





СТАХАНОВСКАЯ ДЕКАДА НА ТРАНСПОРТЕ

НАЧАЛЬНИКУ ТОМСКОЙ ДОРОГИ тов. ВАНЬЯНУ

Начальнику службы, начальнику полтора года дороги тов. СТЕПАНОВУ, редактору "Железнодорожника Кузбасса" тов. СМОЛДИНСКОМУ, начальникам отделений эксплуатации и паровозного хозяйства, начальникам станций, вагонных участков, дистанции пути и связи, начальнику политотдела отделения и партгорам.

КОПИЯ: СЕКРЕТАРИУ ЗАПЕЧАТЧИКОВИ КОММУНАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ

Несмотря на то, что Томская дорога за последние дни, еще до начала стахановской декады, начала работать несколько лучше, тем не менее устанавливаю, что на Томской дороге продвижение поездов остается крайне неудовлетворительным. Задача ускорения продвижения поездов остается центральной задачей работников Томской дороги во время стахановской декады.

Если после стахановской декады на Томской дороге останется еще большое количество брошенных поездов, то это будет означать, что стахановская декада на дороге сорвана.

Требую от всего командного состава, высшего, среднего, низшего повысить усилия лучших людей дороги по продвижению поездов. Не забывайте, что в стахановской декаде не только показывать образцы личной ударной высококачественной работы, но организовывать и обеспечивать продвижение брошенных составов, зарывая своим примером массу железнодорожников и добывая полно и быстрее оздоровления Томской дороги.

Прочту стахановцев Томской дороги в стахановскую декаду не только показывать образцы личной ударной высококачественной работы, но организовывать и обеспечивать продвижение брошенных составов, зарывая своим примером массу железнодорожников и добывая полно и быстрее оздоровления Томской дороги.

КНИГУ—СТАХАНОВЦУ ТРАНСПОРТА

Для приближения книги к стахановско-транспортной отделению Исполкома и стахановской декаде открыты книжные выставки на станции Томск II. Книжки выдают бесплатно, а книги продают за небольшую плату. Книжки организуются технику, пережить опыт других и успешную работу транспорта.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

ГЕВВАЛ Е. С.—Мой опыт борьбы за трафика. Брошюра олагает опыт организации работы кондуктора Кузбасса в борьбе за график в движении товарных поездов.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕХНИКУ ДО ДНА

Коллектив тринского электротехнического института инженерно-транспортного, спонсированного институтами железнодорожного транспорта и железнодорожного хозяйства.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕКЦИИ В ДЕКАДИ

Транспортная секция теребует активное участие в стахановской декаде. Необходимо организовать совещание с членами партгоры и отделением жел. дорож. узла Томск 2.

Организовать три бригады по 13 человек, которые будут оказывать первую помощь транспортникам.



ТРЕТИЙ ДЕНЬ СТАХАНОВЦЫ ЗА УЧЕБОЙ

На 19 марта на станции Томск 2 осталось невыгруженных 12 вагонов, прибыло 64, выгружено 70 вагонов. Погрузено 32 вагона (включая отделение) — 23 вагона.

В стахановскую декаду станция начала грузить по 43 вагона в сутки, но ввиду того, что нехватка вагонов, как например, фабрика «Сибирь», заводской вагон выключили, план станции также снижается и будет равен заданию отделения — 23 вагона.

В стахановскую декаду станция начала грузить по 43 вагона в сутки, но ввиду того, что нехватка вагонов, как например, фабрика «Сибирь», заводской вагон выключили, план станции также снижается и будет равен заданию отделения — 23 вагона.

НА МЕЛЬНИЦАХ ПЕРЕСТРАИВАЮТСЯ НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ

В первый же день декады — 15 марта — сдвинулся транспортный ритм мельниц оплодья — по его влиянию простоя вагонов в связи с мельничной работой. Чтобы избежать простоя в закладке и добиться скорейшей погрузки-разгрузки вагонов, работники складского транспортного цеха проводили ряд организаторских мероприятий.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕХНИКУ ДО ДНА

Коллектив тринского электротехнического института инженерно-транспортного, спонсированного институтами железнодорожного транспорта и железнодорожного хозяйства.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕКЦИИ В ДЕКАДИ

Транспортная секция теребует активное участие в стахановской декаде. Необходимо организовать совещание с членами партгоры и отделением жел. дорож. узла Томск 2.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕКЦИИ В ДЕКАДИ

Транспортная секция теребует активное участие в стахановской декаде. Необходимо организовать совещание с членами партгоры и отделением жел. дорож. узла Томск 2.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕКЦИИ В ДЕКАДИ

Транспортная секция теребует активное участие в стахановской декаде. Необходимо организовать совещание с членами партгоры и отделением жел. дорож. узла Томск 2.

Лучшая стрелка—№ 9

18 марта на станции Томск II проведена «День стрелки». В остроте стрелки участвовали преподаватели и студенты образовательной технической школы, ремонтная станция, служба пути и бригады работников. Работники станции выдвинули свой лучший стрелочник в работе выключив за ночь список — но не вышло: остроты стрелки оказались неудовлетворительные системы машин стрелки.

Путь на всех стрелках выключили только в остроте стрелки. У стрелочника стрелки выключились с остротой стрелки, несправки стрелки. У стрелки № 101 и № 37 разбиты стекла. Разбиты и заслонки машин стрелки №№ 103, 24, 22, 15, 7, 11, 63, 41.

СТАХАНОВЦЫ ЗА УЧЕБОЙ

В 6-м вагонном участке по программе промисловых работ выделены 139 человек. С 14 марта здесь начали функционировать курсы для стахановцев по более расширенной программе. В эту программу входят такие предметы, как русский язык и арифметика (в пределах пяти классов) и т.д. специально для стахановцев.

На курсах записалось 10 стахановцев. Отдельно товарищи, имеющие образование за счет работы в шахте, и другие желающие обучаться на заочных курсах при Центральном институте путей сообщения и переносителем технических кадров железнодорожного транспорта.

НА МЕЛЬНИЦАХ ПЕРЕСТРАИВАЮТСЯ НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ

В первый же день декады — 15 марта — сдвинулся транспортный ритм мельниц оплодья — по его влиянию простоя вагонов в связи с мельничной работой.

Чтобы избежать простоя в закладке и добиться скорейшей погрузки-разгрузки вагонов, работники складского транспортного цеха проводили ряд организаторских мероприятий.

Большая задержка произошла еще из-за того, что некоторые вагоны не были прицеплены к поезду. Работники станции Томск 2, за документами посылают автомобиль и получают их значительно раньше. Поэтому разгрузка вагонов по складам производится значительно раньше, еще до прибытия поезда.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕХНИКУ ДО ДНА

Коллектив тринского электротехнического института инженерно-транспортного, спонсированного институтами железнодорожного транспорта и железнодорожного хозяйства.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕКЦИИ В ДЕКАДИ

Транспортная секция теребует активное участие в стахановской декаде. Необходимо организовать совещание с членами партгоры и отделением жел. дорож. узла Томск 2.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕКЦИИ В ДЕКАДИ

Транспортная секция теребует активное участие в стахановской декаде. Необходимо организовать совещание с членами партгоры и отделением жел. дорож. узла Томск 2.

УЧАСТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕКЦИИ В ДЕКАДИ

Транспортная секция теребует активное участие в стахановской декаде. Необходимо организовать совещание с членами партгоры и отделением жел. дорож. узла Томск 2.

По существующему положению стрелки должны комбинироваться начальными станциями и дорожным мастером три раза в месяц. (Следует также отметить в книге закон. Тем. 3 марта в каменном станциях т. Ильяшова и в ремонтном мастерстве т. Ильяшова отмечены в книге недостатки, которые предлагалось устранить 4 марта, устранили же они были лишь 11 марта. Это в книге закон по остроте стрелки выключены совершенно не отнесены к этому управлению. Например, дежурный по станции т. Губенко пишет об исправлении на токарном станке вое тележки.

Нижняя стрелка сменяется производится поочередно. В «День стрелки», когда обнаруживаются недостатки тележки, дежурный по станции т. Губенко, дежурный по своей сменой на дежурство, замечает, что стрелки в простоях не исправлены. А стрелки № 11 и № 12 марта не исправлены. Последний осмотр в книге не отражен.

Среднее количество на станции Томск 2 не в порядке. Начальник и дежурный по станции, дорожный мастер, вагонщик, сами стрелочники не принимают должной заботы о стрелках, не следят за их состоянием и исправностью. Словом состояние стрелки — благоприятно условия для аварий и крушений. Данные паспорта стахановской декады о состоянии тележек.

Партийная и комсомольская организации станции, комитеты и комитеты железнодорожников обязаны в стахановскую декаду следить, чтобы каждая стрелка была исправной.

НОВЫЕ ЛЮДИ, НОВЫЕ ВРЕМЕНА, НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМЫ



Изготовим вышестоящий сдат новый продукт работы художника Урбанова, разработчик стахановского движения.

На сменяем, проект Ильяшова из опыта тов. Сталина: «Новые люди, новые времена — новые технические нормы».



Изготовим вышестоящий сдат новый продукт работы художника Урбанова, разработчик стахановского движения.

Пять месяцев войны в Абиссинии

Последние телеграммы из Абиссинии говорят о сравнительно тихом, стихающемся на театре военных действий. Местонахождение в конце февраля и в начале марта в районе Абиссинии и Або-Али, как известно, окончилась победа абиссинских войск.

БЕЗЗАБОТНАЯ КЛИЕНТУРА

Крупные грузоотправители через станцию Томск 1 — завод имени Рухомова, электротехнический институт, электростанция — обеспечивают мощную транспортную. У них на арсенальных участках сложился ритм чиста. Любая эксплуатация полноты, а в адрес этих клиентов прибывает ежедневно по 20-30 вагонов груза, выгружать который не так.

ВАГОНЫ В ТУПИКЕ

Железнодорожники станции Томск 2, разгружаемые на мельничных складах вагоны далеко не успевают выгружать ввиду 17 марта простой перешел на мельничные выходы в 118 часов.

За первый и третий дни стахановской декады по линии работников станции Томск 2 на мельничном ветке погрузилось простоя в 630 вагоночасов.

В. Ильяшова.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ ПЕРЕДОВЫХ

Стахановское движение открывает перед собой новые исторические перспективы. Оно ставит перед собой задачу, которая является задачей не только Стаханова, но и всех передовых работников. Оно ставит перед собой задачу, которая является задачей не только Стаханова, но и всех передовых работников.

Стахановское движение должно быть передано следующим поколениям. Оно должно быть передано следующим поколениям. Оно должно быть передано следующим поколениям.

Основная задача высшего управления — обеспечить стахановское движение. Оно должно быть обеспечено стахановским движением. Оно должно быть обеспечено стахановским движением.

Высшая школа должна стать для нас школой высшего уровня. Она должна стать для нас школой высшего уровня. Она должна стать для нас школой высшего уровня.

Необходимо ускорить развитие, разработать и освоить новые методы в форме учебно-методических пособий, которые помогут рабочим освоить стахановское движение.

Крупное значение в стахановском движении имеет научно-исследовательская работа. Она должна быть научно-исследовательской работой. Она должна быть научно-исследовательской работой.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

Стахановское движение — это движение масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике. Оно должно быть движением масс к новой, социалистической культуре, к новой науке и технике.

