Электронный библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vlib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГОРПРОФСОВЕТА

Четверг, 16 января 1936 года. № 11

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР и ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

В связи с тем, что Башкирская АССР, Казакская АССР, Таджикская ССР, Челябинская и Донецкая области, Северо-Кавказский, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ и Красноярский края выполнили установленный для них Совнаркомом СССР и ЦК ВКП(б) годовой план хлебосдачи и обеспечили себя семенами для ярового сева, Совет Народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) постановляют:

Разрешить колхозам, колхозникам и трудящимся единоличникам поименованных республик, краев и областей производить беспрепятственную продажу своего хлеба (мукой, зерном, печеным хлебом) кооперативным организациям, а также на городских и сельских базарах и станциях железных дорог.

Председатель СНК СССР В. МОЛОТОВ. Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.
11 января 1936 года.

Создадим культурный, боевой железнодорожный транспорт

В своем докладе на второй сессии ЦИК Союза ССР тов. Молотов охарактеризовал 1935 год, как год величайшего подъема народного хозяйства Советской страны. Отмечая исключительную роль стахановского движения, обеспечившего нам переход к высокой, невозможной в условиях капитализма, производительности труда, тов. Молотов подчеркнул, что «большое значение для подъема всего народного хозяйства имели успехи железнодорожного транспорта».

«Железнодорожный транспорт перестал тормозить росту народного хозяйства и все больше становится одной из решающих, по-настоящему ведущих сил подъема нашего строительства». Транспорт Советского Союза досрочно выполнил план 1935 года. Железнодорожники ежедневно перевыполняют правительственные задания по погрузке и выгрузке, уверенно приближаясь к реализации сталинского лозунга — грузить по 80 тысяч вагонов в сутки.

На транспорте широко развернулось стахановско - криворожское движение. Транспорт оснастился новой техникой. Быстрее и лучше ремонтируется подвижной состав, быстрее и с большей нагрузкой идут поезда. Управляемые кривоносовцами, они идут без аварий, без задержек в пути. Успехи железнодорожного транспорта велики. Получены они далеко не случайно.

Транспорт одержал и одерживает блестящие победы потому, что армию железнодорожников возглавляет ближайший соратник великого Сталина, выдающийся большевистский организатор Лазарь Моисеевич Каганович. Тов. Каганович внес в работу транспорта то чего нехватало — ленинско - сталинский стиль работы.

Саботажники, бюрократы, чиновники в аппарате НКПС и на периферии, проповедовавшие реакционную теорию «предела», тов. Кагановичем были разоблачены и выгнаны. Освободившись от подобного рода «груза», сплотились тесными рядами вокруг своего любимого наркома, транспортники стали упорно завоевывать победу за победой и получили от тов. Сталина за свою работу высокую оценку.

По Томской железной дороге работает плохо. Командный состав дороги не сумел мобилизовать массы на успешную работу, не использовал опыт передовых дорог, не создал на всех участках железную транспортную дисциплину.

Нечего доказывать, что все сказанное целиком и полностью относится также к Томскому железнодорожному узлу. Больше того, на всей дороге вряд ли можно встретить такие безобразия, какие есть на Томском узле. Томский узел, это надо признать, один из самых худших на Томской железной дороге.

Нецензурированность, преступно безответственное отношение к делу целой группы людей, выполняющих ответственнейшие обязанности, систематические аварии, — вот что характерно для Томского узла.

В декабре 1935 года разгильдяи, враги социалистического строительства, по недоразумению носящие железнодорожную форму, на Томске II сделали 5 аварий. Факт этот настолько возмутительный, что, казалось бы, он должен был заставить руководящих работников узла сделать соответствующие выводы. Но командный состав отнесся к декабрьским авариям равнодушно. И вот результат — за 15 дней января на узле сделано снова 4 аварии. Разбиты десятки вагонов, выведен из строя паровоз, стране причинен серьезный материальный ущерб.

Причину — почему аварии идет за аварией — надо искать именно в том, что хозяйственные, профсоюзные и партийные организации узла не боролись за большевистскую транспортную дисциплину. Аварию, ликвидируемую сравнительно быстро, многие руководящие работники здесь все еще считают не аварией, а «минутной задержкой». Что это такое, как не гнилой либерализм?!

Виновники этих «минутных задержек» обычно наказывались для формы. Аварийщикам, бракоделам и жуликам не плохо жилось на узле. Частые аварии дезорганизовали буквально всю работу узла. Пиненкер, лесопосевалочной базе — Черемошники станция за 15 дней января потеряла 283 вагона. Надо требовать 35 вагонов ежесуточно. Станция 12 января потеряла 4 вагона, 13 не подала, но отнято, 14 — 57 вагонов! Работает бесплодною, узел расстраивает работу базы.

После погрузки вагоны на Черемошниках стоят по нескольку часов. Например, 14 января 33 грузовых вагона простояли 8 часов. Точно так же вагоны простаивают и до подачи под погрузку.

Узел находится в глубоком прорыве. И виновны в этом, главным образом командиры, руководители — транспортники. На разве не отвечают за это руководящие организации? Разве не обязаны они ежедневно проверять выполнение самостоятельных от этой помощи, тогда и обнаружили бы много.

За транспорт надо взяться по-настоящему и общими силами вывести его на широкий путь побед. Разгильдяев, аварийщиков, тех, кто поощряет их преступную работу, выгнать вон.

Надо создать такие условия, чтобы главный фигурой на Томском железнодорожном узле был стахановец кривоносовец, а не бракодел, аварийщик.

Стахановцы здесь есть, но их немало, они не чувствуют в себе полной ответственной заботы со стороны начальника состава, той заботы, которой окружает передовиков состав сталинского железнодорожного транспорта Лазарь Моисеевич Каганович.

Транспорт должен полностью удовлетворить потребности грузооборота и перевозок растущего населения страны. (Л. М. Каганович)

АВАРИЩИКИ—ВРАГИ ТРАНСПОРТА

Стахановское и кривоносовское движение с каждым днем растет и увеличивается. Движение стахановцев и кривоносовцев, тысячи, десятки тысяч передовых людей нашей страны, еще больше улучшили работу железнодорожного транспорта.

Новый подъем производительности труда, пример лучших обязывает все службы Томского железнодорожного узла и каждого в отдельности транспортника работать по-новому, четко, не допуская ни малейшего отставания.

Декабрьский пленум ЦК ВКП(б), посвященный вопросам промышленности и транспорта, постановил: «Первоочередным требованием, обязательным для всех служб железнодорожного транспорта, для всех профессий, является безаварийная работа. Работа без аварий, крушений — решающий показатель стахановско - криворожской работы на транспорте».

Несмотря на твердые указания пленума ЦК ВКП(б), несмотря на безаветную работу стахановцев и кривоносовцев узла, аварии на путях Томской петли повторяются. И даже больше — увеличиваются. Лодыри, разгильдяи и трусы, по вине которых разбито несколько вагонов, искалечены стрелки и рельсы, срывают успехи лучших рабочих дороги.

Газета «Красное Знамя» 3 января и 4 января в № № 5 и 6 сигнализировала о росте аварий на главных станциях узла в декабре месяце. Сигнализировала об утрате дисциплины отдельными работниками. С тех пор прошло только 8 дней, а мы имеем 2 крупных крушения и две мелких аварии.

12 января в 2 часа дня у семафора станции Томск I разбит товарный поезд № 832. 7 вагонов разбиты совершенно и 18 вагонов искалечены. Интересно проследить, как произошло это крупное крушение.

Крушение произошло вследствие разрыва состава. Разрыв произошел у стрелки поезда на 75 километре, то-чти от станции Тайга на станцию Томск I. Обе части разорвавшегося поезда со скоростью 30-40 километров в час прошли 10 километров. В течение этого пути задняя часть поезда три раза налетала на переднюю часть.

После первого толчка машинист, видимо на тормозах замечал вагоны заметив разрыв, вместо того, чтобы затормозить оставшиеся без паровоза вагоны, спрыгнул и оставил их на произвол судьбы. Эти трусы позорно покинули свой пост.

Во время второго толчка, который произошел за переездом, сошла с рельсов и упала под откос груженая углем платформа, а обе части поезда продолжали дальше свой путь.

Машинист Загребаев и главный кондуктор Дроздович, заметивши разрыв, не приняли нужных мер к спасению поезда и шли вплоть до семафора, где машинист дал тормоз и полосевшая задняя часть с силой ударила в остановившийся головной состав, сбила его с рельсов и разрушила вагоны.

На следующий день, 13 января, днем, со станции Томск II был отправлен второй товарный поезд. На перегоне Томск II и Томск I его догнал был сопровождать паровоз № 5665, управляемый машинистом Плотниковым. На половине пути паровоз-толкач отстал, а когда поезд замедлил ход, то врезался ему в хвост, разбил два вагона и повредил паровоз.

В итоге этих двух аварий в общей сложности на 12 часов было прекращено движение.

Не менее возмутительный аварийный случай произошел 14 января. Товарный поезд № 888, следовавший из Тайги на станцию Томск II, прибыл вечером. На станции Томск II у одного из вагонов прибывшего поезда был обнаружен излом шейки оси. Колесо, врезавшись в кузов, удержалось, а шейки оси и буксы нигде не могла найти. Когда выехала дрезина, то обнаружила буксу и шейку в 8 километрах от станции Томск II. Оказывается, весь этот путь поезд совершал с отломленной шейкой, и на сопровождающей бригады никто этого не заметил.

Чем можно объяснить причины роста аварий на путях Томского узла и причины последних описанных крушений? Ответ один — утратой бдительности руководителей, отсутствием дисциплины и преступной распущенностью машинистов Плотникова, Загребаева, главного кондуктора Дроздовича и других. Аварийщики, эти чужие транспорту люди, своим безобразным отношением к порученным обязанностям подрывают те успехи, которых добились упорным трудом стахановцы и кривоносовцы нашего узла.

Н. Сибирин.

ЗНАТНЫЙ ГРУЗЧИК

Когда среди грузчиков станции Томск I заходит речь об ударниках, то первым называют Лихошерстова Георгия Ивановича. И это видно из ничего. Георгию Ивановичу 40 лет, но он затянет за пояс любого молодого грузчика. Конечно, погрузочно-разгрузочный процесс работы выполняется без каких-либо механизмов, но Георгий Иванович умеет применить для облегчения работы спорову, ловкость рук.

Норма грузчику за 8 часов выгрузить 16 тонн угля, но Георгий Иванович перевыполняет ее в несколько раз. Недавно он за 3 часа 15 минут работы выгрузил 18 с половиной тонн. Он выбрасывает из вагона уголь так, что не тратит времени на подборку его около вагона потому, что уголь с лопаты сразу ложится на место.

Да и вся бригада Георгия Ивановича работает лучше остальных бригад. Часто бывает так, что в одном вагоне приходит груз для станции Томск I и 2. Бригада Георгия Ивановича умело сортирует этот груз, освобождая на месте мало загруженные вагоны, и станция получает дополнительный порожняк.

Разгрузка вагонов на час полтора раньше срока в бригаде Георгия Ивановича уже вошла в систему.

Эта бригада работала бы еще лучше, если бы зав. погрузочным бюро Хутиков проявил больше чуткости к предложениям грузчиков. Грузчики, например, предлагают сделать специальный трап, по которому удобно из вагона груз выносить на тачке, а между тем, для этой цели пользуются обыкновенной плахой.

Не плохо работают в этой бригаде грузчики Волынов и Горбунов. Они ближайшие помощники Георгия Ивановича.

Ценят и уважают грузчики Георгия Ивановича Лихошерстова. Недавно его избрали депутатом в горсовет.

Денисов.

РАБОТОЙ СТРЕЛОЧНИКОВ НА СТАНЦИИ ТОМСК I НЕ ИНТЕРЕСУЮТСЯ

(ПИСЬМО СТРЕЛОЧНИКА).

У нас на станции Томск I 16 стрелок, которые обслуживаются 8 стрелочниками. Стрелки находятся в хорошем состоянии. Но наше стрелочников на станции Томск I не было на одно аварии. Все мы свое дело знаем хорошо и работаем добросовестно.

Но у нас есть непорядки в организации труда. Например, возьмем такой факт. Имеющиеся посты № 1 и 2 обслуживаются четырьмя стрелочниками каждый. Работа на постах далеко не одинаковая. Пост № 1 обслуживает всего один тунник и пять стрелок, а пост № 2—11 стрелок и 6 тунников. Стрелочники первого поста только пропускают поезда и работы у них намного меньше, чем у нас, а на втором посту на обслуживание шести тунников приходится затрачивать много времени, так как на них находятся склады цементосиликата, завода имени Рухимовича, электростанция и другие, где очень часто производится погрузка и выгрузка. Никакого учета нашего труда не ведется: кто сколько принял поездов за месяц, какую работу проводил с маневрами — администрация станции не интересует. В результате, у всех стрелочников зарплата отнимается, нет ни денежных, ни материальных поощрений.

Раньше учитывалась нерационально нагрузка постов № 1 и 2 и стрелочники, проработав месяц на одном посту, переходили на другой. С июня прошлого года это было отменено, стрелочники закреплены за постами, а разницы в оплате не сделали.

Нужно сказать еще и следующее. На каждом посту, как я указывал, работает по четыре стрелочника. И вот когда один из нас уходит в очередной отпуск, то у остальных трех повышается нагрузка — приходится работать вместо 192 часов в месяц — 260 часов. За эту переработку мы также не получаем никакой дополнительной оплаты. Выходит, что в отпуск отпускаем мы сами себя, отрабатывая за товарища.

Неблагополучно и со спецодеждой. Выдают нам только дождевики, полушубки же и валенки — свои. Давали бы их хотя на постепенную выплату, как это делается на Томске II. Как одет стрелочник — у администрации заботы нет.

С выдачей зарплаты происходит волокита. Никогда точно не узнаешь о приезде кассира. Вместо того, чтобы после смены отдохнуть, приходится караулить его. А когда находишься на дежурстве, то не имеешь возможности сообщить жене о внезапном появлении кассира и о выдаче зарплаты.

Все эти неполадки в работе стрелочников станции Томск I нужно устранить.

Стрелочник СОКОЛОВ.

СТАХАНОВЦЫ УЧАТСЯ

В конце прошлого года 308 человек рабочих Томск II успешно сдали технический экзамен. Непрерывным потоком текучесть продолжается и по сей день. 117 человек, в том числе незаконченные по разным причинам учебу в прошлом году и нового набора, учатся сейчас в технических кружках. Так, работают кружки кузнецов и молотобойцев, маляров, калильщиков, плотников и столяров. Созданы еще новые кружки по повышению квалификации слесарей (23 человека), сказчиков (6 человек), осмотрщиков (24 человека). Этими кружками охвачены все рабочие, не имеющие законченной квалификации.

В большинстве кружков занятия состоятся регулярно 5 раз в месяц, а в группе слесарей через два дня.

Руководят кружками опытные, знающие дело люди. Например, инженер т. Симонов, техник т. Березняк, бригадиры-слесаря т. т. Полдубный, Матусевич, старый кузнец Пичугин и другие.

Кружки обеспечены программами и пособиями. Недостаток ощущается в канцелярских принадлежностях.

С 16 января с. г. начали занимаются три группы (всего 16 человек) стахановцев по повышению квалификации и общего уровня знаний. Помощь в этом оказывает транспортный институт, выделив преподавателей из числа лучших студентов 5 курса.

Также предполагается вскоре начать подготовку 36 разных рабочих на должность квалифицированных вагоноремонтных слесарей.

М. Б.

Бригадир колхоза «Красный сибиряк», Каларовского сельсовета, Вершинин Владимир Иванович, награжденный орденом Трудового Красного знамени.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО БРИГАДИРА-ОРДЕНОНОСЦА

Аплодисментами встречают земляки появление на сцене клуба своего бригадира - орденоносца. Он начал доклад.

На совещании в Москве были лучшие люди от лучших колхозов. Вместе с нами на совещании находился все время наш любимый вождь тов. Сталин и другие руководители партии и правительства. Мы заверяли вождя и правительство, что получим в 1936 году урожай по 25 центнеров с гектара. Выполним сталинский наказ о производстве 7—8 миллиардов пудов через 3—4 года. Скажу, что многие колхозы уже в этом году получили по 30—40 центнеров с гектара и выдают на трудодень по пуду и больше хлеба. Значит дело в том, чтобы резко поднять урожай по всем колхозам.

Когда я узнал, что награжден орденом Трудового Красного знамени, то возгордился я за себя, и за свою бригаду, и за весь наш колхоз. Ведь мы вместе работали. Значит мои достижения—это достижения наши общие. А мои обязательства перед товарищем Сталиным — это также и ваши обязательства.

Да здравствует партия и великий вождь тов. Сталин! Добудем 25 центнеров хлеба с гектара и этом же году! Ешу все долго и дружно аплодировали.

ОТВЕТ БРИГАДИРУ

Первым взял слово Вершинин Александр Иванович.

— Нашего бригадира мы знаем, орден он заслужил. Мы все поддержим его и добьемся 20—25 центнеров урожая с гектара, — вот наш ответ.

Это заявление поддержал ближайший соратник бригадира, его заместитель—Вершинин Алексей Степанович.

Мы, пока еще бригадир, не спали. У нас готовы плуги, сеялки. Лошади исправные. Даем слово сеять по гектару на диск, а пахать 1—1, 2 гектара в день. Вся наша бригада будет работать по-стахановски. Это большое обязательство, но мы его выполним.

— Правильно, — несется с мест.

Слово взял председатель соседнего колхоза «1-ое Мая» т. Сидоренченко.

— Мы, соседи, видим и чувствуем вашу радость и разделяем ее. Мы также присоединяемся к вашим обязательствам. Здесь все мои бригадиры, и мы говорим: не отстанем от вас, будем учиться у вашего бригадира-ордеконосца, будем соревноваться с вами. Мы тоже говорим: добьемся 20 — 25 центнеров с гектара.

То же заявил председатель другого соседнего колхоза «Ударник» тов Карташов. Он заверил, сказал: смотрите, не отставайте!

„Задачи железнодорожного транспорта велики и сложны. Он отстает еще от требований грузооборота. Мы должны создать настоящий культурный, боевой железнодорожный транспорт, такой, какого требует растущая страна, партия, тов. Сталин". (Л. М. Каганович)

ВТОРАЯ СЕССИЯ ЦИК СССР

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДАМ т.т. МОЛОТОВА И МЕЖЛАУК В СОЮЗНОМ СОВЕТЕ

ДНЕВНИК СЕССИИ 11 ЯНВАРЯ

Прения по докладам товарищей Молотова и Межлаука открылись 11 января раздельно в Союзном совете и Совете национальностей. Наркомод тов. Пахомов говорит, что водный транспорт в 1935 году перевез все предусмотренные ему грузы. В 1936 году надо возможно лучше подготовиться к перевозкам, использовать во-всю весенние воды. Флот сейчас стоит на ремонте, надо провести ремонт так, чтобы ни одно судно не возвращалось во время навигации в затон на повторный ремонт. Надо добиться сокращения простоев флота. Самое необходимое снижение простоев может дать огромную прибавку в объеме перевозок.

Тов. Воронин рассказал об успехах Зап. Сибири и строительстве Кузбасса, и рекордах стахановцев угольной промышленности.

Председатель СНК Армении тов. Гулян говорит о большой механизации сельского хозяйства и оборудовании передовой техникой предприятий Армении. В этом году в Армении будет строиться завод синтетического каучука по выработке каучука из карбида. Медная промышленность Армении увеличит выпуск продукции в два раза. Великая дружба народов СССР—говорит Гулян,— обеспечит всей Закавказской федерации небывалый подъем.

Председатель Ленинградского Совета т. Кадацкий говорит о разительных результатах стахановского движения в ленинградской промышленности. Больше 20 процентов рабочих и работников области—стахановцы.

12 ЯНВАРЯ

На утреннем заседании 12 января т. Полянцев— председатель Куйбышевского Крайисполкома говорит: «нет ни одного селения в стране, даже на самой отдаленной окраине, где бы имя т. Сталина не произносили с любовью миллионы трудящихся. В Куйбышевском крае мы должны дать зерна на 85 миллионов пудов больше прошлого года, у нас для этого есть все возможности».

Работница т. Батуева рассказывает о росте промышленности города Костромы. Вместо 40 тысяч жителей сейчас в Костроме свыше 100 тысяч, выстроено много новых предприятий.

Прокурор Союза тов. Вышинский показывает, как в связи с общим подъемом хозяйственного и культурного строительства снижается преступность в нашей стране.

Горячими аплодисментами приветствует сессия появление на трибуне танкиста т. Буслаева, рассказывающего о развитии стахановского движения среди танкистов. На своих машинах танкисты берут препятствия, которые раньше считались непреодолимыми. «Под руководством маршала СССР тов Ворошилова танковые части в любой момент готовы дать отпор всем, кто попытается начать войну против нас»,— говорит т. Буслаев.

Тов. Кизимович— председатель Гомельского Крайисполкома—говорит о необходимости резкого улучшения строительных работ.

Рабочий Тулы т. Кондрашкин заявляет: «если враг посягает на советские земли, тульские рабочие дадут своей Красной армии такое оружие, что врагу не поздоровится».

Тов. Голованов —председатель Свердловского облисполкома —сообщает, что стахановские сутки, прошедшие на уральских предприятиях, показали, какие огромные резервы имеются на заводах.

Нарком внутренней торговли СССР тов. Вейцер подчеркивает, что в этом году торговый аппарат должен окончательно изжить распределенческие привычки, приспособить товары к самым разнообразным вкусам потребителей. На селе надо организовать свыше 5 тысяч кооперативных сельмагов, снабдить их отборными товарами. В текущем году 40 процентов работников прилавка должны будут сдать государственный технический экзамен.

Тов. Ушаков от имени бойцов, командиров и политработников Белорусского военного округа приветствует сессию. Он говорит:

— «Я—боец Красной армии, являюсь членом Союзного правительства. Укажите мне еще другую какую-либо страну, где бы солдат был бы членом правительства. Нет такой страны!—Наша большевистская воля к миру тверда, но она будет еще тверже, если господа капиталисты попытаются напасть на нас».

Заместитель председателя Совнаркома РСФСР т. Лебедь говорит, что в 1936 году в РСФСР все дети будут охвачены начальной и средней школой.

13 ЯНВАРЯ

13 января на утреннем заседании продолжались прения по докладам т.т. Молотова и Межлаука. Тов. Мусабеков — председатель Совнаркома Закавказской федерации — уделил большое место в своей речи задачам хозяйства советских субтропиков, разведению цитрусовых - культур, чая.

Тов. Зимин — заместитель Наркома НКПС — на ярких примерах показывает успехи железнодорожников, руководимых Л. М. Кагановичем. В первые дни января суточная погрузка составляет 76.000 вагонов, против 46 тысяч за тот же период 1935 года. Враг, — говорит Зимин, — делавший ставку на плохую работу нашего транспорта, жестоко просчитался.

Заместитель председателя Донецкого Облисполкома т. Монотов говорит о росте благосостояния донецких шахтеров.

Нарком лесной промышленности т. Лобов указывает, что лесная промышленность Союза выполнила план 1935 года на 108 процентов. Налажены изготовление: фибры, бумажных мешков для цемента и сахара, разных бумажных технических изделий, производство гидролиза из древесины. Важнейшая задача 1936 года— механизация лесозаготовок. У работников лесной промышленности не должно быть никакого успокоения, мы должны обеспечить на основе стахановского движения наивнимательнее работы.

Колхозница т. Шаповалова из Зоровской области рассказывает, что в 35 году колхозник их района продало хлеба государству 30 тысяч центнеров, вместо 17 тысяч в 1934 году.

Тов. Бухарин —председатель Мосгорсовета —подробно говорит о генеральном плане реконструкции Москвы.

На вечернем заседании 13 января работница Магнитогорска тов. Рожкова передает стахановский привет тов. Сталину и руководителям партии и правительства. «Я пришла кухаркой на завод, а теперь я работаю оператором, сдала технический экзамен на «отлично». Раньше я зарабатывала 180 рублей, а теперь 500— 600 рублей. Я чувствую себя и весело и богато»— заканчивает Рожкова.

Нарком легкой промышленности тов. Любимов указывает, что рабочие и колхозники предъявляют все больший спрос на товары. В текущем году хлопчатобумажных тканей будет выпущено 3.215.000.000 метров, вместо 2.632.000.000 метров. Изменяется ассортимент хлопчатных и шерстяных тканей. Переход на стахановские смены и сутки дает в легкой промышленности разительные результаты. Благодаря стахановцам, легкая промышленность справилась с программой 1935 года.

Тов. Родионова — шахтерка из Сталино — рассказывает о счастливой жизни шахтеров. Во время работы на шахтах готовятся полноценности, во время которых изучают замечательные новости, изучают и поют.

14 января продолжались прения по докладам т.т. Молотова и Межлаука.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета http://vital.lib.tsu.ru

В ГОРКОМЕ ВКП(б)

Секретариат горкома заслушал сообщения о ходе партийной учебы коммунистов т. Горбовец (мехторг) и т. Петровского (психолечебница).

В результате установлено, что со стороны некоторых коммунистов из руководящего партактива наблюдается явная недооценка марксистско - ленинской учебы. При этом делаются ссылки (Петровский и др.), что партийной учебой заниматься нехватает времени из-за перегруженности по основной работе.

Секретариат предупредил т. Петровского, что если он в ближайшие дни не займется изучением теории марксизма-ленинизма, то будет привлечен к партийной ответственности.

Тов. Горбовец по характеру своей работы не может посещать семинарские занятия в Доме партактива (зав. магазином и кассир мехторга). Секретариат предложил культпрору горкома организовать систематическую учебу т. Горбовец по индивидуальным заданиям, обеспечив соответствующую консультацию и руководство.

Секретариат горкома ВКП(б) предупреждает секретарей парткомов и парторгов о необходимости проявить тщательный повседневный контроль над повышением идейно - теоретического уровня рядовыми коммунистами и всемерно руководящим составом.

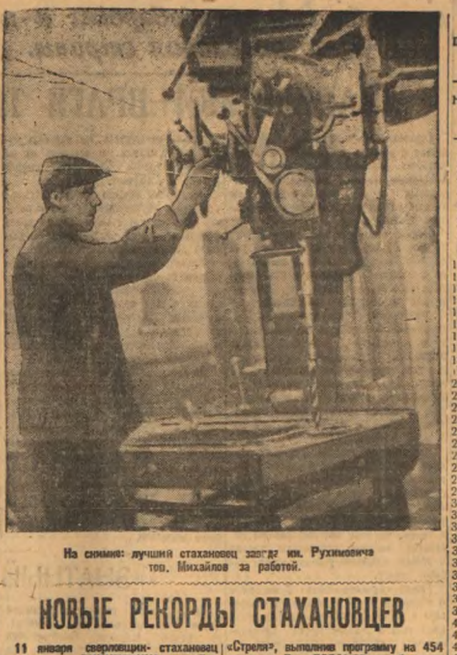
Проверить ход подписной кампании на печать 1936 года (газеты, журналы, бюллетени и т. д.) в автодорожном техникуме, нефрафаке, заводе «Республика» — секретариат горкома ВКП(б) признал работу по распространению печати неудовлетворительной и обязал всех секретарей парткомов и парторгов установить личный контроль за ходом подписки, сообщать результаты работы культпрору горкома, выдалить специальных уполномоченных по распространению партийной печати, провести с коммунистами специальные беседы о важности подписки на журналы «Партстроительство», «Большевик», «Коммунист», «Спутник агитатора» и «В помощь партучебе».

Коммунистам - хозяйственникам и руководителям культурно - просветительных учреждений секретариат предложил полностью использовать средства, выделенные на выписку печати. Для обеспечения литературой всех клубов, красных уголков, читателей выписать газеты: «За Индустриализацию» и «Техника», необходимые всем стахановцам, отличникам, изобретателям, инженерно - техническим работникам.

Секретариат признал совершенно необходимым, по примеру проведенной городской конференции с подписчиками-читателями, проводить такие конференции непосредственно на предприятиях, в вузах и колхозах, с заслушанием отчетов работников городского отдела Союзпечати.

4 января на бюро горкома партии заслушан вопрос об утверждении партприкрепленных к комсомольским организациям. Партприкрепление утверждены по 8 первичным партийным организациям: мединституту, университету, хлебокомбинат, завод имени Рухимовича, спичфабрика и другие. По остальным организациям — психолечебница, Черемошники и другие, — представленные кандидатуры, из-за плохого подбора, не были утверждены. На недопустимость этого явления бюро указало секретарям парткомов и парторгам.

Бюро горкома ВКП(б) запретило первичным парторганизациям, без разрешения бюро, перебрасывать на другие работы парторганизаторов и комсоргов и обязало парторганизации считать прикрепление коммунистов к комсомолу основной нагрузкой с обязательным освобождением их от всех других партийных нагрузок.



На снимке: лучший стахановец завода им. Рухимовича тов. Михайлов за работой.

ПЕРЕВЫБОРЫ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНОВ

КОМСОМОЛЬСКИЙ АГРЕГАТ СДЕЛАЕМ СТАХАНОВСКИМ

Перевыборы положили конец всем безобразиям, которые творились в комсомольской организации швейной фабрики. Основным виновником этих безобразий являлся сам комитет, возглавляемый секретарем Лаптевым.

Комитет совершенно не занимался жизнью молодежи, его бытом, удовлетворением культурных нужд, воспитанием молодежи в духе коммунизма. Главными были хозяйственные вопросы, работа бухгалтерии и административное, приведшее к назначению комсоргов целой в приказом, а не в выборном порядке.

З теде перевыборов выяснилось, что из 36 комсомольцев только 7 стахановцев (Гольтяева, Бакькина, Гольда, Шадурова, Орлова, Романова, Табаченка), которых комитет комсомола даже не знает. Отсутствовала работа среди несознательной молодежи, а ее на фабрике 600 человек. Массовой работы в общежитиях, на фабрике комсомольцы не проводили.

Комитет растерял своих людей и не знает, что комсомольки Филипонова и Шевелева по 1½ года не платили членских взносов, Бакькина ½ года не была ни на комсомольском собрании, ни на политической учебе. Быков скую травили, издевались, перебрасывали с работы на работу без всяких на то причин.

О стахановке Филипоновой не знали совсем, что она комсомолка, узнали только на отчетном собрании. Романову, болевшую несколько месяцев, никто из комитета не вспомнил и не побывал у больной на квартире.

Из 36 оформленных комсомольцев только 21 несли ту или иную комсомольскую работу, остальные просто висели балет в кармане.

В прениях выступали все комсомольцы. Было вскрыто много недостатков в работе комитета и его секретаря Лаптева.

Бакькина говорит, что ей стать стахановкой никто не помогал, машина, на которой она работает требует капитального ремонта, техническая учеба на фабрике отсутствует.

Быковская заявила, что после отпуска ее не пустили на работу по квалификации, а начали гонять с места на место.

Комсомолки Бондаренко и Некрасова рассказывали о их плохом бытовом положении. Они не раз обращались за помощью к Лаптеву, но безрезультатно.

Романова говорит, что Лаптев в цехах не бывает, его трудно было найти. Вообще самоотчеты отдельных комсомольцев на заседаниях комитета никогда не ставились.

Комсомольское хозяйство находится в беспорядке. 21 заявление о приеме в комсомол маркировались полгода.

На собрании выступили также комсомольцы швейфабрики Тарнин директор, Мидведцева— секретарь парткома и другие.

Работа комитета ВЛКСМ признана неудовлетворительной.

Комсомольцы взяли на себя обязательство добиться к X с'езду ВЛКСМ превращения всех комсомольских агрегатов в стахановские

В новый комитет выбрали стахановцев и лучших комсомольцев: Бакькину, Брыкеева, Ильина, Терехова и др. Секретарем комитета ЛКСМ избрана т. Шульга Александра, работавшая ранее на профработе в Барнаульском текстильном комбинате, а затем инструктором Томского горкома ВЛКСМ.

И. Бурлин.

НОВЫЕ РЕКОРДЫ СТАХАНОВЦЕВ

11 января сверхплощик- стахановец завода имени РУХИМОВИЧА тов. ТАЦЕНКО, сверхурочно со сверхплощиком тов. МИХАЙЛОВЫМ, который 9 января дал 21 секцию, установил новый рекорд по одну смену т. Тацеенко обработал 24 секции нитки «Стрелы».

Тов. ТАЦЕНКО выработал 616 процентов плана, заработав за смену 36 руб. 45 коп.

В ночь на 14 января сверхплощик завода им. Рухимовича тов. МИХАЙЛОВ установил новый рекорд, обработав 26 средних секций, перекрыв технически - обоснованную норму на 666,7 процента.

Строгальщик завода имени РУХИМОВИЧА тов. ЛОБАНОВ 11 января установил новый рекорд по обработке деталей. Он дал 12 секций нитки «Стрелы», выполнив программу на 454 процента. Тов. ЛОБАНОВ заработал за смену 29 руб. 85 коп.

Кузнец весового завода тов. СГИБНЕВ установил новый рекорд по отковке рычагов. С переходом на тонные весы (раньше изготовлялись полутонные), была установлена норма: семь комплектов рычагов.

Тов. СГИБНЕВ 11 января изготовил 15 комплектов рычагов.

Формовщицы весового завода т.т. СИЗИНА, ЗИНОВЬЕВА и ЛЕБЕДЕВА в день ударника резко увеличили производительность труда.

При норме заформовать 24 опоки весовых гирь в смену, т. СИЗИНА изготовила 47 форм, т. ЗИНОВЬЕВА и ЛЕБЕДЕВА— по 46 форм.

К X С'ЕЗДУ КОМСОМОЛА С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Закончилась отчетно - перевыборная кампания руководящих комсомольских органов в подразделениях части т. Кагана. Бюро (отсекр. тов. Нестеров) не ограничилось узко, по-комсомольски, организацию подготовки к собраниям. З результате итоги отчетной и перевыборной кампании интересны и поучительны.

Комсомольцы глубоко поняли указания тов. Сталина, что основная почетная и ответственная задача ленинского комсомола — ковать из молодежи кадры строителей и борцов за дело коммунизма. Воспитывать идеологически стойких, преданных делу ленинской партии людей, для которых главное качество: «Ясность цели, настойчивость в деле достижения цели и твердость характера, ломающая все и всякие препятствия» (Сталин). Реализуя эти указания вождя, комсомольцы части достигли немалых успехов. Т.т. Чуйков, Смолятин, Пасынков, Каплан, Селезнев и др. на собственном росте показали, как быстро и правильно растет в целом организация.

— Я брал на себя обязательство — говорит т. Пасынков, — проработать краснозвездной политучебник за 4 месяца. Слово это я сдержал. Кроме того, сумел прочесть ряд произведений т.т. Ленина, Сталина и Энгельса. Прочел все новинки художественной литературы и критические статьи. Любовь к литературе и политике привил мне армейский комсомол.

— Почти неграмотным в 1934 году пришел я в армию —рассказывает тов. Иванов. А сейчас я младший командир, во многом хорошо и дельно разбираюсь. Комсомольская организация полка воспитала меня таким. Лозунг тов. Сталина «кадры решают все» я понял и многое уже сделал. Мое отделение считается одним из лучших в подразделении.

На всех собраниях подразделений ярко выделилась одна особенность: поставленная задача перед комсомолом— перестроить работу коммунистического воспитания молодежи, повернуть ее лицом к нуждам и запросам молодежи, не плохо реализована в организации части. Комсомольцы регулярно посещают кино, театр, цирк, участвуют в хоровом, музыкальном кружках, они первые организаторы вечеров самодеятельности, лыжных соревнований и т. д.

Собрание в подразделении, которым командует т. Каширин, прошло под знаком проверки участия комсомольцев в стахановском движении. Т.т. Пермиков, Семенов рассказывали, как они достигли рекордных показателей в работе.

— Помочь, окружить ежедневным вниманием и помощью комсомольцев, стахановцев т. Цветкова, Кузнецова, Нагорного, — записано в резолюции собрания подразделения т. Пинчуковича.

Организация насчитывает десятки комсомольцев - стахановцев. Движение, охватившее всю страну, прочно прижилося в рядах комсомольской организации этой части.

Деловая обстановка, в какой проходили собрания, участие большинства комсомсмов на них, большая подготовительная работа, проведенная в течение 15 дней, обеспечили активность и самокритику выступающих.

Подготовляясь к X с'езду, большинство комсомольцев взяли на себя конкретные обязательства. Так т. Пасынков взялся за изучение трех произведений Ленина, будут пропагандистами Нагорный, Агафонов, снайпером—Иванов. В целом организация сейчас начала подготовку к 120 километровому лыжному переходу имени X с'езда.

А. Сыритов.

УЧИТЕЛЯ-ОТЛИЧНИКИ

Лидия Ивановна Титова, учительница 2 класса образцовой школы, знаменита тем, что тетради ее учеников образцовы по каллиграфии, грамотности и опрятности. Лидия Ивановна добилась этого созданием твердого режима при письме, правильной посадкой школьников, правильным положением тетради и ручки. Но этого еще недостаточно, и тетради не были бы такими чистыми и грамотными, если бы Лидия Ивановна не сумела привить ребятам любовь к делу. Утрою и восторженные готовясь к уроку, т. Титова рисует кар тины, составляет фотомонтажи, пишет инсценировки. Все это так оживляет урок, что ребята горят своим делом, увлекаются им.

Образцовые уроки Лидии Ивановны (в этом году она дала их уже больше десяти) привлекают большое количество учителей.

Много и других успехов в своей работе имеет Лидия Ивановна, но долго было бы перечислять их. Дочь крестьянина, художника—самоучки, Лидия Ивановна унаследовала творческие способности своего отца и умеет применять их в своем деле.

У отличницы Таисии Федоровны Зайцевой свои характерные черты,— она прежде всего организатор. Она умеет зажечь, объединить на какое-нибудь дело и педколлектив, и ребят, и их родителей. Ученики ее 7 класса «а» руководят школьными организациями: отличник Сергей — председатель укома, Вася Михайлов — помощник вожатого пионеротряда, семиклассники руководят кружками.

Шесть раз была премирована Таисия Федоровна. За что? За умелое ведение уроков, за помощь маловому учительству, за высокую трудовую дисциплину, за хорошее руководство учениками— одним словом—за самоотверженную работу в школе.

Без шума, скромно, но с большой любовью ведет свою работу Клавдия Павловна Тумакова— учительница 2 класса неполной средней школы № 2. Если на большом собрании попросить Клавдию Павловну рассказать о ее работе, она смутится.

Но на уроке у нее есть чему поучиться. Ни один урок не проходит без интересных наглядных пособий, — все предусмотрено до мелочей.

Тетради чисты, аккуратны, грамотны. В классе 10 отличных отметок, 20 хороших и 7 посредственных. Ученики Клавдии Павловны опрятны, прилежны, чисты. Зная каждого из своих малышей, его способности, индивидуальные наклонности, его быт, Клавдия Павловна знает и как подойти к нему. В ее классе нет ни одного неорганизованного школьника. 35 малышей—октябрята, трое—пионеры.

У учителя—комсомольца Владимира Петровича Ильина большие организаторские и воспитательские способности. В прошлом году Владимир Петрович показал эти свои способности на работе с самым неорганизованным классом. Этот класс т. Ильин сделал красным знаменем. Сейчас, став директором средней школы № 7, Владимир Петрович уделяет большое внимание внешкольной работе, физкультуре, художественным кружкам, стенгазете. Эта работа поставлена им отлично.

Еще одну способность надо почеркнуть в работе т. Ильина— это его умение привлечь к школе родителей. Владимир Петрович ведет историю в шестых классах. И с этим делом он также справляется хорошо.

О Нине Александровне Яковлевой— талантливом преподавателе географии мы не раз уже писали в газете «Красное Знамя». На учительской конференции она рассказывала о том, как ведет свои уроки, как готовится к ним. Прекрасно зная свой предмет, она пополняет свои знания чтением периодической и новой литературы, экскурсиями по СССР, путевки на которые получает не посредственно от Наркомпроса. Имея большой преподавательский стаж, она каждый раз готовится к уроку, используя все прочитанное, слышанное и виденное ею. Большая заслуга Нины Александровны заключается в том, что она —инициатор повышения квалификации преподавателей географии Томского района.

Невозможно в одной статье передать опыт работы всех наших учителей-отличников. Они сами будут рассказывать на совещаниях, конференциях, в печати о том, как достигают высоких показателей. Мы хотим только, чтобы имена лучших из них были известны всей общественности, чтобы другие учителя могли поучиться у них.

В. Тонкова.

ЗАМЕНИТЬ БЕСПОРОДНЫЕ СЕМЕНА ЯРОВОЙ ПШЕНИЦЫ СОРТОМ „СМЕНА"

Одним из важнейших условий повышения урожайности является правильная организация семенного дела. На ряду с применением севооборотов, удобрений, ранних сроков посева и других агромероприятий, огромное значение в деле повышения урожайности имеет выбор наилучшего для наших природных условий сорта.

Несмотря на то, что за последние 10 лет площадь яровой пшеницы в Томском районе выросла почти втрое, (в 1925 г.— 2258 га, в 1935 г.—6092 га) семеводство этой важнейшей культуры до сих пор находится в совершенно неудовлетворительном состоянии. В подавляющем большинстве колхозов яровая пшеница засевается местными беспородными семенами, или в лучшем случае сортом „НОЭ".

Какой же сорт яровой пшеницы является самым лучшим для Томского района? На этот вопрос исчерпывающий ответ дают итоги пятилетнего сортоиспытания яровой пшеницы на Томской опытной станции. Результаты этого сортоиспытания с учетом важнейших хозяйственных показателей сведены в следующую таблицу.

Название сорта / Основные показатели	Смена	Лютесценс № 062	Гарнет.	Новселекцион.	Цезиум 0111
Урожайность (в цент. с га)	21,2	19,1	17,4	15,9	14
Натура	768,7	756,8	773,4	798,9	773,3
Абс. вес тысячи зерен	33,8	32,7	29,5	33	30,2
Вегетац. период в днях	85	88	83	86	94

Как видно из таблицы, наибольший урожай дает сорт „Смена". На ряду с высокой урожайностью, „Смена" отличается скороспелостью и крупным, высоконатурным зерном. Эти данные с достаточной убедительностью говорят о том, что сорт „Смена" должен быть признан основным для колхозов Томского района.

Замена беспородных семян сортом „Смена" при самых осторожных подсчетах может дать в Томском районе дополнительное увеличение валового сбора яровой пшеницы не менее, чем на 15 тысяч центнеров. А при условии роста посевной площади и с каждым годом улучшающейся агротехники, прибавка будет значительно большей.

Для внедрения „Смены" в колхозы Томского района необходимо провести определенные организационные мероприятия, они в основном сводятся к следующему:

Мобилизовать все наличие семян „Смены" на Томской опытной станции и в колхозах района. Семеводством „Смены", кроме Томской опытной станции занимается Омский научно-исследовательский институт зернового хозяйства, но эта работа ведется там в небольшом масштабе, поэтому расчитывать на значительный завоз „Смены" из-за пределов района не приходится.

Выделить передовые колхозы, в которых организовать размножение „Смены".

Под посевы „Смены" отвести лучшие земельные участки, обеспечив их удобрение, тщательную обработку и уход за посевами.

Для того, чтобы достигнуть максимального коэффициента размножения, применить широкорядный посев с междурядной обработкой.

При выделении семеводческих колхозов необходимо распределить их равномерно по всему району. В дальнейшем при внедрении сорта „Смены" это мероприятие избавит нас от излишних дальних перевозок сортового зерна.

Ст. научный работник Томской опытной станции —А. Волошановский.

В КАЛТАЕ НЕТ ТРЕВОГИ ЗА СЕМЕНА

КАЛТАЙ. Обмолот хлеба колхозы закончили уже недели две, но с сушкой и очисткой семян дело идет плохо.

В колхозе имени Фрунзе семена сушились. Но ни один центнер этих семян не просортирован. В амбар, где сушила семенная гречиха, сквозь щели летит снег, что угрожает порчей зерна. Не засыпаны полностью и не очищены семена в колхозе имени т. Молотова. Также не очищены семена в колхозе «Ленин-иль» и в «Труде».

Руководители колхозов ищут оправдания, что, мол, не каждый колхоз имеет очистительные машины. Но ведь машины все-таки есть и при условии хорошей организации и передвижения их из колхоза в колхоз, очистку можно было все же закончить во-время.

Удивляет попустительство со стороны сельского совета. Сельсовет колхозам дал «установку», не торопиться и по возможности закончить это дело к 1 февраля.

Так Калтайский сельсовет вследствие своей бездеятельности срывает подготовку урожая будущего года.

М. Бакин.

17 января в 7 часов вечера в Малом Зале Дворца Труда проводится инструктаж докладчиков в Ленинские дни.

На инструктаж вызываются следующие т.т.:

Наименование организации, в которой проводится доклад	Фамилия докладчика	Из какой организации
1. Завод им. Рухимовича	Сотников	Завод им. Рухимовича
2. Весовой завод	Лаптев	Прокурор
3. Протезный завод	Кольцов	Горсовет
4. Водный транспорт (пристань)	Жданов	Пединститут
5. Черемошники (Лесопер. база)	Чернов	Секр. парткома базы
6. Ф-ка „Сибирь"	Судникович	Ф-ка „Сибирь"
7. Госмельница	Валетто	Госмельница
8. Типография „Красное Знамя"	Кеслер	Редакция „Кр. Знамя"
9. Лесозаводы	Шатило	Лесозаводы
10. Рыборазводный завод	Лебедкий	Рыбзавод
11. Горпо	Янцкая	С. П. Ш.
12. Мехорочная фабрика	Шальдо	Мехор. ф-ка
13. ТЭЦ	Дудаев	ТЭЦ
14. Хлебокомбинат	Поздняков	Горвнуторг
15. Индустриальный институт	Кашкин	ТИИ
16. ТГУ	Мальцев	ТГУ
17. Мединститут	Васильев	ТИИ
18. Пединститут	Озерская	Пединститут
19. Институт технологии зерна и муки	Шпиндлер	МЭК
20. Стоматологический институт	Аверина	Стоматол. ин-т
21. Физико-технич. институт	Батин	Физ.-тех. ин-т
22. Индустриальный рабфак	Голорин	ТГУ
23. Медрабфак	Скорсоголова	Школа шоферов
24. Школа шоферов	Карепин	Горсовет
25. Горсовет	Ветчинов	Горком МОПР
26. Горпрофсовет	Соколов	Райпотребсоюз
27. Райпотребсоюз	Гапоненко	ГорФО
28. ГорФО	Макошин	ГорОНО
29. ГорОНО	Кот	Горком ВКП(б)
30. ГорЗО	Чепыгин	Милиция
31. Горздрав	Чулков	Госбанк
32. Госбанк	Дмитриев	Милиция
33. Управление милиции	Автоманов	СПШ
34. Трудкоммуна им. Заковского	Горьков	Пединститут
35. Трудкоммуна „Чекист"	Акимов	"
36. Инспекр	Шамахов	Мединститут
37. Автекоуправление	Матвеев	Прокуратура
38. Прокуратура и нарсуд	Булачев	Заготзерно
39. Заготзерно	Безпрозванных	Райвоенкомат
40. Райвоенкомат	Сажин	Заготскот
41. Заготскот	Бочаров	Техникум общ. питания
42. Психолечебница	Спасский	Сберкасса
43. Сберкасса	Земляков	Мединститут
44. Отдел связи	Перцев	Пединститут
45. Горкатр, цирк, кино	Крупенина	Школа милиции
46. Институт рыбного хозяйства	Пятков	ТИИ
47. Школа милиции	Степанов	Горпотребсоюз
48. Горпотребсоюз	Верхутис	ГорОСО
49. ГорОСО	Моисеев	Автодор. техникум
50. Запсибпотр	Фетисов	Мединститут
51. Музей и един. диспанс.	Аверьянова	Профтехкомбинат
52. Поиск I	Кулешов	Транспорт. ин-т
53. Поиск II	Федоров	" "
54. Транспортный институт	Тарасов	Профтехкомбинат
55. Профтехкомбинат	Ильин	Техн. обществ. питания
56. Ком.-стр. техникум	Баранов	Комстройтехникум
57. Техникум общ. питания	Фатинский	Педтехникум
58. Педтехникум	Истомин	Татнедстехникум
59. Тат. педтехникум	Деликанов	Горком ВЛКСМ
60. Муз. техникум	Спрингис	Фармтехникум
61. Фармтехникум	Гильман	Банков. техникум
62. Банковский техникум	Синюков	Автодор. техникум
63. Автодорож. техникум	Смыкогин	Электротехникум
64. Электротехникум	Безокрылов	Животновод. техникум
65. Лесной и животновод. техникумы	Мелехов	ГРТ—техникум
66. Геолого-развед. техникум	Ленский	Горно-метал. техникум
67. Курсы нитеграшвертра и контора	Минаев	" "
68. Горно-металлургич. техникум	Доценко	Горкомхоз
69. Горкомхоз и Доитрест	Сапрыкевский	Редмедразведка
70. Горкомхоз	Пасечкин	ГРТ
71. Топторгпи	Комаров	ТГУ
72. Институт физ. мет. леч.	Абрамович	Пединститут
73. Швейфабрика	Беляков	Ф-ка карандашей
74. Ф-ка „Крас. звезда" и ДТК	Якимов	Завод „Республика"
75. завод „Республика"	Чванов	ЗВК
76. З. В. К.	Гаврилов	МЭК
77. Горкомхозвод	Чистов	
78. Стеклозавод	Королёв	ГРТ
79. ГРТ	Гендон	Заготскот
80. Кирпичный завод	Смышляев	Спиртзавод
81. Спиртоводочный завод	Кесинин	Мунтехникум
82. Коммунтранс	Левченко	Профтехкомбинат
83. Химзавод	Павлов	ГК ВЛКСМ
84. Артель „Рационализатор"	Шатало	Автогужтрест
85. Автогужтрест	Евгалевский	ГорФО
86. Дрожзавод	Нагуев	Горрайпотребсоюз
87. Артель „8-е марта"	Зеленский	СПШ
88. Общество слепых	Ермолаев	Пивзавод
89. Дом колхозника	Ярулов	ОТП НКВД
90. Пивзавод	Ковальчик	МЭК
91. ОТП НКВД	Малышкин	Пединститут
92. Комбинат Крайсобеса	Морозов	5-я школа
93. Татарский клуб	Шайдуллин	Топторгпи
94. Артель „Бондарь"	Щукин	ТИИ
95. Ф-ка „Профинтерн"	Бойцов	
96. Союз строителей. (Ленин. пр., клуб)	Айвазян	

В коллективах, не вошедших в список, докладчики выделяются первичными парторганизациями и обеспечиваются их явка на инструктаж. Фамилии сообщаются в культпрор.

Культпрор ГК ВКП(б).

Врид. редактора И. ОБОДНИКОВ.

ТЕАТР ДРАМЫ И КОМЕДИИ
16 января
КОЛЛЕКТИВНОЕ ПОСЕЩЕНИЕ
Трансмедпредприятия, Педтехникум, Швейфа брака и 1-й квартиры абонемента
ШЕСТЕРО ЛЮБИМЫХ
Начало в 8 часов Комедия в 3-х действиях, соч. Арбузова

17 января
Коллективн. посещение ДКА
Начало в 8 часов
БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ или ЖЕНИТЬБА ФИГАРО
Представление в 5 д., 7 карт.

ГОСЦИРК С 16-го января и ежедневно
БОЛЬШИЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ из 3-х отделений при участии лучших СОВЕТСКИХ АРТИСТОВ
Большой Национальный аттракцион — УЗБЕКИ-КАНАТОХОДЦЫ — ТАШКИН-БАЙ
первое выступление популярных сатириков БР. ГОВОРЯЩИХ и много других номеров
Начало представлений в 8½ ч. веч. Касса открыта с 4-х час.
18 января БОЛЬШОЙ УТРЕННИК по новой веч. программе
Начало в 1 час дня. Цены значительно уменьшены

КИНО М. ГОРЬКОГО СЕГОДНЯ
звуковой фильм
с участием заслуж. артистки республики В. ЦЕСАРСКОЙ
ЛЮБОВЬ и НЕНАВИСТЬ
Начало: в 5½, 7, 8½, и 10 ч. ♦ Касса открыта с 3 час. дня
В ФОЙЕ—КОНЦЕРТ

ДОМ УЧЕНЫХ
17 ЯНВАРЯ 1936 г. В 20½ ЧАС. СОСТОИТСЯ
ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ ДОМА УЧЕНЫХ
1) Доклад правления о перспективах работы на 1936 г.
2) КОНЦЕРТ—ТАНЦЫ Проведение.

В целях предоставления клиентуре больших удобств при совершении операций в Госбанке,
Томское Отделение Госбанка сообщает, что им установлены с 16-го января с. г. часы операционной работы с клиентурой с 10 до 14 часов.
Управляющий Дмитриев.

16-го января с 10 ч. утра до 4½ часов вечера
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
ТОК ПОДАВАТЬ В СЕТЬ НЕ БУДЕТ, в виду ремонта оборудования

КУПИМ УГЛИ
переменного тока сечением 10-12 м/м
Предлагать типографии „КРАСНОЕ ЗНАМЯ".
Советская улица, № 3, Мухину.

ТОМСКАЯ Ф-КА КАРАНДАШНОЙ ДОЩЕЧКИ ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ ПО РАСПИЛОВКЕ
из давальческого сырья.
Об условиях узнать в отделе снабжения

ФАБРИКЕ КУЛЬТТОВАРОВ (Большие-Подгорное, № 123)
ТРЕБУЕТСЯ ПЛАНОВИК-ЭКОНОМИСТ
НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
и гармонный мастер

ГОРЗЕМЛЕСТРЕСТУ
требуется цветовод.
Условия по соглашению. Тут же ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ НА ПАРНИКИ.
Справиться в конторе сад Б-у ф-ка, ул. Кропоткинской угол, телефон № 4-14

Адрес редакции: г. Томск, Советская ул., № 3, третий этаж. Телефоны: отв. редактор—756, зам. редактора—470, секретарь редакции—754, производственная группа—518, пушкинская группа—574, прием об'явлений—10-12 Уполн. Крайлито № 11