

В. Г. Михайлов за проверкой моего экземпляра «Тюрьмы».

ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ

A black and white portrait of a man in a military uniform, likely a pilot, looking directly at the camera. He has dark hair and is wearing a dark uniform with a high collar. The background is a textured, mottled grey.

**СРЫВАЮТ ПЛАН
ПОДАЧИ ВАГОНОВ
НА МЕЛЬНИЦУ**

ного времени, со станции Томск
обещали подвезти к нам из мельницы
два вагона под выгрузку зерна и 1/2 ва-
гона под погрузку муки. К этому вре-

грузчиков, места для разгрузки. Одна-
ко вагонов не было в 9, в 10 и
11 часов. Поезд, в 15 час. 50 ми-
нут, т. е. почти после 8-часового ожи-

7. Могилнинское заирит, что два вагона под выгрузку зерна будут полными, а подале вагонов под погрузку муки совсем откыззал.

13 марта в районе мелинцед жва вагана простояли 63 вагонов в ожидании паровоза. Однако загрузить их этот день не разрешили.

Начальник складско-транспортного
цеха мельниц **ХМЕЛЕВ.**

ВОЗМУТИТЕЛЬНЫЕ ФАКТЫ

Товарный двор станции Томск I давно имеет скверную репутацию у груз-

отправителей. Утеря груза или беска-
лечная волокита с его получением
отправкой—обычное явление на товар-
ном дворе станции Томск I (весовщи-

По накладной № 229049 со станции Троицк еще 10 декабря прошлого года прибыл груз. Но грузополучатель и без разрешения со станции подал заявление

Когда он пришел в товарищескую контору, то с него потребовали за хранение груза — за 83 рубля! По поводу незаконного задержания груза на товарищеском складе бы-

составлен акт. Из акта товарный кас- сир изложил резолюцию, чтобы 85 руб- лей изыскать с прямого виновника-клад- ковника. Однако деньги не изысканы.



