

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ тов. Л. М. КАГАЛОВИЧА

Ш. СТАХАНОВСКО-КРИВОСЛАВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ СТАЛИНСКОГО ЗАДАНИЯ — ГРУЗИТЬ ВОСЕМЬДЕСЯТ ТЫСЯЧ ВАГОНОВ В СУТКИ

Как указал товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими, каждая деталь, каждая винтика, каждая гайка должна вращаться с максимальной скоростью, но если же будут задержаны в закрытых сафарах, на станках, то результат от высокой скорости будет равен нулю. Нужна дружная и слаженная работа всех служб, всех профессий для обеспечения нормального продолжения производственного процесса и соответствующей скорости.

Участковая скорость по сети возросла в октябре до 18,6 километра в час, на 31 процент выше среднедневной участковой скорости в прошлом году (14,2 километра). По сравнению с сентябрем 1935 года участковая скорость возросла на 10 процентов. Этому способствовали новые графики движения поездов, введенные с 1 октября. В старых графиках также имелись свои недостатки, например, в отношении «предельных» установок.

Слаженность частей, прежде всего, является расписанием. График, или по-простому, расписание поездов, определяет очередность и порядок пропуска поездов. Без соразмерности между станциями невозможно функционирование железных дорог, в расписании, было нанесено, в первую очередь, те детали, которые фактически в настоящее время не выполняются в объеме. И реально поезды выполнялись бы не столько по графику, сколько по своему ритму, несущему на себе ритмичность работы паровозов, локомотивов, электровозов, вагонов, поездов. В другом месте, наоборот, нужно провести реально 50 поездов, а искусственно задавая производственную способность в предыдущих графиках, поездов, пропуская только 40 поездов, тем самым ограничивая и скорость.

Расписание поездов, как того требует вся теория организации производства, является основой для построения графиков движения поездов, сообразно с тем, в какой мере, в какой очередности, для разных маршрутов, выходящих условия производства, устанавливаются объективно расписание поездов, чем до сих пор не было (существующее расписание только в соответствии с графиком). Мы только тогда сможем осуществлять производственный процесс, как того требует вся теория организации производства, как того требует вся теория организации производства, как того требует вся теория организации производства.

Важнейший элемент графика, это соразмерность расписанию поездов, что до сих пор не было (существующее расписание только в соответствии с графиком). Мы только тогда сможем осуществлять производственный процесс, как того требует вся теория организации производства, как того требует вся теория организации производства, как того требует вся теория организации производства.

Успехи в развитии производственного процесса, достигнутые в результате применения метода стахановского движения, являются результатом применения метода стахановского движения. Успехи в развитии производственного процесса, достигнутые в результате применения метода стахановского движения, являются результатом применения метода стахановского движения.

ско-сталинское движение и достижение этой скорости. По графику и расписанию должна идти и упорная работа по ликвидации всех частей железнодорожного транспорта. Главной задачей является работа в области повышения участковой скорости и пропуска поездов точно по расписанию.

Мы достигли этой правильной организации труда, расстановкой людей. Для того, чтобы правильно организовать труд, расстановку людей, о прежде всего, нужна помощь в своем участке, начиная со строителя и кончая старшим диспетчером. Он интересуется интересами каждой станции своего участка, а также заработной платой главных кондукторов и машинистов. И когда эти работники увидели, что им стали более обременены и актуальны работы.

Наши товарищи, люди подошли к станции, станции не знала куда следует ехать, куда ее привезли. Задача заключалась в том, чтобы сделать так, чтобы поезды шли точно по графику, в то время, когда были введены изменения расписания поездов. Мы достигли этой правильной организации труда, расстановкой людей. Для того, чтобы правильно организовать труд, расстановку людей, о прежде всего, нужна помощь в своем участке, начиная со строителя и кончая старшим диспетчером.

У нас много крушений и аварий, это выдвигает перед нами очень серьезные задачи. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

По нашим данным сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимость улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимость улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимость улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимость улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимость улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимость улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимость улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимости улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы имеем сейчас, как стахановцы и кривославцы по всем отраслям железнодорожного хозяйства показывают пример товарищам-быльничков. Товарищ Сталин в своем выступлении перед рабочими в январе 1935 года указывал на необходимости улучшения работы железнодорожного транспорта. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Центральный комитет в правительство для нам новое задание. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов. Мы должны улучшить работу всех профессий. Связь у нас особенно в пути, в моменте движения поездов, особенно в моменте движения поездов.

ДНЕВНИК СОВЕЩАНИЙ

Утреннее заседание 15 ноября

В заседании участвовали тов. Сталин, Малов, Калинин, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Андреев, Кесов, Микоян, Постышев, Жданов.
Первое слово за утренним заседании 15 ноября было предоставлено товарищу Сталину.

— С интересом речь сейчас выступил товарищ Забайкальский рабочий Зайкин.
Товарищ Калинин говорил, что на их заводе закладка огромная работа и труд.

— Об интересном опыте применения стахановского метода рассказывал товарищ Пятковский, из Бийска. Товарищ Забужский, принявший стахановское звание, ввело 30 тонн проката в сутки, а товарищ Жданов, введя 120 тонн в сутки. С помощью стахановского метода прокатчик Бийско-Степногорского завода выполнит планку в 4 года.

Вечернее заседание 15 ноября

Тов. Фуракин — мастер отбояжного цеха Новокузнецкого угляного бассейна, рассказывал, как выросла и Новокузнецкое движение стахановское движение. Сейчас бассейн дает 20 тысяч тонн угля в сутки, а раньше давал только 10 тысяч тонн.

— Тов. Сталин упоминал о том, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда.

— Тов. Сталин упоминал о том, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда.

Вечернее заседание 16 ноября

В этот день присутствовали тов. Сталин, Малов, Калинин, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Андреев, Кесов, Микоян, Постышев, Жданов.
Первое слово за вечерним заседании 16 ноября было предоставлено товарищу Сталину.

— Тов. Сталин упоминал о том, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда.

— Тов. Сталин упоминал о том, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда.

Утреннее заключительное заседание 17 ноября

В этот день присутствовали тов. Сталин, Малов, Калинин, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Андреев, Кесов, Микоян, Постышев, Жданов.
Первое слово за утренним заключительным заседанием 17 ноября было предоставлено товарищу Сталину.

— Тов. Сталин упоминал о том, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда.

— Тов. Сталин упоминал о том, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда, как важно повысить производительность труда.