

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 132 (5217)

Суббота, 17 июля 1937 года

Год издания XVIII

Документ сталинской заботы о колхозах

На днях в газетах было опубликовано постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 5 июля 1937 года. Это постановление является новым документом, показывающим огромную заботу партии и правительства о колхозах Западной Сибири, заботу о дальнейшем подъеме благосостояния колхозов и росте зажиточности колхозников.

Постановлением снимается с колхозов Западной Сибири задолженность по зерновым судам прошлых лет в размере 8 миллионов 774 тысяч пудов, а также задолженность по натуроплате МТС в размере 3 миллионов 200 тысяч пудов. Кроме того, из подлежащего возврату из урожая 1937 г. остатка задолженности по зерновым судам один миллион пудов отсчитывается до урожая 1938 года.

Постановлением снижаются также нормы зернопоставок по колхозам, обслуживаемым МТС. По Томскому району колхозам, обслуживаемым МТС, нормы зернопоставок снижаются с 2,3 до 1,6 центнера с гектара. А для колхозов, не обслуживаемых МТС, нормы снижаются с 3,5 до 2 центнеров с гектара.

Постановлением также устанавливаются ставки натуроплаты работ МТС по колхозам края.

Эти льготы дают в распоряжение колхозов для увеличения натуральной части доходов огромные дополнительные массы зерна. Если взять только одно снижение норм зернопоставок, то и оно оставляет в нынешнем году в распоряжение колхозников почти 150 тысяч пудов зерна. А всего согласно этого постановления, в распоряжение колхозников Томского района остается свыше 300 тысяч пудов хлеба. Эта цифра является выражением величайшей заботы, с которой партия, правительство и товарищ Сталин из года в год укрепляют колхозы, заботы о дальнейшем процветании наших колхозов, о дальнейшей зажиточности колхозников.

Ярким примером этому может служить колхоз «7-й Седь Советов», Зоркальцевского сельсовета. В этом колхозе в итоге льгот, предоставленных государством, в распоряжение колхозников поступает в этом году дополнительно до двух килограммов зерна на трудодень.

С огромным удовлетворением встретили колхозники Томского района постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 5 июля. Колхозники знают, что только в нашей стране возможно такое внимание, забота и помощь партии и правительства. Только в стране победившего социализма сельское хозяйство, объединенное в колхозы, из года в год все более и более вооружается новейшими машинами, из года в год тысячи колхозной деревни становятся все радостней, культурней и зажиточней.

Тропическое — бухаринские фальшивые багеты пытались отнять колхозную деревню под их по-

щиков и кулаков. Но не бывает этому ника!

Этот замечательный документ является лучшим средством мобилизации масс на окончательный разгром и уничтожение врагов колхозного строя. Это замечательное постановление заставило наших колхозов в разгар сенокоса и подготовки к уборке урожая. Решение партии и правительства поднимает новую волну активности колхозных масс на скорейшее завершение сенокоса, за образцовую хлебоуборку и досрочное выполнение обязательств перед государством.

Важнейшая задача партийных, советских и колхозных организаций, а также и всех работников сельского хозяйства — довести решение СНК СССР и ЦК ВКП(б) до каждого колхозника и колхозницы. Вокруг этого постановления должна быть организована широкая массово-политическая работа по мобилизации колхозных масс на ударную работу.

Для партийных, советских и колхозных работников и активистов села постановление должно стать лучшим средством мобилизации масс на скорейшее выполнение плана сенокоса.

В нашем районе на 10 июля план сенокоса выполнен лишь на 15 процентов. Несмотря на прекрасную погоду, медленно идет стогование сена. Объясняется это тем, что классовой — враждебные элементы в некоторых колхозах не получают должного отпора. Есть попытки в отдельных колхозах сено заготавливать не для колхоза, а каждому колхознику лично для себя. Надо со всей решительностью разбить эту антиколхозную практику, применяя в процессе сенокоса авантюризм колхозников соном.

Отвечая на сталинскую заботу партии и правительства о колхозах и колхозниках должна быть немедленная ликвидация отставания наших колхозов в заготовке кормов, в организованной встрече уборки урожая.

Всемерно повышая революционную бдительность, беспощадно искореняя врагов народа, ликвидируя последние вредительства, колхозы Томского района, развертывая социалистическое соревнование, добьются новых успехов в борьбе за новые победы колхозного строя, за выполнение лозунга товарища Сталина о ежегодном производстве 7—8 миллиардов пудов зерна.

На осуществление этой задачи направлены и решения июньского Пленума ЦК ВКП(б). Улучшение семян зерновых культур, введение правильных севооборотов и меры улучшения работы МТС — все это направлено на то, чтобы социалистическое сельское хозяйство, ликвидируя последствия вредительства, быстрее двигалось по пути к изобилию сельскохозяйственных продуктов.

О НАГРАЖДЕНИИ И ЛЬГОТАХ ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ КАНАЛА МОСКВА-ВОЛГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В связи с окончанием в установленный правительством срок строительства канала Москва—Волга и передачей его в эксплуатацию, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Предложить Наркомвнуделу СССР наградить ценными подарками и денежными премиями отличившихся на строительстве волгонаемных работников.

2. Установить для строителей канала Москва—Волга специальный нагрудный знак.

3. Предложить Наркомвнуделу СССР представить в ЦИК СССР списки бывших заключенных, добровольно оставшихся для работы на канале по волгоному найму, особо отличившихся на строительстве канала Москва—Волга, для снятия с них судимости.

4. Досрочно освободить за ударную работу на строительстве канала Москва—Волга 55.000 заключенных.

Обязать ВЦСПС принять меры к скорейшему их устройству на работу.

5. Предложить Наркомвнуделу СССР при освобождении заключенных за ударную работу на строительстве канала Москва—Волга выдавать им, кроме специальных удостоверений, свидетельствующих об их работе на канале Москва—Волга, также проездные билеты и денежные награды в размере от 100 до 500 рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. Калинин.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. Молотов.

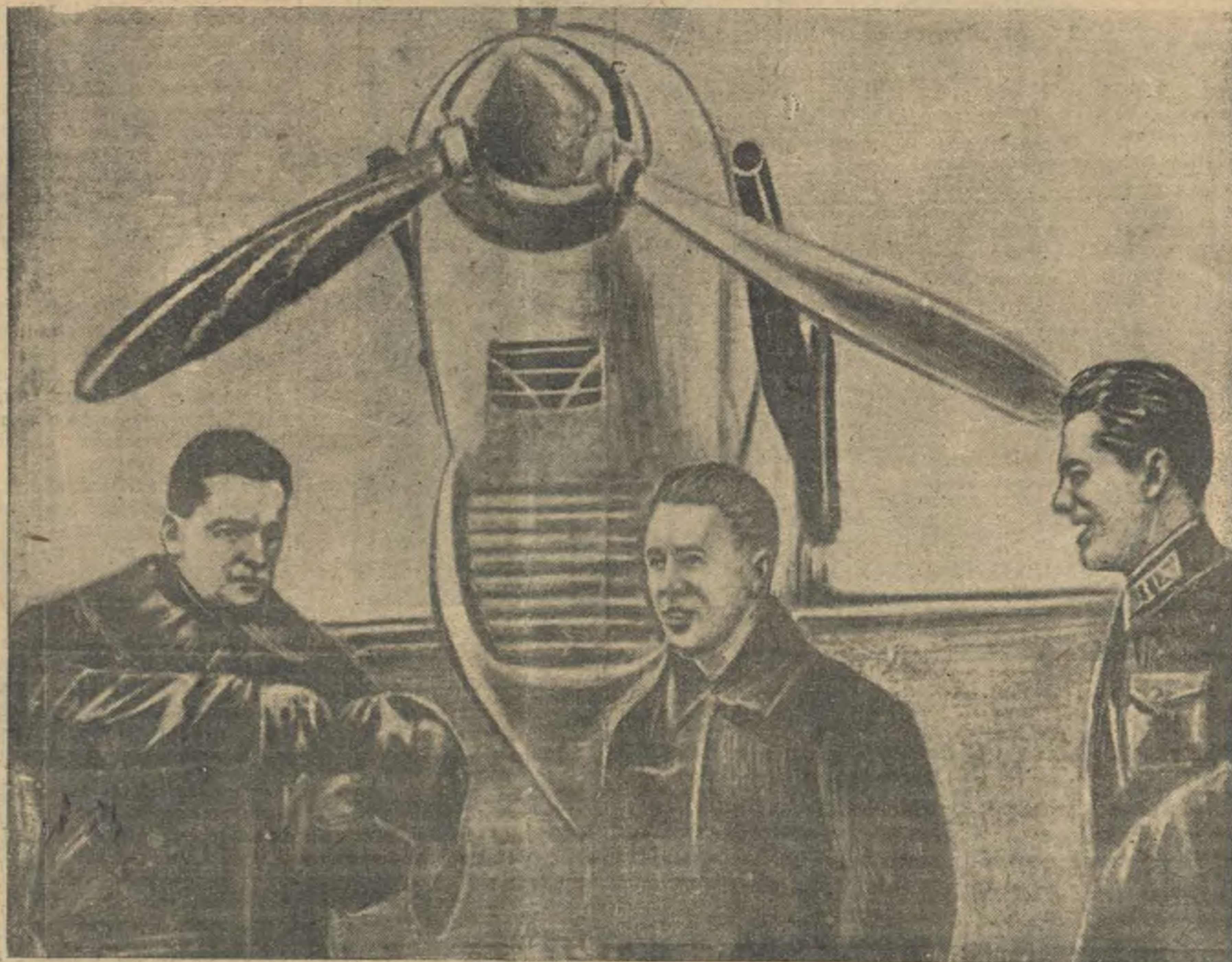
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль.
14 июля 1937 года.

ПРИЕМ гг. ТЕФФИК РЮШТЮ АРАСА И ШЮКРЮ КАЯ у товарища М. И. КАЛИНИНА

14 июля, в 19 часов, председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР тов. М. И. Калинин принял министра иностранных дел Турецкой республики господина Теффик Рюшту Араса и министра

внутренних дел Турции господина Шюкря Кая. Министров сопровождал посол Турецкой республики в СССР господин Зекай Алайдин. На приеме присутствовал Народный комиссар иностранных дел тов. М. И. Литвинев.



Слева направо: герой Советского Союза т. М. М. Громов, штурман т. С. А. Данилин и летчик т. А. Б. Юмашев у самолета «АНТ-25».

Соединенные Штаты Америки.
Штат Калифорния, Марчфилд

Экипажу самолета „АНТ-25“ Товарищам Громову, Юмашеву, Данилину

Поздравляем с блестящим завершением перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки и установлением нового мирового рекорда дальности полета по прямой.

Восхищены вашим героизмом и искусством, проявленными при достижении новой победы советской авиации. Трудящиеся Советского Союза гордятся вашим успехом. Обнимаем вас и ждем ваши руки.

И. Сталин.
А. Жданов.
В. Молотов.
Н. Ежов.
К. Ворошилов.
М. Рухимович.
В. Чубарь.
В. Межлаук.
М. Калинин.

Н. Хрушев.
Л. Каганович.
Я. Алксис.
С. Косиор.
О. Шмидт.
А. Микоян.
Н. Булганин.
А. Андреев.
А. Туполев.

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО Организации и проведению беспосадочного перелета МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Задание товарища Сталина и правительства Союза ССР по беспосадочному полету Москва—США через Северный полюс блестяще выполнено с установлением нового мирового рекорда дальности полета.

Экипаж самолета „АНТ-25“ в составе командира экипажа героя Советского Союза товарища Громова М. М., второго пилота-майора товарища Юмашева А. Б. и штурмана-военноинженера третьего ранга товарища Данилина С. А., вылетев 12 июля 1937 г. в 3 часа 21 минуту по московскому времени со Щелковского аэродрома (близ Москвы), пролетел по следующему маршруту: Москва—о. Колгуев—м. Столбовой (Новая земля)—Земля Франца Иосифа—Северный полюс—о. Патрикс—о. Бенкса. Далее самолет пошел вдоль 120 меридиана по территории Канады, пересек Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана близ Сиэттля. Дальнейший маршрут перелета—побережье Тихого океана через Сан-Франциско и Лос-Анжелос.

Четырнадцатого июля самолет сделал посадку на полпути между Лос-Анжелосом и Сан-Диего близ города Сан-Джасинто (Штат Калифорния).

Самолет был в воздухе 62 часа 17 минут. Расстояние между точкой взлета и точкой посадки по прямой, с учетом прохождения самолета через о. Колгуев и м. Столбовой, превышает 10.200 километров.

Пройденный самолетом воздушный путь равен, примерно, 11.500 километров.

За время полета самолет прошел над океанами, морями и льдами более 5.500 километров.

Самолет вылетел из Москвы при благоприятных метеорологических условиях, но уже от Загорска летел над сплошными облаками, туманами и принужден был пересекать два раза сплошную облачность, идя, временами, слепым полетом. По выходе в Карское море самолет встретил хорошую погоду, и экипаж мог видеть о. Колгуев и Новую землю (где спортивными комиссарами была произведена фиксация пролета самолета над этими точками).

Начиная от земли Франца Иосифа самолет шел над туманами и сплошной облачностью и пересек циклон в районе 85—86 параллели, пробивая облака на большой высоте в слепом полете. Из циклона самолет вышел в районе Северного полюса. До Северного полюса самолет летел при встречных ветрах до 130—140 километров в час.

От Северного полюса до южной Канады самолет летел при благоприятной погоде и при попутных ветрах. Дойдя до Скалистых гор по 120 меридиану, самолет пересек их при мощной облачности и ливнях. Начав обледеневать, самолет резко изменил курс и вышел на побережье Тихого океана. Дальнейший полет происходил в условиях сплошной облачности, туманов вплоть до Лос-Анжелоса.

В этом перелете экипаж проявил исключительный героизм, высочайшее мастерство, выдержку и блестящие знания материальной части.

Экипаж провел весь перелет с предельно возможной четкостью, сумев достичь невиданной дальности беспосадочного полета, значительно превосходящей все известные в истории авиации рекордные перелеты на дальности.

Правительственная комиссия по организации беспосадочного перелета.

14 июля 1937 года.

По сталинской трассе успешно завершён второй героический беспосадочный перелет: Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Горячий привет товарищам Громову, Юмашеву и Данилину — героям сталинской эпохи, мужественным летчикам нашей страны!

РАДИОГРАММЫ

„АНТ-25“ пролетел Сан-Франциско

Инженер Вартанян сообщил из США, что в 12 час. московского времени самолет „АНТ-25“ пролетел Окленд, Сан - Франциско. Летит дальше.

Сан-Франциско дает самолету сведения о состоянии аэродрома. Советский консул в Сан-Франциско и инженер Шумовский полетели на самолете за „АНТ-25“.

Аэродромная станция Сиэттля в 7 часов 31 минуту по московскому времени приняла с самолета „АНТ-25“ радиogramму следующего содержания: «Посадку предполагаем совершить на аэродроме в Лос-Анжелос или Сан-Диего. Сообщите о возможности тумана, высоте облаков в 190 милях к северу от Сан-Франциско. Данилин».

Товарищ Уманский сообщает из Вашингтона: «Пеленгатор Аламеда в 10 часов 20 минут московского времени, принимая самолет, определил его положение около 190 миль к северу от Сан-Франциско, близ Эдвуда в штате Калифорния».

Самолет подходит к Скалистым горам

В 21 час по московскому времени Народный комиссар связи СССР товарищ Халепский беседовал по радиотелефону с находящимися в Сиэттле инженером Вартаняном. Инженер Вартанян сообщил, что самолет „АНТ-25“ запрашивал, в каком направлении ему дальше следовать. Из Сиэттля Громову рекомендовали идти прямо по меридиану 120. К рекомендации добавили: скалистые горы закрыты облаками на 4500 метров.

—Мы предполагаем,—сказал Вартанян,—что в 21 час 30 минут самолет Михаила Громова должен подойти к Скалистым горам. Связь с самолетом не регулярная. Мешают атмосферные разряды. Но все-таки, когда радия самолета работает, мы слышим ее регулярно.

Высота полета 4000 метров

В 23 часа 15 минут в Москву по радиотелефону из Сиэттля сообщили, что там в 19 часов 20 минут по гринвичскому времени принята следующая радиogramма с самолета: «Нахожусь на широте 55 градусов, долготе 120 градусов, высота полета 4000 м. Вас не слышу. Все в порядке».

Данилин».

По телефону из Сиэттля

14 июля, в 1 час 45 минут, по телефону из Сиэттля сообщили, что в 0 часов 42 минуты по московскому времени аэродромная станция приняла следующую радиogramму: «Самолет слушает вас на волне 34,9 метра».

Данилин».

В 4 часа 20 минут между Сиэттлем и Сан-Франциско

Сегодня в 5 часов утра, Народный комиссар связи СССР товарищ Халепский беседовал по радиотелефону с инженером Вартаняном, находящимся в Сиэттле.

В Сиэттле в 1 час 20 минут по гринвичскому времени (4 часа 20 минут по московскому времени) была принята с самолета следующая радиogramма:

«Идем вдоль берега. Находимся между Сиэттлем и Сан-Франциско. Высота 4000 метров. Просим спортивного комиссара зарегистрировать полет над аэродромом Окленд. Садиться будем утром, думаем за Сан-Франциско».

Данилин».

Марчфилд (Калифорния), 15 июля 1937 г.
Москва, Кремль

Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, ЧУБАРЮ, КАЛИНИНУ, КАГАНОВИЧУ, КОСНОРУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, РУХИМОВИЧУ, МЕЖЛАУКУ, ХРУЩЕВУ, АЛКСИСУ, ШМИДТУ, БУЛГАНИНУ, ТУПОЛЕВУ.

Нет слов, чтобы выразить нашу благодарность партии и правительству и лично Вам, дорогой товарищ Сталин, за теплое приветствие.

Наш успех — показатель силы и мощи великого Советского Союза,

одерживающего одну победу за другой. Будем счастливы выполнить и в дальнейшем любое задание на пользу любимой родины.

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.

Из Вашингтона, 14 июля 1937 г.

Москва, Кремль,

Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ

Передаю принятое по телефону от Громова из Марчфилда, Калифорния:

ДОКЛАДЫВАЕМ, ЧТО ПОБИЛИ ДВА МИРОВЫХ РЕКОРДА НА БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПОЛЕТ ПО ПРЯМОЙ И ПО ЛОМАННОЙ. ПОЛЕТ ДЛИЛСЯ 62 ЧАСА 17 МИНУТ.

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.
Марчфилд, 9 часов 45 минут по тихоокеанскому времени.
УМАНСКИЙ.

ТЕЛЕГРАММА ЭКИПАЖА „АНТ-25“ товарищу СТАЛИНУ

Из Вашингтона, 14 июля 1937 г.

Москва, Кремль, СТАЛИНУ

Передаю полученное мною по телефону от Громова с военного аэродрома Марчфилд, штат Калифорния, 17-40 по Гринвичу на Ваше имя:

ЭКИПАЖ ВЫРАЖАЕТ СВОЮ ПРЕДАННОСТЬ, ЛЮБОВЬ И БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ТО ДОВЕРИЕ, КОТОРОЕ ВЫ НАМ ОКАЗАЛИ. ПОСВЯЩАЕМ НАШ ПЕРЕЛЕТ ВАМ, ВЕЛИКОМУ ВОЖДО НАРОДОВ.

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН».

УМАНСКИЙ.

Москва, товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ

Из Нью-Йорка, 14 июля 1937 г.

Счастливы Вам сообщить, что наши летчики благополучно сели в Сан-Джасинто, Калифорния, что южнее Лос-Анжелоса, покрыв расстояние около 10.300 километров, чем побили мировой рекорд дальности. Под Вашим руководством достигнута новая, блестящая победа, с чем сердечно Вас поздравляем.

Каганович, Розов.

Соединенные Штаты Америки

Калифорния, Марчфилд

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА „АНТ-25“ товарищам ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ

Братский привет по случаю Вашего блестящего перелета Москва—Северный полюс — Соединенные Штаты Америки.

Международный рабочий класс и весь культурный мир восхищаются Вашим героизмом, мужеством и искусством, поставленным на службу культуре, прогрессу, социализму. Крепко жмем руки славных героев Великого Советского Союза.

Димитров, Эрколи, Мануильский, Марти, Куусинен, Лик, Готвальд, Миксин М. А., Флорин, Ван Мин.

Соединенные Штаты Америки

Штат Калифорния, Марчфилд

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА „АНТ-25“ товарищам ГРОМОВУ ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ

С восхищением следим за Вашим непревзойденным сверхрекордным перелетом по сталинской трассе. Ленинский комсомол, советская молодежь получили еще один блестящий пример большевистской доблести, героической выдержки, непреодолимой настойчивости, исключительного мастерства. Ваши крылья принесли новую славу нашей любимой родине. Бесконечно горды Вами. Счастливы горячо поздравить с победой.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

ЭКИПАЖ САМОЛЕТА ВТОРОГО БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА



Слева направо: тт. ЮМАШЕВ, ГРОМОВ и ДАНИЛИН.

(Совфото).

Михаил Михайлович Громов

М. М. Громов принадлежит к тому счастливому поколению пилотов, вся жизнь которых тесно связана с историей советской авиации.

В 1916 году, 17-ти лет, он переходит из Московского высшего технического училища на авиационные теоретические курсы проф. Жуковского. Лекции Жуковского, Ветчинкина, Муравьева были для Громова самыми счастливыми часами занятий.

Шло жаркое лето 1917 года, с фронта поступали тревожные сообщения. Курсы готовились к экстренному выпуску. На аэродроме вскоре начались практические занятия. Однажды во время занятий Громов обратил внимание на челобка в штатском, резко выделявшегося своей атлетической фигурой в группе офицеров. Один из офицеров представил его курсантам:

— Борис Иванович Росинский. Он вам покажет воздух.

Росинский повел курсантов к ангару. Из полутемного сарая вышла «Фарман-30». Машина показала Громову чудом техники. Он окончил первую часть теории на «отлично», и ему предоставили право первым получить воздушное зрелище.

Заключив теорию, курсанты Жуковского перешли в июне 1917 года в Московскую авиационную школу. Началась пора летной учебы. За две недели Громов «налетал» 43 минуты. Раньше всех он получил право на самостоятельный полет.

Наступила Октябрьская революция. В борьбе за советскую авиацию Михаила Громова воспитывали

и политически закаляла. Вместе с Росинским он организовал из молодых пилотов добровольную дружину для охраны школы и машин от белогвардейского офицера.

Однажды в школу прибыла комиссия. Она предложила ученикам один вопрос: «Будут ли они, закончив обучение, бомбить белых?». Речь шла об обыкновенных вещах: кто — на чьей стороне? На заседании комиссии присутствовал и Росинский, целиком переключившийся на сторону революции. Вызвали пилота Громова. Выслушав его ответ, Росинский сказал:

— Ну, это вам!

Началась новая напряженная жизнь. Разгорелась гражданская война. Фронт настойчиво требовал новых летчиков. Громов прекращает учебные занятия и идет на восточный фронт. На передовых позициях он выполняет ряд важных боевых операций, бесстрашными разведками раскрывает огрудия «зеленых», бомбит батальоны Козачка и ударные офицерские полки. Он забирается в глубокий тыл белых, метко поражая его уязвимые места.

Но вскоре болезнь привозила молодого пилота к постели. Поправившись, он возвращается в Московскую авиационную школу, где приступает к инструкторским занятиям. Имя Громова быстро становится известным в советской авиации. В 1924 году он вместе с другими лучшими мастерами авиации работает инструктором в ударной школе летчиков, чтобы обеспечить срочный выпуск боевых группы пилотов-специалистов по стрельбе и бомбометанию. В числе его учеников был В. П. Чкалов — ныне Герой Советского Союза.

Громов — страстный спортсмен, атлет. К охоте, к стрельбе в цель, к физкультуре он пристрастился с детства. В 1916 году он вступил в спортивный клуб «Сантас» и вскоре уже участвовал в состязаниях тяжелоатлетов на первенство этого общества. Громов занял в этом состязании второе место. В 1923 г. он завоевал звание чемпиона СССР в тяжелом весе по поднятию тяжестей. Спортивные занятия давно вошли в жизненный регламент Громова. В спорте летчик видит прекрасное средство для всестороннего развития организма, ориентировки и дисциплины.

Громов еще художник и скульптор, искусством он занимается с 16 лет.

В 1924 году Громов перешел на работу в Научно-испытательный институт военно-воздушных сил в качестве летчика-испытателя. С этих пор его жизнь связана с испытанием машин новых систем и с большими перелетами, составляющими рубку в его летной практике.

Пережив разруху и голод, страна начала поднимать новые заводы, создавать новые отрасли промышленности, свою авиационную индустрию. Успехи советских авиационных заводов растут с такой быстротой, что уже в 1925 году страна смогла спарить свои машины в большой перелет Москва — Пекин, протяженности в 7 тысяч с лишним километров. Одну из этих машин «Р-1» пилотировал Громов.

— Самым радостным днем в моей жизни, — говорит Громов, — был день, когда я узнал, что поведу в большой перелет нашу машину с нашим мотором.

После 33-дневного перелета участвовавшие в нем 6 машин приземлились в Пекине. Вернувшись из Пекина, он с головой уходит в работу авиационной промышленности. Он вносит рационализаторские предложения, помогает диктовать вперед разработку конструкций, и его смелая фантазия нередко оплодотворяет мысль конструкторов.

Ровно через год после завершения перелета Москва — Пекин он отправляется в перелет вокруг Европы и блестяще завершает его. В 1929 году Громов совершает второй европейский перелет на самолете «АНТ-9» («Брылья Советов»).

В 1934 г. Громов вновь потряс авиационные круги всего мира своим полетом на дальность по замкнутой кривой. Он закрепляет за советской авиацией новый мировой рекорд. Но, так как СССР не состоял членом Международной авиационной федерации, рекорд Громова не был зарегистрирован.

Михаил Михайлович Громов продолжает усердно работать над испытанием новых машин. За годы своей работы в качестве пилота он летал больше, чем на 70 машинах различных систем и испытал несколько десятков машин новых конструкций.

Громов летает около 20 лет. За это время он был награжден орденом Красного Знамени, дважды орденом Красной Звезды. Он награжден также серебряным оружием и грамотой ВЦИК. За проявленное героизм и самоотверженную работу в достижении мирового рекорда в полете по кривой на самолете «РД» Громову было присвоено звание Героя Советского Союза и вручен орден Ленина.

В юности Андрей Юмашев страстно увлекался живописью и никогда не думал быть летчиком.

16 лет — в 1918 году — он вступает добровольцем в Красную Армию и через год вместе с бригадой курсантов артиллерийских командных курсов отправляется на южный фронт. После ликвидации белогвардейских банд Юмашев оканчивает артиллерийские курсы и 1 мая 1921 года становится красным командиром.

Дальше идет работа в частях Красной Армии, напряженная учеба. В конце 1922 года Юмашев поступает в летную школу, успешно оканчивает ее, осваивает летное дело на практике, быстро и уверенно приобретает навыки вождения самолета.

5 марта 1924 г. молодой пилот совершает первый самостоятельный полет. Осенью этого же года Юмашев становится летчиком — истребителем. Через несколько месяцев он оканчивает школу воздушного боя.

В Квебе, куда он был назначен в авиационную часть, Юмашев познакомился с молодым авиаконструктором В. Грибовским. Под его влиянием Юмашев увлекся планеризмом и вскоре стал конструктором и парителем — планеристом.

С каждым годом растет число летных специальностей Юмашева. В 1926 году он уже инструктор воздушного боя. Через год он назначается летчиком — испытателем.

За 10 лет он облетал около 80 различных типов легких и тяжелых машин. Не раз ему и машине грозила гибель, но он всегда сохранял хладнокровие, молниеносно принимал смелые решения и из любого рискованного положения выходил победителем. Благодаря своим недюжинным способностям, настойчи-

вости и смелости Юмашев становится выдающимся летчиком-испытателем, одним из лучших специалистов по штурманам, слесарям самолетов, по вождению тяжелых машин.

Москвичи всегда любуются во время праздников прекрасными парадными советскими воздушными эскадрильями.

Юмашев — постоянный участник парада. То он идет впереди всех самолетов, то он летит на последней модели скоростного самолета, то показывает фигуры высшего пилотажа.

Два с половиной года Юмашев командует воздушной эскадрилей и за личные успехи в области овладения авиационной техникой награждается орденом Красной Звезды.

А. Б. Юмашев многократно участвовал в больших и малых перелетах, летал за границу в качестве командира корабля во время визита командарма 2 ранга тов. Алксиса в Чехословакию.

Перелетным пунктом в своей жизни Андрей Борисович считает 1933 г. Когда он хочет отметить какое-либо отягощающее его событие, он всегда говорит: «Это было до 1933 г.» или «Это было после 1933 г.». Летом 1933 года во время физкультурного парада на Красной площади Юмашев впервые разговаривал с товарищем Сталиным. Лучший друг советских летчиков, товарищ Сталин подробно расспрашивал Юмашева о совершенном им только что трудном перелете. Тепло распространившись с пилотом, товарищ Сталин пожелал ему дальнейших успехов.

— Надо много и хорошо летать! — долго повторил про себя после этой встречи Юмашев.

Весной 1935 года Юмашев вел в Прагу самолет «АНТ-6», на котором находилась советская авиационная

делегация. Во время этого полета он внимательно изучает свою машину при большой нагрузке, и уже тогда у него возникает мысль совершить на «АНТ-6» ряд рекордных полетов. Желание его быстро осуществилось.

11 сентября 1936 г. он поднялся на «АНТ-6» на высоту 8102 метра с грузом в 5 тонн. Через несколько дней — 16 сентября — он поднял 10 тонн на высоту 6,605 метров. Рекорд следует за рекордом. 20 сентября Юмашев на этой же машине поднимает 12 тонн груза на высоту 2 тыс. метров. И, наконец, 28 октября он устанавливает новый международный рекорд полета с грузом в 5 тонн. Он достигает высоты в 8,980 метров, побив тем самым свой прежний рекорд от 11 сентября.

После того, как Юмашев совершил один из своих рекордных высотных полетов с грузом, он получил приветствие товарища Сталина:

«Поздравляю с достижением рекорда высоты на четырехмоторном самолете «АНТ-6». Желаю вам новых успехов. Милую руку. И. СТАЛИН».

Радости Юмашева не было границ. Приветствие любимого вождя было для него самой высокой наградой. В своем ответе он писал: «Мы, летчики страны Советов, вдохновлены величайшей любовью к своей родине, к большевистской партии и к Вам — наш вождь, друг и учитель, чье внимание и заботу мы ощущаем всегда и во всем. Как летчик — испытатель, я сделаю все, что от меня зависит, чтобы машины, испытанные мною, были в руках героических летчиков нашей славной Красной Армии грозным и бесперебойно действующим оружием».

Сергей Алексеевич Данилин

Когда С. А. Данилина спрашивали, в чем состоит его штурманская работа, он просто отвечал:

— Я обязан провести самолет к назначенному пункту в кратчайший срок, не самому короткому пути и с наименьшим расходом горючего.

За этой простой формулой скрываются, однако, огромные знания, добытые в результате постоянной настойчивой учебы.

Один из лучших советских аэронавигаторов, Сергей Алексеевич Данилин родился в 1901 году в Москве в семье железнодорожного служащего. 18 лет, после окончания Московского коммерческого училища, он вступает добровольцем в Красную Армию и в ее рядах защищает свою родину от белогвардейских банд и полчищ интервентов. Через год он впервые знакомится с авиацией. Способного Данилина посылают в Высшую аэрофотосъемочную школу, а в 1922 году его уже видят в стенах Научно-испытательного института военно-воздушного флота.

Аэронавигационное отделение института начало разрабатывать в те годы большую исследовательскую работу. Изучались новые методы воздушной навигации, способы учета и определения ветра в полете, определения путевой скорости сносов. Штурман Данилин принял активное участие в разработке всех

этих вопросов. Он не только составлял теоретические расчеты и исследования, но и проверял их на практике. Данилин участвовал в ряде продолжительных скоростных и высотных полетов.

В 1925 г. Данилин вместе с летчиком Тохашевским совершил первый в стране продолжительный полет на самолете «АНТ-14», длившийся 12 часов 10 минут.

Через несколько лет — в 1929 году — Данилин принял участие в скоростных состязаниях. Эскадрилья из 13 машин отправилась в скоростной перелет по маршруту Ленинград — Витебск — Смоленск — Москва — Горький — Казань — Оренбург — Уфа — Пермь — Вятка — Ярославль — Ленинград с посадкой в каждом из этих пунктов. Победителем в этих состязаниях вышел командир эскадрильи — опытный штурман Данилин, первым прилетевший на самолете «Р-1» в финиш.

С каждым годом росла советская авиация. Страна получала от своих заводов все новые и новые машины, отличающиеся высоким потолком и большой скоростью. В 1932 году был совершен выдающийся высотный скоростной перелет из Харькова в Москву. Шесть кораблей шли на высоте в 6,5 тыс. метров. Полет закончился блестяще. Точно в цель привел самолеты штурман Данилин.

Данилин участвовал затем и в других выдающихся полетах — в 1934 году в качестве штурмана лета на самолете «АНТ-6» с советской авиационной делегацией в Прагу. Вместе с Громовым он совершил скоростной перелет на новом самолете «АНТ-35» по маршруту Москва — Ленинград — Москва с посадкой в Ленинграде. На этом же самолете он летел в Париж на международную авиационную выставку.

За выдающиеся успехи в области овладения авиацией Сергей Алексеевич награжден орденом Красной Звезды.

В жизни Данилина учеба стала органической потребностью. Он все время учится, внимательно следит за специальной литературой, за новинками, из которых можно почерпнуть что-либо для себя полезное. С особой заботой он впитывает все, что относится к аэронавигации. Но он не только учится, но и учит молодое поколение советских пилотов высокому искусству штурманского дела.

Данилин абсолютно уверен в успешном завершении перелета через Северный полюс. И все же, вплоть до последнего дня перед стартом, он внимательно перечитывал учебники, справочники, пересматривал таблицы, проверял карты, снова анализировал весь свой долготелый опыт штурманской работы.

Улицы Петрограда обогрелись кровью рабочих и солдат. В 9 часов вечера с благословения эсера — меньшевистского ЦИК приехала казачья батарея с 3-ми орудиями, а утром 5-го июля и другие войска для подавления выступивших рабочих и солдат.

Меньшевики и эсеры за спиной пролетариата предавали дело революции, заключили союз с контрреволюцией, обратили свое оружие против демонстрантов, против рабочих и солдат, натравив на них юнкеров и казаков.

Меньшевики и эсеры в своем предательстве и злобности дошли до того, что призывали кровавый разгром низовой демонстрации «мерой, соответствующей интересам революции».

Круг предательства соглашательских партий завершился прямым пособничеством буржуазной контрреволюции в кровавой расправе с революционными рабочими и солдатами. ЦК большевистской партии в ночь с 4 на 5 июля выпустил постановление, в котором призвал рабочих и солдат организованно и мирно прекратить забастовку и демонстрацию.

(Окончание на 4-й стр.).

В. СЛУЦКАЯ

ИЮЛЬСКИЕ ДНИ 1917 ГОДА

Июльские события 1917 года были обусловлены всем ходом развития революции. Недовольство масс империалистической политикой Временного правительства с каждым днем возрастало. Народные массы, свергнувшие самодержавие, боролись «...за имя свободы, мира, хлеба, свободы, земли крестьянам» (В. Ленин). Но ни одна из этих задач, поставленных перед революцией, не была еще разрешена.

Большевики, всегда тесно связанные с массами, хорошо знали о настроениях рабочих и солдат, знали, сколько революционной энергии накопилось у масс. Но партия считала в этот период вооруженное восстание еще преждевременным. Ленин и Сталин считали, что неподготовленное, стихийное выступление до того, как революционное движение охватило всю страну, может быть в руку только врагу, может привести пролетариат к тяжелому поражению.

«Еще 22 июня состоялось совместное совещание членов Центрального комитета, Петербургского комитета и военной организации большевиков, где было подчеркнуто, что сейчас не выгодно принимать бой».*

Газеты «Правда» и «Советская

своего предела.

В эти тревожные дни была созвана Петроградская конференция большевиков, которая в обстановке полевых и активизации масс должна была наметить конкретные политические задачи. 3-го июля утром на конференцию пришли делегаты первого пулеметного полка и, заявив, что они в пять часов вечера выступят, просили поддержки большевиков. Конференция, считая выступление преждевременным, ответила отказом. В этот же день товарищ Сталин заявил на заседании ЦИК, что большевики по указанию пригласили не выступать.

Вечером к дворцу Елисеевской, где помещался ЦК большевистской партии и заседали Петроградская партийная конференция, пришли два полка с донесениями: «Вся власть советам». Позже подошла рабочая демонстрация с теми же донесениями. В десять часов вечера Центральный Комитет партии (в заседании участвовали представители военных организаций и заводов), учитывая настроение масс, принял новое решение: признать рабочих и солдат, уже начавших выступление, к мирной, организованной демонстрации.

Решение воздержаться от преждевременного выступления днем было послано в «Правду» для опубликования. Поздно вечером по указанию ЦК это решение нужно было закрепить новым призывом к мирной демонстрации. Но этого сделать не удалось, и «Правда» 4-го июля вышла с белой полосой.

Вторая и третья Петроградские общегородские конференции большевиков. Из возмущения, нанесенного товарищем Сталиным, стр. 105, ГИЗ, 1927 г.

пролетариата обязана была возглавить поднявшиеся массы, направить и придать выступлению мирный, организованный характер.

«Выступление разразилось, — говорил Сталин позже в своей речи на конференции петроградской организации большевистской партии. — Имела ли партия право умыть руки в выступлении пролетариата и солдат и уйти в сторону? Мы учитывали возможность еще более серьезных результатов выступления, чем они есть налицо. Умыть руки мы не имели право; как партия пролетариата мы должны были вмешаться в его выступление и придать ему мирный и организованный характер, не задаваясь целью вооруженного захвата власти».

Ленин в начале выступления рабочих и солдат был в Финляндии. Приехав в Петроград 4 июля утром, он одобрил решение ЦК партии. Каменев и Томский были против поддержки большевиками назвавшегося выступления масс.

Товарищ Сталин в своем выступлении на Петроградской партийной конференции подчеркнул, что партия

«...История гражданской войны в СССР, т. I, стр. 165».

4-го июля в вооруженной демонстрации, возглавлявшейся большевиками, приняло участие 500.000 рабочих и солдат. На случай провоза в первых шеренгах демонстрирующих были поставлены краснотарейские отряды. Из Кронштадта прибыли матросы. Петропавловская крепость была на стороне выступивших. Демонстрирующие направлялись к дворцу Елисеевской, а затем — к Таврическому дворцу.

Перед кронштадтцами с балкона дворца Елисеевской выступил Ленин. Матросы встретили Ленина горячими возгласами приветствия. Он призвал их к выдержке, стойкости и дисциплине и выразил уверенность, что «доуки вся власть советам победит». Утром на предпри-

тиях по предложению ЦК большевики проходили выборы делегатов, которые должны были пойти на заседание ЦИК и предъявить требования — взять государственную власть в свои руки. На заседании ЦИК 90 представителей от 54 предприятий горячо призвали ЦИК взять власть в свои руки.

Доуки «Вся власть советам» означал и июля возможность мирного перехода власти к советам, ибо фактическая власть была у них. Но меньшевики и эсеры, верные лавкам буржуазии, имевшие большинство во ВЦИКЕ, трусливо прислушались к мощному движению масс на улицах Петрограда и предмерно затягивали ответ, чтобы подготовить вооруженное подавление выступления. Они не хотели ввязаться в буржуазный, боясь революционных масс, и отказались взять власть. Пока в Таврическом дворце меньшевики и эсеры записались садовниками, на улицах Петрограда разразилась кровавая бойня.

«Ровно в два часа дня, — как сообщила 4-го июля буржуазная газета «Биржевые ведомости», — на углу Садовой и Невского, когда проходили вооруженные демонстранты, и собравшаяся в значительном количестве публика спокойно смотрела на них, с правой стороны Садовой раздался оглушительный выстрел, вслед за которым началась стрельба пачками».

Демонстрантов стали расстреливать с балконов, крыш, чердаков, из окон домов, казаки, юнкера и офицеры.

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА КАНАЛА МОСКВА—ВОЛГА И ЗАВОДОВ-ПОСТАВЩИКОВ

Постановление Центрального Исполнительного комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:
За выдающиеся успехи в деле строительства канала Москва—Волга наградить:

Орденом Ленина:

1. Афанасьева Г. Д. — нач. Хлебниковского района.
2. Аменицкого Б. А. — нач. сооружения Москва № 414.
3. Баумгольца А. И. — нач. энергомонтажного отдела строительства.
4. Бовшова Я. М. — нач. Завидовского района.
5. Васильенко П. И. — пом. нач. работ Волжского района.
6. Сасинова Б. А. — нач. строительства сооружений мостов.
7. Вознесенского И. А. — консультанта энергомонтажного сектора строительства.
8. Георгиевского П. К. — нач. механического завода строительства.
9. Грановского М. Б. — нач. монтажных работ Сходневского района.
10. Гранкина Г. Д. — нач. работ Водопроводного района.
11. Заникина И. Ф. — нач. Южного района.
12. Журин В. Д. — зам. главного инженера строительства.
13. Комаровского А. Н. — нач. работ Центрального района.
14. Кочерганова А. М. — нач. Переринского участка и нач. работ.
15. Кострова М. Н. — нач. работ Южного района.
16. Муценко М. П. — нач. работ Речного порта.
17. Мачтет Г. Н. — нач. работ Волжского района.
18. Мурзашева М. С. — нач. отдела топографических изысканий строительства.
19. Марчук М. И. — секретаря парткома строительства и Дмитровского райкома ВКП(б).
20. Макухо В. И. — нач. работ Карамышевского района.
21. Николаева С. Ф. — зам. нач. работ района «Темпы».
22. Папиросного В. И. — нач. автокранового отдела строительства.
23. Павского Г. Е. — нач. сооружения шлюза № 4.
24. Погарского С. И. — нач. сооружения шлюза № 5.
25. Попова М. Н. — нач. планово-производственного отдела строительства.
26. Плинера И. М. — зам. нач. Гулага НКВД СССР.
27. Прохорского Ф. Т. — нач. Центрального района.
28. Рухляева А. М. — ст. архитектора строительства.
29. Саламова К. П. — нач. работ района «Соревнование».
30. Семенова И. С. — пом. нач. технического отдела строительства.
31. Семенов В. А. — пом. гл. инженера и нач. геологического отдела строительства.
32. Симановского П. Ш. — зам. нач. Дмитлага.
33. Сичакова И. В. — нач. сооружения шлюза № 1.
34. Ставицкого Е. А. — нач. монтажных работ Центрального района.
35. Телегина А. М. — нач. работ Хлебниковского района.
36. Усевича А. А. — нач. Водопроводного района.
37. Успенского Д. В. — зам. нач. Дмитлага НКВД.
38. Фидмана А. И. — главного инженера строительства.
39. Холина Н. Д. — нач. отдела гидромеханизации строительства.
40. Шестоперова С. В. — нач. бетонного отдела строительства.
41. Юдина Т. И. — нач. экскаваторных работ района «Техника».
42. Ястребов В. Д. — зам. нач. монтажных работ Карамышевского района.

16. Мирманова Л. Д. — пом. нач. отдела Дмитлага.
17. Миняшевского П. М. — консультанта бетонного отдела строительства.
18. Пономарева Н. Н. — сотрудник строительства.
19. Перекрестова К. А. — нач. охраны Дмитлага.
20. Семенова М. И. — нач. УРКМ УНКВД Московской области — капитана милиции.
21. Степанова И. К. — командира отделения охраны.
22. Тилинина В. А. — нач. Дмитровского районного НКВД.
23. Тихомирова Н. А. — командира дивизиона охраны.
24. Харина М. — политрук взвода охраны.
25. Шилина В. С. — сотрудница строительства.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. Асучкина С. А. — старшего прораба арматурных работ Хлебниковского района.
2. Архангельского Е. А. — зам. нач. энергомонтажного отдела строительства.
3. Агафонов И. В. — пом. нач. сооружения шлюза № 32.
4. Афонина В. И. — пом. прораба экскаваторных работ района «Соревнование».
5. Алиференко П. Ф. — нач. узла сооружения водопроводного канала.
6. Андрианова С. Н. — ст. прораба гидромонтажного отдела строительства № 183.
7. Антропова Г. Ф. — экскаваторного машиниста района «Соревнование».
8. Агафонов Г. П. — старшего инженера отдела бетонных работ строительства.
9. Афанасьева П. А. — старшего инженера энергомонтажного отдела строительства.
10. Арандаренко Т. Г. — врач-хирурга сан. отдела Дмитлага.
11. Аполлонова И. Е. — старшего мастера — консультанта Ленинградского металл. завода имени Сталина.
12. Бачелис А. С. — нач. отдела мостов. строительства.
13. Березин Л. И. — нач. фин. отдела НКВД и строительства.
14. Берхмана Я. И. — нач. работ района «Техника».
15. Буреникова Г. В. — нач. сооружений Химкинской плотины.
16. Белоголового А. С. — инженера-строителя Химкинского моста.
17. Будасы А. В. — зам. нач. работ Сходневского района.
18. Бажанова Е. А. — нач. работ Икшинского района.
19. Бурмирова А. И. — старшего прораба бетонных работ шлюза № 7.
20. Буцного А. Г. — нач. сооружения смесителя в водопроводном районе.
21. Берлина В. И. — нач. чугунолитейного цеха Ковровского экскаваторного завода.
22. Басильева Д. В. — нач. первого участка района «Техника».
23. Вишнякова Н. Л. — нач. сооружения земляной плотины № 32.
24. Викмана С. — нач. монтажных работ Южного района.
25. Веренина А. Ф. — старшего машиниста экскаватора.
26. Вегмана Г. Е. — старшего архитектора Икшинского района.
27. Воинова Д. И. — нач. архитект. строят. отделения Волжского района.
28. Вишневого А. В. — пом. нач. сооружения насосной станции № 156.
29. Вуэ Е. Д. — нач. Икшинского района.
30. Воробьева Н. Н. — старшего инженера технич. отд. строительства.
31. Варбовского Г. Г. — нач. стан. строения Ново-Краматорского машиностроительного завода.
32. Гиммельмана И. И. — зам. нач. Хлебниковского района.
33. Гинзбург И. Г. — нач. сан. отдела Гулага НКВД.
34. Гобермана М. Е. — сотрудница строительства.
35. Гришина Ф. Ф. — прораба монтажного прорабства шлюза № 2.
36. Граванова Г. М. — секретаря парткома Волжского района.
37. Гаврилова В. В. — пом. нач. Волжского района.
38. Горина М. А. — нач. проектного отделения Водопроводного района.
39. Герлах Г. А. — старшего прораба по забивке пилота.
40. Глаголева И. А. — нач. экскаваторных работ 2 участка района «Темпы».
41. Герцева П. Я. — старшего прораба земляных работ Акуловского водосбора.
42. Гаричева А. Д. — нач. гидромеханизации района «Темпы».
43. Гордеева В. В. — нач. отделения технического отдела строительства.
44. Грушина В. И. — нач. отделения полевых работ отдела топографических изысканий.
45. Глотова Г. Ф. — нач. отделения полевых работ отдела топографических изысканий.

Орденом Красной Звезды:

1. Бермана М. Д. — нач. строительства (ранее награжденного орденом Ленина).
2. Мук С. Я. — гл. инженера строительства (ранее награжденного орденом Ленина).
3. Когана Л. И. — быв. нач. строительства, ныне зам. Наркомлеса Союза ССР (ранее награжденного орденом Ленина).
4. Ананитова С. Ф. — нач. отряда охраны.
5. Астахова П. Ф. — сотрудница строительства.
6. Гороховского Т. Ф. — сотрудница строительства.
7. Дима В. А. — нач. отделения района «Техника».
8. Ермакова А. П. — пом. нач. Гулага НКВД.
9. Ильина И. Л. — зам. нач. отдела Дмитлага.
10. Кувыкина Б. А. — консультанта бетонного отдела строительства.
11. Кузнецова М. М. — нач. Сходневского района.
12. Кренгауз Я. Д. — нач. района «Соревнование».
13. Лебедева Л. П. — сотрудница строительства.
14. Мерлина А. Д. — сотрудница строительства.
15. Молевич Ф. Е. — сотрудница строительства.

46. Гусева В. Ф. — нач. монтажного отдела завода «Борец».
47. Долгова А. В. — зам. нач. отдела технического снабжения строительства.
48. Дмитриева В. П. — нач. сооружения шлюза № 8.
49. Дмитриева И. Г. — пом. нач. отдела металло-монтажа.
50. Евсюкова П. М. — нач. водонапорного бассейна Сходневского района.
51. Егорова И. Д. — старшего прораба плотины № 40 и шлюза № 11.
52. Ефименко В. С. — зам. нач. сооружения Галинского бугра.
53. Ельмина З. П. — нач. отдела общего снабжения строительства.
54. Жулева И. Н. — нач. сооружения насосной ст. № 184.
55. Желтикова М. И. — нач. цехового цеха завода «Союзстальмост».
56. Завозского Л. Б. — нач. района «Темпы».
57. Загонова А. С. — нач. архит. строят. отделения района «Темпы».
58. Зерцалова Г. В. — нач. сооружения бетонной плотины № 21.
59. Загарова Д. С. — нач. сооружения № 1.
60. Зенченко А. Л. — нач. работ Орековского района.
61. Зыкова А. А. — пом. нач. Центрального района.
62. Захарова М. Н. — старшего экскаваторного механика.
63. Зенс А. З. — старшего инженера технического отдела.
64. Ильина А. Д. — нач. механического завода.
65. Иванова К. С. — нач. электромеханической части.
66. Иванова И. Д. — пом. нач. цеха больших трансформаторов трансформаторного завода.
67. Ищенко И. Н. — ст. экскаваторного механика района «Соревнование».
68. Курина М. С. — нач. отдела технического снабжения строительства.
69. Котоменко Е. Г. — нач. монтажных работ района «Темпы».
70. Криптайтс У. К. — зам. нач. Волжского района.
71. Кузьменко И. Н. — прораба по укладке бетона.
72. Колосовского П. М. — бригадного машиниста экскаватора.
73. Калашникова Н. Р. — старшего прораба монтажа насосной станции № 184.
74. Козлова А. Ф. — нач. монтажных работ насосной станции № 184.
75. Коптева Б. А. — инженера-строителя Химкинского порта.
76. Кузнецова А. С. — зам. нач. Водопроводного района.
77. Кукина А. М. — нач. архит. строят. отделения.
78. Крицкого В. Ф. — старшего архитектора Южного района.
79. Кочетова И. В. — нач. шлюза № 9.
80. Кусенко Н. В. — нач. отделения автокранового отдела.
81. Кравец Ф. П. — нач. отдела железнодорожного транспорта.
82. Корнилицына С. Ж. — старшего инженера отдела бетонных работ.
83. Конорина Л. Д. — пом. нач. бетонной лаборатории.
84. Кувыкина Г. А. — инженера-инструктора отдела бетонных работ.
85. Киселева А. М. — секретаря комитета комсомола строительства.
86. Красилова А. Г. — зав. культ. пропом парткома строительства.
87. Криптайтс Д. И. — председателя совета жен работников строительства.
88. Коркина А. А. — нач. фельд. связи строительства.
89. Казанскую О. Д. — нач. бетонной лаборатории.
90. Короткого М. Ф. — нач. узла сооружения Водопроводного района.
91. Касимовского Е. А. — нач. технического отделения Икшинского района.
92. Кислякова В. Я. — зам. нач. отделения металло-монтажа строительства.
93. Коченева М. Г. — старшего инженера завода «Борец».
94. Крылова Е. А. — нач. отделения технического отдела.
95. Караулова Б. Ф. — зав. гидротехническим отделением и гидротехнической лабораторией.
96. Калинин Б. П. — нач. монтажного отдела всеобщей конторы «Гидромонтаж».
97. Козловского А. И. — старшего инженера гидро-технической лаборатории.
98. Кошелева П. И. — нач. слесарного участка Кировского завода.
99. Квесис К. И. — инспектора технич. инспекции строительства.
100. Кисляева В. П. — нач. отдела полевых работ строительства.
101. Левшина А. В. — нач. отделения камен.
102. Лускина З. Д. — нач. отделения отчуждений строительства.
103. Ливанова В. А. — нач. работ строительства.
104. Лунина Е. И. — нач. полевой бетонной лаборатории.
105. Лганова В. Г. — нач. истодического отделения гео-тех. отдела.

106. Ланко С. С. — инспектора технической инспекции.
107. Лисина И. И. — директора Харьковского электромеханич. завода.
108. Матулова В. В. — нач. отдела гидрологии строительства.
109. Морозова И. А. — прораба по забивке пилота.
110. Мартынова М. Т. — старшего прораба по монтажу.
111. Магнитова А. И. — нач. работ Восточного района.
112. Мовчан В. Я. — старшего архитектора Центрального района.
113. Милинова Е. А. — каменотеса в Хлебниковском районе.
114. Михальченко Г. С. — зам. нач. отделения технич. отдела.
115. Минкова В. Л. — главного инженера всеобщей конторы «Гидромонтаж».
116. Мельникова Г. И. — нач. отделения Московского технич. отдела.
117. Мухина И. Ф. — пом. нач. отдела связи строительства.
118. Мичурин Г. Ф. — консультанта строительства.
119. Михайлова В. В. — мастера слесарно-сборочного цеха завода «Борец».
120. Матисена А. З. — зам. нач. технической инспекции.
121. Никитина М. В. — бывш. секретаря парткома строительства.
122. Неймана Г. С. — нач. топографической партии.
123. Некрасова Н. В. — нач. работ Завидовского района.
124. Николаева И. Г. — пом. нач. технического отдела.
125. Офштейна М. Д. — нач. сооружения насосной станции № 186.
126. Овчинникова И. В. — нач. сооружения заградительных ворот.
127. Омеляненко Т. Л. — старшего прораба электромонтажных работ.
128. Паплинского Б. В. — нач. отдела переноса селений.
129. Прохорова И. А. — нач. работ района «Темпы».
130. Портянкин О. П. — прораба по бетонным сооружениям насосной станции № 182.
131. Павлова И. С. — нач. Волжской железнодорожной ветки строительства.
132. Платонова А. И. — нач. работ Икшинского района.
133. Провалова А. Л. — нач. сооружения шлюза № 5.
134. Панфилова С. П. — нач. сооружения Акуловской плотины.
135. Пороженко Ф. Ф. — нач. работ Сходневского района.
136. Перлина В. М. — зам. нач. архит. строят. отдела.
137. Пастернак А. Л. — старшего архитектора Центрального района.
138. Полякова П. П. — пом. нач. работ Водопроводного района.
139. Плямина М. З. — старшего инженера Восточного района.
140. Петрова Г. Д. — нач. отделения отдела бетонных работ.
141. Петрашень Р. Н. — нач. отделения технического отдела.
142. Полина Х. М. — пом. нач. отдела гидрологии.
143. Павлова Н. Д. — руководителя составления проектов шоссе-ных мостов.
144. Рубинштейна С. И. — технического директора трансформаторного завода.
145. Руднева А. Ф. — нач. технического отделения Волжского района.
146. Рейнш П. И. — нач. Орековского района.
147. Раецкого Н. И. — главного инженера Сталинской станции.
148. Рудинского Л. И. — нач. Карамышевского района.
149. Реентовича В. В. — пом. нач. работ строительства.
150. Рыбалко Ф. А. — машиниста-бригадир экскаватора.
151. Рыдзевского К. А. — нач. технического отделения Центрального района.
152. Райского Н. Я. — пом. нач. узла сооружений насосной станции № 183.
153. Руданова Е. А. — нач. отделения топографических изысканий, Орековского района.
154. Руссо Г. А. — зам. нач. технического отдела строительства.
155. Розанова М. П. — зам. нач. отделения технического отдела.
156. Соколова В. Л. — нач. Волжского района.
157. Скопничева П. А. — нач. экскаваторных работ района «Техника».
158. Серпокрылова И. И. — экскаваторного машиниста.
159. Соколова Л. Н. — нач. сооружений насосной станции № 185.
160. Сазанова И. П. — зам. нач. работ Водопроводного района.
161. Семенченко А. А. — нач. экскаваторных работ автопорта.
162. Солдатова А. Д. — зам. нач. работ Карамышевского района.
163. Соболева В. П. — зам. нач. отдела земляных работ.
164. Сандомирского Л. М. — нач. монтажных работ, Сходневского района.
165. Саченко С. С. — нач. отделения центральной бетонной лаборатории.
166. Саминского Д. Б. — старшего архитектора Икшинского района.

167. Санцына А. А. — зам. нач. монтажа водовода.
168. Семенова А. А. — инженера полевой партии топографических изысканий.
169. Свердлов И. А. — старшего прораба гидроэлектростанции.
170. Сигал Р. Я. — секретаря парткома Икшинского района.
171. Суданова А. Н. — старшего механика Восточного района.
172. Толстого Е. П. — нач. сектора монтажных работ.
173. Тетельбаума И. М. — нач. лесного отдела.
174. Терещенко Е. М. — шеф-монтера.
175. Турбина Н. С. — прораба монтажных работ шлюза № 1.
176. Титаренко Г. И. — старшего прораба монтажных работ.
177. Теплова М. А. — старшего прораба архит. строят. отделения.
178. Титова С. В. — нач. отделения водных расчетов технического отдела.
179. Твердислова А. А. — представителя техинспекции Наркомвода.
180. Успенского Б. С. — пом. нач. энергомонтажного отдела.
181. Флексера А. П. — нач. отдела кадров.
182. Фадина В. М. — нач. монтажных работ Яхромского узла.
183. Федорова Ф. П. — секретаря парткома Хлебниковского района.
184. Филипп Я. З. — нач. Шукшинского участка.
185. Федорского С. Л. — старшего механика бетонного комбината.
186. Фрейсфера Е. Ф. — старшего инженера шлюза № 7.
187. Хорешко С. С. — нач. отдела земляных работ.
188. Хурьев В. М. — зам. нач. бетонного отдела строительства.
189. Хохлова В. Х. — пом. нач. сектора монтажных работ.
190. Хлопина В. А. — инженера отделения топографических изысканий.
191. Хмыльникова В. Д. — зам. нач. геологического отдела.
192. Честных П. П. — зам. нач. Орековского района.
193. Чернин И. М. — нач. монтажных работ Икшинского района.
194. Шапошникова Н. Ф. — бывшего начальника Волжского района.
195. Шехтман А. Л. — нач. сооружения канала № 283.
196. Шехтман Е. Д. — врач.
197. Шукшина Н. М. — нач. гидромеханизации Карамышевского района.
198. Шинакову М. А. — пом. нач. гидротехнической.
199. Шершкова И. Я. — нач. сооружения заградительных работ № 73.
200. Эйди А. Б. — нач. Восточного района.
201. Энгель Ф. Ф. — нач. группы цементации отдела бетонных работ.
202. Яниц И. Б. — нач. культурно-просветительского отдела Дмитлага.
203. Ярославцева Е. М. — главного бухгалтера финансового отдела.
204. Янсона Я. И. — зам. нач. энергомонтажного отдела.
205. Яшкина Н. И. — нач. технического отделения Сходневского района.
206. Явленского С. Д. — пом. нач. работ Центрального района.
207. Якуба Ю. А. — нач. монтажных работ насосной станции № 185.
208. Якушеву А. Ф. — нач. геологоразведочной партии.

Орденом Знак Почета:

1. Аleshину В. Н. — нач. сан. части Покровско-Хлебковского участка.
2. Аристова А. Я. — сотрудница строительства.
3. Арно Р. О. — нач. отделения техиспекции.
4. Бабушкина А. С. — старшего инженера Орековского района.
5. Баранов О. Ф. — члена совета жён.
6. Бакинчикова Н. М. — прораба шлюза № 9.
7. Брагинина Я. М. — нач. лесного отделения.
8. Бочкова С. И. — прораба поин. зательной станции.
9. Бондина Ф. В. — начальница отделения планово-производственного отдела.
10. Белякова Д. Г. — председателя Дмитровского РКП.
11. Бирюкова С. М. — пом. архитектора Хлебниковского района.
12. Бургова Г. А. — бригадир-слесаря завода имени Сталина.
13. Быжеева Ф. Н. — механика завода № 210 имени Казинского.
14. Боева С. В. — стрелка охраны.
15. Васильева И. А. — уполномоченного по заготовкам Дмитровского района.
16. Воловичевского Н. И. — нач. отделения общего снабжения.
17. Вагонова В. Г. — секретаря парткома Южного порта.
18. Верцайзера А. А. — нач. Химкинского отделения технического отдела.

19. Воинова Г. С. — зам. нач. отделения технического отдела.
20. Воронина Я. Е. — старшего инженера Харьковского завода.
21. Венгеровского А. В. — нач. автокранового отделения.
22. Гальперовича Н. Л. — зам. нач. учетно-распределительного отдела.
23. Гаврилина М. М. — секретаря парткома района «Темпы».
24. Грин Н. А. — пом. нач. агротата № 101.
25. Грацианского В. А. — старшего прораба шлюза № 7.
26. Генкина Е. М. — редактора газеты «Москва-Волгострой».
27. Гродского Я. М. — прораба по монтажу насосной станции № 185.
28. Горохова С. И. — котельщика Ковровского экскаваторного завода.
29. Глезера С. А. — старшего прораба гидромеханизации.
30. Грушина М. А. — монтажника завода № 120 имени Казинского.
31. Данилевскую Т. Я. — нач. сан. части Водопроводного района.
32. Демина В. М. — штукатурка архитектурно-строительного отдела.
33. Дергачева А. Г. — нач. Дмитровского отделения милиции — младшего лейтенанта милиции.
34. Дугачев К. И. — стрелка охраны.
35. Дрожерун У. З. — сборщику трансформаторного завода.
36. Дебазу Г. А. — нач. московского технического отдела.
37. Евстафьева Г. Д. — нач. телефонной станции строительства.
38. Елецкого И. Г. — зам. нач. сооружения шлюза № 1.
39. Жилева Г. Н. — старшего механика экскаваторных работ.
40. Мучилина П. К. — сотрудница строительства.
41. Задорожко П. С. — машиниста экскаватора.
42. Зайцева П. В. — старшего прораба насосной станции № 185.
43. Золотухина М. А. — зам. председателя постройного комитета строительства.
44. Занис И. О. — зам. нач. отдела снабжения Улага.
45. Задорожко Н. А. — главного инженера Ново-Краматорского завода.
46. Звонарева Г. Р. — старшего бухгалтера.
47. Золотухина М. М. — стрелка охраны.
48. Мзразияна Б. А. — зам. нач. района «Темпы».
49. Минир Л. И. — главного бухгалтера строительства.
50. Кустова Д. Ф. — председателя райпостройкома Волжского района.
51. Киреева В. В. — зам. нач. отдела мостов.
52. Кораблинова П. Н. — пом. нач. технического отдела.
53. Кисинева Ф. М. — зам. нач. отдела кадров.
54. Керзона С. А. — уполномоченного отдела снабжения.
55. Кагнера Б. М. — зам. нач. финансово-планового отдела.
56. Кутлера П. П. — пом. нач. фин. план. отдела.
57. Кильпе З. Г. — пом. архитектора архитектурной мастерской.
58. Коркина С. Е. — нач. участка Завидовского района.
59. Коричина М. В. — механика лесозавода.
60. Кочеткова М. П. — мастера сталелитейного цеха Ковровского экскаваторного завода.
61. Киселева И. В. — пом. нач. отделения механизации.
62. Кислякова С. П. — стрелка охраны.
63. Кашпорова А. П. — пом. командира взвода охраны.
64. Кальмановича Г. Ю. — нач. санотделения Южного района.
65. Калашникова В. В. — нач. архит. строят. отделения Южного района.
66. Кузнецова С. А. — нач. пожарной охраны Икшинского района.
67. Копрусьенко И. М. — нач. сооружения Икшинского района.
68. Кондратьева Д. П. — нач. сооружения канала № 285.
69. Круглова Н. С. — сержанта милиции.
70. Лошкарева И. П. — зам. нач. московского технического отдела.
71. Логарькова Н. И. — нач. Сходневского отделения технического отдела.
72. Лисского Ю. А. — нач. учетно-распределительного отдела.
73. Лемисова Б. М. — секретаря комитета комсомола Хлебниковского района.
74. Лубочкина С. И. — слесари трансформаторного завода.
75. Музымантского М. С. — нач. отделения технического снабжения.
76. Михайлова Д. М. — прораба электромонтажа.
77. Марголина В. С. — зам. главного бухгалтера финансово-планового отдела.
78. Маслова В. Н. — нач. геотехнического отдела строительства.

79. Мурзашева М. П. — машиниста экскаватора.
80. Митляева М. Д. — каменотеса-гранитчика.
81. Мельникова Б. С. — секретаря комитета комсомола Южного района.
82. Мусенин И. Д. — прораба бетонных работ.
83. Митрофанова С. Т. — нач. Тадомского отделения милиции, сержанта милиции.
84. Нинолаева А. Е. — стрелка охраны.
85. Назарова И. Ф. — председателя райпостройкома Центрального района.
86. Наседкина В. И. — старшего прораба топографических изысканий.
87. Никитушкина А. Х. — сборщица магнет. трансформаторного завода.
88. Попов А. А. — члена совета жён.
89. Полотову О. М. — члена совета жён.
90. Полякова Н. А. — нач. топографической партии.
91. Позднова М. М. — редактора журнала «Москва-Волгострой».
92. Полторацкого Ф. И. — председателя областного комитета рабочих шоссера.
93. Пашкова Н. П. — техника экскаваторного транспортного отделения района «Темпы».
94. Пиковера С. В. — нач. отделения технического отдела строительства.
95. Пушкареву Е. М. — сборщику завода № 210 имени Казинского.
96. Рубинчикова Е. Д. — зам. главного инженера строительства.
97. Рублеву Б. А. — инженера моста № 413.
98. Рууде В. И. — мастера завода Электросила имени Кирова.
99. Сиренко Г. И. — старшего прораба земляных работ насосной станции № 184.
100. Симоненко Ф. Е. — стрелка охраны.
101. Соронина М. Л. — нач. сан. отделения Центрального района.
102. Солдатова С. Г. — секретаря комитета комсомола Волжского района.
103. Соломахиной П. А. — зам. нач. монтажных работ Волжского района.
104. Сабельникова И. А. — монтера ЛМЗ имени Сталина.
105. Сулина А. Л. — нач. инспекции.
106. Сущевскую А. М. — пом. архитектора в Хлебниковском районе.
107. Спасского М. Е. — нач. сан. отделения Сходневского района.
108. Стороженко И. П. — стрелка охраны.
109. Сорочевского Г. А. — инженера отдела гражданского строительства.
110. Тылес Л. Л. — нач. экскаваторных работ Волжского ТЭС.
111. Толстой Г. Г. — пом. нач. района.
112. Тельпуховского Е. С. — прораба по монтажу.
113. Третьякова Д. Н. — старшего мастера слесарно-сборочного участка ЛМЗ имени Сталина.
114. Угличев А. А. — нач. отдела испытаний и исследований гидротехнических сооружений.
115. Удалова В. А. — сержанта милиции.
116. Федорова И. М. — секретаря парткома управления Дмитлага.
117. Фирсова И. Н. — председателя райпостройкома Южного района.
118. Филиппова Д. И. — нач. автоколонны.
119. Хайрутдинова Ш. — стрелка охраны.
120. Чернилова Г. А. — нач. проектного отдела строительства.
121. Шифлинер И. Е. — зам. нач. автокранового отделения.
122. Шабан-Спасского С. А. — пом. нач. сан. отделения Дмитлага.
123. Шваренкова А. А. — пом. главного механика.
124. Шевкопляс А. И. — прораба электромонтажа.
125. Щукина В. И. — сменного экскаваторного машиниста.
126. Щенкина А. А. — секретаря парткома Центрального района.
127. Юмашова Я. А. — инженера технического отдела строительства.
128. Энджирли И. И. — мастера по монтажу.
129. Якушина И. И. — инженера для технических занятий.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
А. ГОРНИН.

Москва, Кремль.
14 июля 1937 года.

ИЮЛЬСКИЕ ДНИ 1917 ГОДА

(Окончание. Начало см. на 3 стр.)

Ник были разоружены. «За дерзкое восстание против правительства» все солдаты направлялись на передовые позиции.

Контрреволюция на следующий день после разгрома июльской демонстрации повела дикую, бешеную травлю партии большевиков и ее руководителей.

5-го июля в бульварной газетке «Живое слово» клеветником и предателем Алексинским были опубликованы сфабрикованные контрреволюционные документы, в которых против Ленина выдвигалась гнусная клевета и неслыханное обвинение в германском шпионаже. Цель была одна — обезглавить революцию, лишить ее великого вождя, подорвать авторитет большевистской партии, деморализовать массы. Буржуазные меньшевистские, эсеровские газеты подхватили эту клеветническую страшилку.

6-го июля Временное правительство издало приказ об аресте Ленина. Контрреволюция при поддержке меньшевиков и эсеров решила привлечь Ленина к суду, якобы за измену. Ленин, по предложению ЦК партии, вынужден был перейти на нелегальное положение. «Правда» была закрыта и ЦК партии большевиков выпустил отдельной листовкой воззвание против клеветы на Ленина, требуя отдать под суд клеветников и распространителей клеветы.

Перед партией встал вопрос, должен ли явиться Ленин на суд? Сталин и Орджоникидзе категорически возражали. Каменев, Рыков и Троцкий вторили меньшевикам и эсерам, настаивая на явке Ленина на суд буржуазной контрреволюции.

Нет сомнения, что Ленин был бы убит, если бы он явился на суд. Об этом с очевидной определенностью пишет в своих воспоминаниях тогдашний командующий петроградским военным округом генерал Половцев, организатор кровавого разгрома июльской демонстрации: «Офицер, отправляющийся в Тернополь с надеждой войнать Ленина, у меня спрашивает, желаю ли я получить этого господина...

дина в целом виде, или в разобранном... Отвечая с улыбкой, что зрелые солдаты очень часто делают попытку к побегу». (История Гражданской войны в СССР, т. 1, стр. 283).

Июльские события вызвали горячий отклик по всей стране. В Москве, Иваново-Вознесенске, Нижнем Новгороде, Астрахани, Казани и других городах происходили демонстрации под руководством большевиков.

В Москве также, как и в Петрограде, контрреволюционеры начали бешеную травлю большевиков. В Нижнем Новгороде из Москвы была послана карательная экспедиция, чтобы подавить выступление революционных войск.

Июльскими днями закончился период двоевластия. Контрреволюция сосредоточила в своих руках всю власть. Мирный этап революции был закончен, контрреволюционную диктатуру можно было свергнуть лишь вооруженным восстанием.

Оценивая сложившуюся обстановку, Ленин писал: «Движение 3-го и 4-го июля было последней попыткой путем манифестации побудить Советы взять власть. С этого момента Советы, т.-е. господствующее в них эсеры и меньшевики, фактически передают власть контрреволюции, представляемой кадетами и поддерживаемой эсерами и меньшевиками. Теперь мирное развитие революции в России уже невозможно, и вопрос историей поставлен так: либо полная победа контрреволюции, либо новая революция» (В. Ленин, собр. соч., т. XXI, стр. 45).

Ленин и Сталин поставили перед партией, рабочим классом задачу свержения диктатуры контрреволюции вооруженным восстанием.

После июльских дней процесс перерастания буржуазно-демократической революции в социалистическую ускорился.

Большевистская партия под руководством своих гениальных вождей Ленина и Сталина начала практическую подготовку масс к вооруженному восстанию, к победе великой социалистической революции.



В ЖАРКИЙ ДЕНЬ. На озере у дома науки

(Рис. В. Ильина).

В Совнарком СССР и ЦК ВКП(б)

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРЕТЬЕЙ ОЧЕРЕДИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

В связи с окончанием в 1937 году реконструкции большей части кольца «б», дающей возможность обеспечить пассажирские перевозки на нем наземным транспортом — троллейбусом и автобусами, СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б), во исполнение своего постановления от 8 января сего года, установили, что на перегонах площади Свердлова, предложенный московских организаций следующий состав строитель-

ства линий 3-й очереди Московского метрополитена:

Замоскворецкий радиус — от площади Свердлова до завода имени Сталина — протяжением 6,5 километра.

Покровский радиус — от Курского вокзала до стадиона имени Сталина — протяжением 7,3 километра.

На перегонах площади Свердлова, станция «Новокузнецкая» и «Павелецкая», завод имени Сталина ли-

нии пройдет под рекой Москвой, для нее будут сооружены подводные тоннели.

Строительство 3-й очереди Московского метрополитена решено начать в III квартале 1937 года.

Наркомтяжпрому поручено в I января 1938 года представить на утверждение Совнаркома Союза ССР технический проект и смету строительства 3-й очереди Московского метрополитена. (ТАСС).

О ЗАГотовКЕ КОРМОВ В КОЛХОЗЕ „ЕДИНЫЙ ТРУД“

(Постановление президиума Томского Горсовета от 9 июля 1937 года)

Президиум городского совета отмечает, что правление колхоза «Единый труд», Лузановского сельсовета (председатель т. Пупков, полпред т. Рабинин), не организовав колхозников на заготовку кормов для общесталового стада и скота, находящегося в индивидуальном пользовании колхозников, в результате чего декларируемое производственное задание по сенокосению сорвано и колхоз за 8 дней июля скопировал всего 8,8 га.

Такое положение с заготовкой кормов является следствием того, что правление колхоза не давало членящего отпора классово-враждебным элементам, пытающимся развалить трудовую дисциплину, сорвать заготовку кормов и тем самым принести ущерб колхозу и колхозникам.

Правление колхоза вместо решительной борьбы с классово-враждебными элементами, расшатывающими трудовую дисциплину, стало на путь примирения, тем самым потворствуя врагам колхоза разваливать трудовую дисциплину.

Президиум городского совета отмечает, что гор30 и его животноводческий

сектор (т. Бочаров) не руководит заготовкой кормов в колхозах; в результате беспечности гор30 в заготовке кормов и стала возможной работа классово-враждебных элементов, приведшая к срыву производственных заданий по заготовке кормов.

Президиум городского совета постановляет:

1. Обязать правление колхоза «Единый труд» и председателя т. Пупкова на основе развертывания массово-политической работы добиться восстановления трудовой дисциплины в колхозе, привлечения всех колхозников к работе в колхозе, решительной борьбы с нехорошими на работу, разваливающими трудовую дисциплину и подрывающими колхоз.
2. Обязать правление колхоза поставить на обсуждение собрания колхозников вопрос об уборке всей площади сенокоса колхозом и решительно осудить попытку антиколхозных элементов толкнуть колхоз на путь заготовки кормов для скота личного пользования — единолично.
3. Президиум обязывает правле-

ние обеспечить безусловное выполнение плана сенокосения в установленные сроки с высоким качеством, с тем, чтобы сено было заготовлено не только для общесталового стада, но и для распределения по трудовым для скота, находящегося в личном пользовании колхозников.

Предупредить правление колхоза и т. Пупкова, что если они в течение 10 дней не выправят положение с сенокосом, то правление будет привлечено к строгой ответственности за срыв заготовки кормов.

4. Для помощи правлению в организации сенокоса командировать в колхоз на 10 дней зав. животноводческим сектором гор30 т. Бочарова, после чего вновь заслушать правление колхоза на президиуме городского совета.

5. Поручить тов. Романову разбить данное постановление президиума городского совета колхозникам.

И. о. пред. горсовета РОМАНОВ.

И. о. ответ. секретаря горсовета ЩЕГЛОВ.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(По телеграммам ТАСС за 16 июля)

Наступление республиканцев продолжается

Мятежники сосредоточили на Мадридском секторе большие подкрепления. Несмотря на это, республиканцы продолжают с боем продвигаться вперед. К югу от Бруне республиканские части подошли к Навалькареро на расстояние оружейного выстрела. Успешно проходят операции и в районе Кортыской дороги. В ночь на 14-е июля республиканцы прорвали фронт противника на 17 километре. Мятежники понесли большие потери. Республиканцы продвигались и на секторе Сьерры Гвадаррамы.

Блестящие операции республиканских летчиков

Правительственная авиация за последние дни развернула исключительно интенсивную деятельность. За 2 дня на мадридском фронте республиканцы сбили 25 самолетов мятежников. За эти же дни республиканцы потеряли лишь 5 самолетов. Английские газеты указывают на упадок морального состояния летчиков генерала Франко. 14 июля республиканская авиация действовала особенно активно. Она бомбардировала расположение мятежников в районе Вильяфранка-дель-Кастильо, к западу от Мадрида. Через час республиканская авиация бомбила окрестности Махадонда. Вечером около Робледа-де-Чавелз республиканские летчики разбили колонну грузовиков противника.

Мятежники эвакуируют Уэску

На восточном (арагонском) фронте мятежники пытались захватить правительственные позиции у Альбаррасина. Атака отбита. По полученным в Валенсии сведениям, мятежники начали эвакуацию гражданского населения из Уэски. В городе остались лишь воинские части.

Самолеты на северном фронте

На северном фронте появилось большое количество республиканских самолетов. Деятельность правительственных самолетов вызвала боевой настрой духа в северной армии. Правительственные бомбардировщики уничтожили укрепления мятежников в Сан-Хулиан-де-Мулес. Итальянские войска подвергли пулеметному обстрелу с республиканских самолетов вдоль всей линии северного фронта до Вальма-седа.

На южном фронте республиканские летчики разбили воинский поезд фашистов, направлявшийся в Малагу.

В Кадиксе 12 июля высадились 10 тысяч новых итальянских войск, прибывших на помощь испанским мятежникам.

ПОДПИСЫВАЛИСЬ ОРГАНИЗОВАННО

По Зоркальцевскому сельсовету подписка на оборонный заем составляет 8673 рубля.

В колхозе «Пятилетка в 4 года» подписывались особенно дружно и организованно. Первыми подписались Евдошнин Д. и Шниуров. Они заявили о своей готовности всеми силами и средствами крепить оборонную мощь родины.

НА МЕСЯЧНЫЙ ДОХОД

В нашем колхозе колхозники приняли активное участие в подписке на Заем укрепления обороны СССР.

Мы с женой подписались на месячный доход. Многие колхозники последовали нашему примеру.

Всего в колхозе подписалось 59 человек на 1700 рублей.

Юнус БАКИРОВ, председатель ревизионной комиссии колхоза «Алга», Морляково-Затонского сельсовета.

ВЫПЛАТА ВЫИГРЫШЕЙ

С 7 по 13 июля сберкассами города выплачено 61.490 рублей выигрышей по Займу второй пятилетки (выпуск 4 года).

ИЗУЧАЮТ НОВЫЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ЗАКОН

Работники швейной фабрики обсуждают «Положение о выборах в Верховный Совет СССР».

К агрегатам прикреплены агитаторы и пропагандисты, которые во время обеда читают и разъясняют рабочим исторический документ.

Обсуждение проходит очень живо. Изучая этот исторический документ, — говорят в выступлениях работники, — мы еще глубже знакомимся с новой системой выборов. Мы должны хорошо изучить этот документ, чтобы прийти к выборам вполне подготовленными.

А. Певзнер.

ОТКРЫТИЕ ШКОЛЫ ПЛАВАНИЯ

На Осводе лежит почетная обязанность охраны человеческой жизни на водах. Эта охрана осуществляется не только путем непосредственного спасения тонущих людей, но и путем проведения массовой профилактической работы с населением.

Томский Освод открывает у Золотого острова школу плавания, которая под руководством опытных инструкторов будет проводить регулярные занятия с населением. Школа имеет свой учебный флот.

Открытие школы — 18 июля, в 12 часов дня — ознаменуется сплывными соревнованиями. В программе индивидуальные плавания мужчин и женщин, прыжки с вышки, гребля, матч в водное поло, спортивное плавание «Динамо» и «Медик».

Подача заявок на участие в соревнованиях — за один час до старта.

Ответственный редактор И. А. ПОРТАНКИН.

ГОРСАД. 17 и 18 июля Звезда

Вечера ансамбля артистов Государственной эстрады Начало в 10 ч. вечера. Действительны билеты №№ 7, 8, 9 и 10. Касса открыта с 2 ч.

Сегодня вторая серия ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКСИМА в 30-м киноконцерте Нач. сеансов: в 4 ч. 30 м., 6 ч. 30 м., 8 ч. 30 м., 10 ч. 30 м. Касса открыта с 2 ч.

Кино «ТЕМП», пер. 1935 г. 17 и 18 июля звуковой фильм ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ Начало сеансов: в 7 ч., 8 ч. 30 м. и 10 ч. Касса с 4 ч.

ТОМСКАЯ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКАЯ ШКОЛА объявляет НАБОР УЧАЩИХСЯ На отделение ЯСЕЛЬНЫХ СЕСТЕР с курсом обучения 2 года. Принимаются лица женского пола в возрасте от 15 до 35 лет, с образованием за семилетку. Поступающие подвергаются испытанию: по русскому языку, математике, физике, географии и полнотренировке с 1 по 20 августа. Начало занятий — 1 сентября. Нуждающиеся обеспечиваются стипендией — по успеваемости. Адрес: Крестьянская ул., № 2. 3—2

ТОМСКОМУ ЛЕСОХИМИЧЕСКОМУ УЧАСТКУ срочно требуются на постоянную работу ОПЫТНЫЙ ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР для работы в городе и 2 СЧЕТОВОДА для работы за городом. Обращаться: Алтайская ул., № 36, с 8 до 6 вечера. Условия по соглашению.

НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНИИ ТОМСК-ЧУЛЫМ ТРЕБУЮТСЯ ПОМ. БУХГАЛТЕРА, СЧЕТОВОДЫ и МАШИНИСТЫ. Обращаться с 9 час. утра до 6 часов вечера по адресу: Томск II, контора строительно-технического отдела. Условия по соглашению.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ „Красное Знамя“ ПРОДОЛЖАЕТСЯ Прием подписки производится конторой Союзпечати, Ленинский пр., № 18.

ТОМСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ПОДПИСНЫХ и ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ КОГЗ'а (Переул. Батманова, № 6)

ПРЕДЛАГАЕТ своим подписчикам озабочиться О ВЫКУПЕ СВОИХ ПОДПИСНЫХ ИЗДАНИЙ:

1) МАРКС-ЭНГЕЛЬС	4 тон
2) Граничные восточные (веч. т. Молотов	на 8 стр. 30,5 тон
3) Большая Советская энциклопедия	1, 5 тон
4) Малая Советская энциклопедия	1, 5 тон
5) Американская энциклопедия	5 тон
6) История фабрик и заводов	11 тон
7) МАЯКОВСКИЙ	4 тон

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ объявляет прием на 1937—1938 учебный год

Институт имеет в своем составе следующие факультеты: Исторический, Литературный, Физико-математический (специал. физика, математика), Естественный, Иностранных языков (английское отделение), Педагогический (веч. отделение).

УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

Имеет в своем составе отделения: Историческое, Литературное, Физико-математическое, Естественное.

Педагогический институт готовит квалифицированных учителей для средней школы, дефицитных и рефкомов. Учительский институт готовит квалифицированных учителей для неполных средних школ.

Курс обучения на всех факультетах действителен 4 года. Курс обучения на всех факультетах учительского института 2 года. В институт принимаются лица с законченным средним образованием. Возраст от 18 до 35 лет.

Необходимо представление следующих документов:

- 1) Заявление
- 2) Фотография
- 3) Автобиография
- 4) Аттестат о среднем образовании
- 5) Справка о рождении
- 6) Справка о здоровье
- 7) Обязательная печать при себе паспорт.

Принимать документы работает ежедневно с 9 час. утра до 3/4, час. дня. Адрес: г. Томск, Киселевская ул., № 60, институт.

ДИРЕКЦИЯ.

Судебный исполнитель ОБЪЯВЛЯЕТ ТОРГИ 19/VI 1937 г. в 11 часов дня, Петропавловская ул., № 6, на 1/2 дома в 1000 руб.

Утерян ПРОПУСК для входа на фабрику „Север“, выданный на имя Цветкова А. К.

Утерян шиферное здание удостоверение на право управления автомобилем, выданный на имя Беженова Ф. И. Адрес: г. Березовский, № 2.

Утерян удостоверение на имя режиссера Томского народного театра имени М. А. Н. А.

Утерян: ПРОФИЛИТ союза административных работников за № 22224 и пенсионная книжка за № 5921, выданные на имя Воронцова С. А.

СИБИРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ Имени СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ объявляет набор студентов на 1-й курс

Комитетом по делам высшей школы при СНК СССР с 1-го сентября 1937 года утверждены две специальности:

1. Металлургия черных металлов.
2. Металлургия цветных металлов (по биохимико-термической обработке металлов).

Институт готовит инженеров-металлургов с широкой технической подготовкой, позволяющей по окончании института работать по выбору в любой из следующих отраслей промышленности:

1. Металлургия черных металлов.
2. Металлургия цветных металлов (биохимико-термической обработки металлов).
3. Металлургия ферросплавов.
4. Металлургия чугуна.
5. Металлургия стали.
6. Металлургия алюминия.
7. Металлургия меди.
8. Металлургия цинка.
9. Металлургия свинца.
10. Металлургия никеля.
11. Металлургия кобальта.
12. Металлургия титана.
13. Металлургия вольфрама.
14. Металлургия молибдена.
15. Металлургия тантала.
16. Металлургия ниобия.
17. Металлургия циркония.
18. Металлургия гафния.
19. Металлургия урана.
20. Металлургия тория.
21. Металлургия радия.
22. Металлургия актиния.
23. Металлургия полония.
24. Металлургия франция.
25. Металлургия дейтерия.
26. Металлургия трития.
27. Металлургия гелия.
28. Металлургия неона.
29. Металлургия аргона.
30. Металлургия криптона.
31. Металлургия ксенона.
32. Металлургия криптона.
33. Металлургия бария.
34. Металлургия стронция.
35. Металлургия кальция.
36. Металлургия магния.
37. Металлургия алюминия.
38. Металлургия кремния.
39. Металлургия германия.
40. Металлургия олова.
41. Металлургия свинца.
42. Металлургия меди.
43. Металлургия цинка.
44. Металлургия никеля.
45. Металлургия кобальта.
46. Металлургия титана.
47. Металлургия вольфрама.
48. Металлургия молибдена.
49. Металлургия тантала.
50. Металлургия ниобия.
51. Металлургия циркония.
52. Металлургия гафния.
53. Металлургия урана.
54. Металлургия тория.
55. Металлургия радия.
56. Металлургия актиния.
57. Металлургия полония.
58. Металлургия франция.
59. Металлургия дейтерия.
60. Металлургия трития.
61. Металлургия гелия.
62. Металлургия неона.
63. Металлургия аргона.
64. Металлургия криптона.
65. Металлургия ксенона.
66. Металлургия бария.
67. Металлургия стронция.
68. Металлургия кальция.
69. Металлургия магния.
70. Металлургия алюминия.
71. Металлургия кремния.
72. Металлургия германия.
73. Металлургия олова.
74. Металлургия свинца.
75. Металлургия меди.
76. Металлургия цинка.
77. Металлургия никеля.
78. Металлургия кобальта.
79. Металлургия титана.
80. Металлургия вольфрама.
81. Металлургия молибдена.
82. Металлургия тантала.
83. Металлургия ниобия.
84. Металлургия циркония.
85. Металлургия гафния.
86. Металлургия урана.
87. Металлургия тория.
88. Металлургия радия.
89. Металлургия актиния.
90. Металлургия полония.
91. Металлургия франция.
92. Металлургия дейтерия.
93. Металлургия трития.
94. Металлургия гелия.
95. Металлургия неона.
96. Металлургия аргона.
97. Металлургия криптона.
98. Металлургия ксенона.
99. Металлургия бария.
100. Металлургия стронция.
101. Металлургия кальция.
102. Металлургия магния.
103. Металлургия алюминия.
104. Металлургия кремния.
105. Металлургия германия.
106. Металлургия олова.
107. Металлургия свинца.
108. Металлургия меди.
109. Металлургия цинка.
110. Металлургия никеля.
111. Металлургия кобальта.
112. Металлургия титана.
113. Металлургия вольфрама.
114. Металлургия молибдена.
115. Металлургия тантала.
116. Металлургия ниобия.
117. Металлургия циркония.
118. Металлургия гафния.
119. Металлургия урана.
120. Металлургия тория.
121. Металлургия радия.
122. Металлургия актиния.
123. Металлургия полония.
124. Металлургия франция.
125. Металлургия дейтерия.
126. Металлургия трития.
127. Металлургия гелия.
128. Металлургия неона.
129. Металлургия аргона.
130. Металлургия криптона.
131. Металлургия ксенона.
132. Металлургия бария.
133. Металлургия стронция.
134. Металлургия кальция.
135. Металлургия магния.
136. Металлургия алюминия.
137. Металлургия кремния.
138. Металлургия германия.
139. Металлургия олова.
140. Металлургия свинца.
141. Металлургия меди.
142. Металлургия цинка.
143. Металлургия никеля.
144. Металлургия кобальта.
145. Металлургия титана.
146. Металлургия вольфрама.
147. Металлургия молибдена.
148. Металлургия тантала.
149. Металлургия ниобия.
150. Металлургия циркония.
151. Металлургия гафния.
152. Металлургия урана.
153. Металлургия тория.
154. Металлургия радия.
155. Металлургия актиния.
156. Металлургия полония.
157. Металлургия франция.
158. Металлургия дейтерия.
159. Металлургия трития.
160. Металлургия гелия.
161. Металлургия неона.
162. Металлургия аргона.
163. Металлургия криптона.
164. Металлургия ксенона.
165. Металлургия бария.
166. Металлургия стронция.
167. Металлургия кальция.
168. Металлургия магния.
169. Металлургия алюминия.
170. Металлургия кремния.
171. Металлургия германия.
172. Металлургия олова.
173. Металлургия свинца.
174. Металлургия меди.
175. Металлургия цинка.
176. Металлургия никеля.
177. Металлургия кобальта.
178. Металлургия титана.
179. Металлургия вольфрама.
180. Металлургия молибдена.
181. Металлургия тантала.
182. Металлургия ниобия.
183. Металлургия циркония.
184. Металлургия гафния.
185. Металлургия урана.
186. Металлургия тория.
187. Металлургия радия.
188. Металлургия актиния.
189. Металлургия полония.
190. Металлургия франция.
191. Металлургия дейтерия.
192. Металлургия трития.
193. Металлургия гелия.
194. Металлургия неона.
195. Металлургия аргона.
196. Металлургия криптона.
197. Металлургия ксенона.
198. Металлургия бария.
199. Металлургия стронция.
200. Металлургия кальция.
201. Металлургия магния.
202. Металлургия алюминия.
203. Металлургия кремния.
204. Металлургия германия.
205. Металлургия олова.
206. Металлургия свинца.
207. Металлургия меди.
208. Металлургия цинка.
209. Металлургия никеля.
210. Металлургия кобальта.
211. Металлургия титана.
212. Металлургия вольфрама.
213. Металлургия молибдена.
214. Металлургия тантала.
215. Металлургия ниобия.
216. Металлургия циркония.
217. Металлургия гафния.
218. Металлургия урана.
219. Металлургия тория.
220. Металлургия радия.
221. Металлургия актиния.
222. Металлургия полония.
223. Металлургия франция.
224. Металлургия дейтерия.
225. Металлургия трития.
226. Металлургия гелия.
227. Металлургия неона.
228. Металлургия аргона.
229. Металлургия криптона.
230. Металлургия ксенона.
231. Металлургия бария.
232. Металлургия стронция.
233. Металлургия кальция.
234. Металлургия магния.
235. Металлургия алюминия.
236. Металлургия кремния.
237. Металлургия германия.
238. Металлургия олова.
239. Металлургия свинца.
240. Металлургия меди.
241. Металлургия цинка.
242. Металлургия никеля.
243. Металлургия кобальта.
244. Металлургия титана.
245. Металлургия вольфрама.
246. Металлургия молибдена.
247. Металлургия тантала.
248. Металлургия ниобия.
249. Металлургия циркония.
250. Металлургия гафния.
251. Металлургия урана.
252. Металлургия тория.
253. Металлургия радия.
254. Металлургия актиния.
255. Металлургия полония.
- 25