Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

О ВОСЬМОМ С'ЕЗДЕ СОВЕТОВ СОЮЗА ССР И О ПОРЯДКЕ ВЫБОРОВ И СОЗЫВА С'ЕЗДОВ СОВЕТОВ НА МЕСТАХ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1) Считать Восьмой С'езд Советов Союза ССР чрезвычайным.

2) С'езды советов на местах провести в 1 октября по 15 ноября 1936 года.

Исключения допустить в отношении отдаленных местностей по особым постановлениям президиума ЦИК Союза ССР.

3) В соответствии с решением Седьмого С'езда советов Союза ССР, органов власти, как правило, не перевыбирать.

4) Раз'яснить, что выборы на районных с'езды советов производятся от существующих пленумов городских, сельских и поселковых советов.

5) Выборы на с'езды советов РСФСР и УССР произвести одновременно с выборами на с'езд советов Союза ССР, а самые с'езды советов созвать после с'езда советов Союза ССР.

В таком же порядке созвать с'езд Казахской АССР.

6) С'езды советов союзных республик, не имеющих областного деления—БССР, Узбекской, Таджикской и Туркменской ССР, созываются в обычном порядке для выбора делегатов на с'езд советов Союза ССР, а после Всесоюзного с'езда советов для рассмотрения и утверждения новых конституций своих республик.

В таком же порядке созвать с'езды советов: Грузинской, Азербайджанской и Армянской ССР, Киргизской АССР.

7) Подтвердить полномочия Центральной избирательной комиссии при президиуме ЦИК Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ.

Москва. Кремль. 2 августа 1936 года.

Выбирайте лучших! Выбирайте достойнейших!

Около двух месяцев во всей стране советской проходит обсуждение проекта сталинской Конституции Союза ССР. Многие тысячи писем и предложений о Конституции стекаются в редакции наших газет, сотни тысяч трудящихся высказывают свои мысли о Конституции на собраниях. И в речах этих и в письмах народы могучего Союза единодушно одобряют великий сталинский документ.

В голосах миллионов людей слышится одобрение Конституции, как выразителя великих побед социализма и того исторического пути, по которому вела и ведет страну к социализму партия Ленина-Сталина. В голосах миллионов людей, обсуждающих проект Конституции, слышна хвала историей избранному человеку, чья воля ума и жар сердца привели народы СССР к новой эре человечества. Хвала ему—Сталину, чей творческий гений вождотки в простых и великих словах Конституции мечты многих прошедших поколений, впервые в истории ставшие завоеванной действительностью.

Недалеки сроки, когда этот проект Конституции будет окончательно утвержден и станет полновластным законом жизни нашей родины. Сегодня публикуемое постановление президиума ЦИК СССР говорит о Восьмом чрезвычайном Всесоюзном С'езде советов, на котором будет утверждаться новая Конституция, о порядке и сроках выборов на этот с'езд и созыве с'ездов советов на местах. Счастливы будут люди, которым трудящиеся СССР доверят мандаты на этот поистине исторический с'езд советов. Выбирать лучших! — такой лозунг на весь период выборов на с'езды советов—районные, областные, республиканские и Восьмой Всесоюзный, который завершит создание хартии прав и обязанностей граждан первого в мире социалистического государства.

Выбирать лучших, достойнейших! Выбирать тех, кто показал образцы подлинного героизма в труде и обороне социалистической родины. Выбирать большевиков—партийных и непартийных, практической работой своей у станков, на тракторах и паровозах, на колхозных полях, на границах Союза ССР, в воздушных высотах и подводных глубинах показывают, что они горячей крови советские патриоты. Выбирать людей мужественных, чья рука не дрогнула и дух не пал, когда приходится вести напряженную борьбу с врагами родины — с белогвардейской, троцкистско-зиновьевской сволочью. Выбирать людей, чей глаз метко видит врага социализма, как бы хорошо этот враг ни был замаскирован. Одним словом, выбирать людей сталинской закалки—их многие тысячи, и во всех уголках нашей необъятной родины творят они скромно и просто великое дело строительства социализма.

Восьмой Всесоюзный с'езд советов—чрезвычайный с'езд, созываемый, главным образом, для принятия новой Конституции СССР. Поэтому и порядок созыва, и порядок работ предшествующих ему районных, областных и республиканских с'ездов советов, устанавливаемый в сегодняшнем постановлении ЦИК СССР, несколько необычен. Советы—городские и сельские—перевыбираться не будут и делегаты на районные с'езды советов будут избираться пленумами городских, сельских и поселковых советов ныне существующего состава. В республиках, имеющих деление на области, то есть в РСФСР, УССР и Казахской АССР, республиканские с'езды советов будут заседать после Восьмого всесоюзного с'езда советов для выработки конституций каждой из этих республик.

В остальных же союзных республиках не имеющих деления на области, с'езды советов будут созываться дважды: до Восьмого Всесоюзного для выбора делегатов на Всесоюзный с'езд и после Восьмого Всесоюзного для выработки конституций каждой из этих союзных республик на основе сталинской Конституции Союза ССР.

Органы власти— исполнительные комитеты не будут перевыбираться на районных, областных и республиканских с'ездах. Однако выборы делегатов на с'езды должны быть и беспорно станут громадной проверкой людей, предварительной проверкой того, насколько нынешние руководящие работники каждого района, области и республики тесно связаны с массами, насколько пользуются они популярностью в массах и доверием масс. Выборы эти в каждом районе, области и республике станут и проверкой работы местных партийных организаций, проверкой осуществления ими ведущей роли партии по отношению к массам трудящихся.

Вместе с тем предстоящие с'езды подведут итоги всенародного обсуждения проекта Конституции. А итоги эти даже сейчас на первых порах знаменательны и в том отношении, что трудящиеся внесли громадное количество ценнейших предложений, критических замечаний по работе местных советов, их исполкомов и отделов. Поистине нет ни в одной советской республике ни одной отрасли государственного управления и народного хозяйства, о котором, в ходе обсуждения Конституции, не было бы обилия ценных соображений рабочих, колхозников и интеллигенции. Задача—покуда плохо выполняемая—всех органов советской власти к с'ездам советов—бережно собрать и подытожить эти проявления действенной всенародной демократии, возможной только в стране социализма.

Велика сила сталинской Конституции! Еще задолго до ее утверждения с'езом советов она, ярко показывая достигнутое, заряжает тружеников советской страны новыми силами для новых, еще больших и еще дальше идущих побед. Она выражает рабочих, колхозников, служащих действенными мечтами о завтрашнем дне нашей родины и дает уверенность в том, что завтрашний день будет бесспорно еще прекраснее, чем наше сегодня. Ибо нет предела возможностям народов, страны и государства, чей руль в руках тов. Сталина. Это наше социалистическое государство рабочих и крестьян стало родной —матерью для 170 миллионов человек. Во имя этой родины — матери наилучшие сыновья подвигли советские люди—находят все новые резервы производительных сил и производительности труда, радуют все выше зацвесу неба над нашей землей, преодолевают все большие пространства, покоряют воздух и воду, горы и пустыни.

Народы Советского Союза кровью сынов своих, с железным упорством, сталинской решимостью прошли через бесконечные испытания, какие уготовила нам история последних десятилетий, прошли и вышли победителями. Сталинская Конституция есть лучший документ этих побед, как бы говорящий всему миру, всему угнетенному человечеству: — смотрите, чего может добиться пролетариат, чего могут добиться народы, твердо идущие по пути Ленина и Сталина.

Проект немного месяцев, в Восьмой чрезвычайный Всесоюзный с'езд советов Союза ССР обсудит и окончательно примет сталинский документ всемирно-исторического значения. Эти немногие месяцы пусть будут использованы во всех уголках нашей родины для того, чтобы каждый пункт Конституции глубоко вошел и сознание каждого трудящегося—гражданина Союза ССР.

Пусть только достойнейшие граждане, верные делу Ленина—Сталина, верные сталинскому Центральному Комитету и советскому правительству получат честь принимать основной закон СССР, который векам будет памятен, как первая Конституция победившего социализма.

(Передовая «Правды» от 3 августа. Передана по телеграфу).

Орган Томского горкома ВКП(б), горсовета и горпрофсовета

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГОРПРОФСОВЕТА

ЧЕТВЕРГ, 6 АВГУСТА 1936 ГОДА. № 143

НАРОДНЫЙ МИТИНГ СОЛИДАРНОСТИ С ТРУДЯЩИМИСЯ ИСПАНИИ

СТО ДВАДЦАТЬ ТЫСЯЧ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКВЫ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

МОСКВА. 3. Чувство братской солидарности с испанским народом, глубокой симпатии к его храбрым сынам, с оружием в руках отстаивающим свободу и независимость своей страны, получило яркое выражение на митингах, с огромным подъемом проведенных на предприятиях и в учреждениях столицы.

Миллионы трудящихся Москвы клеймят позором и проклятьем фашистских мятежников, расстреливающих рабочих и крестьян, убивающих их беззащитных жен и детей. И в то же время во всех выступлениях рабочих на митингах энергично звучит уверенность в победе испанской демократии, в окончательном разгроме черных сил реакции, восставших против правительства народного фронта.

Демонстрации солидарности трудящихся Москвы с героическим испанским народом особенно широко развернулась 3 августа. По окончании митинга, состоявшихся после работы на предприятиях и в учреждениях, густые колонны трудящихся с боевыми песнями, знаменами и оркестрами музыки двинулись на Красную площадь. К пяти часам дня живой людской поток уже заполнил улицы, ведущие к этой исторической народной трибуне.

Из 23 районов Москвы на Красную площадь направились десятки тысяч рабочих и служащих. Над стройными колоннами реют алые знамена и развернутые красные полотнища с пламенными лозунгами.

Эти лозунги наполнены гневом против фашистских мятежников, их вдохновителей. Борцам за свободу и независимость Испании заинтересованно в них горячий привет.

«Долой фашистских мятежников и их покровителей»!

«Долой поджигателей войны!».

«Дело испанского народа — наше кровное дело!».

«Протяжем руку помощи испанскому народу!»

«Пламенный привет защитникам свободы демократической Испании!»

«Да здравствует победа единого антифашистского народного фронта в Испании!».

Демонстранты несут портреты товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Орджоникидзе, Калинина, Хрущева, Димитрова, Тельмана.

Все воодушевлены единым чувством, охвачены одним порывом помочь испанской демократии, сокрушить врагов испанского народа, ценимого его на новые победы.

Красная площадь полна от края до края. Не с окружных в ней магистралей и площадей вливаются новые тысячные колонны. Плечом к плечу, ряд к ряду становятся рабочие, ученые, студенты, служащие, освобождая место вновь прибывшим из митинг товарищам.

Шесть часов. Площадь затихает. На левое крыло трибуны поднимается секретарь ВЦСПС т. Шверник.

— От имени Всесоюзного Центрального совета профессиональных союзов и Московского областного совета профессиональных союзов, — говорит тов. Шверник, — митинг, посвященный борцам Испании, с оружием в руках защищающих испанскую демократическую республику, объявляю открытым.

Грохот аплодисментов.

Митинг единогласно утверждает президиум в составе тт. Шверника (ЦСПС), Макарова (завод «Серп и молот»), Быстровой (фабрика «Красная заря»), Фадеева (союз советских писателей), Ферсмана (Академия наук СССР).

Тов. Шверник выступает с речью. Когда радио разносит по площади его слова: «Мы сплоченно свои знамена перед павшими отрядами, преклоняемся перед мужеством сынов испанского народа, борющегося за свою свободу», участники митинга, опустив головы, чтут память героев, погибших в борьбе за свободу испанского народа.

На призыв т. Шверника об организации активной помощи, поддержки бойцам антифашистского фронта Испании площадь отвечает грозным аплодисментом.

Слово предоставляется т. Макарову. Рабочий орденоносец шлет пылающий братский привет испанскому народу, выражает твердую уверенность в его победе над своей фашистских мятежников. Он заявляет в том, что трудящиеся нашей великой страны окажут моральную и материальную поддержку героическому народу.

— Метче цельтесь в своих врагов,— заявляет с трибуны т. Быстрова, выступившая с жаркой речью, обращенной к рабочим Испании. Ее слова: «да здравствует великий вождь трудящихся товарищ Сталин!» покрываются бурей оваций.

Писатель А. Фадеев рисует зверское лицо фашизма, опустошающего города, разрушающего села, уничтожающего все культурные ценности человечества, убивающего лучших людей народа.

— Мы с вами в самой борьбе против озверелого фашизма!—восклицает академик Ферсман. Эти идущие от сердца слова маститого академика площадь встречает шумным одобрением.

Слово получает т. Анохин, председатель московского областного комитета союза рабочих металлических изделий. Он зачитывает текст обращения митинга к гражданину Асанья и гражданину Хираль.

Когда стихают рукоплескания, тов. Шверник ставит его на голосование.

— Кто за?

Лес поднятых рук. Бурные аплодисменты.

Митинг заканчивается. 120 тысяч делегатов трудящихся столицы покидают площадь с сердцем, полным любви к испанским братьям, ненависти к их врагам, уверенности в сокрушительном разгроме фашистских мятежников, в торжестве свободного испанского народа. (ТАСС).

На снимке: одно из многочисленных рыбацких судов, направляющихся в Гибралтар с беженцами из южных районов Испании, занятых фашистскими мятежниками. (Союзфото).

ПРЕЗИДЕНТУ ИСПАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ гражданину АСАНЬЯ, ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ ИСПАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ гражданину ХИРАЛЬ

Трудящиеся столицы Советского Союза города Москвы, собравшиеся на митинге в количестве 120 тысяч человек, выражают свою братскую солидарность с испанским народом, героически защищающим демократическую республику и независимость своей родины против натиска фашистских генералов, злейших врагов испанского народа, агентов итальянского и немецкого фашизма.

Трудящиеся Москвы выражают твердую уверенность, что при прочности единого народного фронта испанский народ выйдет полным победителем в своей благородной героической борьбе против фашистских мятежников и их иностранных покровителей.

Трудящиеся Москвы обращаются к трудящимся Советского Союза с призывом организовать сбор средств в фонд помощи бойцам Испании, с оружием в руках защищающим Испанскую демократическую республику.

Да здравствует демократическая республика Испании!

Долой кровавый фашизм!

Совет профессиональных союзов СССР.

Члены президиума митинга:

Петр Макаров (завод «Серп и молот»).

Эмилия Быстрова (фабрика «Красная заря»).

Александр Фадеев (союз советских писателей СССР).

Александр Ферсман (Академия наук Союза ССР). (ТАСС).

Положение испанского правительства укрепилось

Бои продолжаются. Город Овиедо горит. Правительственные войска окружают Сарагоссу

Фашисты получили из Италии 12 самолетов

ЛОНДОН. 3. В Испании правительственные войска окружают Сарагоссу и Хуэску. Правительственные войска сделали обходное движение на расстоянии около 200 километров.

Верхо правительству войска под командованием полковника Вальялба с помощью воздушных эскадрилий из Барселоны заняли Сиетоло в Сеуса, близ Хуэска. К юго-западу от Сарагоссы в районе Медиаселя к мятежникам прибыли подкрепления. Однако их выиграла в сторону Аванцедеза потерпе за неудачу. Мятежники в районе Сарагоссы пытаются установить связь с побережьем близ Сан-Себастьяна. В Хонде (близ франко-испанской границы) вновь происходит бой, идет бой и в районе Сан-Себастьяна.

По сообщению из Мадрида, положение правительства сильно укрепилось после прибытия двух полков и отрядов народной милиции из Валенсии, численностью в 10 тысяч человек.

Город Овиедо в пламени. Горняки, осадившие город, пустили в ход динамит.

Правительственные самолеты подвергли сильной бомбардировке город Пальма, на острове Майорка. Повреждены газовый завод и электростанция.

Правительство захватило небольшой остров Кабреры, в группе Балеарских островов. Этот остров посредниками служил важной базой для снабжения горячим правительственных самолетов.

ПАРИЖ. 3. По сообщению агентства Гавас из Мадрида, с фронта у Гуадарамы сообщают, что ночью 2 августа происходила сильная бомбардировка. Особенную активность проявили правительственные войска. У мятежников повидимому нехватка боеприпасов. Правительственные войска подожгли лес, и мятежники, занимавшие склоны позади горного прохода Леон, оказались отрезанными. Перебежчики из лагеря мятежников сообщают, что мятежники плохо снабжаются, что многие солдаты отказываются сражаться.

ЛОНДОН. 3. «Британ Юнайтед Пресс» из Мадрида, ссылаясь на сведения из авторитетных источников, передает, что одни из лидеров фашистских мятежников обратился к лидеру иностранному деятелю и зондировал почву относительно возможности «почетной капитуляции» для вождей мятежников.

Подтверждают, что в бою убит лидер монархистов граф Вельбельно. Лидер мятежников генерал Гонсалес и генерал Барреда убиты в Гуадалахаре.

По сообщению из Лиссабона, фашисты в Зальдоване убили 500 пленных и еще репрессии за выдачею на лидера фашистов Редондо. Сообщают о партизанских выступлениях против мятежников в Арагоне.

Из Гибралтара передают слухи о том, что мятежники намерены пустить в ход отравляющие вещества. (ТАСС).

ЛОНДОН. 3. Танжерский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что испанский архиепископ в Танжере передал мятежникам пятьсот тысяч франков. С правительственных самолетов разбрасывались летучки, призывающие население Тетуана восстать против фашистского генерала Франко. (ТАСС).

ПАРИЖ. 3. В Алжециарас прибыл германский миноносец, который затем направился в Малагу. Через Гибралтар прошли германский линкор и два миноносца, направляющиеся повидимому или в Малагу или в Барселону.

ЛОНДОН. 3. В сообщениях, полученных в Лиссабоне из Сиэльи, указывается, что мятежники получили 12 итальянских транспортных самолетов «Капрони», два германских самолета «Юнкерс».

ПАРИЖ. 3. Английский летчик Кеннебеи Блек из Лиссабона вылетел в Бургос.

ВЕНА. 3. Швейцарские газеты сообщают, что, по полученным швейцарцами министерством авиации сведениям, в последние дни через Швейцарию в направлении Средиземного моря пролетело несколько германских самолетов типа «Юнкерс». Министерство авиации ведет расследование этих загадочных перелетов. «Берлинер Тагеблат» высказывает предположение, что самолеты направлялись из Германии на помощь военно-фашистским мятежникам Испании.

ПАРИЖ. 3. «Юманите» сообщает, что прибывший в Берлин руководитель германских национал-социалистов в Испании Гелленсен был исследован все понимает руководящими правительственными лицами. Считают, что переговоры с Гелленсеном были посвящены обсуждению предложений, сделанных генералом Франко Риму и Берлину. Франко предлагает остров Минорку и форт Сеуты в обмен на поставку мятежникам современного оружия и большого числа аэропланов. (ТАСС).

Германская эскадра у испанских берегов

БЕРЛИН. 4. «Кельнше цейтунг» сообщает о расположении германской эскадры в испанских водах. У северного побережья Испании крейсирует эсминцы Альбатр». «Зеедаллер», крейсер «Кельн». Ряд германских кораблей сосредоточивается в районе действий мятежников на юге, куда к ним направляются подкрепления из испанского Марокко. Броненосец «Дойчланд» покинул северное побережье Испании и отправился в Кадикс. Туда же прибыла эсминец «Люке». Другой эсминец «Леопард» отправился в Сеуту. Германский броненосец «Адмирал Шеер» отплывает из Валенсии и направляется на юг в порты Аликанте и Карахент.

Военно-фашистский мятеж в Испании привел к отставке правительства Кирога и к образованию кабинета Хираля, заявившего о своей твердой решимости подавить мятеж.

На снимке: глава нового правительства Хираль. (Союзфото).

Извещение ВЦСПС

ВЦСПС извещает, что все средства, поступающие в результате рационной митинговки и собраний трудящихся об организации помощи бойцам Испании, с оружием в руках защищающим испанскую демократическую республику, следует направить на текущий счет ВЦСПС № 159783 — агентство Госбанка при Дворце труда (Москва).

Секретарь ВЦСПС Н. ШВЕРНИК.
3 августа 1936 года. (ТАСС).

РЕЧЬ товарища ШВЕРНИКА

НА МИТИНГЕ СОЛИДАРНОСТИ С ТРУДЯЩИМИСЯ ИСПАНИИ

Товарищи! Трудящиеся всего мира с глубочайшим волнением и тревогой наблюдают за событиями в Испании.

Это чувство тревоги всего трудящегося человечества вызывается тем, что в Испании вокруг событий, происходящих в ней, объединяются и борются два непримиримых лагеря.

С одной стороны—лагерь фашизма, лагерь ничем не прикрытой зверской реакции, прикрывшейся, форсированной подготовки новой братоубийственной мировой войны.

С другой стороны—лагерь демократии, лагерь свободы, лагерь сторонников мира, отстаивающий жизненные интересы всего человечества, лагерь, объединяющий под знамением единого фронта всех, кому дороги все лучшие завоевания человеческой культуры.

События в Испании еще раз подтверждают, что фашизм—злейший враг народа, что фашизм—главный зачинщик войны, что варварский фашизм—враг цивилизации и прогресса.

Вот уже пять лет с 1931 года, как в Испании идет борьба революции и контрреволюции.

Народы Советского Союза хорошо понимают героическую борьбу астурийских горняков против фашистской диктатуры. Астурийские герои были разбиты, их выступление было жестоко подавлено.

Силы реакции, торжествуя победу, залили кровью рабочих, крестьян, города и села Испании.

Поражение астурийских горняков, однако, не было поражением испанского народа. Фашизм вызвал ненависть против себя всего испанского народа.

Трудящиеся массы Испании извлекли из революционных боев в Астурии основной урок—урок необходимости об'единения всех сил народа для борьбы с наступлением фашизма и реакции.

Несмотря на бешеный террор фашистских банд Хиль Робледа, Де-Ривера и других, массовые расстрелы, убийства из-за угла, клевету продажной печати, в Испании был создан единый пролетарский и народный антифашистский фронт.

В феврале с. г. всеобщим голосованием народных масс всей страны было свергнуто правительство контрреволюции и фашизма. Несмотря на угрозы, подкупы, лживые обещания, вся страна огромным большинством всего населения сказала свое слово против монархии и фашистской диктатуры, против феодальной кабалы, против изменников родины и народа, против убийц, стремящихся в крови утопить демократическую республику и свободу испанского народа.

Победа народного фронта означает победу демократической республики против монархии, против фашизма, против сила, разжигающих костер мировой военной опасности. Реакционные силы блока монархистов, помещиков, фабрикантов, продажных генералов, потерпевшего поражение на выборах, на другой день после победы народного фронта начали организовывать саботаж, голод, спекуляцию, пытались сорвать мероприятия законного, избранного общенародным голосованием правительства.

Магнаты финансового капитала, биржевые дельцы, спекулянты организуют вывоз капиталов из страны за границу и одновременно стараются обесценить деньги внутри страны, чтобы подорвать все мероприятия республиканского правительства. Капиталисты, фабриканты требуют, под угрозой локаута, под угрозой прекращения работы предприятий, увольнения рабочих и служащих, отмены вышедших правительством законов, регулирующих условия труда на фабриках, требуют отмены законов, облегчающих нужду трудящихся масс в городе.

Помещики, крупные землевладельцы пытаются костлявой рукой голода, оставлением на полях несобранного урожая, угрозой прекращения новых посевов сорвать правительственные мероприятия по земельной реформе, мероприятия по улучшению положения сельскохозяйственных рабочих, широких масс трудящегося крестьянства.

Фашистские банды и союзы по всей стране организуют все силы реакции, подонки и отбросы общества против демократической республики и правительства народного фронта.

Используя свое влияние в государственном аппарате и армии, фашисты организуют контрреволюционный мятеж против законного правительства.

Верхушка церкви и генералы используют многие монастыри и церкви для помощи фашистским мятежникам, превращая их в склады оружия, в центры вербовки фашистских банд.

Трудящиеся массы Советского Союза по собственному опыту, вынесенному из борьбы с царским самодержавием, контрреволюционной буржуазией, из борьбы с контрреволюционными генералами Деникиным, Колчаком и Врангелем, знают, что нет такого злодеяния, нет такого преступления, нет такой измены родине и народу, на которые не была бы способна контрреволюция.

Еще задолго до открытого вооруженного выступления испанские фашисты пытаются террором обезглавить движение народного фронта, запугать его участников, посеять в стране смуту, создать анархию.

Они пытаются показать, что правительство народного фронта не в состоянии установить порядок в стране.

Организуются выступления с целью прямой провокации народных масс. Агенты фашизма поджигают церкви и монастыри с целью сыграть на религиозных чувствах части народа, дискредитировать народное движение, провокаторски приписывая свои уголовные преступления народному фронту.

Народные массы Испании, во главе с правительством народного фронта, не поддались на эти провокации.

В борьбе с фашизмом ширится и крепнет движение народного фронта, завоевывая на свою сторону все новые и новые слои трудящихся, обнаруживая перед всем миром, что при единстве действий всех сил народа фронт мира, фронт антифашизма непобедим. Весь испанский рабочий класс сплоченными рядами встал на защиту республики.

(Окончание см. на 4 стр.).

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета http://vital.lib.tsu.ru

СТАЛИНСКИЙ ГОД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Речь товарища Л. М. КАГАНОВИЧА на собрании стахановцев-железнодорожников и московских рабочих в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького 30 июля 1936 года

ОРГАНИЗУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Товарищи железнодорожники, железнодорожницы Москвы и Московской области, всего Советского Союза! Товарищи рабочие, колхозники и все трудящиеся нашей великой страны!

Сегодняшний день имеет огромное политическое и организующее значение для такой важнейшей отрасли народного хозяйства, как железнодорожный транспорт.

Железнодорожники работают хотя и по единому графику, по центральному плану, но разбросанным фронтом. Они не обтекаемы единой крышей, единым дором, как рабочие того или иного завода, или единым полем, как колхозники того или иного колхоза. Крыша железнодорожников — это небо (смех). Наш двор — наше поле простирается на 100 тысяч километров от Тихого океана до Черного моря. Большинство железнодорожников работает небольшими группами и в одиночку.

Путейский рабочий стоит на своих километрах один. Даже машинист — единый передовой и самый шлифованный пролетарий среди железнодорожной армии, машинист и тот работает индивидуально со своим помощником и кочегаром. Вот почему весьма сложна организация работы железнодорожников, в особенности организация их коллективной творческой работы по единому графику и расписанию. Именно поэтому обращение Всесоюзного дня железнодорожников, ежегодно проводимого всей страной, имеет огромное организующее значение, и в этом решении правительства сказалась мудрость воли нашей партии и страны товарища Сталина (бурные аплодисменты и овация). Не случайно, что именно в 1936 году установлено ежегодное празднование дня железнодорожника. В условиях обращения, в условиях невыполненных плана трудно было обставить Всесоюзный праздник железнодорожников. Этот праздник нужно было заслужить в борьбе за подъем самого отсталого участка социалистического хозяйства.

И железнодорожники после приезда товарищи Сталиным, руководителями партии и правительства 30 июля прошлого года в Кремле своей борьбой за выполнение указаний вождя, своей работой заслужили это решение правительства о ежегодном празднировании дня железнодорожного транспорта Советского Союза. Армия железнодорожников во главе со своими хозяйственными и партийными руководителями добилась победы при активной помощи территориальных, республиканских, краевых, областных, городских и районных партийных и советских организаций, в обстановке товарищеского участия и поддержки миллионов трудящихся нашей родины. Вот почему сегодня все трудящиеся нашей страны от души поздравляют железнодорожников.

Здесь сегодня, московского комитета партии т. Хрущев в своем вступительном слове говорил о значении транспорта. Он отражал в своем слове сознание всех большевиков Москвы, рабочих Москвы и, надеюсь, в первую очередь железнодорожников Москвы (аплодисменты). Это здесь же было продемонстрировано в замечательных речах представителей московских рабочих и Красной армии.

Победа на железнодорожном транспорте ближа каждому трудящемуся нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдали все трудящиеся: не подвозили во-время хлеба, овощей, фруктов, не подвозили во-время хлопка текстильным фабрикам и так далее и тому подобное.

Чтобы правильно оценить значение для железнодорожников, необходимо понять великое значение речи товарища Сталина, произнесенной на приеме железнодорожников в прошлом году.

Товарищи. Не случайно в качестве даты ежегодного праздника железнодорожников выбрано 30 июля. Не случайно потому, что прием железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года был выражением особого внимания, заботы о транспорте со стороны ЦК нашей партии, со стороны правительства и со стороны, в первую очередь, того, кто своим руководством обеспечил величайшие в мировой истории победы на всех фронтах социалистического строительства, величайшего человека мира товарища Сталина (длительная овация).

Вспомните, товарищи, дни, когда страна шла вперед гигантскими шагами, когда успешно осуществлялся великий сталинский план передачи отсталой, темной, бездорожной страны, страны забитой нищеты — в самую передовую страну в мире. Все шло в гору: колхозы укреплялись, сеяли лучше, хлебозаготовки шли все лучше, металлурги подымались, — а транспорт, который выполняет серьезнейшие функции во всем этом организме, транспорт, который связывает город с деревней, транспорт, который должен перевозить продукты, по стране, как наши кровеносные сосуды перекачивают кровь по всему нашему организму — этот транспорт создавал закупорку кровеносных сосудов, тормозил развитие страны.

И вот, товарищи железнодорожники, сейчас ощущают чувство бодрости, чувство уверенности, дышат полной грудью потому, что железнодорожники, вдохновленные т. Сталиным, его указаниями, сплоченные душами большевиками транспорта, улучшили свою работу.

Железнодорожники сегодня могут рапортовать нашему Сталину, Центральному Комитету коммунистической партии, советскому правительству, что за этот год упорным трудом все железнодорожная армия двинулась от отставания и поднялась в гору. На одну гору мы уже поднялись, мы хорошо знаем, что впереди еще гор, что нам надо подниматься на новые горы. Но уже на одном месте мы стоим твердо и крепко, и с этой горы никто и никто нас не столкнет. Мы уверены, что твердой поступью партийные и непартийные большевики возьмут не одну гору и добьются новых побед железнодорожного транспорта (бурные аплодисменты).

Речь товарища Сталина на приеме в Кремле оказалась для нас, железнодорожников, огромной, важнейшей программой работы в борьбе. Любить железнодорожника нашей родины товарища Сталина — это значит учесть каждое его слово, воспринимать душой любящего большевика, воспринимать как программу борьбы и работы. Железнодорожники в этом году учились именно так любить т. Сталина и проводить в жизнь его указания (бурные аплодисменты).

Товарищ Сталин в своей речи на приеме в Кремле дал нам следующие основные указания:

о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого огромного по размерам своей территории государства, как наше советское государство, об обеспечении железных дорогами нормальной связи отраслей промышленности и сельского хозяйства и необходимости для этого в ближайшее время грузить 80 тысяч вагонов ежесуточно;

на транспорте все работники важны, все значительны, нет на транспорте людей ненужных и незначительных;

транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером;

смелой и решительной самокритикой вскрывать недостатки транспорта.

Остановимся подробнее на каждом указании и на том, как мы в истекшем году боролись за их претворение в жизнь.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ГОСУДАРСТВА

Товарищ Сталин говорил:

«Существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство мира, в том числе и Англию с ее колониями (не считая доминиона), немыслимо без надлежащего железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое. Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без надлежащего железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие. Англия, как государство, была бы немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочисленные территории. Точно так же СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом, говорит товарищ Сталин, великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Такую глубокую, развернутую постановку вопроса о великом значении железнодорожного транспорта для Советского Союза мы услышали впервые, слова товарища Сталина воодушевили армию железнодорожников, мобилизовали их на борьбу за подъем транспорта.

Железнодорожники стараались выполнить с честью это первое указание товарища Сталина об обеспечении связи областей нашей страны и центров промышленности с районами сельского хозяйства. Достаточно привести несколько цифр, чтобы убедиться в этом:

За первое полугодие 1936 года железные дороги перевезли больше первого полугодия 1935 года каменного угля на 28,8 процента, кокса на 20,7 процента, руды на 18,8 процента, флюса на 19,2 процента, металлов на 21,8 процента, лесных грузов на 29,6 процента, нефтепродуктов на 18,9 процента, цемента на 56,6 процента, строительных материалов на 124,9 процента, фосфоритных удобрений на 44 процента, сахара на 61,2 процента, конфетных изделий и макарон на 78—80 процентов, а вся погрузка увеличилась на 38,5 процента.

Естественно, что такого значительного роста железнодорожных перевозок мы не могли достигнуть без улучшения использования технических средств транспорта — паровозов, вагонов, путей, средств связи и тому подобное.

Товарные поезда стали ходить значительно быстрее. Коммерческая скорость их в июле 1935 года была 15,7 километра в час, а в июле 1936 года уже 19,8 километра в час.

Товарный паровоз выполняет сейчас работы примерно в полтора раза больше, чем год тому назад. Во-вторых километр 1935 года среднесуточный пробег товарного паровоза был 181 километр, а во втором квартале 1936 года 247 километров. Средний вес товарного поезда был соответственно в прошлом году 1040 тонн, а теперь 1173 тонны.

В 1934 году и в начале 1935 года на складах лежало много грузов, которые железнодорожники не перевозили, так как работали плохо. В этом году мы поставили разгрузить эти склады. Должно быть крысы и мыши, которые поедали часть продуктов, за это на нас в обиде (смех), но зато, я думаю, страна, хозяйство, трудящиеся за это на нас не в обиде, а, вероятнее всего,

одобряют эту работу железнодорожников (бурные аплодисменты).

У нас до последнего времени были железные дороги, которые плохо справлялись с работой, и сейчас есть еще дороги с большими недостатками. Мы на Совете еще Народных путей заслушали доклады ряда дорог,—хороших и плохих, в том числе и таких дорог, как Московско-Донбасская, Южно-Уральская, имени В. В. Куйбышева, которые работали плохо, неудовлетворительно и которые сейчас еще не полностью выправились. Но мы имеем дороги, которые в эту зиму работали плохо, а сейчас значительно улучшили перевозки, это в особенности касается восточных дорог, в первую очередь Томской, которая плохо выполняла уголь из Кузбасса, Омской, которая плохо вывозила уголь из Караганды. В течение последнего полугодия упорным трудом работников этих дорог, улучшением руководства ими со стороны аппарата НКПС, посылкой новых работников туда с заменой части явно непригодных людей, выдвижение новых работников — кривоносовцев - стахановцев—эти и остальные восточные дороги резко улучшили свою работу. Восточные дороги грузят сейчас почти в два раза больше, чем полгода тому назад.

Однако товарищи из восточных дорог, в частности Томской и Омской, еще надо напряженно работать, чтобы ликвидировать узкие места.

В своей речи на приеме в Кремле товарищ Сталин не только указал общее направление:—железные дороги должны связывать промышленность с сельским хозяйством, но и дал конкретное задание добиться 80 тысяч вагонов ежесуточной погрузки. Это задание было вполне реальное. Тогда уже ощущалось, что мы сможем выполнить его, и вот, товарищи, как мы, железнодорожники, это задание выполняли!

В четвертом квартале 1935 года транспорт грузил уже 75 тысяч вагонов в сутки, в первом квартале 1936 года зимой грузили 80 тысяч вагонов в сутки. Во втором квартале грузили 90 тысяч вагонов в сутки (аплодисменты). Подводя итоги года с первого августа прошлого года, то-есть со дня приема в Кремле, со первого августа 1936 года, среднесуточная погрузка (за год) составила 81214 вагонов. Иначе говоря, мы за год в среднем на круг выполнили полностью задание вождя партии и страны товарища Сталина. (Аплодисменты, крики «ура», все встают).

Третий квартал начался неважно. Погрузка за 29 дней июля составила 89 с половиной тысяч вагонов в сутки при плане 90 тысяч вагонов. Это неприемлемо и цацою это сидеть. Необходимо обеспечить ритмичную погрузку, выполнив план точно и бесперебойно. Мы уверены, что это именно кратковременное, и со сбором урожая хлеба, свеклы, хлопка, овощей, фруктов мы сможем в августе быстро поднять погрузку и не только обеспечить выполнение плана, но и пойти дальше 90 тысяч вагонов в сутки. (Аплодисменты).

Залогом дальнейшего быстрого роста погрузки является хотя бы погрузка сегодняшнего дня. Сегодня, во Всесоюзный день железнодорожного транспорта, погрузка превысила первомайскую погрузку 1936 года (которая, как вам известно, составила 111 тысяч вагонов).

Тридцатого июля по сети железных дорог погружено 116.935 вагонов (бурные аплодисменты). Эта погрузка свидетельствует, что железнодорожники далеко еще не исчерпали всех имеющихся запасов возможностей, что есть еще резерв в железнодорожной пороховнице! (Аплодисменты).

Для того, чтобы обеспечить увеличение суточной погрузки, нужно скорее перестроить нашу грузовую, или, как ее раньше называли, коммерческую, работу, установить более тесную и гибкую связь с клиентурой. Многие железнодорожники работают еще по-старому. Они привыкли, чтобы грузоотправитель искал нас. А теперь дело немного изменилось. Теперь вагонов для погрузки и возможностей перевозить на некоторых дорогах часто больше, чем грузов.

Следовательно, надо грузы привлекать, пора уже грузить любые грузы. Гражданин переезжает, хочет перевезти домашнюю мебель, кровать, шкаф—мы должны погрузить и во-время перевезти. А то за ряд лет невыполнения плана железные дороги немного отучили людей от этого. И теперь, когда кто переезжает, то часто решает: лучше продать шкаф или другую мебель, все равно, дескать, не перевезут (смех), а бывало и так, что погрузить то погрузят, но не всегда получишь вагоны, а то и вовсе не получишь, пропадало по дороге. Теперь необходимо решительно с этим покончить, железные дороги будут принимать охотно все эти грузы к перевозке.

Из говорим москвичам, ленинградцам, донбассцам: пожалуйста, везите фрукты, замечательные дыни из Бухары, арбузы с Кавказа, яблоки, кишмиш, везите в Москву, Ленинград, Донбасс, перевозите сколько хотите (аплодисменты). Конечно, НКПС не приспособлен закупать для нас (смех), но если закупите, мы все перевезем (дружные аплодисменты).

Грузы надо привлекать и в этом надо заинтересовать грузоотправителей. Вот я, например, здесь заинтересовываю товарищей москвичей, ленинградцев и донбассцев (смех). Видите, приходится уже рекламировать свои перевозки (аплодисменты). Все это я говорю в порядке самокритики, что еще до сих пор не все вжито из старой практики, чтобы подчеркнуть, что мы, железнодорожники, должны сейчас гибче работать. Раньше сидели и ждали: клиент сам придет, ему вагоны нужны, он меня найдет. А теперь у тебя вагоны есть, если хочешь работать рентабельно и безубыточно и больше грузить, ищи клиента, приглашай и лучше его обслуживай (аплодисменты).

Раньше клиент был дикарем,—лишь бы погрузить. Теперь он требует перевести его груз аккуратно и во-время. Погрузи аккуратно, если там стекло, не перележай, доставь в исправности и во-время, не платя штрафа, не причиняй убытков себе и клиентам. Тогда у нас транспорт будет аккуратным и четко работающим.

Вот почему я сейчас говорю: мы выполнили задание по части погрузки, ускорили оборот вагона увеличили коммерческую скорость и тем не менее по качеству погрузки, по качеству того, что железнодорожники называют коммерческой работой, мы еще имеем очень много недостатков, и эту вторую часть задачи мы должны разрешить в 1936 году.

Да и по количеству у нас есть еще затруднительные направления, которые НКПС'у надо ликвидировать.

Таким образом за год, после приема в Кремле, советские железнодорожники активно боролись за выполнение задания товарища Сталина—грузить 80 тысяч вагонов ежесуточно, за то, чтобы железнодорожный транспорт был достоин своей великой родины, для которой, как указывал в своей речи товарищ Сталин, он имеет такое решающее значение.

Советские железнодорожники сегодня обещают еще активнее бороться за дальнейший подъем погрузки, за дальнейшее укрепление железнодорожным транспортом связи промышленности и сельского хозяйства, отдельных областей и районов нашего великого Советского Союза (аплодисменты).

РОСТ И УКРЕПЛЕНИЕ ВСЕЙ АРМИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Товарищ Сталин в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о работниках, которые придают значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины. Он говорил, что нет на транспорте людей ненужных и незначительных, все велики, все значительны от стрелочника до наркома, ибо транспорт движется конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. «Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорит товарищ Сталин, — когда вы установите сплаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта—это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

За истекший год мы старались четко, по-большевистски претворить в жизнь эти слова товарища Сталина. У железнодорожников развилось чувство чести, чувство ответственности за свою работу, за работу всего железнодорожного транспорта в целом.

Вот вы, сегодня собравшиеся здесь, и все железнодорожники, собравшиеся с семьями, с детьми по всей стране, разве вы сейчас чувствуете себя так, как чувствовали себя два года тому назад? Нет, товарищи, вы чувствуете себя сегодня гордо! Каждый из вас может сказать: я сейчас не просто железнодорожник, я партийный и беспартийный большевик-сталинец, который боролся и победил! (Бурные аплодисменты).

За этот год на транспорте поднялись новые массы героев, да, героев! Я бы мог вам перечислить здесь десятки тысяч фамилий не только награжденных орденами. Сейчас имеется 1100 человек, награжденных за работу на железнодорожном транспорте высшей наградой страны—орденами Советского Союза. Имеются тысячи людей, награжденных значками «Почетному железнодорожнику» и десятки тысяч, награжденных значками «Ударнику сталинского призыва».

Первый ответ на речь товарища Сталина делом, ударной отличной работой дал молодой машинист Донецкой дороги тов. Кривонос, который на своем паровозе прорвал фронт предательства, старых методов медленной езды, неиспользования всей технической мощи паровоза. Тов. Кривонос—молодой машинист, 26 лет, воспитанник комсомола, но сейчас у него учатся без стыда старые люди, потому что он герой, он передовой человек и показал образцы овладения техникой, он первый достиг технической скорости на товарном паровозе «Э»—51 километр в час, а на «ФД»—60 километров в час, делая на нем со своими сменщиками в сутки 630 километров.

Если тов. Кривонос показал образцы скорости, образцы форсирования котла, образцы организации работы паровоза и его места в депо, то тов. Огнев, выступавший здесь, показал образцы месячного пробега паровоза. Тов. Огнев дает 15 тысяч километров пробега, он обещает 25 тысяч километров пробега паровоза в месяц. (Аплодисменты).

Сейчас тов. Кривонос организовал в своем депо три колонны паровозов, и они тоже дают большой месячный пробег паровозов.

И вот, товарищи, такие Кривоносы и Огневы рождаются у нас много, этих молодых и старых машинистов, рвущих фронт, дающих образцы работы.

Тов. Яблонский—старый машинист, человек шестидесятилетнего возраста, перет поглядывание когда ему рекордсмена образцов. Если т.т. Огнев и Кривонос являются образцами освоения новой техники, новых паровозов «ФД», то тов. Яблонский является образцом ведения пассажирских поездов. Тов Макаров — это замечательный машинист Амурской, бывшей Уссурийской дороги. Он провел поезд от Сквородино до Москвы 7500 километров, тогда как у железнодорожников была теория, что поезд после 2500 километров, от силы 3000 километров пробега, надо паровоз промывать, надо его ремонтировать, а тем более считали, что нельзя на разных водах вести паровоз. И вот этот молодой машинист сформировал бригаду, с ним были сменяемы вагонов, и паровоз с товарными вагонами прошел от Сквородино (это возле Хабаровска) до Москвы без сучка и задоринки. Паровоз и вагоны в полной исправности, и поезд пришел в Москву раньше определенного для него срока. (Аплодисменты).

Этот проезд имеет огромное хозяйственное значение, как показатель того, чего можно добиться при правильном уходе за паровозом и вагонами. Этот проезд имеет еще и другое значение: он показывает, что если нам, железнодорожникам, партия, страна и товарищ Сталин прикажут ускоренным порядком доставить, в случае острой необходимости, что нужно на Дальний Восток, мы сумеем доставить не только во-время, но и раньше срока, чтобы помочь нашей родной Красной армии быстро нанести удар врагу, если он посмеет напасть на нашу родину (бурные аплодисменты).

Следует отметить также таких выдающихся машинистов-стахановцев, как тов. Ожельков—депо Нижеднепровск - узел, Сталинской дороги, который благодаря освоению техники дал на паровозе «ФД» лучшие показатели;

тов. Богданова — замечательного культурного, молодого машиниста Октябрьской дороги;

тов. Лазаренко — молодого комсомольца, энтузиаста, прекрасного, машиниста депо Улан-Удэ, инициатора кривоносовского движения на дороге имени тов. Молотова;

тов. Стрелкова — передового машиниста депо Москва-1, дороги имени Дзержинского, сейчас выдвинутого начальником этого депо и успешно овладевающего техникой своего дела;

тов. Бабайцева — бывшего машиниста депо Кочетовка, Ленинской дороги, ныне заместителя начальника этого депо, упорно овладевающего паровозной техникой, автора книжки «Без аварий», в которой он передает свой опыт молодым машинистам;

тов. Игошина — лучшего машиниста дороги имени тов. Кагановича;

тов. Вишова из депо Недоспасная, лучшего машиниста, Калининской дороги.

Трудно здесь перечислить всех передовых заслуженных машинистов, их у нас очень много.

Из передовых стахановцев - женщин следует указать Кожухаря—составителя станции Лозовая, Сталинской дороги, сократил время формирования одного состава до 12 минут;

тов. Кравцова — составителя станции Дебальцево, Донецкой дороги, инициатора кривоносовского движения среди составителей;

тов. Доспова — старшего дежурного по путям станции Красный Лиман, Донецкой дороги, который путем рационализаторской работы перешел в сортировочном парке на работу двумя паровозами, вместо четырех;

тов. Галагана — бывшего начальника станции Нижнеднепровск — узел Сталинской дороги, образцово поставившего работу станции. Ныне он начальник Днепропетровского отделения движения;

тов. Зекорко — бывшего диспетчера Сталинской дороги, ныне начальника станции Днепропетровск, инициатора стахановского движения среди диспетчеров, добившегося точного выполнения графика на своем участке;

тов. Ворона — главного кондуктора Краснолиманского отделения, Донецкой дороги, организатора борьбы кондукторов за увеличение коммерческой скорости, за сокращение простоя поездов на станциях;

тов. Неудахина—стрелочницу станции Омск, зачинщицу кривоносовского движения среди стрелочников, показывающую пример содержания стрелок в чистоте и порядке, образец безаварийной работы;

тов. Алдунова — бывшего кассира станции Дебальцево, Донецкой дороги, поднявшего волну кривоносовского движения среди станционных работников и проводников за культурное обслуживание пассажиров.

Из лучших путейцев - стахановцев следует отметить т. т. Диденко и Лепченко—начальников Изюмской и Пенкинской дистанций пути, Донецкой дороги, инициаторов производства путевых работ (смены рельс и других) без перерыва движения поездов по графику;

тов. Колосницына—бывшего путевого обходчика, ныне ревизора службы пути Томской дороги, показавшего образец бдительности для всех путейцев сети, добился отличного безаварийного состояния пути на своем участке;

тов. Стрельченко с Октябрьской дороги, показавшую образцы кривоносовской работы.

Среди передовых стахановцев-ударников следует отметить тов. Шлаксурского, лучшего слесаря-автоматчика дороги, имени Кагановича, прекрасно овладевшего техникой своего дела, активного борца за перевод автотормозов на грузовой режим;

тов. Воронова, лучшего слесаря-автоматчика Томской дороги, организатора первой комсомольской стахановской группы, установившего рекорды в ремонте автотормозов.

Я мог бы назвать здесь еще очень многих замечательных людей и могил героев, но на это потребовалось бы много часов, чтобы прочитать список талантливых, прекрасных героев, выдвинувшихся за год по всем отраслям железнодорожного транспорта.

Мы за этот год много поработали над тем, чтобы поднять людей, которые чувствовали себя «маленькими», но про которых товарищ Сталин сказал, что на транспорте нет людей ненужных и незначительных. Мы старались, чтобы эти люди поднялись, развернулись, почувствовали себя настоящими бойцами.

Но тем не менее нужно сказать, что есть еще у нас люди на транспорте, которые не связаны политической работой,—одиночки, разрозненные и разбросанные по всему фронту ста тысяч километров наших путей. Есть люди, еще политически плохо воспринимающие. Есть еще и отдельные враги. Их мало осталось, меньше чем было но они есть. Предыдущих мы вывели, часть людей, затесавшихся, освободили, и тем не менее есть еще и такие люди. Тут дело не в частке и не в репрессиях. Нет, на 99 процентов железнодорожники, это люди — верные и преданные своему делу, люди, желающие бороться, любящие свою родину. Но, товарищи, надо перевоспитать отстающих, передовые кривоносовцы - стахановцы должны подтягивать отстающих, и надо следить, наблюдать, проявлять бдительность в отношении тех отдельных единиц, которые еще готовы использовать любое затруднение. Такие еще имеются, и бдительность никогда терять не нужно. Враг оставляет кусочек своего жала, хотя и подбитого, и в удобный момент он готов тебя ужалить.

Эта сталинская линия заботы о людях сказалась в работе по подъему материального состояния железнодорожников.

Зарплата в 1936 году по сравнению с 1934 годом поднялась на 50 процентов в среднем, а по сравнению с 1935 годом поднялась на 20—25 процентов.

Особенно была повышена заработная плата низко оплачиваемым группам железнодорожников. Так, переходные ставки в 1935 году получили повышение заработной платы на 30—60 рублей в месяц, а в 1936 году часть из них получила еще повышение заработной платы на 20 процентов.

Заработок путейских рабочих повысился в 1936 году по сравнению с 1934 годом на 40 процентов.

Заработная плата проводникам пассажирских вагонов в настоящее время увеличена по сравнению с 1934 годом почти вдвое.

Что касается машинистов, то с 362 рублей в 1934 году в среднем имеем сейчас средний заработок машинистов в 660 рублей, это средняя по всей сети, а есть машинисты, которые зарабатывают 800—10000—1500 и даже до 2000 рублей доходит.

За 1935 год было построено 800 тысяч квадратных метров жилищной площади, а в 1936 году мы должны сдать один миллион квадратных метров жилищной площади для железнодорожников. В целом на лечебную помощь, на санатории, на больницы, на клиники, на культурно-политическое обслуживание, на школу и подготовку кадров в 1936 году тратится один миллиард рублей, не считая 700 миллионов рублей, ассигнуемых на новое жилищное, школьное, бытовое строительство, и 550 миллионов рублей отчислений НКПС и идущих по линии профсоюзов и социального страхования.

С каждым месяцем все шире развертывается замечательное движение жен рабочих, инженеров, техников и хозяйственников. Жены инженерно-технических работников и стахановцев-кривоносовцев много делают и еще больше могут сделать для улучшения культурного и материального уровня жизни железнодорожников, чтобы внести порядок и чистоту, обеспечить любовное, заботливое обслуживание железнодорожников, их детишек в общежитиях, домах, больницах, столовых, магазинах, детских яслях, садах, школах. В особенности надо уделить внимание школам, которые сейчас перешли в ведение НКПС.

Таким образом, вы видите, что наказ товарища Сталина о людях проводится не только в воспитательной работе, но и в улучшении материального благосостояния рабочих масс.

(Окончание см. на 3 стр.).

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Окончание речи товарища Л. М. Кагановича

СМЕЛОЙ И РЕШИТЕЛЬНОЙ САМОКРИТИКОЙ ВСКРЫВАТЬ НЕДОСТАТКИ

Товарищ Сталин в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле подчеркнул, что мы должны вскрывать недостатки работы железнодорожного транспорта при помощи смелой и решительной самокритики. «Без критики двигаться вперед нельзя... Критикующий отдыхает, честно, до конца, как полагается революционеру, вскрывать язвы нашей работы, не бояться критики, а пойти сей навстречу, не скрывать недостатки, прислушиваться к голосу всех работников, не только учить работников, но и учиться у них».

При всех наших победах и успехах, которые имеются на сегодня у железнодорожников, мы должны смелой и решительной самокритикой, как говорил товарищ Сталин, вскрывать свои недостатки. День железнодорожника есть не только день праздника и радости, это день мобилизации своих сил для того, чтобы в будущем году не плакать. Нужно не только радоваться сегодня, но и обеспечить радость на завтра. Тот, кто радуется сегодня, не думая о завтрашнем дне, не думая о будущем годе, тот поступает легкомысленно. Мы должны сейчас во всех областях организовать образцовую работу железнодорожного транспорта.

Нужно быть нерешаемыми, не зазнаваясь, чувствовать свое достоинство, не самоуничаясь, но, вместе с тем, итти не земле, а не летать в небесах. Нужно помнить, что ты можешь и поскользнуться, быть всегда бдительным, мобилизованным, выладить работу транспорта, как хороший часовой механизм, и тогда работа на транспорте будет действительно самой приятной работой.

Вот почему, товарищи, мы должны повышать свою культуру, свою технику, подымать кадры, подымать новых людей, двигать их вперед для того, чтобы выполнить полностью все четыре основных указания, которые дал вождь нашей партии товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле.

ЛИКВИДИРОВАТЬ КРУШЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗАВАРИЙНУЮ РАБОТУ

Товарищ Сталин говорил, что железнодорожный транспорт является конвейером, где каждая работа каждого работника, каждого винтика, что транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Более четкой слаженной работы железнодорожного транспорта за год мы добились благодаря укреплению сознательной, трудовой дисциплины железнодорожников.

Организационными мерами по обеспечению работы железных дорог, как единого четкого, слаженного конвейера, является борьба за выполнение графика движения поездов в новых правах технической эксплоатации железных дорог. За год в корне изменилось к лучшему отношение к графику движения поездов, да и качество графика стало гораздо выше. Все больше внедряется в понимание и практику отношение к графику, как к железному закону железнодорожного транспорта. Уменьшились нарушения графиков, опоздания поездов, но все же на многих дорогах до сих пор большие половины поездов ходят с опозданиями, даже пассажирские поезда опаздывают.

Мы разработали новые правила технической эксплоатации железных дорог. Эти правила мы старались выработать в сталинском стиле, в сталинском духе. Неуклонное выполнение этих правил обеспечит безаварийную, четкую, слаженную работу железных дорог, как хорошего часового механизма.

Количество крушений и аварий за последний год и особенно за последние два месяца несколько увеличилось, но это слабое утешение. Работа железнодорожного транспорта должна быть безаварийной. А мы до сих пор не можем назвать ни одной дороги, на которой в течение месяца не было бы ни одного крушения. Для этого нужно, в первую очередь, выполнять правила технической эксплоатации. Анализ, произведенный за 25 дней июня, показал, что 70 процентов всех крушений произошло из-за нарушения следующих пяти параграфов правил технической эксплоатации: § 312 об обязанностях составителя, который должен так организовать маневровую работу при формировании поездов, чтобы была обеспечена безаварийность и сохранность локомотива и вагонов. § 388 об обязанностях дежурного по станции обеспечить свободные пути для приема поезда и правильность установок стрелок. § 382 о том, что прием поезда на станции должен производиться на свободные от подвижного состава пути. § 327 о содержании пути на перегонах и станциях в полном порядке с исправными шпалами, рельсами, скреплениями и балластом, согласно утвержденным чертежам, стандартам и нормам. § 438 о проверке машинистом перед отправлением поезда исправности локомотива, исправности автотормоза, правильности сцепки с первым вагоном поезда. § 431 об обязанности машиниста обеспечить безопасное следование поездов по перегону, систематически проверять в пути сигнальных тормоза, дагевые пара в топке, правильно подводить тормозами при проверке поезда по перегону. § 433 о порядке следования с толчком, подачи пара этом сигналом, порядке следования толчка за тепловозом после окончания подталкивания. § 224 о приемке и осмотре вагонов, состоянии и наличии отдельных частей и деталей, исправности тормозных, сцепных и ударных приборов. § 225 о том, с какими неисправностями запрещается ставить вагон в поезд.

Мы должны повысить качество работы железнодорожного транспорта, мы должны добиться, чтобы правила технической эксплоатации — этот наш технический кодекс — заняли стали действительным законом. И мы будем бороться за полное осуществление этих правил, без которых не может быть слаженной работы транспорта.

УЛУЧШИТЬ ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Пассажирские перевозки значительно увеличились в этом году. Количество пассажирских поездов увеличилось, по сравнению с летом 1935 года, почти в полтора раза, а дальних поездов еще больше, с 77 до 118. Из Москвы дальними поездами уехало летом прошлого года в среднем 14.400 пассажиров ежесуточно, а в июле 1936 года уезжает уже 25-700 пассажиров, то есть почти в два раза больше и с гораздо большими удобствами, чем раньше.

Мы истратили около ста миллионов рублей на ремонт вокзалов в этом году. Я особенно нужно было улучшить помещение так называемого третьего класса, где часто не было окошек, сидеться было не на чем, печи неисправные, было холодно, краски протекали и так далее. В некоторых местах ремонт показался затянутым, потому что, когда взялись, оказалось нужно ремонтировать не только, а делать серьезный капитальный ремонт, так как за год дет вокзалы не ремонтировали и запустили. Мы сосредоточили большую часть денег на ремонте вокзалов крупных центров, но не забыли и маленькие вокзалы и станции. Почти каждый вокзал и станция получили от НКПС денежную сумму денег на проведение изменения и платформ в порядок.

Я видел в Донбассе некоторые вокзалы, хорошо отремонтированные снаружи и изнутри, также тульский (я уже не говорю про московские вокзалы). Конечно, есть еще много недостатков. Из года в год мы будем улучшать состояние вокзалов, проводить их в культурный образцовый вид. Как наше место воспитывает сейчас в людях любовь к чистоте, аккуратности и культуре, так должно воспитывать и все наши вокзалы. В этом году будем продолжать это дело и его проведем.

В этом году мы отремонтировали для трех пассажирских вагонов, в особенности одну часть вагонов спецмаршрутов пассажиров. Я хотел по поводу «спецмаршрутов» говорить потому, что сейчас «обращаются» потому, что другие хуже их. Но, вместе с тем, я должен сказать, что поезда, которые идут из Москвы в Сочи, из Кисловодска в Сочи и обратно, в целый ряд поездов дальнего следования, они действительно производят хорошее впечатление. Задача состоит в том, чтобы все поезда привести в такое состояние, и тогда само название образцовый отпадает, все поезда должны быть хорошими.

Самое главное в пассажирском движении я считаю то, что мы имеем некоторый сдвиг в улучшении в отношении персонала проводников и билетных кассиров к обслуживанию пассажиров.

До последнего времени была старая психология: когда пассажир приходил на вокзал, он чувствовал себя плохо, кто-то его мог толкнуть, кто-то из поезда выгонять, билет могли забрать, ему нервешнесь больше, чем бы по закону деле. Сейчас и в психологии пассажира наступили определенный перелом. Он приходит к другим поезд, он не чувствует себя, как это было раньше, лишним и другие государство «с крикливым наличником». Он чувствует, что красная полочка, это полочка красной железнодорожной дружины. (Аплодисменты).

При надлежащей организации дела можно полностью сейчас ликвидировать очереди при получении билетов, а на деле наша расхлябанность и нерасторопность наших работников на многих вокзалах очереди еще существуют.

НКПС разрешил недавно получать билеты через посыльщиков. Кто хочет, пусть сам покупает билет, а кто не хочет, пусть через посыльщиков, или заранее заказает билет. Нужно срочно бояться, чтобы не только в ряде пунктов, но и по всем линиям ликвидировать очереди за билетами.

Есть еще грубияны среди железнодорожников, которые готовы сказать пассажиру: «Я что ты цепляешь к нам, хоть бы ты перестал ходить, дай передохнуть». Они считают, что все они поставлены для пассажиров, а пассажиры для них. Есть еще такие люди, не видевшие, что с помощью передовых людей, сталинского кровообращения, с помощью пассажиров, мы этих людей переоценили, и эти люди, в большинстве своем, станут в полном смысле слова постоянными спектаклями большинственных железнодорожниками. (Аплодисменты).

В пассажирском движении у нас еще много безобразий. Главное из них, это ожидание поездов. Дело выдают паровозы под поезда, часто не просмотрев их внимательно. Паровоз вышел, вдруг у него элементы прорвались, вдруг у него испортилась та или иная часть, поезд стоит, пассажиры сидят в поезде. А если поезд останавливается и приходит на пять часов позже, чем полагается по расписанию,— это безобразие это надувательство, которое мы будем выкорчевывать по-большевистски.

Часто в поездах теряются воды, иногда вагоны портятся в пути, приходится пересаживать пассажиров на ходу из одного вагона в другой, это никуда не годится. Надо поставить резервный вагонов, поставить осмотр пассажирских вагонов образцово, по-настоящему. Надо поставить обслуживание вагонов, и, наконец, сейчас мы ставим перед собой эту задачу, чтобы во всех пассажирских вагонах был электрический свет, а там, где нет электрического освещения и нет не удастся обеспечить до 1937 года, так необходимо обеспечить аккумулятор снабжение вагонов свечами. При поездке я лично наблюдал, что свет в вагонах нередко-еле. Зайдет в спросишь — что дело? Отвечают: что аккумулятор неисправный. Какое дело пассажиру до того, что мы, железнодорожники, не изволили во время просмотреть мотор, не просмотрели арматуру, аккумулятор и освещение в вагоне неплохо.

Неправильно это. Я пассажир, я купил билет, заплатил деньги, иновать жеще доставить закуплено и погрелся, без опозданий, со светом, с водой, на своем месте, без пересадки в другой вагон.

Вот мое требование, которое я предъявляю. (Аплодисменты).

Вот почему, товарищи, мы сейчас выделили специальную пассажирскую службу в НКПС и на дорогах, вот почему надо сегодня не только этой службе, но и всем нам взяться за то, что бы хорошие поезда, «обращенные» называтьались не десятками, а чтобы все поезда у нас были хорошими. Нам придется строить новую вагоны, улучшить в дальнейшем вокзалы, ввести электрическое, лучше обслуживать людей, улучшить столовые на вокзалах, чтобы в них приятно кормили пассажиров, которые поедут туда, чтобы мы полностью выполнили свой долг перед партией и перед гениями, побеждавшими все трудности и строящими социализм.

Надо, чтобы мы выполнили этот долг во что бы то ни стало, чтобы в 1937 году мы могли сказать, что наше пассажирское движение соответствует требованиям и запросам гражданина советской страны, оплота новой сталинской Конституции. (Бурные аплодисменты).

Следует сказать несколько сталинских слов о нашей системе подготовки кадров на железнодорожном транспорте. За последний год люди на работе, в борьбе за ещё так транспорт быстро росли. Выросло много прекрасных инженеров, хозяйственных руководителей, особенно из числа недавно окончивших вузы. Молодые инженеры быстро выдвигаются на ответственные посты, вплоть до начальников службы дорог, начальников дорог и центральных управлений НКПС. Но быстро расущему и реконструирующему транспорту нужно еще много людей. Поэтому дело подготовки кадров должно быть поднято на большую высоту. Наша ближайшая задача резко перестроить работу железнодорожных институтов, техникумов и научно-исследовательских учреждений, чтобы они успешно справлялись с задачами подготовки высококвалифицированных специалистов, способных на уровне последних достижений мировой железнодорожной техники.

Мы, само собой разумеется, не будем останавливаться на организационных мероприятиях, будем реконструировать транспорт, будем вводить новую технику. З 1936 году капиталовложения в железнодорожный транспорт составляют пять с половиной миллиардов рублей.

Тяжелая промышленность нам значительно помогла и, надеюсь, еще больше поможет.

Железные дороги в этом году получают 80 тысяч новых вагонов, 1400 новых паровозов, в том числе паровозы с конденсаторами, которые могут бежать тысячу километров без остановки, без набора воды.

К сожалению, в целом полугодия 1936 года строители работали неудовлетворительно. За полугодие годовой план выполнен всего лишь на 25 процентов. Особенно отстают дальневосточный, восточный и казахстанский строительно-монтажные трусты, выполнившие до сих пор менее 20 процентов годового плана. Плохо используются механизмы, в особенности экскаваторы. Еще плохо используется рабочая, производительность труда ниже плановой, установленной нормы выработки во многих местах не выполняются из-за плохой организации труда. Некоторые строительные трусты используют тяжелый физическое положение из-за неумелого ведения хозяйства (восточный), превышения сметной стоимости: выполняемых работ (восточный, казахстанский, Транс-гражданстрой), расходования средств не по назначению (Рубцовск — Рудер). Во второй полугодие железнодорожные строители должны подтянуться и развернуть образцовый прорыв.

Не должны мы забывать и про зиму. Зиму 1935—1936 года мы работали прилично. Но, товарищи, если мы будем себя убаюкивать, если мы не будем готовиться к зиме, то у нас следующая зима может пойти плохой.

Вот почему сейчас уже надо готовить снегоочистители, которые будут чистить снег и на станциях и на путях. Надо готовить к зиме паровозное и вагонное хозяйство, надо людей тепло одеть и обуть, нужно каждый уголок подготовить, чтобы эту зиму мы провели с меньшим выражением сил, чем проводили ее в прошлом году. Я уверен, что эта зима будет такой же большевистской, как зима 1935—1936 года (бурные аплодисменты).

УЧИТЬСЯ РАБОТАТЬ У ВЕЛИКОГО МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА РЕВОЛЮЦИИ тов. СТАЛИНА

В своей речи на приеме железнодорожников в Кремле я говорил, чтобы машинисты, все железнодорожники работали так же хорошо, как работает первый машинист локомотива революции наш великий Сталин.

Не случайно Всесоюзный день железнодорожного транспорта назван годовщиной мас. железнодорожников на много численных собраниях вчера и сегодня, сталинским днем, знаменуя, что отчему, что Сталин является тем величайшим организатором побед, который вдохновляет и подымает на великие дела людей, которые, казалось бы, сами не чувствуют себя способными творить великие дела.

Ведь все сталинское движение, расцвет которого мы видим в этом году, оно является результатом того, что т. Сталин своей правильной политикой создал индустрию, новую технику, претворил в жизнь нашу колхозную программу.

Я в своей речи на приеме в Кремле говорил, как товарищ Сталин, машинист великого локомотива революции, работает по графику Маркса—Энгельса — Ленина, как он не допускает перекосов вправо и влево, как он взывает гнилые шпалы и негодные рельсы, как он лечит балластные корыта, которые иногда выявляются в организме нашей страны. Разве не гнилыми шпалами, не ненадежными рельсами, не балластными корытами, разве не являются врагами, железнодорожный устроить крушение любого подлые троцкисты — зиновьевцы, подлые меньшевики, разве не они являются все те, которые пытались помешать нам итти вперед, по пути великой перестройки нашей страны.

Ленинская твердостью, мудростью, стойкостью и великим гениальным умом, проницательностью, практической работой, организацией и воспитанием людей товарищ Сталин обеспечил нам победы на всем пути нашей страны! (Бурные овации, крики «ура»).

Товарищ Сталин—первый машинист локомотива революции, ведет наш поезд без аварийно, без толчков, он берет плавно и плавно ведет, у него нет неправильных спусков, какие бывают у наших машинистов, нет неправильного торможения, нет неправильного подгона поезда на поворотах, на кривых.

Нельзя думать, что локомотив революции идет по прямому рельсовому пути. Нет, на его пути болота, крутые повороты, крыши подъемы и спуски, тяжко коснее в сцепка, и рельсы и шпалы хромают.

Сцепка поезда нашей страны, сцепка города и деревни, сцепка большегрузного вагона и малогрузного вагона, сцепка на стыке конной и автосцепка, вагон на автотормозном и вагон на ручном торможении — все равно, наш первый машинист локомотива революции ведет, ведет и приводит наш поезд благополучно до полной победы социализма во всем мире! (Длительные аплодисменты).

Наш великий машинист знает получше правила ведения локомотива революции, марксизмо-ленинскую науку, законы развития человеческого общества, чем наши железнодорожники знают свои правила технической эксплоатации.

И в области международной политики. Наш путь—марксия политика, но нельзя думать, что в проведении этой политики мы имеем ровный прямой путь, путевые знаки часто перепутаны вначале, как и у нас во многих важнейших дорогах, ранящих только в том, что на дорогах путевые знаки путаные мы сами, а там путают их часто враги (смех).

Тов. Литвинов в международной политике, получая правильный маршрут отстаивания нашей мирной политики, успешно его осуществляет там на разных профилях пути, на разных поворотах, на разных кривых, потому что этот маршрут—сталинский маршрут в международной политике нашей страны! (Аплодисменты).

Ведя мирную политику и на западе и на востоке, отстаивая дело мира, мы, товарищи, знаем, что поджигатели войны могут в любой момент взорвать дело мира. И здесь товарищ Сталин дает маршрут другим действующим силам; нашей промышленности, которая производит средства обороны нашей мощной славной Красной армии и нашему транспорту.

Мы уверены, товарищи, что если понадобится и если локомотив мира из-за действия врагов потерпит аварию, наша страна по-сталински даст такую горячую промывку врагам, что они не найдут себе места на земле, они будут уничтожены! (Бурные овации).

И это потому, что мы уверены в своей победе во внутренней и внешней политике, потому, что мы работаем, как учит нас товарищ Сталин,—твердо и неуклонно следовать по намеченному пути, не уклоняясь в сторону и, говоря по-железнодорожному, «не растаскивать» на перегоне.

Весь великий опыт социалистического строительства, опыт завоевания пролетарской власти в Октябре, отстаивания этой власти в борьбе с врагами народа, опыт проведения нами в особенно опыт двух пятилеток, опыт развития невиданной демократии, невиданного творчества миллионов народных масс, книги культурой овладевают миллионы, а не единицы, когда наука сливается с народом, с массами, когда техника движется передовыми рабочими и колхозниками, — этот опыт нашел свое выражение в величайшем документе истории, в сталинской Конституции (бурные аплодисменты). Эта Конституция есть результат борьбы миллионов трудящихся, как и все, что мы достигли в строительстве социализма, есть результат борьбы миллионов. Не кто иной, как товарищ Сталин, учит нас тому, чтобы мы, говоря о достижениях, говоря об успехах, никогда не забывали о роли масс. Нельзя, говорит товарищ Сталин,—по-эсеровски смотреть на героев и толпу. Мы руководим миллионами, миллионы творят новую жизнь. Величайшая роль в этом чтение товарища Сталина состоит именно в том, что он, будучи великим человеком, руководя миллионами, определяя политику нашей страны, учит нас прислушиваться к голосу каждого работого, каждого трудящегося, каждого колхозника, каждого интеллигента. Эту свою ленинскую любовь к народу тов. Сталин вложил в Конституцию. Конституция говорит голосом всего народа, победившего во всех областях, в том числе и у нас на железнодорожном транспорте, где точно так же главную и решающую роль в победе сыграли машинисты, от стрелочника, от уборщицы до начальника.

Народ, который разбил помещиков, буржуазию, кулаков, создает свою интеллигенцию, свои кадры. Он сейчас торжествует победу, мобилизуется для новых побед, и мы, железнодорожники, в день праздника своего дня, под знаменем партии, правительству и нашему любимому, дорогому, родному, первому железнодорожному товарищу Сталину (бурные аплодисменты), что мы одержали первую победу, мы не удовлетворяемся ею, поставленные будем итти вперед, но сталинским будем шагать в отстающих и уродливо переменных. Мы, как армия, имеющая огромное значение в деле подъема всего народного хозяйства, в деле обороны страны, заявляем, что когда это потребуется, железнодорожники, их семьи, их сыновья, их дочери будут в первых рядах борцов за полную победу нашей родины над любым врагом, который посмеет посягнуть на наши границы (длительные овации).

Сегодня, больше чем когда либо, все мы с вами, железнодорожники, рабочие других отраслей, колхозники, еще теснее сплотимся вокруг партии большевиков, этой величайшей силы, преобразующей мир, ломающей и уничтожающей все старое, все гнилое, создающей новое, творящей чудеса.

Мы сплотимся еще теснее вокруг Центрального Комитета и правительства и под руководством т. Сталина одержим новые великие победы! Ура нашему великому родному т. Сталину! (Бурные долго несмолкающие овации, крики «ура», «Да здравствует великий Сталин», «Да здравствует организатор наших побед товарищ Сталин», «Да здравствует творец советской Конституции родной Сталин», «Да здравствует любимый вождь товарищ Каганович». Все встают и поют «Интернационал». (ТАСС).

Причины медленных темпов школьного строительства

(ПИСЬМО ПРОРАБА)

В Томске строятся три средние школы. Одна из них (на Вокзальной улице) на 400 учеников, два другие (на Кировском проспекте и Юрточном переулке) на 880 учеников каждая.

Строительными работами руководит Горстройтрест (бывший трест школьного строительства).

Хотя сроки окончания строительства даны каждой строительной точке одинаковые, но стройки в них начались в разное время.

Раньше всех начались строительство школы по Кировскому проспекту, позже всех—по Юрточному переулку.

Горсовет и бывший трест школьного строительства, заблаговременно подготовились к этой стройке. Проруба, необходимые стройматериалы находились на месте, за исключением сантехоборудования (водопровод, отопление, канализация, унитазы, ванны и т. д.). Но незначительно очень важного—квалифицированной рабочей силы: каменщиков, штукатуров, кровельщиков, маляров, плотников, арматурщиков.

В отношении строительной площадки по Юрточному переулку вначале было еще неблагостно, где именно будет строиться школа. Ни кирпича, ни камня, ни рабочей силы тут не было.

Когда работы на других площадках были уже в разгаре, приступили к строительным работам и на этом участке № 3.

По плану предполагалось строительство № № 1 и 2 закончить к 20 июля, а строительство № 3—к 25 июля. При нормальных условиях (при полной обеспеченности рабочей силой и строительными материалами) эти сроки мы выдержали бы, но таких условий не было и нет. Поэтому на сегодня мы от плана еще в эксплоатацию не сдали. На 20 июля выполнены работы на участках № № 1 и 2 на 80 проц. и участком № 3—на 49,7 проц.

На участке № 3 по плану должны работать штукатуров 39 человек, работает фактически 8 человек. Нам надо в первую очередь оштукатурить помещение внутри, чтобы оно успело просохнуть.

Мы не научились еще строить быстро, дешево и хорошо. В истории Томска никогда не было такого случая, чтобы за два месяца выстроили огромное современное здание. А школы, которые мы строим, являются именно такими зданиями. Для меня, как для прораба, эта работа тоже самая первая школа.

Нам сейчас необходимы гвозди, доски и отшлифованные брусья. Без этих материалов мы не можем закончить в ближайшее время (строительство школы № 3.

Андрей ГУБЕНКОВ.

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР

ЖИЗНЬ ИЗМЕНИЛАСЬ

Раньше женщину не только на сходку не допускали, но на все и земли не давали. У меня была семья из 8 человек, а земли получил только на три человека. Когда бывало родится девочка—в семье целое несчастье. Она считалась лишним ртом. Сколько бы женщина в семье ни работала, а все же она—лишний рот. Это было в Сибири, где земли пустовала, но на женщину ее не нарезали. На Украине же было еще хуже. При семье в восемь человек я имел земли всего полдесятины. Как хочешь, так и живи. Курицу и ту никуда было выпустить, ее приходилось держать на веревочке. Из «богатого скота» я мог иметь только козу.

Когда я переселился в Сибирь на жительство, то попал в деревню Васькову, Кушнецкого уезда. Здесь жили зажиточные старожилы, или, как их называли, кержаки. Свободной земли в деревне было много, но старожилы на сходке решили: «не принимать хохла». Доведенный до отчаяния, я просил на коленях старосту Еремеевича, чтобы меня приняли в васьковское общество. Наконец, сходка решила меня принять в общество, но за это поставить два ведра водки. На последние деньги я купил водки и получил надел на три человека.

Теперь не то. Я—колхозник и честно работаю. В год я зарабатываю не менее 450 трудодней. Сталинская Конституция закрепляет за нами, колхозниками, землю навечно! Только свой трудись. Дети мои все при деле. Старшая дочь окончила совпартшколу и работает завклубом, а три младших еще учатся. Сын Василий лет чик. Мы со старухой вполне себя обеспечиваем. У нас есть хорошая корова, породистая свинья, огород, свой домик, ну и все, что требуется по хозяйству.

Прошлым летом дочерь приезжала на каникулы. Сейчас радуется, глядя на них. Младшая Ирина через два года будет врачом.

Читал я проект Конституции, и больше всего мне понравилась статья 118. В ней говорится, что гражданам СССР имеют право на труд, право на получение гарантированной работы. Это право мы имели и раньше, но имели его по другому. У старосты Еремеевича я несколько лет подряд был в сторожах, оплата была такая: «от пятерова дня до полсовка 25 рублей и пошитов (верхняя одежда) с обутками (крестьянская обувь) и больше ничего». А работал днем и ночью. Отдыха даже не было в праздники. А кормил картошкой и чаем. Мясо считалось за лакомство.

Теперь труд—одно удовольствие. Правда, в уборочную тоже приходится вкалывать, как полагается, кто знаешь, что трудишься для себя и государства. Да и как не трудиться для государства, когда оно заботится о наших детях. Опять сказать к примеру: мой Василий был бы такой же батрак, как и я, а теперь летчик и командир Красной армии. Как не благодарить, мне, старику, тов. Сталина...

Я бы сказал, Конституция лишку воли дает народу. Взять хотя бы поэтов и музыкантов. Теперь они народные и имеют право избирать в советы и даже быть избранными.

Николаевский ЖОЛТЕНКО.

Дополнения и поправки к проекту Конституции

ДОПОЛНЕНИЕ К 120 СТАТЬЕ.

Наша страна не знает безработицы и нищеты. Все советские граждане получили право на труд, отдых, образование и обеспечение в старости. Все эти права ярко отражены в проекте новой сталинской Конституции.

В связи с этим мне бы хотелось сделать небольшое дополнение к 120 статье, где сказано: «Граждане СССР имеют право на материальное обеспечение в старости, а также—в случае болезни и потери трудоспособности».

Это право обеспечивается широким развитием социального страхования рабочих и служащих за счет государства, бесплатной медицинской помощью, предоставлением в пользование трудящимся широкой сети курортов».

Необходимо дополнить: для престарелых, беспомощных людей, независимо от их классового происхождения и прошлой деятельности, предоставляются общественные дома с правом жительства за счет государства до конца своей жизни.

Здесь же необходимо дополнить, что люди, занимающиеся нищенством, караются законом.

Зам. председателя артели инвалидов «Рационализатор».
ШЕСТОПЕРОВ.

ДОПОЛНЕНИЕ К СТАТЬЕ 127.

Изучая проект новой Конституции СССР, мы глубоко благодарны партии и правительству за повседневную заботу о нас.

Особенно ярко звучит сталинская забота о человеке в главе X, где так четко и ясно сформулированы все права и обязанности гражданин Советской страны.

Права, о которых могут только мечтать трудящиеся других стран—нам мы пользуемся в повседневной жизни.

Конституция настолько широко, правильно и глубоко охватывает всю нашу жизнь, что добавить, изменить что-нибудь в ней очень трудно. Единственно, что нам бы еще хотелось отразить в основном законе—это о борьбе с хулиганством. Признать хулиганство, как зло народа, в обязать власти ярко охранять граждан от хулиганских выходок, установить жесткие законы, карающие за хулиганские поступки.

Поэтому к статье 127, где говорится: «Гражданин СССР обеспечивается неприкосновенность личности. Никто не может быть подвергнут аресту иначе, как по постановлению суда или с санкции прокурора», дополнить необходимо «кроме дополнения: «за исключением лиц, совершающих хулиганские или дебоширские акты и пойманных на месте преступления».

Рабочие фабрики «Профинтерн»
Шурупов, Иванов, Дорошин.

НАМ ПИШУТ

ПОЧЕМУ НАМ НЕ ВЫДАЮТ ДЕНЬГИ?

По существующему положению, все промышленно-кооперативные артели, объединенные Промсоюзом, получившие прибыль в прошлом году, 20 процентов ее обязаны распределить между членами артели. Все проходящие город, за исключением арт. «Краснодеревщ», уже раздали эти деньги. А правление «Краснодеревца» о прибылях молчит.

Работник недоумевает обращаясь к председателю Одношинцеву и главному бухгалтеру Соколову с вопросом:

— Когда будете распределять прибыль?

И Одношинцев и Соколов в один голос на это отвечают:

— Сейчас пока денег нет, будут деньги, тогда соберем собрание.

Эти ответы не удовлетворяют рабочих. Правление обязано собрать собрание, распределить суммы прибыли прошлого года, начислить их по лицевым счетам рабочих, чтобы каждый знал, сколько ему причитается. Преступно отягощать выдачу того, что заработали члены артели.

Рубан.

ОДИН РАЗБИТЫЙ БАЯН

Томская лесопереработная база имеет свой городок, где живут рабочие и служащие. Администрация базы не обращает никакого внимания на то, чтобы провести городок в благоустроенный и культурный вид.

На улицах и вокруг домов—непроходимая грязь и полнейшая антисанитария. Нет даже бака для питьевой воды, и люди пьют грязную из реки.

Есть в городке так называемый красный уголок. Но уже по одному внешнему виду его можно судить, как здесь плохо заботятся о культурно-массовых мероприятиях. Кроме на красном уголке прогуливает. Но стоит лежит на-три номера дореволюционных газет и журналов. Весь инвентарь красного уголка состоит из одного... разбитого баяна.

Васьков.

„КАК НА НЕОБИТАЕМОМ ОСТРОВЕ"

Как на необитаемом острове живут инвалиды, отдыхающие в своем доме отдыха на Городке.

Заведующий домом Евсеньков сам никогда не появляется среди отдыхающих. Его приемщу следует и массовик Новосеев. Отдыхающие инвалиды удивляются: зачем только Новосеев живет в доме отдыха и числится массовиком? Культурно-массовой работы здесь совершенно никакой не проводится. Не было даже обсуждения проекта новой сталинской Конституции.

Реутский.

ТАМ, ГДЕ КОПТЯТ РЫБУ

Рыбтрест имеет в Томске по Белой улице, № 18, свой рыбоконтрольный завод. Завод находится в самом антисанитарном состоянии. Все проходящие мимо завода вынуждены переходить на другую сторону улицы из-за зловония, несущегося из заводского цеха.

Вот уже больше месяца завод ремонтирует. Готовую продукцию складывают тут же на грязный сломанный пол. Для рыбы нет даже специальных ящиков!

Санитарному надзору крайне необходимо заглянуть на рыбоконтрольный завод.

Бахромкин.

НЕ СТОЛОВАЯ, А ПИВНУШКА

Рабочие стекольного завода Лучановского сельсовета очень недовольны своей столовой. Она превратилась в пивнушку с постоянными дрязгами, скандалами. В столовой торгуют не только пивом, но и водкой.

Не лучше работает на заводе и завком ОРС'а.

Директор завода Гудин не бывает ни в столовой, ни в завкоме.

Нужно навести порядок как в столовой, так и в завкоме ОРС'а стекольного завода.

С.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

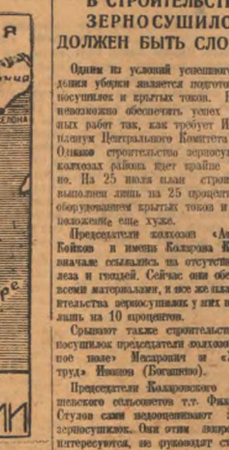
К СОБЫТИЯМ В ИСПАНИИ

ГЕРМАНИЯ И ИТАЛИЯ ПОМОГАЮТ ИСПАНСКИМ МЯТЕЖНИКАМ

ЛОНДОН. 3. Из Гибралтара сообщают о подготовке генералом Франко широко задуманного воздушного нападения на Испанию. Для переброски сил мятежников из Марокко в Альжесирас им будут использованы 18 итальянских самолетов, прибывших в Тетуан в распоряжение мятежников. Мятежники стремятся прервать связь Мадрида с приморскими пунктами, снабжающими столицу продовольственными продуктами. Они прилагают все усилия, чтобы изолировать Мадрид и обречь на голод его защитников. Подтверждают, что правительственные войска угрожают Сарагоссе и заняли ключевый стратегический пункт Ойарсун, близ Сан-Себастьяна, на севере. Кроме итальянских самолетов, в распоряжении генерала Франко имеются крупные гидропланы, способные перебрасывать по 20 человек с необходимым снаряжением.

ПАРИЖ. 3. «Юманите» сообщают из Казаблянки, что испанские Марокко и Балеарские острова кишат агентами Рима и Берлина. Газета указывает, что особенно много итальянцев на Балеарских островах. Указывают на оживленную деятельность германских агентов и в испанском Марокко. У генерала Франко неожиданно появились крупные деньги. Все туземные войска в Танжере получили жалованье. Информационное бюро испанской национальной конфедерации труда сообщило, что в ближайшие дни мировому общественному мнению будут представлены документы и фотографические снимки, устанавливающие связь испанской фашистской военщины с германскими фашистами. (ТАСС).

ПАРИЖ. 3. По сведениям газеты «Юманите», большое итальянское судно, предназначенное для исправления кабеля, находится сейчас по середине Гибралтарского пролива. Утверждают, что это судно не занимается исправлением кабеля и что будто с него передают шифрованные сообщения по радио. Высказывается предположение, что это судно является наблюдательным пунктом, снабжающим необходимыми сведениями и транспорты войск генерала Франко, дабы обеспечить этим транспортам полную безопасность при прохождении пролива. (ТАСС).



БОИ ВОКРУГ САРАГОССЫ

Восстания рабочих в тылу у мятежников

ЛОНДОН. 4. По сообщению агентства Рейтер, сегодня закончился ожесточенный 24-часовой бой в горах к северу от Мадрида. Мятежники потерпели поражение и отступили, потеряв 300 человек убитыми. В правительственных войсках 84 убитых. Атака мятежников на Бадахос потерпела неудачу. Получив значительные подкрепления из Валенсии, правительственные войска к северу от Мадрида, подготовляются к новому наступлению. Правительственные отряды, находящиеся под командой генерала Мангада, находятся теперь неподалеку от Навальрайль де-Пинарес (в 64 километрах к западу от Мадрида) и идут на соединение с правительственными войсками в Сиерра - де-Гуадарама. Правительственные войска заняли Альто-Дельлеон—важный стратегический пункт в горах Гуадарама. 16 правительственных самолетов бомбардировали Сарагоссу и позиции мятежников в Арагонии. Правительственные войска укрепляют свои позиции вокруг Сарагоссы. Кавалерия мятежников пыталась предпринять обходное движение, но была отброшена правительственными самолетами. По мнению «Гайяс», Сарагосса, очевидно, является основным стратегическим пунктом. Падение Сарагоссы явится самым важным фактором в исходе борьбы. Этот город наиболее сильно укреплен с военной точки зрения и имеет гарнизоны в составе 12 полков, военную академию, военные заводы. Правительственные войска делают попытку окружить Сарагоссу, наступая от Барселоны, Мадрида и других пунктов. В наступлении участвует 40 тысяч человек народной милиции. Барселонские части заняли Сариненю, в 41 километре к юго-востоку от Хуэска, контролируя железную дорогу, которая подходит к Сарагоссе с востока. Моральное состояние правительственных войск, по словам «Гайяс», очень высокое, они проявляют большую выдержку в борьбе. Правительственные войска бомбардировали Хонгуэ. Войска мятежников дважды подвергались бомбардировке. Подожжена железнодорожная станция.

Правительственный флот подверг сильной бомбардировке дороги, связывающие Малагу с Сан-Роко и Альжесирасом. Бомбардировке подверглось все побережье до Ла-Линеа.

Силы мятежников теперь концентрируются вокруг Альжесираса. Неудачная попытка мятежников продвинуться в направлении на Малагу показала, что правительство располагает значительными силами недалеко от Эстепона. Мятежники получили из Марокко значительные подкрепления, которые перевозятся теперь на полученных мятежниками крупных самолетах. Мятежные войска, готовящиеся атаковать Малагу, не имеют достаточно артиллерии, но получают из Сеуты пулеметы. Гренада не имеет связи с Альжесирасом, так как в этом районе действует ряд рабочих отрядов. В Альмерие, Картахене и Ронда организованы рабочие комитеты. В Ронда находятся большие запасы зерна и оливкового масла. Рабочий комитет контролирует выдачу продовольствия отдельным лицам и их семьям в зависимости от нуждаемости, вооружает крестьян в окружающих деревнях.

В Мадриде возобновилась нормальная жизнь. Рынки открыты, хорошо снабжены товарами. Открыты кино, театры, ходит трамвай, действует подземная железная дорога. (ТАСС).

ФРАНЦИЯ ОБРАТИЛАСЬ К ДЕРЖАВАМ С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ ЛИКВИДИРОВАТЬ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В ДЕЛА ИСПАНИИ

ПАРИЖ. 3. Французские газеты публикуют заявление министра иностранных дел, в котором говорится, что французское правительство приняло к сведению сообщение о положении в Испании и охране французских граждан. Оно рассмотрело общие проблемы, которые могут быть поставлены в связи с развитием кризиса в Испании, особенно вопросы, подчеркнутые фактами иностранного вмешательства, выражающегося в военных поставках в то время, когда происходит волнение в этой стране.

Правительство озабочено тем, чтобы освободить международную жизнь от вредных влияний, которые могли бы быть вызваны подобными действиями, подвергать дружественные отношения с испанским правительством, официально признанным и борющимся теперь за восстановление внутреннего порядка. Французское правительство стремится к тому, чтобы были приняты меры, способные скорее ликвидировать волнения в Испании, избежать осложнения международной деятельности, последствия которой явились бы угрозой сохранению прочных отношений.

В этих целях французское правительство решило обратиться с настойчивым призывом к основным заинтересованным правительствам с тем, чтобы в кратчайший срок принять и строго соблюдать в отношении к Испании общие нормы невмешательства.

Со своей стороны французское правительство до сих пор соблюдало строжайшим образом решение не разрешать никакого вывоза оружия, предназначенного для Испании, в том числе и в порядке выполнения контрактов, заключенных до начала волнений в этой стране, действуя таким путем в области установления общности взглядов на этот вопрос форме основных заинтересованных правительствами.

Факт происходящих в данный момент поставок немецкого снаряжения испанским мятежникам из-за границы заставляет французское правительство сохранить за собою свободу в принятии им решения». (ТАСС).

МЯТЕЖНИКИ ПОД ЗАЩИТОЙ ГЕРМАНСКИХ ПУШЕК

ЛОНДОН. 4. Корреспонденты английских газет сообщают из Гибралтара о факте прямого вмешательства германских военных кораблей в пользу испанских мятежников. По словам корреспондентов, когда испанский линейный корабль «Хайме-1» направился к Сеуте и подготовился к обстрелу мятежников, германский броненосец «Дейчланд» медленно курсировал взад и вперед вдоль порта Сеуты, предпринял маневрируя с целью воспрепятствовать бомбардировке Сеуты. В результате «Хайме-1» отступил в направлении к Малаге.

«Британ Юнайтед - пресс» передает из Гибралтара, что адмирал германского броненосца «Дейчланд» посетил фашистского генерала Франко в Сеуте. Это подтверждается также сообщением агентства Рейтер, согласно которому радиостанция в Сеуте сообщила, что офицеры и экипаж «Дейчланд» выказались в Сеуте, что германский адмирал был принят генералом Франко. Трансляция закончилась исполнением германского и испанского национальных гимнов. (ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА КРЕПОСТЕЙ В МАРОККО

ЛОНДОН. 4. По сообщению агентства Рейтер из Гибралтара, испанские правительственные корабли — эскиз «Хайме-1» и крейсер «Либертад» прибыли 3 августа в восточ. в Гибралтарский пролив и, заняв позиции посредине пролива, обстреливали Тарифу (испанское Марокко). Артиллерия мятежников в Тарифе и Сеуте открыла огонь и на корабли, но безрезультатно. Артиллерийский бой продолжался три часа. Правительственные войска, оперирующие в Арагонии, заняли Лаздаду. (ТАСС)

САБОТАЖ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗЕРНОСУШИЛОК ДОЛЖЕН БЫТЬ СЛОМЛЕН

Одним из условий успешного проведения уборки является подготовка зерносушилок и крытых токов. Без этого невозможно обеспечить успех уборочных работ так, как требует Июньский пленум Центрального Комитета партии. Однако строительство зерносушилок в колхозах районов идет крайне медленно. На 25 июля план строительства выполнен лишь на 25 процентов, а с оборудованием крытых токов и навесов положение еще хуже.

Председатели колхозов «Активист» Бойков и имени Калинина Кортанов значаче ссылались на отсутствие железа и гвоздей. Сейчас они обеспечены всеми материалами, и все же план строительства зерносушилок у них выполнен лишь на 10 процентов.

Срывают также строительство зерносушилок председатели колхозов «Красное знамя» Мисарин и «Ударный труд» Инкин (Богашево).

Председатели Калиновского и Богашевского сельсоветов т.т. Фалинцев и Стулов сами недооценивают значения зерносушилок. Они отнюдь лично не интересуются, их руководят строительством.

Совершенно другая картина в Нелюбинском, Петуховском и Межениновском сельсоветах. Строительство зерносушилок здесь подходит к концу. Руководители колхозов выделили строительные бригады из лучших колхозников, обеспечили строительство материалами.

Все материалы для строительства зерносушилок теперь имеется. Обязанность руководителей МТС, горЗО и колхозов принять все меры для успешного строительства зерносушилок и оборудования крытых токов и навесов.

Ольхин.

У нас будет механизированная зерносушилка

(Беседа с председателем колхоза «Красный Октябрь» т. Губиным).

Посмотрю на горячее время сенокоса и уборки председатель колхоза «Красный Октябрь», Нелюбинского сельсовета, тов. Губин нашел возможность на 10 подводах приехать в город за кирпичем для строительства механизированной зерносушилки.

— Нынче не будем сушить зерно на печах и в банях, как у нас практиковалось в прошлые годы. Сюда у нас в Нелюбинском сельсовете 2 новых механизированных зерносушилки. Строительство их идет к концу. Вентиляторы уже на место. Осталось только сложить печи. К началу молотьбы зерносушилка будет готова, — говорит тов. Губин.

— До сих пор производительность наших молотилок была низка, молотьба обычно затягивалась до осени и даже до зимы. Нынче в нашем колхозе с молотьбой дело будет лучше. Мы купили сложную молотилку и трактор. Молотьбу закончим в 20 дней, с уборкой задержки не будет, 5 лобогреек в столько же сноповязок с зернопуском и приводами готовы к уборке.

Созревающие хлеба на полях обещают богатый урожай. С сенокоркой колхоз закончил до начала уборки зерновых. На 27 июля план сенокошения выполнен на 130 процентов, стогосложение к плану на 98 процентов.

Ярсс.

Приезд профессора Б. П. Токина

Третьего августа из Москвы прибыл в Томск назначенный директором томского государственного университета профессор Токин Б. П.

Борис Петрович Токин родился в 1900 году, в б. Саратовской губернии. Учился в большом реальном училище. В 1918 году в Вольске вступил в партию.

В период гражданской войны, будучи членом партии, тов. Токин работал в органах Чека, затем был избран ответственным секретарем уездного партийного комитета в городе Вольске, был членом президиума саратовского губернского комитета партии. Затем был на партийной работе в городе Минске (Белоруссия). В 1922 году приехал в Сибирь.

По решению Сибирского бюро ЦК ВКП(б) тов. Токин был послан на партийную работу в Черемховский угольный район, где проработал около года. Затем тов. Токин был откомандирован в Москву на учебу. Он окончил два курса медицинского факультета, а затем полный курс физико-математического факультета (по биологической специальности) Первого московского университета.

Кроме того, проф. Токин окончил аспирантуру при Академии наук СССР.

В 1929—1930 годах тов. Токин состоял старшим научным сотрудником лаборатории экспериментальной биологии (Москва). Последние пять лет он состоял директором и руководителем лаборатории механики развития животных биологического института имени Тимирязева в Москве.

В 1930 году в числе советских делегатов проф. Токин принимал участие на международном конгрессе в Амстердаме (Голландия), а в 1935 году был в трехмесячной научной командировке в Англии.

Профессор Токин имеет степень доктора биологических наук.

НА ПРИЕМНЫХ ИСПЫТАНИЯХ В ПЕДИНСТИТУТЕ

Светлый, прохладный коридор. На скамейках, диван стены, сидят девушки и юноши. Это—абитуриенты педагогического института, отвечающие рабфаковцы и ученики средних школ. Одни из них просматривают учебники по литературе, другие перелистывают страницы грамматики.

Сегодня, 2 августа, поступающие сдают устные испытания по русскому языку и литературе. Пока держат испытания только 58 человек; многие из поданных в институт заявления не успели приехать, некоторые абитуриенты еще оканчивают курсы подготовки в вуз при пединституте.

Бодро, хотя и с некоторым волнением, заходят люди в аудиторию. Приветливо встречает их там экзаменующая Людмила Александровна Чуич. Рассаживает за столом. Каждому задает вопросы, дает время обдумать их.

Большинство абитуриентов дает верные, вполне исчерпывающие ответы. Особенно хорошо отвечали Дубенцова и Родин. Кроме конкретных знаний, они показали свое умение критически мыслить, давать правильные ответы своими словами.

Итоги письменных и устных испытаний по русскому языку и литературе дали 8 плохих оценок. Абитуриенты, получившие их, не знают самых элементарных правил грамматики, пишут совершенно безграмотно. К испытаниям по другим предметам они не допущены.

Большой аншлаг поступающих имеет двухгодичный учительский институт.

А. Вишнякова.

КО ДНЮ АВИАЦИИ

В день авиации—18 августа, на аэродроме будет проведен большой авиационный праздник. Праздник начнется изумительным парадом учлетов, обучающихся в аэроклубе. Затем будут проведены полеты.

В лагерях аэроклуба проведены беседы с летным составом о значении беспримерного перелета на советской машине „АНТ—25" героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова.

Трудкоммуна им. Заковского на свои средства приобретает учебный самолет и передает его в ведение томского аэроклуба.

Томский аэроклуб имеет три тренировочных парашюта. Ожидается прибытие еще одного специально для летчика. Получение парашюта ожидается в ближайшие дни. Если он будет получен до 18 августа, то в день авиации намечается демонстрация прыжков с самолета. Для прыжков подготовлено 56 человек.

По городу

◆ **Кино ДКА продолжает работу.** Ремонт зрительного зала Дома Красной армии, намечавшийся на первую половину августа, перенесен на вторую половину текущего месяца. В связи с этим кино ДКА продолжает свою работу. В ближайшие дни кинотеатр ДКА покажет «Цирк», «Подруги», «Золотое озеро» и «Пиноо».

◆ **Новый магазин по продаже технической научной литературы и учебников** в конце августа открывает издательство «Красное Знамя», по Советской улице, дом № 3

◆ **На центральном рынке.** За последнее время на центральном колхозном рынке наблюдается большой подвоз огурцов, свежего картофеля и других овощей. Появились в продаже приносные яблоки и виноград. Цены снизились.

ПРОИСШЕСТВИЯ

30 июля, днем, из квартиры гр. Константиновой, проживающей на станции Томск 2, неизвестные лица путем подбора ключей похитили разных домашних вещей на сумму 450 рублей.

По делу задержаны известный рецидивист Штицын Александр, без определенных занятий и местожительства, и Бараков Илья, в последнее время неключительно занимавшийся кражами.

Вещи найдены и возвращены потерпевшей, воры заключены под стражу.

—В ночь на 3 августа на фабрике карандашной дощечки неизвестные лица, разобрав потолок, проникли в магазин. Набрав товаров, воры решили уйти, но сторож магазина тов. Корейко заметил воров. При попытке задержать воры, бросив мешок с украденными товарами, скрылись.

ВСЕМ СЕКРЕТАРЯМ КОМИТЕТОВ ВЛКСМ И РУКОВОДИТЕЛЯМ «ЛЕГКОЙ КАВАЛЕРИИ» УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ, ПРОМПРЕДПРИЯТИЙ И ГОСУЧРЕЖДЕНИЙ.

7 августа, в 6 часов вечера, в горкоме комсомола проходится совещание секретарей комитетов ВЛКСМ и руководителей «легкой кавалерии» по вопросу всесоюзного рейда «легкой кавалерии» о подготовке учебн. заведений к новому учебн. году.

Зам. секретаря ГК ВЛКСМ МАЛЮЧКОВ.

Врид. отв. редактора А. ГРЕЧУХИН.

ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ товарища ШВЕРНИКА

Начало см. на 1 странице

Коммунистическая партия Испании неоднократно предупреждала всех сторонников единого фронта о необходимости бдительности к силам и происках реакции, необходимости разоблачения их провокаторской деятельности перед народом и изгнания преступников и врагов народа.

Еще 16 июня герой испанских боев, депутат, коммунистка Долорес, выступая в парламенте говорила: «Чтобы избежать волнений, чтобы избежать состояния беспокойства, царящего в Испании, недостаточно возложить ответственность за возможные события только на кого-нибудь одного.... Нужно бросить в тюрьму тех злодеев, чьи руки еще красны от крови жертв октябрьских репрессий, которые с беспримерным цинизмом являются сюда и хотят привлечь правительство к ответственности за то, чего не было».

Неоведенных до конца чистка государственного аппарата, оставление некоторых фашистских чиновников и генералов на старых постах дали возможность испанскому фашизму собраться с силами, запастись оружием, открыто выступить против демократической республики, против народа.

Лагерь фашистских мятежников состоит из самых злейших реакционнейших врагов рабочего класса, трудящихся масс и всего испанского народа.

Они оптом и в розницу пытаются продать родину испанского народа германским и итальянским фашистам.

Их жестокости против трудящихся, против народа нет меры, нет предела.

Они готовы залить всю страну кровью. В областях, где господствовали и еще продолжают господствовать мятежники, людей расстреливают тысячами только по одному подозрению в участии в общенародном фронте борьбы за республику.

Мы склоняем свои знамена перед павшими героями, преклоняемся перед мужеством сынов испанского народа, борющегося за свою свободу.

Фашистские головорезы ценою жизни десятков тысяч лучших людей испанского народа пытаются осуществить диктатуру по гитлеровскому образцу, пытаются превратить страну демократической республики в оплот реакции и тюрьму народов.

Изменники родины, растоптавшие в грязи общенародную волю, испанские фашисты пользуются поддержкой самых реакционных сил всего мира.

Поджигатели войны и в первую очередь германские и итальянские фашисты перед всем миром разоблачены в том, что они были действительными организаторами военно-фашистского мятежа в Испании.

Печать всего мира опубликовала материалы, со всей очевидностью доказывающие и разоблачающие скрытых руководителей мятежа за границами Испании.

Известно, что, генерал Санхуро, намечавшийся мятежниками испанскими диктаторами, ряд месяцев был личным гостем Гитлера. Известно, что деньги и оружие мятежники получали из германских источников.

Известно, что для вооружения испанских фашистов в их борьбе против народа фашисты Германии и Италии посылают десятки бомбардировщиков. Они посылают бронепоезды и крейсера с целью устрашения испанского народа и помощи мятежникам в переброске их войск из Марокко.

Крики о «защите граждан», во имя которых, якобы, посылаются военные суда Германии и Италии в порты Испании, ничего не могут обмануть. Всякому честному человеку ясно, что здесь налицо попытка сколотить фронт международной помощи фашистским мятежникам.

Позорная фашистская печать Германии открыто призывает к интервенции против испанского народа, отставляющего с оружием в руках свою независимость, свою свободу.

Товарищи! Героический испанский народ и его авангард, — рабочий класс уже во многих местах одержали победу над фашистскими мятежниками.

Силы фашистской реакции, непосредственно угрожавшие существованию Испанской республики, отбиты, ряды их слабеют.

Силы народного фронта растут, по-до победы еще далеко.

Мятежники удерживают за собой еще значительную территорию, им помогает деньгами и оружием международный фашизм.

Рабочий класс и народные массы всего мира не могут стоять в сторонке от развертывающейся борьбы сил фашизма против свободы и независимости испанского народа. Борьба за свободу, независимость, за демократическую Испанию есть вместе с тем борьба за мир.

Народные массы всего мира знают, что победа фашизма в Испании означала бы увеличение сил войны, ускорила бы ее подготовку, осложнила бы дело мира.

Все искренние сторонники мира, все честные в широких народных массах горячо сочувствуют героической борьбе испанского народа.

Наступление сил фашизма и вызываемому им росту военной опасности трудящиеся всего мира должны противопоставить расширение единого пролетарского и народного фронта.

Вождь народа товарищ Сталин в беседе с Рой Говардом говорил о том, что друзья мира могут работать открыто, что они опираются на мощь общественного мнения, в их распоряжении такие инструменты, как, например, Лига наций.

В этом плане для друзей мира. Товарищ Сталин говорил, что сила друзей мира в том, что их деятельность против войны опирается на волю широких народных масс. Во всем мире, указывал товарищ Сталин,—пот народа, который хотел бы войны. Что касается врагов мира, то они вынуждены работать тайно. В этом — пишет врагов мира.

Приветствуя героическую борьбу испанского народа, мы призываем рабочий класс, трудящиеся массы всего мира к организации активной поддержки и помощи ему в борьбе с фашистскими генералами.

Рабочий класс, народные массы всего мира должны потребовать от своих правительств прекращения деятельности всех организаций и лиц, прямо или косвенно оказывающих поддержку фашистским мятежникам.

Руки прочь от испанского народа, борющегося за свою свободу! Вот лозунг, который должен быть поднят на всем пространстве мира, если хочет дорога свобода и кто не хочет новых кровопролитий, страданий миллионов народа.

Лига наций должна стать на защиту независимости испанского народа от посягательств германского и итальянского интервентов.

Трудящиеся Советского Союза, миллионы рабочих, объединенные в профессиональные союзы, кооперативные, под руководством великого Сталина, социалистическое общество, выражают свою братскую солидарность с испанским народом, героически защищающим демократические завоевания от сверных лаек фашизма.

Всесоюзный, центральные и московский областной советы профессиональных союзов призывают трудящихся и народные массы Советского Союза оказать материальную поддержку бойцам Испании, с оружием в руках защищающим демократическую республику.

Да здравствует героический рабочий класс Испании, борющийся в первых рядах за свободу и независимость испанского народа!

Да здравствует народный фронт борцов за демократическую республику Испании!

Долой кровавый фашизм! (Бурные продолжительные аплодисменты). (ТАСС).

ГОРСАД—ЭСТРАДА 6 августа
ПОСЛЕДНИЕ ГАСТРОЛИ КАВКАЗСКОГО АНСАМБЛЯ
Музыка, пения и пляски народов Востока
Сезонные билеты (6/VIII) № 39. В случае дождя концерты переносятся в закрытый театр (в саду).
НАЧАЛО эстрадных выступлений—в 10 ч. утра;—в 7 час.
Касса открыта с 6 час.
Открыта предварительная продажа билетов на ГАСТРОЛИ ОПЕРЫ на все спектакли начиная с 5 ч. до 10 час. веч. в кассе горсада

КИНО им. М. ГОРЬКОГО СЕГОДНЯ ПРЕМЬЕРА!
звуковой фильм
Я ВЕРНУСЬ
Начало сеансов: в 7½, 9 и 10½ час. Касса откр. с 3 ч. дня

СЕГОДНЯ 6-го августа СЕАНС ДЛЯ ДЕТЕЙ
звуковой фильм — ЦИРК — Начало в 4 час.
Цены мест от 50 коп.

ЗУБОВРАЧЕБНЫЙ КАБИНЕТ И ЛАБОРАТОРИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ЗУБОВ
М. Я. ШИНДЕРА.
Коммунистический просп. № 45 Прием больных с 3—6 ч.

Утерян аттестат об окончании 3-х годичных общеобразовательных курсов, выданный в гор. Минске Б. С.-С. Р. в 1928 году на имя Бориса Антоновича Шевцова. Просьба считать недействительным

С вестбиеда Зоновка УШЛИ ДВА ЖЕРЕБЕНКА рождения 1935 года, собьются рыжая лисья „Веселая" и жеребчик сорочей „Крылатый". Знающих местонахождение просим сообщить: Большая Подгорная, ул. Ленина, № 3, Сектор лесоразвода. За скрытие привлечем к ответственности

ПРИСТАЛ ПОРОСЕНОК. Крестьянская улица, № 1, кв. 9

ТОМСКОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ У-ТУ ТРЕБУЮТСЯ МОТОРЫ-ВЕНТИЛЯТОРЫ трехфазного переменного тока, напряжением 220 вольт, мощностью от 2 до 3 х киловатт. Адрес: Тимирязевский просп., № 3, НГУ. Строитедел

Продаются корова, вороная кровать с сеткой, книги, перина. Корову видеть после работы. Алтайская ул., № 19, кв. 2

Продается корова с молоком. (Садовая ул. бывш. Ярыжковская). № 13, кв. 3.

ЛЕД ПРОДАЕТ 400 к/м Бродснабсбыт. Кавалерийский пер., № 12

Продаются домашние вещи. Садовая улица (бывш. Ярыжковская), № 30, кв. 2

ПРОДАЕТСЯ ВЕЛОСИПЕД Источная ул., № 26, кв. 2

Продается костюм мужской серый, штиблеты желтые. Источная улица, № 39, кв. 4

ПРОДАЕТСЯ ДОМ: 5 КОМНАТ и КУХНЯ С ВОДОПРОВОДОМ. Черемошная улица, № 19

Моторное оборудование для лодки с керосиновым двигателем и с лодкой, очень очень продается. Черемошная ул., № 26, кв. 1

ТОМСКАЯ лесотехническая школа (Дачный городок) ПРОДАЕТ ИЗВЕСТЬ (находится в Томске), пакли смоляную и торфоплиты. Требуются плотники и штукатуры. Дирекция

НУЖНА КВАРТИРА, НЕБОЛЬШАЯ ЧИСТАЯ, сообщить фортепьянному мастеру Кубову. Ленинская улица, № 40. Комиссионеры будут оплачены

ТРЕБУЮТСЯ КОМНАТЫ для приезжающих артистов оперы и балета, прожить на один месяц, желательно в районе города. Ответ с согласием. С адресом обращаться в контору гортеатра

НУЖНА ЧИСТАЯ светлая комната, в тихой семье. Сообщить: улица Ленина, № 1, Завенягин т. Ройтер, ул. Красноармейская, № 13 или по телеф. 8-88, до 11-ти утра

МЕНЯЮ КОМНАТУ с кухней в благоустроенном доме на квартиру в 2-3 комнаты. Коммунистический пр., № 19, кв. 4

Спич. ф-ке „СИБИРЬ" НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЕТСЯ высококвалифицир. кулинар. Оплата по соглашению, квартира обеспечивается

Томской электростанции ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ: подсадчики, чернорабочие сезонные и постоянные, бесарь, по монтажу оборудования. Обращаться ТЭЦ, комн. № 2

ТОМСКОМУ УЧАСТКУ МЕЛИОВОДСТВА (Мариинская ул., № 5) НУЖНЫ: опытный счетчик-корреспондент, картотетчица, плотники, чернорабочие и конюхи

ТРЕБУЕТСЯ делопроизводитель-машинистка библиотеке индустриального института. Обращаться: Тимирязевский проспект, № 9, комната 45

Старушка ищет место няни. (Бывш. Семинарская) № 6, кв. 1, в подвале

ИЩУ РАБОТЫ (пекарь, 3 группа) продавца, контрольщика, кассира, машинистки, телеграфиста-переплетчика. Пушкинский переулок, № 4, кв. 3 В.

ТЕХНИК-КОНСТРУКТОР со станком, НОГТИРОВЩИК со станком, ВЫСОКОВАЛЬНЫЙ ФИГУРНОВАЛЬНЫЙ ТОКАРЬ и ФРЕЗЕРОВЩИК ТРЕБУЮТСЯ механическому заводу им. Гуськиной

ГОРКОМХОЗУ ТРЕБУЕТСЯ чернорабочие, плотники Коммунистический пр., № 5 комната № 10

ТИМИРЯЗЕВСКОМУ УЧЕБНО-ОП. ДЕСПРОМХОЗУ требуется на постоянную работу КАССИР-СЧЕТОВОД и СЧЕТОВОД-КАРТОТЕТЧИК. Адрес Дачный городок, телефон № 6-20

ТОМСКОМУ ПУНКТУ ЗАГОТЗЕРНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ПОМОЩНИКИ ГАЛЕРА. Обратиться в контору пункта, находится Дорожная, ул. станция Томск II

БРОДСНАБСБЫТУ (Кагачинский пер., № 12) ТРЕБУЮТСЯ ОПЫТНЫЙ СЧЕТОВОД.

Нужна опытная няня в от'езд. Татарская ул., № 40, кв. 2

ТОМСКОМУ СОЮЗАВОДУ Союззаготплодоовощь СРОЧНО требуются землекопы. Проспект Фрунзе, № 133

ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ для изыскательской партии. Об условиях узнать: Просп. Фрунзе, № 23. Сектор лесного хозяйства

ХИМФАРИЗАВОДУ требуется МАШИНИСТКА-ДЕЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬ. Адрес: Ул. Розы Люксембург, № 57

ТОМСКИМ мастерским Новсиблеса ТРЕБУЮТСЯ ТОКАРЯ, СЛЕСАРЯ и МОЛОТОБОЙЦА. Ул. Розы Люксембург, № 23

ВОДОКАНАЛТРЕСТУ требуются: земленосы, слесаря—водопроводчики и паровозопуски. Обращаться: Подгорный пер., № 10, в часы занятий

ОРС'у Томского лесопромхоза ТРЕБУЕТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ОПЫТНЫЙ ЗАВТОРГ. ЗДЕСЬ ЖЕ ПРОДАЮТСЯ: хозяйственный инвентарь, проволока, экипаж, телеги и сторка сбруи. Адрес: Большая Подгорная улица, № 75

Лесотехническому техникуму ТРЕБУЕТСЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ. (ЖЕЛАТЕЛЬНО ШТАТНЫЙ). Обратиться в учебную часть. Соляная площадь, № 2. Дом науки

Адрес редакции: г. Томск, Советская ул., № 3. Телефоны отв. редактор —756, музыкский отдел—470, секретарь редакции—574, партийный отдел — 994, производственный отдел—518, общий отдел—754, прием объявлений—10-12. Уполн. Главлита № 775. Тираж 9250 экз.