98,5 процента. В складах пароходной пристани нет ни одного килограмма задержанного отправкой груза. План перевозок в Нарымский округ выполнен полностью.

◆ **Президиум горсовета** принял ряд постановлений, обязывающих улучшить работу института социального перевоспитания. Воспитанники обеспечиваются полностью бельем, обувью, одеждой. Здание института приводится в порядок.

◆ **Весовой завод** отдельные части весов, приготовлявшиеся из железа, стал готовить из чугуна. Качество весов значительно улучшилось. Чугунные детали к весам завод вырабатывает сам. Сейчас конструкторское бюро завода работает над вопросом уменьшения веса чугунных деталей, что удешевит себестоимость весов.

◆ **Крайгосстрах** отпустил 8 тысяч рублей на постройку двух типовых пожарных депо в деревне Межениновка и Семилужках.

ПРОИСШЕСТВИЯ

◆ Угрозыском задержан служитель культа села Елгай Кожевниковского района гр-Сычева И. Прослужив в церкви села Елгай 20 дней, гр-н Сычев похитил серебряные церковные вещи и скрылся.

◆ **Дебош.** 14 октября в 8 часов вечера в столовую Бродтреста № 2 по улице Розы Люксембург ввалилась группа пьяных грузчиков госпароходства и произвела здесь дебош. До прибытия милиции часть хулиганов скрылась. Задержаны: Шемякин, Будаков и Воробьев.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Городская комиссия по проведению Октябрьских торжеств предлагает всем выделенным знаменосцам от предприятий, учреждений и учебных заведений явиться 22 октября с. г., к 7 час. вечера в помещение краевых курсов милиции (Коммунистческий пр. № 9, нижний этаж).

Руководителям предприятий обеспечить явку знаменосцев

Председатель демонстрационной подкомиссии ЧУЛКОВ.

Горрайком ВКП(б) 21-го октября 1935 г. в 7 час. вечера, в Малом Зале Дворца труда, созывает общее собрание коммунистов -одиночек города.

Повестка дня.

Итоги 7-го Конгресса Коминтерна

Секретарь Горрайкома ВКП(б) А. КЕМЕРОВ

Семинары пропагандистов.

23 октября, в 7 часов вечера, в доме партийного актива, очередные **семинары пропагандистов** по решениям VII конгресса Коминтерна, по 4-й теме: «Победа социализма в СССР — победа всемирного значения». Руководители семинаров: 1) **Быстреевская,** 2) **Айвазьян.**

Секретарям парткомов и парторгам обеспечить аккуратную явку пропагандистов.

Культпроп ГК ВКП(б) КУДЯКОВ.

Врид. редактора И. ОБОДНИКОВ.

ТОМСКИЙ ГОСЦИРК СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО
БОЛЬШИЕ ЦИРКОВЫЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ в 3-х отделениях
Советский аттракцион 2 РЕЙН 2 полет под куполом цирка
лучшая конюшня из 25 дрессированных лошадей под управлением дрессировщика
А. В. ЛАПИАДО
Начало вечерних представлений в 8½ час. вечера, дневных представлений в 1 час дня. Касса открыта с 11 ч. до 2 ч. и с 5 час. веч. Дети до 16 лет на вечерние представления не допускаются.
ВНИМАНИЕ: при госцирке открыта школа западно-европейских танцев. Запись производится в конторе цирка.

Дирекция и партийно-общественные организации ТГУ и института математики и механики с прискорбием извещают о преждевременной смерти старшего научного сотрудника НИИММ'а
ЭЙДЕЛЬСОНА Бориса Марковича.
Вынос тела из анатомического покоя состоится 22-го октября в 4 часа дня

КОМСОСТАВ ТОМСКОГО ДОБРОВОЛЬНО-ПОЖАРНОГО ОБЩЕСТВА с прискорбием извещает о преждевременной смерти
тов. ДЕРОВА М. В.
как старейшего друга пожарного поприща
КОМСОСТАВ

ПРАВЛЕНИЕ ТОМСКОГО ДОБРОВОЛЬНО-ПОЖАРНОГО ОБ-ВА И СОВЕТ НАЧАЛЬНИКОВ КОМАНДЫ с глубоким прискорбием извещают о смерти члена ДПО и начальника санитарного отряда товарища
МАКСИМА ВЛАДИМИРОВИЧА ДЕРОВА
Похороны состоятся в 5 часов вечера 22 октября 1935 г. Вынос тела из квартиры: Войлочная заимка № 13
КОМИССИЯ

КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИИ МЕТАЛЛОВ ТОМСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИНСТИТУТА скорбит о смерти сотрудника кафедры
Н. М. АРАВИЙСКОГО
и выражает свое соболезнование семье покойного

КИНО ДКА 21 октября
В виду колоссального успеха по желанию публики будет продолжаться звукоговорящая худож. драма
ЗОЛОТОЕ ОЗЕРО
Начало сеансов в 6, 8 ч. и 10. ◆ Касса с 5 час.
Работает КАФЭ

КИНО М. ГОРЬКОГО СЕГОДНЯ ПРЕМЬЕРА!
Звуковой художественный фильм
НОВАЯ РОДИНА
Нар. арт. респ. В. ГАРДИН, одновременно в двух ролях
В фойе КОНЦЕРТ
Начало сеансов: в 5½, 7 ч., 8½, и 10 ч ◆ Касса с 3-х часов

ДЕТСКОЕ КИНО 21 и 22 октября
ДЕЛЬФИН БЕЛОБОКИЙ
Начало: в 2 ч. 3½ и 5 ч. дня.

КИНО М. ГОРЬКОГО
Во избежание очередей с 19 окт. открыта предварительная продажа билетов на заграничную звуковую комедию
ПЕТЕР (ПЕТЬКА)
Продажа билетов производится на 23 октября на все сеансы. Касса откр. с 1 ч. дня до 4 ч.

ТОМСКИЙ ГОРТЕАТР
доводит до сведения организаций, заключивших с театром договоры на сезонные места ударников, что ВЫДАЧА БИЛЕТОВ БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ С 22 ОКТЯБРЯ В КАССЕ ТЕАТРА с 7 час. вечера. Уполномоченные „на получение билетов должны иметь доверенность на право получения таковых и акцепт банка об уплате первого взноса.
Дирекция

Артель „ПОБЕДА“ Д.-Ключевская ул., 64, телеф. № 3-08
имеет хорошо оборудованный колбасный цех,
принимает в переработку мясо на колбасные изделия разных сортов и копчение, солка окороков, изготовление рулетов. Тут же требуются колбасные мастера
ПРАВЛЕНИЕ

Согласно постановления Крайисполкома за № 1741
ШТЕМПЕЛЬНАЯ МАСТЕРСКАЯ издательства „КРАСНОЕ ЗНАМЯ“
ликвидирована

Карточка на право управления автомашиной, выданная Госавтоинспекцией 22 августа 35 г. за № 172072 на имя Г. Т. Брагина УТЕРЯНА. Считать недействительной

Утерян профбилет Союза Коммунальников за № 0027133 на имя Сверовского Михаила Павловича

Ушла со двора в 5 час. веч. 14-X—корова красно-пестрая, сухорогая, на правом переднем копыте и на правом роге тавро № 105. Сообщить или доставить за вознаграждение Тимирязевский просп. № 15 Рябову, телефон: коммутатор завода „Металлист“, механический цех

Потерялся хряк пестрой масти, знающих местонахождение просьба сообщить за вознаграждение Дрожзавод—Буланцеву

УТЕРЯЛСЯ ЩЕНОК, самец белой масти сеттер-лаверак, уши красные с крапом, пяти-месячн. Представившему вознаграждение, утаившего привлекаю к ответственности. Водяная 18, телефон 5-31. Полянский

220-ВОЛЬТОВЫЕ ЭЛЕКТРОЛАМПЫ НА 120-ВОЛЬТОВЫЕ разных размеров меняет Лесотехникум, Соляная площадь, № 2

Завком КОММУНТРАНСА купит громкоговоритель. Обращаться: Татарский переулок, № 23

Продаются поросята, свиньи, коровы, лошади, телята и жеребята. Спросить ежедневно с 8 до 18 часов Коммунистический просп. № 12

Спешно продаются: шуба муж. на русск. хорьке, муж. костюм новый, кровать полуторная с панц. сеткой с никелью и фотоаппарат. Спросить от 4 ч. до 6 ч. веч. Торговая, д. 2, кв. 4. Рогову

АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК преподаю: теорию, литературу. Быстро выучиваю говорить. Видеть с 4—6. Ул. Белинского 53.

ТРЕСТУ ШКОЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ землекопы, каменщики и чернорабочие. Обращаться: Татарская, № 22

Для работы на изысканиях СИБТРАНСПРОЕКТУ требуются 10 техников, знающих работу с нивелиром и теодолитом И ОДИН СТРОИТЕЛЬНЫЙ ДЕСЯТНИК. Обращаться: Ленинский просп. № 42. Сибтранспроект—Отдел Кадров

НУЖЕН ОПЫТНЫЙ КОМЕНДАНТ. КОММУНАЛЬНО-СТРОИТ. ТЕХНИКУМ. Мокушинский, № 2

Адрес редакции: г. Томск. Советская ул., № 3. третий этаж. Телефоны: отв. редактор—756. зам. редактора—470, секретарь редакции —754, производственная группа — 518, вузовская группа—574, прием об'явлений—10-12 Уполн. Крайлита № 200