

Героям летчикам, молодым учлетам, упорно овладевающим высотами лётной техники, всем славным сталинским питомцам советской авиации — пламенный привет!

Вторник, 18 августа 1936 года № 151

Выше звание члена партии

На дороге издательского дела, в мирные годы самообразования, героизм отчаянных революционных битв, от Сталина и Сталинских, войны, строительство нового мира. Они собирали людей особого склада, студентов своего времени. Намека была победа! И вот они, большие полководцы в памяти и в сознании каждого из нас поистине революционные борцы за вершину коммунистической партии, за вершину коммунистического строительства.

Большевик вырос и закалялся в жестокой борьбе со всеми врагами рабочего класса. Партия в дух и прах разбивала всех ревизионистов, реакционеров, оппортунистических элементов, левых отщепенцев, бюрократов, встававших на пути развития коммунистической партии. Она была непобедима. Она была жива и здорова. Она была готова к любой жертве. Она была готова к любой борьбе.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.

Каждый коммунист должен стремиться к работе и жить так, как если бы завтра он должен был умереть. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность. Это не только лозунг, это реальность.



10 августа в Москву возвратились после беспрецедентного в истории авиации, замечательного сталинского полета гном Советского Союза т.г. Чельнов, Бабдунов и Балкина. На снимке: т.г. Сталин, Ворошилов и Каганович с прилетевшими героями Советского Союза—т.г. Чельновым, Бабдуновым и Балкиным.

Пожалем лучше номера высшего пилотажа

Я работаю инструктором летной школы. Мне пришлось видеть много пилотов высшего пилотажа. Они все разные, но все они имеют одно общее: они все являются героями Советского Союза.

КАК Я БУДУ ЛЕТАТЬ

Я инструктор-летчик. Работаю на самолетах. Мне приходится летать на самых сложных маршрутах. Но я люблю это. Я люблю летать.

СЕГОДНЯ Я ЗАПУЩУ В ВОЗДУХ ПЕРВУЮ МОДЕЛЬ

Мне 11 лет. Мне нравится работать в авиации. Я хочу летать. Я хочу летать.

ТОМСКИЙ АЭРОКЛУБ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЛУЧШИМ В СИБИРИ

Двадцать лет проработал машинистом паровоза Василий Васильев. Он знает много. Он знает много.

Я ПОВЕДУ СТРОЙ САМОЛЕТОВ

В День авиации, инструктор зарекомендовал себя, Фомин и тов. Самойлов произвели полет в стройном киле.

СЕГОДНЯ СДЕЛАЮ ТРЕТИЙ ПРЫЖОК С САМОЛЕТА

Без отрыва от производства я работаю на станке. Мне нравится это. Мне нравится это.

Я. И. АЛКНСИС—начальник военно-воздушных сил РККА

ДЕНЬ АВИАЦИИ

Роль и значение авиации в жизни нашей страны огромны. Авиация является основой нашей национальной обороны. Авиация является основой нашей национальной обороны.

ТОМСКИЙ АЭРОКЛУБ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЛУЧШИМ В СИБИРИ

Двадцать лет проработал машинистом паровоза Василий Васильев. Он знает много. Он знает много.

КАК Я БУДУ ЛЕТАТЬ

Я инструктор-летчик. Работаю на самолетах. Мне приходится летать на самых сложных маршрутах. Но я люблю это. Я люблю летать.

СЕГОДНЯ Я ЗАПУЩУ В ВОЗДУХ ПЕРВУЮ МОДЕЛЬ

Мне 11 лет. Мне нравится работать в авиации. Я хочу летать. Я хочу летать.

ТОМСКИЙ АЭРОКЛУБ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЛУЧШИМ В СИБИРИ

Двадцать лет проработал машинистом паровоза Василий Васильев. Он знает много. Он знает много.

Я ПОВЕДУ СТРОЙ САМОЛЕТОВ

В День авиации, инструктор зарекомендовал себя, Фомин и тов. Самойлов произвели полет в стройном киле.

СЕГОДНЯ СДЕЛАЮ ТРЕТИЙ ПРЫЖОК С САМОЛЕТА

Без отрыва от производства я работаю на станке. Мне нравится это. Мне нравится это.

Я. И. АЛКНСИС—начальник военно-воздушных сил РККА

ДЕНЬ АВИАЦИИ

Роль и значение авиации в жизни нашей страны огромны. Авиация является основой нашей национальной обороны. Авиация является основой нашей национальной обороны.

ВЫСОТНЫЙ ПОЛЕТ НА ПЛАНЕРЕ

ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД тов. ОВЧИННИКОВА

Постановление спортивной комиссии Центрального аэроклуба Союза ССР им. Косарева от 16 августа 1936 г.

Заслушав сообщение председателя комиссии безотрывного летания товарища Милова и результатов материалов и актов, представленных спортивным комиссаром Центрального аэроклуба СССР товарищем Шемаевым о высотных полетах пилота-парашюта планерной эскадрильи Военно-воздушной академии РККА товарища Овчинникова К. на одиночном рекордном планере «Чайка», конструкция г. Горбачева и Белева, совершенном 21 и 26 июля 1936 года, постановила:

- 1) Заведомо подтвердить достигнутую 26 июля 1936 года пилотом-парашютом тов. Овчинниковым К. высоту над точкой старта, равной 3400 метрам.
2) Принять результаты полета-парашюта Овчинникова 26 июля 1936 года в качестве рекорда высоты полета над точкой старта (по классу «А» — планером).
3) Отметить как выдающееся достижение безотрывного летания пилота-парашюта Овчинникова. 21 июля 1936 года, во время которого им достигнута высота 3800 метров над точкой перехода планера на пд.ом, по которой, по правилам спортивного кодекса международной авиационной федерации (Ф. А. И.) не может быть признан рекордом.

Председатель спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР КОШКИН И. ДИЧУ.

Секретарь А. ЛЮБАРСКИЙ. (ТАСС).

377 КИЛОМЕТРОВ НА ПЛАНЕРЕ

ВЕРХНЕОЗНОБЬСКИЙ РЕКОРД тов. КОРОТОВА

Постановление спортивной комиссии Центрального аэроклуба Союза ССР им. Косарева от 16 августа 1936 г.

Заслушав сообщение председателя комиссии безотрывного летания товарища Милова и результатов материалов и актов, представленных спортивным комиссаром Центрального аэроклуба СССР товарищем Трошковым о полете на дальность пилота-парашюта казанского авиационного института товарища Коротова И. П. на одиночном рекордном гидроплане «КА-1», конструкции тов. Воробьева, совершенном 11 июля 1936 года, постановила:

- 1) Заведомо подтвердить достижение пилотом-парашюта товарища Коротова И. П. расстояния по прямой линии, равное 377 километрам.
2) Принять результаты полета пилота-парашюта товарища Коротова И. П. в качестве рекорда дальности полета по прямой линии (по классу «А» — планером).

Председатель спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР КОШКИН И. ДИЧУ.

Секретарь А. ЛЮБАРСКИЙ. (ТАСС).

Товарищ Ворошилов в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД 15. Сегодня в Ленинград прибыл маршал обороны СССР, маршал Советского Союза, тов. Ворошилов. Вместе с тов. Ворошиловым прибыла начальник генерального штаба РККА, маршал Советского Союза тов. Ефремов-инспектор Советского Союза тов. Бутчин, начальник производственной обороны РККА, командарм первого ранга тов. Каменев. На московском вокзале тов. Ворошилова встречали секретарь ЦК ВКП(б) и Ленинградского обкома ВКП(б) тов. А. А. Яданов, командующий войсками Ленинградского военного округа, командиры первого ранга тов. В. М. Шапошиков, командующий краснознаменным Балтийским флотом, флагман флота в отходе тов. Я. М. Байдар, начальник управления НКВД по Ленинградской области, комиссар государственной безопасности первого ранга тов. Я. М. Засоскин, начальник политуправления округа, армейский комиссар второго ранга тов. П. А. Смирнов, секретари Ленинградского обкома ВКП(б) тов. А. С. Щербак, секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. И. Урюкин, председатель Ленинградского облисполкома тов. А. П. Гриванков, председатель Ленинградского горсовета П. Ф. Кошицкий и другие.

ПРЕДЕЛЯМ РАБОЧЕГО КЛАССА, ИЗМЕННИКАМ РОДИНЕ— ТРОЦКИСТКО-ЗИНОВЬЕВСКОЙ ГАДИНЕ—СУРОВУЮ КАРУ!

ПРОФЕССОРА И НАУЧНЫЕ РАБОТНИКИ АКАДЕМИИ НАУК ТРЕБУЮТ САМОЙ СУРОВОЙ КАРЫ ТЕРРОРИСТАМ

МОСКВА. 17. Шестнадцатого августа в институте и учреждениях Академии наук СССР проходила многолюдная собрание научных работников, обсуждающих сообщение о раскрытии и предании суду террористической троцкистско-зиновьевской банды. Собрания состоялись в геологической, химической и биологической группах Академии наук СССР, объединивших десятки научных и научно-исследовательских институтов Академии.

Большой теплотой и любовью к выданным партии и правительству, на жизнь которых готовили покушение выданы банды, были проникнуты все выступления ученых, профессоров и других научных работников.

МИТИНГИ НА УКРАИНЕ

МОСКВА. 15. Непредвиденный гнев и возмущение вызвала выдана делегация контрольно-оценочной троцкистско-зиновьевской банды у трудящихся советской Украины. Рабочие заводов в фабриках требуют самой суровой меры наказания предателей революции, изменников родины, всей этой пресловутой банде ее вероломных Зиновьевых, Каменевых и других, которая хотела обогатиться на стране, завоеванной трудящимися стран социализма, на жизнь самого дорогого и близкого трудящимся товарища Сталина.

На заводах и фабриках в бездельный перерыв и после работы состоялись многолюдные митинги, которые требовали от Военной коллегии Верховного суда самого сурового наказания врагов народа.

УНИЧТОЖИТЬ ГАДОВ—ТАКОВО ТРЕБОВАНИЕ РАБОЧИХ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКИ

На швейной фабрике осталась многолюдный митинг, на котором присутствовало 325 человек. Рабочие и служащие фабрики собрались для того, чтобы сказать свое протестное слово по поводу сообщения прокуратуры Союза РСФСР о выданы, подпольной деятельности вышедших из-под ареста троцкистско-зиновьевской банды.

ВЫСШУЮ МЕРУ НАКАЗАНИЯ ПОДЛЫМ УБИЙЦАМ!

(ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ).

Два часа, два. Студенты, научные работники, рабочие, служащие и студенты транспортного института собрались на свой митинг по поводу сообщения прокуратуры Союза РСФСР о дополнительных материалах по делу злодейского убийства Сергея Мироновича Каврова. Зал клуба института переполнен. На митинге собрались свыше 600 человек.

Взрыв гнева и ненависти проявляется по залу, когда участники митинга узнали из сообщения научного работника тов. Федорова о подлой, подпольной контрреволюционной деятельности троцкистских презренных агентов международной контрреволюции — Троцкого, Зиновьева, Каменева, Смирнова и других.

Работницу Петрову обвиняет научный работник тов. Бозаров.

Сурово судить предателей!

Рабочие фабрики «Профинтерн» 16 августа провели митинг, на котором представители горкома тов. Кочетов сообщили о контрреволюционной предательской деятельности троцкистско-зиновьевской банды.

ВООРУЖИМСЯ РЕВОЛЮЦИОННОЙ БДИТЕЛЬНОСТЬЮ

На митинге рабочих артистов «Радиоприемник» присутствовали все рабочие и служащие артисты. Но доклад первым выступил рабочий Войчук.

ЛАГЕРЯ ТОМСКОГО АЭРОКЛУБА



Мушкетеры и инструктора в минуту отдыха. Настольный бильярд—любимое дело учащихся. На снимке: т.т. Ольшченко, Борисов и Голубев за игрой на бильярде. (Фото Дубровина).

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР

О ПРАВЕ НА ОТДЫХ ПОЛВЕКА НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Коллектив Березовеченского сельсовета обсуждал замечательный документ сталинской эпохи—проект Конституции. Коллектив двух колхозов «Третий год пятилетия» и «Красный дождик» с особой заинтересованностью читал текст Конституции. Коллектив колхоза «Светлая» заботу о культурной и общественной жизни колхозников.

О РАБОЧЕМ ДНЕ

Взвучив проект Конституции СССР, мы радуемся победам советского строя. Но Советский Союз смотрит на миллионы трудящихся всего мира, как на свое отечество, как на единственную оплот мира.

Потерянная пятидневка

Прошло уже две пятидневки, как вылезла коварная яра в Райово. Печальное, позорное итог! Первая пятидневка прошла в расклевке, в расхождении о «зеленом» хлебе. А вторая? Почему ошлые скотены на 15 августа имели на 58,5 процентов, хотя их можно и нужно было скотить выдольство, как это предусмотрено производственными планами бригад?

СВОДКА

о ходе колхозных озимых на Томском районе на 15 августа 1936 г.

НАЗВАНИЯ СЕЛЬСОВЕТОВ	В процентах к плану озимых
Зуевский	100,0
Зорыковский	92,5
Березовеченский	79,5
Новарский	79,0
Корюковский	74,6
Воронинский	72,5
Ливановский	70,0
Воронинский	69,2
Верх-Сеченский	64,0
Необоянный	63,2
Мухоморовский	62,0
Заваринский	60,0
Морское-Затонский	56,5
Прото-Ивановский	52,8
Татарский с/п	50,0
Вельяминовский	45,0
Петушковский	39,5
Богатинский	38,4
Рыбинский	36,2
Натальинский	23,8
Березовеченский	14,4
Итого	58,5

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Троцкистские последыши и самусьские либералы

Революционная бдительность, бдительность парторганизации и бдительность классовая — вот те, создающие победительную победу большевистской партии, которую обязан рука поддерживать каждый коммунист в своей практической работе.

Враг в роли председателя месткома

В парторганизации трудящихся «Челкест» в результате ослабления революционной бдительности парторганизации враг проник в местком. Враг в роли председателя месткома.

Я РАД ЗА СЕБЯ И ЗА ВСЕ НАШИ ДЕТЕЙ

Я, комбайнер томской МТС, буду на курсах, читая проект сталинской Конституции, что возбудило меня на еще более упорную борьбу за сталинские 7—8 миллиардов пудов хлеба.

Физкультурники швейной фабрики

Заметно улучшилась физкультурная работа на швейной фабрике. Инструктор физкультуры выданы работу закройной бригаде Василину Савинову.

Неспр.

Винтер.

Георгий Филиппович Байдуков Валерий Павлович Чкалов Сигизмунд Александрович Леваневский Георгий Филиппович Байдуков

Г-н Байдуков: «АНТ-25» герон Советского Союза... Георгий Филиппович Байдуков и Александр Беляков совершили в июле 1936 г. свой беспримерный бесстрашный перелет по самым трудным, опасным местам нашей страны...

Валерий Павлович Чкалов начал летать в 1921 г. девятинадцатилетним юношей, когда учился в летной школе...



Через два года Чкалов уже в школе летчиков, а еще через два года он окончил эту школу...

Дальше — московская школа высшего пилотажа, а затем летная школа военного летчика-инструктора — вплоть до 1930 г. в 1930 г. Чкалов начинает работать летчиком-инструктором...

Еще до спасения челюскинцев Героем Советского Союза Сигизмундом Александровичем Леваневским приобрел мировую известность в качестве отважного летчика-испытателя Матери. В 1933 г. Леваневский совершил беспримерный перелет по сухопутному тракту из тасиков норского города Саяногорска в Севастополь...

Уверены в добре все командиры экипажа «АНТ-25» Валерий Чкалов на свою машину, чтобы совершить свой исторический перелет...

С таким же самоотвержением Чкалов совершил бесстрашный в негозии авиационный перелет, который описывает По подвигам Чкалова прекрасная картина романа «АНТ-25» профессора Б. П. Чкалова...

Маршрут перелета, в котором мы выехали счастливо устоять, — телеграфировали Чкалов по Николаевск-на-Амуре...

Еще до спасения челюскинцев Героем Советского Союза Сигизмундом Александровичем Леваневским приобрел мировую известность в качестве отважного летчика-испытателя Матери...



По возвращении из Америки, куда он доставил американских летчиков Матери, Леваневский совершил ряд полетов в Восточной Арктике...

Жизненный путь героя Советского Союза Михаила Васильевича Водопьянова — это изнурительный путь по полуротному арктическому району...

В 1930 г. Водопьянов переехал в Красноярск, где и начал работать в авиационной школе...



В 1924 г. Водопьянов поступил на службу в авиацию Военно-Воздушных сил РККА...

В 1928 г. Водопьянов учился в Севастопольской школе морских летчиков...

В 1929 г. Водопьянов поступил на службу по ремонту авиационных моторов...

Георгий Филиппович Байдуков, отважный герой Советского Союза Георгий Байдуков, совершившего в качестве второго пилота на самолете «АНТ-25» вместе с Валерием Чкаловым и Александром Беляковым в июле 1936 г. перелет по самым трудным местам нашей страны...



В 1933 г. Леваневский обратился в генеральное секретариат Осоавиахима с просьбой отправить его на Север...

В 1934 г. Леваневский учился в Ленинградском институте авиационного приборостроения...

В 1928 г. Леваневский учился в Севастопольской школе морских летчиков...

После окончания учебы он служил в частях Московского военного округа, работал летчиком-инструктором в военно-авиационном училище пилотов...



В 1931 г. Георгий Байдуков участвовал в полетах Москва — Барнаул, Москва — Париж, вел флагманский четырехмоторный воздушный корабль в Париже...

В 1934 г. Георгий Байдуков участвовал в полетах Москва — Барнаул, Москва — Париж, вел флагманский четырехмоторный воздушный корабль...

В 1935 г. Георгий Байдуков участвовал в полетах Москва — Барнаул, Москва — Париж...

Михаил Васильевич Водопьянов

Жизненный путь героя Советского Союза Михаила Васильевича Водопьянова — это изнурительный путь по полуротному арктическому району...

Василий Сергеевич Молоков

Как отважному полному летчику, правительство поручило В. С. Молокову участвовать в спасении челюскинцев...

Маврикий Тимофеевич Слениев

Тот краткая характеристика, данная газетой в апреле 1934 г. герою Советского Союза Маврикий Тимофеевич Слениев...

Маврикий Тимофеевич Слениев

Тот краткая характеристика, данная газетой в апреле 1934 г. герою Советского Союза Маврикий Тимофеевич Слениев...

Василий Сергеевич Молоков

Как отважному полному летчику, правительство поручило В. С. Молокову участвовать в спасении челюскинцев...

Василий Сергеевич Молоков

Как отважному полному летчику, правительство поручило В. С. Молокову участвовать в спасении челюскинцев...



