

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 140 (5225)

Четверг, 29 июля 1937 года

Год издания XVIII

Привет героям-летчикам,
сталинским питомцам — товарищам
Чкалову Байдукову и Белякову!

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ!

Вчера столица советской страны встречала дорогих героев — Чкалова, Байдукова и Белякова, доблестных пионеров великой сталинской трассы Москва — Северный полюс — Америка.

Столица советской страны, с утра приодетая и пранарядившаяся, радостно заключила в свои ласковые, горячие объятия трех героев, имена которых прогремели на весь мир.

Чкалов, Байдуков и Беляков, наши родные и близкие, наконец-то дома, в Москве!

Направляясь к рубкам советской земли, героический экипаж «АНТ-25» написал статью «Здравствуй, Москва!» В ней есть незабываемые волнующие строки: «Всего лишь месяц мы пробыли за пределами своей родины, но стосковались по ней, как будто прожили за границей несколько лет. Невидимыми нитями тянут нас к себе сверхмощный магнит — родная столица. Как радостно было слышать далекий голос столицы Коммуны в дни перелета, как счастливы были мы, получая телеграммы от родных и знакомых, сколько гордости, признательности и новых сил влила в нас замечательные слова приветствия товарища Сталина и руководителей партии и правительства!»

Что может быть для советского человека лучше материи-родины?

Как хорош воздух нашей страны! Как легко дышать! Какие кругом счастливые и хорошие лица! Какие горячие и свободные речи льются с трибуны! Сколько радостных приветствий, лущих из глубины взволнованных сердец, раздается на всех станциях и полустанках по адресу трех героев, свершивших еще один замечательный подвиг во славу своей родины, своего народа!

Заграница осталась позади. Свежий запах прелых холмов полей бьет в окна вагона. Кругом бурлит ключая и деятельная жизнь многолюдных советских городов, гудят могучие заводы, гремит тяжеловесные составы на железнодорожных путях, — красная страна Советов, наша великая родина, в границах которой нет места нищете масс и обогащению одиночек, нет места наживе и хищничеству, эксплуатации человека человеком.

Вот и Москва — город надежды и упований всего угнетенного человечества, откуда подобно магнитным волнам идут по всему свету великие идеи коммунизма; город, ставший средоточием всего передового и лучшего, что только есть в мире, являющийся столицей могучего государства рабочих и крестьян; город, в котором живут Сталин — вдохновитель и организатор блестящих побед, одержанных народами советской страны.

Улицы Москвы кипели народом. На героев обрушился дождь цветов. Миллионы самых радостных улыбок были обращены к ним — мужественным орам советской авиации, героически преодолевшим огромное пространство, свирепые циклоны, обледенение, штормы...

Они приехали в Кремль, — их встретил товарищ Сталин и его соратники и боевые товарищи — Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Микоян, Чубарь, Ежов. К Сталину несли летчик-герои свои самые горячие чувства. Они — пионеры сталинской трассы — осуществили его замысел. Они победили потому, что были питомцами Сталина, питомцами великой коммунистической партии, закалившей их волю, энергию, мужество.

Полет Чкалова, Байдукова и Белякова взбудоражил весь мир. Многочисленные друзья советской страны встречали их любовно и горячо, как чудесных посланцев нового мира, еще раз доказавших своим перелетом, как могуча советская земля, как мужественен ее народ, как крепка ее индустрия и техника.

Полет Чкалова, Байдукова и Белякова, равно как и полет Громова, Юмашева и Данилина, равно как изумительная экспедиция на Северный полюс Шмидта и Володькина, показывает, на что способны советские люди. Каждый месяц приносит советской стране новые и новые победы.

Врагам становится страшно и жутко при мысли о том, что в великом СССР Чкаловых и Громоных, Шмидтов и Володькиных — тысячи и десятки тысяч! Попробуйте сравниться с такой страной!

Буржуазия культивирует у себя в качестве образца для подражания героя — одиночку, стоящего над массой. Сила наших героев заключается в том, что они являются членами трудовой семьи, вышли из народа, работают для массы, вместе с массой, поэтому их отличительная черта — скромность, сочетаемая с готовностью преодолевать любые трудности для общего народного блага. Один из земляков и друзей детства Валерия Чкалова Лев Фролович рассказывает: «Остал наш Валерий знаменитым человеком, но характер у него не изменился. Как был простым, душевным парнем, так таким и остался».

Путешествуя по Америке, завоевав широчайшую популярность в этой стране, наши летчики остались самими собой — скромными советскими людьми, горячими патриотами. Они рассказывали не столько о себе, сколько о своей родине. Они не отдавали свою славу от славы своего народа.

И вот за это и любит наш народ своих героев — за скромность, являющуюся украшением большевика, за беспредельный патриотизм — залог будущих побед и осуществление смелых, гордых и красивых замыслов, за преданность партии Ленина—Сталина.

В своей краткой и яркой речи на митинге у Белорусского вокзала Валерий Чкалов говорил: «Здесь, перед лицом трудящихся города Москвы, мы обещаем в дальнейшем также прокладывать сталинские пути по неизвестным, неизведанным маршрутам».

Таков творческий большевистский путь наших героев — всегда вперед, к дальнейшему совершенствованию, к новым дерзновенным замыслам, к новым подвигам!

Героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова — замечательный пример для подражания! Этот великодушный пример мужества и доблести дает новую зарядку нашим летчикам, нашей молодежи, нашим стахановцам, нашим иностранцам. Быть таким, как Чкалов, Байдуков и Беляков! Вель у нас каждый человек сам держит в своих руках свою судьбу. У нас широчайший простор талантам. У нас нет никаких преград для инициативы и смелости. У нас каждый может быть героем.

Чкалов, Байдуков и Беляков — дети народа, дети Октябрьской революции. Живя они в старое время, они не пошли бы дальше, чем их отцы. Суровая действительность, полная нужды и унижений, задохнулась бы перед ними все двери в жизнь.

Страна Советов вырастила Чкалова, Байдукова и Белякова так же, как вырастила тысячи и десятки тысяч людей из народных глубин. Она высоко оценила их мастерство, преданность, патриотизм, любовь к своему делу, мужество, энергию, волю.

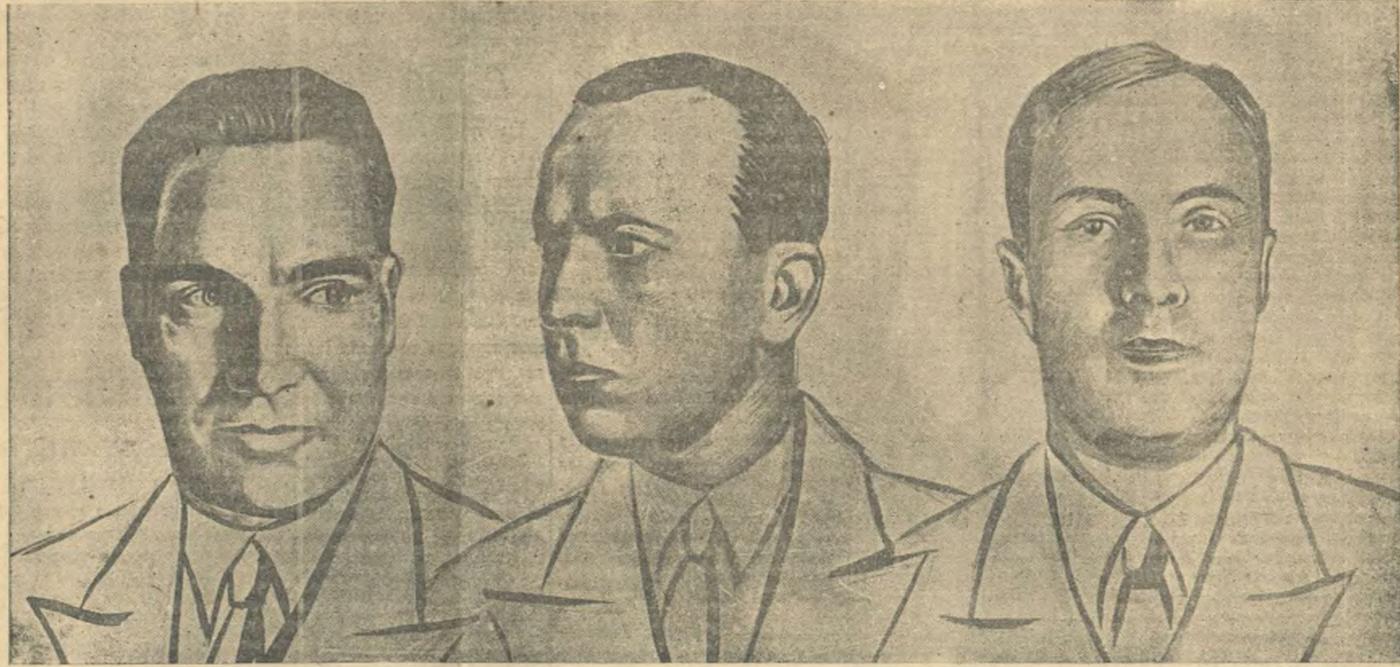
Она — ласковая родина-мать — знает, что сыны платят ей за великую заботу великой любовью. И в день приезда героев в столицу нашей земли, в древний и славный город Москву, родина прижимает их к своей груди.

И весь народ от края и до края со сталинской теплотой приветствует героев:

— С приездом, наши дорогие, родные и близкие!

(Передала «Правды» за 27 июля).

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА тт. ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ И БЕЛЯКОВ ВОЗВРАТИЛИСЬ НА РОДИНУ



ЗДРАВСТВУЙ, РОДНАЯ СТРАНА!

ВСТРЕЧА ГЕРОЕВ НА БЕЛОРУССКОМ ВОКЗАЛЕ

Больше месяца прошло с тех пор, что с обширного поля Щелковского аэродрома взлетел славный воздушный корабль Чкалова, Байдукова и Белякова. Управляемый мужественной рукой, он летел над ледяными просторами через Северный полюс, пробивался сквозь циклоны, преодолевал туманы и горные хребты Канады, шел над Тихим океаном... Отважные пилоты летели вперед, движимые большевистской волей, упорством, вдохновляемые Сталиным, согретые заботами и вниманием советской родины. Впервые в истории человечества три героя — Чкалов, Байдуков и Беляков — связали новой воздушной трансарктической трассой два материка.

В Москву — сердце многомиллионной страны, они возвращались увенчанные мировой славой.

Вся наша великая родина горячо приветствовала своих славных, отважных и преданных сынов.

26 июля они прибыли в Москву. Десятки тысяч москвичей вышли на улицы города. Главная магистраль его — улица Горького разукрашена алыми стигмами, транспарантами, портретами вождя и героев Советского Союза. В окнах огромные букеты живых цветов.

Поезд, с которым возвращались в столицу герои Советского Союза, только вышел из Можайска, а привокзальная площадь и прилегающие к ней улицы уже переполнены. Собирались рабочие делегации многочисленных заводов и фабрик Москвы. Густые цепи людей выстроились вдоль тротуаров.

Белорусский вокзал разукрашен зеленью и цветами. Всюду флаги. На вокзале собрались семья, друзья отважных летчиков. У них в руках букеты цветов. Здесь же инженеры и техники, строители и готовящиеся к полету краснокрылую птицу «АНТ-25»: профессор Туполев, конструктор мотора «АМ-34» Миклулин, начальник штаба перелета полковник Чкалов, ведущий инженер Стоман, военный врач 1 ранга Розенблюм и другие.

Для встречи героев на перрон прибывают товарищи Рухимович, Алексис, Хрущев, Литвинов, Булгакин, Халеский, Бубнов, Стецкий, Таль, Ярославский, герои Советского Союза Шмидт, Спирин, Бабушкин, Алексеев, Сашнев, Шервелев, заслуженный летчик СССР Роскинский и другие.

Вдали показывается поезд. Паровоз украшен алым широким полотнищем. В 16 часов 13 минут он останавливается у перрона. Из будки паровоза выглядывает улыбающийся машинист и показывает рукой на последние вагоны поезда. Все устремляется туда. Гремят «Интернационал». Раздаются горячие приветствия. В дверях вагона первым показывается Беляков, за ним Байдуков и Чкалов. Они сходят со ступенек вагона и сразу попадают в объятия родных. Чкалов обнимает своего маленького сына Игоря. Крепко целуется с летчиком, «дядушкой русской авиации» Роскинским.

Смущенные и растроганные горячей встречей, герои переходят из объятий в объятия. Чкалов пытается что-то сказать, но это ему не удается, встречающие увлекают его за собой и он, беспомощно оглядываясь, покоряется этой буре восторга, приветствий, дружеских рукопожатий, поцелуев. Герои вручают букеты цветов.

Все выходит на привокзальную площадь. Тт. Чкалов, Байдуков и Беляков поднимаются на трибуну. Отсюда несутся возгласы пламенных приветствий, перекатывается громкое «ура». Народ с гордостью чувствует своих славных сынов, сталинских питомцев, совершивших великий перелет, продемонстрировавших перед всем миром могущество советского воздушного флота.

В грандиозном трансарктическом перелете их вдохновлял великий Сталин — отеческая забота вождя народов о человеке, строителе социализма, обеспечена успех тяжелого дальнего рейса. Образ Сталина согревал героических летчиков, подбадривал и радовал их, когда на их пути вставали препятствия. Зная, что за ними следят все страны и Сталин, летчики уверенно вели могучую птицу к цели и победе, пролягая исключительным мужеством, отвагу и героизм.

Секретари МКГ ВКП(б) тов. Хрущев открывает митинг. Первое слово от имени Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совета Народных Комиссаров СССР получает Народный комиссар оборонной промышленности СССР т. Рухимович. Он приветствует легендарный экипаж «АНТ-25» — героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова.

С беспримерным героизмом, величайшей отвагой, глубочайшим знанием, — говорит товарищ Рухимович, — они, сталинские питомцы, выполнили задание партии и правительства, блестяще завершили беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка. Блестящая победа, одержанная героями советского народа, есть результат большевистской организованности, основы невиданных побед социализма.

К микрофону подходит Валерий Павлович Чкалов. Десятки тысяч людей приветствуют славного командира «АНТ-25» громоных «ура» и бурей аплодисментов. Чкалов, взволнованный встречей, некоторое время молчит, выжидая когда стиснут аплодисменты. Затем он ровным, чеканным голосом говорит:

— Здравствуй, родная страна! Здравствуй, родная Москва! Мы очень счастливы и горды, что нам первым пришлось проложить новый сталинский маршрут, который велел через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

Свою краткую речь Валерий Павлович заканчивает словами, полными горячей любви и преданности великому вождю товарищу Сталину. В ответ снова гремит бурные аплодисменты. Оркестр играет «Интернационал». Со всех концов площади несутся возгласы приветствий в

честь великого Сталина, в честь героев-летчиков.

Многомиллионный Советский Союз приветствует своих славных летчиков, людей железной воли и сталинской выдержки. Стране, имеющей таких сынов, не страшны никакие враги. За героями-летчиками стоят миллионы, стоят весь советский народ. Беспредельно преданный своей партии, своему правительству, он сокрушит всякого, кто попытается посягнуть на его завоевания, он сметет с лица советской земли все остатки троцкистско-бухаринских и других фашистских банд, всяческих шпионов, вредителей и диверсантов.

Митинг окончен. Провожаемые шумными аплодисментами, летчики рассаживаются по автомашинам, украшенным цветами и направляются в Кремль. По улице Горького и перулам площади Маяковского и Пушкинской площади, всюду герои ждут веселье и радостные москвичи. Сотни тысяч людей приветствуют покорителей воздушных просторств.

В восторженных криках тонут sireны автомашин, звуки оркестров.

— Добро пожаловать! — раздаются ликующие возгласы.

Машины промчат по Красной площади и уже свернулись из виду, но долго еще раздаются слова горячей любви и восторга вслед советским богатырям, приехавшим домой в родную Москву. (ТАСС).

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ

26 июля в Георгиевском зале Большого кремлевского дворца состоялось прием героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, блестяще совершивших впервые в истории замечательный беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка. Прием был устроен Центральным Комитетом ВКП(б) и правительством Союза СССР.

Появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагановича, членов ЦК ВКП(б) и правительства было встречено бурной овацией, восторженными криками: «Ура товарищу Сталину!» «Да здравствует наш великий родной Сталин!»

За столом президентом товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Микоян, Чубарь, Ежов, Рухимович, Шмидт, Алексис, Туполев, Чкалов, Байдуков и Беляков.

Во время приема начальник Главсевморпути герой Советского Союза тов. О. Ю. Шмидт провозгласил тост в честь экипажа самолета «АНТ-25» — товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

Восторженной бурной овацией всех присутствующих был встречен провозглашенный затем тов. О. Ю. Шмидтом тост в честь генерального организатора и вдохновителя беспрерывного в истории перелета через Северный полюс, в честь великого вождя народов товарища Сталина.

Следующий тост тов. О. Ю. Шмидт провозглашает за ближайшего друга и соратника товарища Сталина, председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. В. М. Молотова. Зал горячо приветствует главу советского правительства тов. Молотова.

Далее тов. Шмидт провозглашает тост за председателя ЦИК СССР тов. М. И. Калинин. В зале гремит овация.

Снова зал оглашается бурей оваций, когда тов. Шмидт поднимает бокал в честь славного Народного комиссара обороны, первого маршала Советского Союза тов. К. Е. Ворошилова, в честь железного Наркома железнодорожного транспорта тов. Л. М. Кагановича, в честь верного стайка революции Наркома внутренних дел тов. Н. И. Ежова, в честь Народного комиссара оборонной промышленности тов. М. И. Рухимовича и работников авиационной и оборонной промышленности.

Тов. Ворошилов поднимает бокал за героев Советского Союза, пламенных патриотов тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, верных сынов великого советского народа, за первых в истории зимовщиков Северного полюса тт. Паланина, Кренкеля, Федорова и Ширшова, за отважных сталинских пионеров тт. Громова, Юмашева и Данилина, за коллектив советских полярников и их руководителей ледового комиссара тов. О. Ю. Шмидта. Заключительные слова тов. Ворошилова посвящены мудрому вождю народов товарищу Сталину. Весь зал восторженно приветствует великого вождя и учителя народов товарища Сталина.

О НАГРАЖДЕНИИ тт. БЕЛЬСКОГО Л. Н., ВОЛКОВА М. А., ВОЛЫНСКОГО С. Г., ГЕНДИНА С. Г. И ДРУГИХ

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства наградить:

- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.**
1. Бельского Л. Н.
 2. Волкова М. А.
 3. Волынского С. Г.
 4. Гендина С. Г.
 5. Габбона-Юфа Э. Н.
 6. Залштера А. К.
 7. Ильицкого И. П.
 8. Когана Л. В.
 9. Леневского И. М.
 10. Литвина М. И.
 11. Лулова Г. Н.
 12. Минаева-Цыгановского А. М.
 13. Николаева-Журид Н. Г.
 14. Пассова З. И.
 15. Радина А. Д.
 16. Стромина-Строева А. Р.
 17. Цесарского В. В.

- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДА.**
1. Фриновского М. П. (ранее награжденного орденом Ленина).
 2. Алемасова А. М.
 3. Альтмана Л. С.
 4. Антонова И. И.
 5. Аронсона Я. А.
 6. Брыля В. М.
 7. Виселя Ю. С.
 8. Владимировского Ш. В.
 9. Газова Л. П.

10. Геймана К. Б.
11. Григорьева В. Ф.
12. Гуминского А. В.
13. Евгеньева В. А.
14. Емельянова А. М.
15. Жуухина С. Г.
16. Журбенко А. С.
17. Ионов Г. Е.
18. Красовского А. С.
19. Куличенко Н. П.
20. Листенгулда М. А.
21. Лернера Н. М.
22. Лучко Ф. Ф.
23. Матусова Я. Н.
24. Мач Э. А.
25. Миронова А. Н.
26. Наседина В. Г.
27. Окунева А. В.
28. Петрова М. А.
29. Петровского-Палай В. Г.
30. Полячка Л. М.
31. Родованского Ю. Ф.
32. Синегубова Н. И.
33. Смородицкого В. М.
34. Трофимова В. П.
35. Усова В. М.
36. Ушакова З. М.
37. Хатаверера А. М.
38. Хархардина А. И.
39. Хадчина Н. С.
40. Ижонина П. А.
41. Ямницкого М. С.
42. Яхонтова-Томицкого М. Д.
43. Черпенто П. И.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА.

1. Алексевича А. А.
2. Агас В. С.
3. Агасев П. П.
4. Афанасьев М. И.
5. Лафарского А. Ю.
6. Долгачева А. Ф.
7. Егоров А. И.
8. Карелина В. П.
9. Колтунова М. С.
10. Литвинова Д. И.
11. Назарова П. И.
12. Обручкова В. П.
13. Павловского С. Г.
14. Петерса Э. А.
15. Рогачева Б. В.
16. Рубинштейна М. М.
17. Румянцова В. Д.
18. Селивановского Н. И.
19. Семенова Л. С.
20. Сурякина В. А.
21. Стуркова Н. В.
22. Хозе Я. С.
23. Шадрелева П. И.
24. Эстрина Э. Я.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 22 июля 1937 года.

30 июля, в 1 час дня, в помещении летнего театра городского сада состоится

ОБЩЕГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ

ЖЕНЩИН-ДОМОХОЗЯЕК г. Томска.

Повестка дня:

1. Положение о выборах в Верховный Совет СССР (докл. тов. Романов).
- Концерт.
- Вход по пригласительным билетам. Пригласительные билеты получить в предприятиях и учреждениях.

ГОРСОВЕТ.

ВСЯ СТРАНА ГОРЯЧО ПРИВЕТСТВУЕТ СТАЛИНСКИХ БОГАТЫРЕЙ — ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ

МИТИНГ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

РЕЧЬ НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР тов. М. Л. РУХИМОВИЧА

Товарищи!

По поручению Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совета Народных Комиссаров Союза приветствуют легендарный экипаж «АНТ-25» — героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова. (Аплодисменты).

Я передаю им, верным и славным сынам нашей родины, большевистский привет от руководителей партии и правительства. (Аплодисменты).

С беспримерным героизмом, величайшей отвагой, глубочайшим знанием, они, сталинские питомцы, в честь выполнили задание партии и правительства: они блестяще совершили беспосадочный перелет Москва—Северный полюс — Северная Америка. Они совершили беспримерный в истории подвиг. Они осуществили то, о чем не смели и думать по ту сторону от нас самые дерзновенные умы. Они осуществили вековую мечту человечества. Они превзошли все известные в истории человечества образцы мужества и отваги в борьбе за прогресс человечества.

В них — товарищах Чкалове, Байдукове и Белякове трудящиеся нашей страны видят живой пример выдающегося проявления прекрасных качеств советского народа, качества, воспитываемых товарищем Сталиным, нашей партией. (Аплодисменты).

В них, в славнейших героях Советского Союза, радостные минуты встречи с которыми мы сейчас переживаем, — наш могучий великий народ, несгибаемая воля большевистской партии в борьбе за светлое будущее человечества, блестящий пример того, как нужно выполнять указания нашего вождя и учителя, мудрого организатора и вдохновителя великих подвигов и побед товарища Сталина. (Аплодисменты).

Блестящая победа, одержанная героями советского народа, есть результат большевистской организованности — основы невиданных побед социализма.

Беспримерный в истории авиации полет товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, как и полярная экспедиция на Северный полюс под руководством нашего замечательного ледового комиссара тов. Шмидта и изумительный перелет тов. Громова, отразили мощь нашей страны, огромные успехи нашей авиационной промышленности, непревзойденное мастерство советских летчиков, отвагу и решимость советских людей. (Аплодисменты).

Организованная мощь нашей страны, умноженная на героизм сынов, достойных своей советской родине, вот что обеспечило эту несравнимую по своей грандиозности и величю победу.

Великую историческую задачу покорения Арктики, завоевания полюса непреступности, осуществленная трансарктических перелетов

через эту недоступную веками «верхушку мира» — рождал большевики, советский народ под руководством большевистской партии. Только пролетарскому государству, только стране социализма, где вырос, выкован и неустанно выковывается партией новый человек — оказалось под силу решение этой грандиозной задачи.

Такая реальная в истории человечества победа есть и результат того, что люди советской страны сильны поддержкой своей великой родины, своего могучего государства, поддержкой товарища Сталина, его великой заботой о человеке. (Аплодисменты).

Изумительное завоевание былого дотоле царства смерти и извечной тьмы, уверенно нарушенной впервые от сотворения мира тремя героическими сынами страны социализма, посланцами нового социалистического общества, показало, на что способен наш великий народ победитель.

В стране Советов каждый советский патриот ставит железным законом для себя всегда и во всем быть достойным сыном своей родины, уметь беззаветно вымолить свой долг для процветания, могущества и славы своего социалистического отечества.

Замечательная победа, одержанная товарищами Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, показывает, какие изумительные чудеса могут делать люди, беспредельно преданные своей родине, делу партии, советской власти. Победа, одержанная ими, потрясла весь зарубежный мир, вызвала беспрерывное восхищение всего передового человечества, ненависть и вместе с тем и исключительную зависть отживающих классов и фашизма.

Немецко-японские фашисты пытались через своих гнусных, трижды презренных лакеев — троцкистско-бухаринских шпионов, диверсантов, этих растленных обер-баншистов затормозить строительство социализма, свергнуть вновь в каблук империализма великий советский народ. Но никогда не будет этого! Эти попытки фашизма разбиты истреблены, как они разбивались в прошлом и как еще сокрушительнее они будут разбиваться народами Советского Союза и в будущем.

Горячая и беспредельная любовь к родине, любовь к своей партии, своему правительству, нашей родной Работе - Крестьянской Красной Армии, нашему вождю и учителю товарищу Сталину — вот что сплачивает советских людей в могучий коллектив, в грозную несокрушимую силу.

Советский народ будет во имя процветания своей родины еще бесстрашнее бороться с врагами, где бы и как бы они ни скрывались. Он начисто сметет и уничтожит все гнезда диверсантов, шпионов фашизма.

Мирный и изобретательный труд народов Советского Союза ведет нас

к великим вершинам коммунизма. Мы и дальше будем брать в свои руки высоты науки и техники будем покорять стихию на благо человека. Мы будем работать в дальнейшем так, чтобы еще больше гордиться самолетами, советскими летчиками, этими поистине гордыми соколами нашей страны и всем тем, что дает и будет давать наша прекрасная оборонная промышленность. (Аплодисменты).

И если враги помешают нашему мирному труду, тогие тысячи и миллионы, подобно товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову, будут, воспитанные делами героев Советского Союза, совершать героические дела. На борьбу с врагом поднимется, как один, вся страна. И народы Советского Союза знают: враг будет уничтожен. (Аплодисменты).

Будем еще больше, неустанно, изо дня в день, крепить мощь нашей страны.

Будем еще больше крепить и множить беспримерными в истории человечества делами славу Советского Союза!

Слава им, нашим бесстрашным героям, товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову! (Аплодисменты).

Слава нашей партии Ленина — Сталина, ведущей многомиллионные массы трудящихся от победы к победе.

Да здравствует наш великий вождь и учитель, организатор и вдохновитель наших побед в борьбе за социализм, родной великий Сталин! (Аплодисменты).

РЕЧЬ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. П. ЧКАЛОВА

Здравствуй, родная страна! Здравствуй, родная Москва! Мы очень счастливы и горды тем, что нам первым пришлось проложить новый сталинский маршрут, который лежал через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. (Аплодисменты).

Мы горды сознанием, что партия, правительство и товарищ Сталин доверили нам второй сталинский маршрут.

Никакие преграды, никакие морозы, никакие пурги и обледенения самолета не могли остановить нас. С путевкой Сталина на сталинском маршруте ни останавливаться, ни сворачивать никуда нельзя. Да наш экипаж в этом и не привя, этого делать он не умел.

Здесь, перед лицом трудящихся города Москвы, мы обещаем в дальнейшем также прокладывать сталинские пути по неизвестным и неизведанным маршрутам. (Аплодисменты).

Мы знаем и уверены в дальнейших победах только потому, что нами руководит наш великий товарищ Сталин.

Да здравствует вдохновитель всех наших побед, наш учитель и отец товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты).

МЫ СНОВА НА РОДИНЕ

Двадцать часов назад мы сошли на платформу первой советской станции Негорелое. Это была уже наша родная земля. Нас окружили и тепло приветствовали почетные люди нашей родины — пограничники и их славные командиры.

Больше месяца мы отсутствовали в своей стране. С момента нашей посадки в Северной Америке и до последнего дня пребывания за границей, нас везде восторженно встречали. И мы были горды, что являемся посланцами нашей великой родины, воспитанниками нашего отца и учителя товарища Сталина.

Нам устраивали шумные овации в Вашингтоне, Нью-Йорке, Париже, но все-таки первая встреча на родной земле, встреча в Негорелое с пограничниками, останется для нас самой яркой, глубоко тронувшей наши сердца.

Чкалов, Байдуков, Беляков.

Мы снова на родине. Нас, совершивших трудный перелет во славу своей великой родины, во славу сталинской индустрии, эти слова «мы снова на родной земле» заставят счастливо улыбаться. Хотелось разделить каждого пограничника, сына нашей родины.

Мы в Москве. Мы снова в нашей столице, городе, где живет и работает великий Сталин, именем которого мы, советские летчики, называем маршруты своих полетов. И мы говорим: — Здравствуй дорогой, любимым товарищ Сталин! Мы выполнили твоё задание. Но на этом мы не останавливаемся. Мы уже думаем, о новых, еще более грандиозных маршрутах, ибо нет большей чести, как работать во славу великого непоколебимого знамени Ленина — Сталина.

Чкалов, Байдуков, Беляков.

ПРИВЕТСТВУЕМ СЛАВНЫХ СЫНОВ НАШЕЙ РОДИНЫ

Резолюция, принятая на цеховых митингах 1-го ГИЗ имени Кавошова

Отважные советские богатыри Чкалов, Байдуков и Беляков возвратились в Москву. Вместе со всем многомиллионным советским народом мы горячо, от всего сердца приветствуем прекрасных сынов нашей родины, отлично выполнивших сталинское задание, показавших большевистские образцы покорения человеком природы, образцы мужества, выдержки и прекрасного знания авиационной техники.

«Все в порядке!» с какой огромной радостью и восторгом мы читали эти заключительные слова Вашего сообщения о блестящем перелете, изумившем весь мир. Только фашистские паразиты, беснующиеся от наших успехов, попытались замолчать это изумительное достижение советских авиаторов и это понятно. Фашисты знают, что каждая победа советского народа воодушевляет наших зарубежных братьев по классу на борьбу против своих угнетателей, на борьбу за торжество социализма во всем мире.

Коллектив нашего завода уверен, что в случае надобности Вы, славные герои, и вместе с вами десятки тысяч патриотов страны, приведете свои самолеты на любого врага и уничтожите его, откуда бы он ни появился.

Весь советский народ готов в любую минуту выступить на защиту своего социалистического отечества.

Слава героям Советского Союза, отважным соколам нашей родины! Да здравствует советская авиация!

Да здравствует организатор и вдохновитель великих побед социализма, наш любимый товарищ Сталин!

(ТАСС).

МОТОР НЕ ПОДВЕЛ НАС НИ РАЗУ

КОЛЛЕКТИВУ ЗАВОДА ИМЕНИ ФРУНЗЕ

Дорогие товарищи!

Возвратившись в родную столицу после выполнения сталинского задания, мы выражаем искреннюю благодарность Вам, славному коллективу завода имени Фрунзе, давшему мотор для «АНТ-25».

В тяжелые часы слепого полета, во время полета над суровыми просторами Арктики и Скалистыми горами мы верили сердцу нашего самолета. И мотор марки Вашего завода не подвел нас ни разу.

Вы славно поработали над тем, чтобы обеспечить четкое выполне-

ние задания великого Сталина. В нашем перелете есть большая доля Вашего труда, как и труда всего многомиллионного народа нашей страны.

Мы уверены в том, что коллектив фрунзенцев не остановится на достигнутом, а пойдет вперед, создавая первоклассные моторы, на которых летчики нашей страны совершат десятки и сотни перелетов по сталинским заданиям.

Брежко жмем Ваши руки.

Привет всему коллективу Фрунзенцев!

От имени экипажа «АНТ-25» герой Советского Союза В. ЧКАЛОВ, Москва, 26 июля 1937 года.



Многие рабочие и служащие металлургического завода им. Дзержинского (Днепропетровский) проводят свой отпуск на берегу Днепра в прекрасном благоустроенном заводском Доме отдыха. На снимке: общий вид Дома отдыха завода имени Дзержинского. Вдали виден Днепр. (Союзфото).

ОНИ ПЕРВЫМИ ОСУЩЕСТВИЛИ МЕЧТУ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Горячо приветствуем возвращающихся на родную советскую землю сталинских питомцев Чкалова, Байдукова и Белякова.

Первыми в истории осуществили они заветную мечту человечества, соединив кратчайшей надземной дорогой две великие страны — Союз Советских Социалистических Республик и Соединенные Штаты Америки.

Триумфальный финиш советского воздушного корабля близ Портленда еще раз продемонстрировал перед всем миром величие социалистического государства, совершенство советской техники и беззаветную отвагу наших людей, волею горячей любви к прекрасной родине.

Не случайность обеспечила блестящую победу над суровой природой, а большевистская организованность, ясность поставленной цели.

Совсем недавно большевиками

был покорен Северный полюс, а вскоре первые жители полюса сведениями о погоде в центре полярного бассейна подготовили успех перелета Чкалова, Байдукова и Белякова. Не отлучал еще взгляды восхищения их подвигов, а над полюсом, над студенными морями Арктики промчался самолет Громова, Юмашева и Данилова, чьи имена сейчас на устах трудящихся всего мира.

Нет предела дерзаниям советской страны и ее славных сынов! Имя становится вчерашние мечты, и покоренная природа начинает служить человечеству, на благо которого неустанно работают народы и люди советской земли, Коммунистическая партия и лучший друг трудящихся товарищ Сталин.

Герои Советского Союза: И. Спирин, М. Шелесев, М. Слепнев, М. Бабушкин, П. Головин.

К ИТОГАМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Героические сталинские пятилетки коренным образом изменили лицо нашей страны: из страны отсталой, аграрной, Советский Союз превратился в страну передовую индустриальную. Рост крупной социалистической индустрии обеспечил все условия для технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства. Социалистическое сельское хозяйство стало самым крупным и самым механизированным сельским хозяйством в мире. Социализм победил, — реальная жизнь подтвердила правильность учения Ленина — Сталина о возможности построения социализма в одной отдельно взятой стране.

Вначале троцкисты и правые пытались сорвать социалистическое строительство разлагавшимися в нем возможностями построения социализма в нашей стране. Когда партия жестоко разбила их контрреволюционные теории, троцкистско- бухаринские реставраторы капитализма и агенты фашизма стали на путь диверсий, вредительства и шпионажа. Пойманые с поличным, троцкистско- бухаринские фашистские гады предатели перед всем миром в облике разбойников с большой дороги, не престающих выкачивать средства в борьбе с победоносным социализмом.

Вопреки их злой подлой деятельности социализм в Советском Союзе победил окончательно и

бесспорно. В основном построено в нашей стране социалистическое общество, в основном завершена техническая и социалистическая реконструкция всего народного хозяйства. Тем больше значимость наших побед, тем больше наша гордость этими победами.

Каковы же основные хозяйственные итоги выполнения второго пятилетнего плана?

Прежде всего, надо отметить досрочное выполнение пятилетнего плана железнодорожным транспортом еще в 1936 г., т. е. за 4 года, и по промышленности в целом к 1 апреля 1937 года, т. е. за четыре года и 3 месяца.

Досрочное выполнение второй пятилетки по промышленности в целом и по железнодорожному транспорту само по себе уже является показателем исключительно больших успехов нашего роста. Однако, далеко не безразлично за счет чего произошел этот рост. Не произошло ли он за счет того, что мы, в ущерб другим отраслям народного хозяйства, резко усилили капиталоложения в промышленность и железнодорожный транспорт или же значительно увеличивая против плана количество занятых в этих отраслях рабочих. На самом деле имел место обратное.

Досрочное выполнение плана по этим отраслям произошло, главным

образом, за счет роста производительности труда, лучшего использования мощностей и в результате роста социалистической культуры труда. К этому необходимо прибавить, что установка второй пятилетки на значительное улучшение материального положения трудящихся вышла свое выражение в том, что средняя зарплата рабочих и служащих за 5 лет выросла в два раза. Так как, по предварительным подсчетам, средние современные розничные цены (по государственной, кооперативной и базарной торговле), примерно, равняются средним ценам всех видов торговли (нормированная, коммерческая, базарная), существовавших к началу пятилетки, — рост средней номинальной зарплаты в два раза означает и рост реальной зарплаты в два раза. Следовательно, выполнена одна из важнейших директив XVII съезда партии по повышению материального уровня рабочих и служащих.

Промышленная продукция в 1937 году составит 103 млрд. рублей против 92,7 млрд. руб. по плану пятилетки, т. е. пятилетка будет выполнена на 10 с лишним миллиардов рублей. Это перевыполнение происходит целиком за счет производства средств производства, вырастающего за пятилетку в 2,6 раза при росте производства средств потребления в 2 с лишним раза.

Основные фонды социалистических предприятий выросли за вторую пятилетку в два раза. Около половины всей продукции 1937 года производится на оборудовании, введенном в течение второй пятилетки, и около 80 проц. всей промышленной продукции производится на предприятиях, перестроенных и реконструированных за период первой и второй пятилеток. Эти цифры становятся тем более впечатляющими и многозначными, если учесть, что продукция промышленности в 1937 году в 10 раз превышает продукцию довоенной промышленности.

Перевыполнение пятилетки по тяжелой промышленности относится в первую очередь за счет промышленности Наркомтяжпрома. Последней свою пятилетку выполняла уже в 1936 году. Перевыполнение плана тяжелой промышленности произошло за счет резкого перевыполнения плана по металлообработке и машиностроению, а также за счет химической промышленности и металлургии. Уже в 1936 году вся продукция машиностроения и металлообработки Наркомтяжпрома составила в стоимостном выражении 17 млрд. рублей против 14,2 млрд. руб. по второму пятилетнему плану. В 1937 г. продукция машиностроения должна повыситься до 21 млрд. руб., т. е. перевыполнение пятилетки по этой отрасли промышленности должно дать продукции на сумму около 7 млрд. руб.

Химическая промышленность в целом перевыполняет в 1937 году пятилетку на 20 проц. Перевыполняется также пятилетка по

стали и прокату. По стали будет получено 20 млн. тонн против 17 млн. тонн по пятилетке, по прокату — 14 млн. тонн против 13 млн. тонн.

Наряду с перевыполнением пятилетки по важнейшим отраслям тяжелой промышленности, имеется ряд отраслей, в первую очередь — топливная и цементная, которые отстают от заданий пятилетнего плана. Поскольку именно по этим отраслям выполнение плана в первые месяцы 1937 года проходит на низком уровне, переход нам стоит задача, на основе решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР по Довбасу, показывающих всем рабочникам промышленности путь к улучшению работ, особенно на основе резкого подъема стахановского движения, добиться быстрого и решительного перехода в этих отраслях промышленности.

Перевыполнение второго пятилетнего плана, как уже сказано, происходит за счет тяжелой промышленности. Почти на одном уровне с ней развивается пищевая промышленность.

Она дает рост в 2,5 раза и перевыполняет пятилетку на 9—10 проц. По отдельным отраслям пищевой индустрии это выражается в следующих данных: по сахару — 2,6 млн. тонн против 2,5 млн. тонн по пятилетке; по рыбе пятилетка выполняется на 100 проц. (18 млн. тонн); по мясу — вместо 750 тыс. цент. будет дано 800 тыс. цент., т. е. 107 проц. и т. д. И отстающим отраслям относится производство растительного масла, мыла, диверсов и консервов. В целом пищевая промышленность за вторую пятилетку не только перевыполни-

ла план, но и в ряде отраслей очень значительно улучшила качество продукции и расширила производственный ассортимент.

Иное положение мы имеем в легкой промышленности. Она отстаёт от заданий пятилетки. В то время, как по производству средств производства пятилетка дает рост в 2,5 раза и пятилетка перевыполняется примерно на 14 млрд. руб., легкая промышленность дает рост в 2 раза и недодает продукции примерно на 4 млрд. руб. Остающиеся легкой промышленности приходится отстаивать, главным образом, за счет текстиля. Объясняется оно недоукомплектованностью всех рабочихникам промышленности путь к улучшению работ, особенно на основе резкого подъема стахановского движения, добиться быстрого и решительного перехода в этих отраслях промышленности.

Перевыполнение второго пятилетнего плана, как уже сказано, происходит за счет тяжелой промышленности. Почти на одном уровне с ней развивается пищевая промышленность.

Она дает рост в 2,5 раза и перевыполняет пятилетку на 9—10 проц. По отдельным отраслям пищевой индустрии это выражается в следующих данных: по сахару — 2,6 млн. тонн против 2,5 млн. тонн по пятилетке; по мясу — вместо 750 тыс. цент. будет дано 800 тыс. цент., т. е. 107 проц. и т. д. И отстающим отраслям относится производство растительного масла, мыла, диверсов и консервов. В целом пищевая промышленность за вторую пятилетку не только перевыполни-

наиболее отсталым участком и в части технического перевооружения.

Развертывание стахановского движения сыграло огромную роль. Пятилетний план по росту производительности труда резко перевыполнен. Против плановых 63 проц. роста (по промышленности) производительность труда за 5 лет выросла вдвое (на 103 проц.) в той же мере по Наркомтяжпрому вместо 75 проц. — на 133 проц., по Наркомшвейпрому вместо 60 проц. на 79 проц., по Наркомлегпрому вместо 52 проц. на 61 проц.

И во этом данном видно отставание Наркомлегпрома, у которого к тому же сейчас план выполнения очень плохо. Чтобы добиться роста в 61 проц. в 1937 г., нужно во втором полугодии 1937 года очень резко улучшить работу легкой индустрии.

Данные производительности труда говорят об огромном росте в нашей стране социалистической культуры труда. Они говорят о том, что именно рост производительности труда обеспечил, в первую очередь, выполнение и перевыполнение пятилетнего плана. Численность рабочих за всю пятилетку выросла на 28 проц., промышленная же продукция увеличилась на 138 проц. Следовательно, за счет производительности труда мы получили в течение второй пятилетки примерно 4/5 всего прироста промышленной продукции. Из 133 проц. более 100 проц. прироста продукции даю увеличение производительности труда.

В первые годы второй пятилетки железнодорожный транспорт

Изучаем избирательный закон

Первичная организация ВЛКСМ артели «Рационализатор» поставила перед собой задачу — изучить избирательный закон и разъяснить его несоюзной молодежи.

Сейчас Положение о выборах в Верховный Совет изучается в колхозной школе. В занятиях привлечены и несоюзная молодежь — стачановцы тов. Савельев, ударники тт. Калинин, Демчук, Березовская, Тартаковский и другие.

26 июля вся комсомольская организация и многие из несоюзной молодежи слушали в Доме Красной Армии доклад тов. Селекторова об избирательном законе сталинской эпохи.

В плане комсомольской работы на август вопрос о новом избирательном законе является основным.

На днях намечено провести кустовое собрание несоюзной молодежи кооперации ивильцов (артели «Рационализатор», «Профинтер», «Томторгп»). Организованы цеховые школы по изучению Конституции и нового избирательного закона. Кроме этого Положение о выборах в Верховный Совет обсуждали на собраниях членов профсоюза, по этому вопросу проводились читки в обеденный перерыв.

Изучение нового избирательного закона положено в основу работы вновь избранного комитета комсомола.

П. ПАНОВ.
Секретарь комитета ВЛКСМ артели «Рационализатор»



На занятиях курсов чтецов-беседчиков при Доме партактива. Преподаватель тов. Пяльц проверяет конспекты курсантов по политической географии. На снимке (слева направо): Пяльц, Кулагина, Расстригин, Петров, Карташов и Сафроненко. (Фото Дубровина).

НЕ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ОДНИМ ЗАНЯТИЕМ

С большим вниманием и интересом сотрудники Томского горгорпрова первое занятие по изучению Положения о выборах в Верховный Совет и доклада тов. Яковлева по этому вопросу.

Руководитель занятий партработ. Бочаров подготовился хорошо к занятиям. Он рассказал очень подробно о всех вопросах, связанных с выборами в Верховный Совет на основе Сталинской Конституции.

Проведенное занятие дало очень много сотрудникам горгорпрова. Было высказано общее пожелание проводить такие занятия как можно чаще, ибо каждый работник горгорпрова должен ясно и хорошо знать вопросы политической жизни страны, чтобы, бывая в колхозах, давать правильный ответ любому колхознику.

Парторганизации необходимо регулярно проводить беседы по важнейшим политическим вопросам жизни страны и международного положения. У нас не должно быть политически неграмотных людей, которые, к сожалению, еще имеются в горгорпрова.

П. Хромовских.

БЕЗДЕЯТЕЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ГОРКОМА КОМСОМОЛА

Отдел учащейся молодежи Томского горкома ВЛКСМ, возглавляемый тов. Фабрием, не справился с поставленными перед ним задачами.

Социалистическим соревнованием учащейся техникумов, рабфаков и вузов отдел учащейся молодежи не руководил. В течение 1936—1937 учебного года не проведено ни одного городского собрания отличников учебы. Не чувствовалось руководства и художественной самостоятельностью учащихся. Не было организовано широкого осмотра достижений в работе самостоятельными кружками (драматическими, музыкальными, изобразительными и др.).

Получилось это потому, что тов. Фабриер оторвался от комсомольских организаций, не знал как идет акцидентическая и политическая учеба, а также и о культурно-бытовых условиях учащихся.

Комсомольцы и учащаяся молодежь ждут решительной перестройки работы отдела учащейся молодежи горкома и живого конкретно-го руководства с его стороны.

Антицинизм.

Фельдшер БОРИСЕНКО.

ГДЕ НАШИ ОБЛИГАЦИИ?

В 1935 году я подписывался в Тахтамышевском сельсовете на заем второй пятилетки (выпуск третьего года) на месячный вклад. Деньги из зарплат удержали, а облигаций я не получил на 60 рублей. Председателем сельсовета был в то время т. Петровский, а заместителем его т. Галеев. Я десятки раз обращался в сельсовет насчет облигаций, но все мои просьбы остались невыполненными.

Имеется распоряжение горгофа передать прокуратуру дело о возмущательной волоките с получением облигаций, но на сельсовет и это не действовало.

Кроме меня не получила облигаций учительница Баранова А. Ф. Где же наши облигации?

Фельдшер БОРИСЕНКО.

ЕЩЕ ВЫШЕ БУДЕТ ДОХОДНОСТЬ КОЛХОЗА

Чувство глубокой благодарности к партии и правительству охватило нас, когда мы прочитали постановление от 5 июля о снижении для колхозов нашего края нормы зернопоставок и натуроплаты работ МТС.

В нашей колхозе «Ударник», Лучановского сельсовета, засеяны зерновыми колосовыми культурами 468 гектар. Обслуживает наша пл. колхозная МТС.

В результате снижения натуроплаты за работу МТС в этом году остается в пользу колхоза около 400 центнеров зерна.

Кроме того, мы теперь будем сдавать государству на 0,7 центнера с гектара меньше, чем в прошлые годы. Следовательно, в распоряжении колхозников еще останется свыше 300 центнеров.

Всего в нашем колхозе остается более 700 центнеров добавочного зерна, то есть на каждый трудодель придется дополнительно по полтора килограмма.

Но это не все. Наш колхоз имеет задолженность по зерновой ссуде в 100 центнеров. Мы должны были возвратить эту ссуду в настоящем году. Теперь же партия и правительство разрешили нам отсрочить возвращение задолженности по зерновой ссуде до урожая 1938 года.

Постановление партии и правительства направлено на повышение доходности лучших колхозников. Таких людей у нас немало. Например, Третьяков И. выработал 223 трудодель, Лыров И. — 230 трудодель и другие.

Но в нашем колхозе имеются и такие люди, которые работают только со своим личным хозяйством, а вот увеличения доходности колхоза им и дела нет. Так, колхозница Ульяна Волтовская выработала только половину трудоделя. Ария Грехова даже не выходила на колхозную работу.

Сейчас колхозники борются за быстрое завершение сенокоса, а вот лидеры вроде Арии Греховой и Ульяны Волтовской не проявляют заботы о колхозе, мешают его продвижению вперед.

В ответ на сталинскую заботу о колхозах и колхозниках мы будем с удвоенной энергией бороться за усиление темпов сенокоса и за образцовую подготовку к уборке урожая.

В. Петров, Г. Лыров, П. Кошман, И. Бордюков, М. Болтовская, Ф. Ситников, А. Болтовский, П. Тратанов.

УБЕРЕМ УРОЖАЙ БЕЗ ПОТЕРЬ

На днях мы, трактористы Томской МТС, обслуживающие колхозы «Ударник» и имени Ворошилова, Лучановского сельсовета, бригады полевых бригад и председатели колхозов, обсудили обращение краевого совещания переводчиков социалистического земледелия.

Правильно говорят стачановцы социалистических полей, что урожай сам не придет, а его нужно завоевать. Поэтому мы берем на себя обязательство на основе повседневно-го повышения революционной деятельности и дальнейшего развертывания социалистического соревнования имени двадцатилетия Великой Октябрьской революции так организовать подготовку и проведение уборочной, чтобы убрать урожай в самые сроки и без потерь.

Мы требуем от руководителей МТС и председателей колхозов к 1 августа окончательно завершить ремонт уборочных машин, правильно распределить их по колхозам и бригадам, тщательно продумать и разработать план уборки урожая.

Чтобы добиться бесперебойной работы тракторов, мы организуем тщательный технический уход за ними и за прицепными инвентарем.

Отличной уборкой урожая мы докажем свою преданность делу партии и правительства, выведем Томскую МТС и наши колхозы в первые ряды МТС и колхозов края.

По поручению совещания колхозников и трактористов: Лыров, Бучаев, Морозовский, Ясенович, Попов.

В результате снижения натуроплаты за работу МТС в этом году остается в пользу колхоза около 400 центнеров зерна. Кроме того, мы теперь будем сдавать государству на 0,7 центнера с гектара меньше, чем в прошлые годы. Следовательно, в распоряжении колхозников еще останется свыше 300 центнеров.

Всего в нашем колхозе остается более 700 центнеров добавочного зерна, то есть на каждый трудодель придется дополнительно по полтора килограмма.

Но это не все. Наш колхоз имеет задолженность по зерновой ссуде в 100 центнеров. Мы должны были возвратить эту ссуду в настоящем году. Теперь же партия и правительство разрешили нам отсрочить возвращение задолженности по зерновой ссуде до урожая 1938 года.

Постановление партии и правительства направлено на повышение доходности лучших колхозников. Таких людей у нас немало. Например, Третьяков И. выработал 223 трудодель, Лыров И. — 230 трудодель и другие.

Но в нашем колхозе имеются и такие люди, которые работают только со своим личным хозяйством, а вот увеличения доходности колхоза им и дела нет. Так, колхозница Ульяна Волтовская выработала только половину трудоделя. Ария Грехова даже не выходила на колхозную работу.

Сейчас колхозники борются за быстрое завершение сенокоса, а вот лидеры вроде Арии Греховой и Ульяны Волтовской не проявляют заботы о колхозе, мешают его продвижению вперед.

В ответ на сталинскую заботу о колхозах и колхозниках мы будем с удвоенной энергией бороться за усиление темпов сенокоса и за образцовую подготовку к уборке урожая.

В. Петров, Г. Лыров, П. Кошман, И. Бордюков, М. Болтовская, Ф. Ситников, А. Болтовский, П. Тратанов.

На строительстве ж.-д. линии Томск—Чулым

Странная позиция начальника строительства Трушников

В январе текущего года было начато строительство железнодорожной линии Томск—Чулым. На это было отпущено 46 миллионов рублей.

Перед руководителями стройки Нарком путей сообщения т. Л. М. Каганович поставил ответственные задачи: к 15 июня 1937 г. произвести 460 тысяч кубометров земляных работ, уложить 105 километров пути, осветить 4 миллиона рублей по водоснабжению и гражданским сооружениям.

Однако, руководители строительства не сумели обеспечить быстрого разворота работ, не мобилизовали внимания всего коллектива строителей на точное выполнение графика, в результате сроки окончания работ сорваны. Начальник строительства Трушников игнорирует график выполнения работ, установленный Наркомом комиссаром путей сообщения.

Мастера ничего не знают о сроках работ, и производители работ устанавливают свой график.

В результате вместо окончания строительства основных объектов к 15 июля, выполнены лишь одни земляные работы только на 41 процент, мосты на 56,4 процента, а ответственные сооружения водоснабжения только на 5,4 процента.

План строительства к 20 июля выполнен лишь на 16,8 процента. Одной из причин, тормозящих строительство, является отсутствие смет и рабочих чертежей по важнейшим объектам. На стройке грубо нарушены решения Совнаркома СССР, категорически запрещавшие выделение бесхозяйного строительства. Например, построено здание интерната — переделывается уже несколько раз. Без рабочих чертежей начаты сооружения водопроводного сооружения. Уже вынуты десятки тысяч кубометров грунта.

Отсутствие чертежей и смет начальника строительства Трушников

объясняет бюрократической перепиской между управлением дороги и Сибтранспроектком. Но не малая доля вины падает на самого Трушников и инженера Жевковских, которые шесть месяцев «стерпяливо ждали» высылки чертежей, зная, что без них строить дорогу нельзя.

На строительстве совершенно прекращена укладка пути. Уложено всего 18 километров рельс, хотя готовой насыпи имеется около 40 километров. Сейчас ощущается недостаток в рельсах и болтах. Начальник строительства практически не меряет и не получает рельсы не принимает, надеясь на телеграммы, которые посылает во все концы.

Мастера Крицкий, Герасимов и Федиев не только не возмущены борьбой стачановцев за выполнение плана, но ни разу не были на собраниях рабочих. Строительный мастер-комсомолец Герасимов был лишен мандата на участковую конференцию за пьянство.

Техник — нормировщик Кокорин вместо того, чтобы возглавлять борьбу за экономию горючего, доказывает, что ежедневный учет расхода горючего невозможен.

Совершенно очевидно, что на строительстве продолжают орудовать враги, а начальник строительства Трушников относится примиренчески к фактам срыва сроков строительства, не разоблачает вредительской работы врагов.

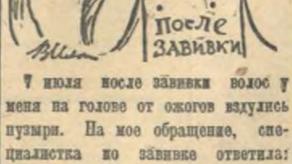
Партийный комитет (секретарь т. Акулов) также ничего не сделал для того, чтобы до конца разоблачить вредителей, срывающих ответственное строительство. Партию не добились еще того, чтобы каждый инженер, техник, мастер стали во главе стачановцев, создали условия для стачановской работы, не мобилизовав коллектив строителей на выполнение приказа Наркома.

А. Бассонов.

ИЗДЕВАЮТСЯ НАД КЛИЕНТАМИ

Парикмахер флигеля № 4 артели «Рекорд», по пр. Фрунзе, издевается над клиентами. Вместо завивки волос они сжигают их, мотивируя тем что аппаратура износилась.

Парикмахерская «РЕКОРД»



После ЗАВИВКИ!

7 июля после завивки волос у меня на голове от ожогов воздуха лезли пухляки. На мое обращение, специализация по завивке ответила: «Мозги остались и ладно».

(Из письма «Пострадавшей» в редакцию).

ПРИМИРЕНЧЕСКИ ОТНОСИТСЯ К ГРУБИАНУ

Начальник механического цеха швейной фабрики Кокорин грубо относится к рабочим. По его приказанию еще 6 мая убрали турник, на котором в свободное время занималась молодежь. Общее профсоюзное собрание и товарищеский суд предложили ему немедленно поставить турник, но Кокорин эти решения не выполнил.

О грубости Кокорина знает дирекция, знает фабричный комитет, но положение не меняется. Поведение Кокорина привело к разложению трудовой дисциплины на фабрике, многие рабочие ушли с производства. Почему же дирекция до сих пор так примиренчески относится к его проделкам?

С. Г. Нининин, В. А. Дорохов, С. И. Широков.

КТО ЖЕ КОНТРОЛИРУЕТ РАБОТУ КАТЕРОВ?

По расписанию управления водного транспорта катер-трамвай № 3 по линии Томск — Белобородово должен ходить пять раз в день. Однако, из-за расхлябанности и недисциплинированности работников водного транспорта, это расписание ежедневно нарушается и рейсы делаются от случая к случаю.

Недавно вместо катера № 3, по этой линии должен был идти катер «Усуга», но он вместо 10 часов утра ушел в 2 часа дня, несмотря на то, что расписание о выходе было получено гораздо раньше.

Работники катера «Чекист», стоявший в этот день с самого утра отойти у припарковки, предложили пассажирам отправиться на их катер. С пассажирами собрали 100 рублей, но ни одному из них билетов на руки не выдали, причем деньги получили несколько человек.

Кто же контролирует работу катеров? Георгиев.

ПРИДИТЕ ЗАВТРА...

Я явился в аптеку с рецептом. Дежурный рецептар Казаржевская, приняв рецепт, через 20 минут выдала мне талон на оплату лекарства, добавив при этом, что в 8 часа дня оно будет готово.

Приняв в 8 часа и передав квитанцию и кассовый талон рецептару Рольбанц. Минут через 10 спрашиваю — почему не подают лекарство. Рецептар объясняет, что его еще ищут. Иду 10 минут и снова спрашиваю. Рольбанц отвечает, что еще ищут. Я иду еще 15 минут и с возмущением говорю: «Выдайте мне мое лекарство или нет?» Рольбанц мне ответила: «Ваше лекарство и лекарства нет — придет завтра».

Я дождался завозу аптекой, которая, убедившись в исчезновении моего рецепта и лекарства, извинилась за своих работников, но мер не приняла.

За это время была отправлена домой без лекарства еще одна гражданка.

Так работает аптека № 86.

Бучаев.

Постройка теплицы

Ботанический сад университета приступил к постройке теплицы для многолетних цветущих растений. Теплица будет использоваться для научно-исследовательских работ ботанических кафедр университета.

Наркомпрос отпустил на строительство теплицы 30 тысяч рублей.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(По телеграммам ТАСС за 28 июля)

Бои к западу от Мадрида

Весь день 25 июля в районе деревни Брунете продолжались упорные бои. Фашисты после многочасового ожесточеннейшего боя заняли Брунете. Наступление мятежников было поддержано одновременным массированным ударом авиации, сброшенной большое количество бомб на республиканские части, оборонявшие деревню Брунете.

Мятежники предприняли на Брунете одновременно две атаки с юга и юго-востока. Когда авиация мятежников была вынуждена удалиться, преследуемая республиканскими самолетами, в бой вступила артиллерия мятежников. Из орудий, главным образом германского производства, caliber 155 мм., в течение нескольких часов фашисты были по позициям республиканцев. По району Брунете фашисты выпустили свыше 10 тысяч снарядов.

По сообщениям корреспондентов, деревни Брунете больше не существует. Вместо нее — дымящаяся груда развалин. Несмотря на сильный огонь противника и бесчисленные атаки фашистской пехоты, поддержанной большим количеством танков, республиканцы оказывали мятежникам героическое сопротивление. Но под давлением превосхо-

данных сил вынуждены были отступить в север. Республиканцы укрепились на новых позициях.

Сбиты 5 итальянских самолетов

Между Толедо и Талаверой 25 июля авиация противника подвергла бомбардировке позиции республиканцев. 25 июля к югу от Лас-Росас республиканские истребители вступили в бой с истребителями мятежников. Во время боя республиканцы сбили 5 итальянских «Фюта» и два скоростных самолета. Республиканская авиация потеряла один самолет.

На арагонском фронте мятежники усилили атаки в районе Теруэли. Республиканцы 25 июля изменили в этом районе свою линию фронта и укрепились на более прочных позициях.

На Сантандерском участке северного фронта батареи мятежников обстреливали республиканские войска.

По сведениям английской печати, в Испанию приехал итальянский маршал Бадольо, бывший главнокомандующий итальянскими войсками в Абиссинии. По слухам, Бадольо намеревается встать во главе командования испанских мятежников.



Велосипедисты - связисты, бойцы республиканской армии, несущие связь на линии фронта.

В КОМИТЕТЕ ПО НЕВМЕШАТЕЛЬСТВУ

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС).

Состоялось заседание подкомиссии Лондонского комитета по невмешательству. Норд Плимут заявил, что в целях избежания proceduralных трудностей, британское правительство составило вопросы, отмечающие все важнейшие моменты предстоящего на 14 июля плана, и просит теперь подкомиссию утвердить этот вопросник с целью рассылки его всем 27 правительствам, представленным в Комитете. Последние должны в письменном виде представить в Комитет свои ответы на все пункты вопросника.

Немедленно после Плимута слово взял представитель Италии Гранди, который заявил, что Италия готова «обсудить» вопрос об вводе «добровольцев» в соответствии с пожеланиями британского плана. Однако Гранди признал британский вопросник неудовлетворительным и сформулированным таким образом, что ответы подающего большинства членов Комитета должны были бы принципиально признать за Франко права воюющей стороны без каких-либо обязательств по выводу «добровольцев» Италией и Германией.

Представитель Германии Риббентрон и делегат Португалии Монтейру посетителя поддержать Гранди, а представитель Франции Борбен в резком тоне заявил итальянскому представителю, что нет никакой надобности заманывать британский вопросник какими-либо иными.

Представитель СССР тов. Майский остановился на заявления Гранди о готовности итальянского правительства «обсудить» вопрос о «добровольцах». Эта декларация, — сказал тов. Майский, — равно ничего не означает. Вопрос о выводе «добровольцев» обсуждается в Комитете уже 5 месяцев, а пока еще ни один «доброволец» не покинул Испанию. На-

оборот, итальянские и германские войска продолжают прибывать к Франко. Речь сейчас идет не об «обсуждении» вопроса о «добровольцах», а о фактической эвакуации всех иностранцев, принимающих участие в испанской войне. В Комитете итальянское правительство соглашается «обсудить» эвакуацию «добровольцев», оно может быть даже позволит себе роскошь договориться в Лондоне с другими державами о необходимости присутствия в такой эвакуации, а затем на сцене появится генерал Франко и заявит: «Очень сожалею, но не могу отпустить моих «добровольцев». И на этом все будет кончено.

Перейдя далее к вопросу о предоставлении Франко прав воюющей стороны, тов. Майский заявил, что такой шаг не только противоречит бы всем основам международного права, но совершенно выходит бы за пределы компетенции Комитета. «На самом деле, — говорит тов. Майский, — предоставление прав воюющей стороне генералу Франко означало бы одностороннее изменение в пользу мятежников той базы, на которой построено само соглашение о невмешательстве. Иными словами такой акт явился бы актом интервенции в пользу Франко со стороны комитета. Об этом, конечно, не может быть и речи».

Риббентрон и Гранди произнесли речи, направленные против выступления тов. Майского. После прений было решено сдать в архив британскую и итальянскую анкеты и послать 27 правительствам оригинал британского плана от 14 июля с просьбой не позже 29 июля прислать свое мнение по всем его пунктам. 30 июля будет созвано новое заседание подкомиссии для доклада о полученных ответах.

ПЕРВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ОБЪЕДИНЕННОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ КАТАЛОНИИ

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС).

В Барселоне открылась 1-я конференция объединенной социалистической партии Каталонии (созданной в результате слияния коммунистической и социалистической партий). Вместе с испанской компартией она борется против испанских мятежников и армий иностранных интервентов. Партия сыграла крупную роль в подавлении контрреволюционного троцкистско-фашистского мятежа в мае с. г. в Каталонии, она активно участвовала в создании регулярной армии, подчиненной республиканскому командованию. Партия завоевала доверие большинства рабочего класса и крестьянских масс Каталонии своей неутомимой борьбой против вра-

гов народа, против троцкистско-фашистских агентов, шпионов и диверсантов. Численный состав объединенной социалистической партии увеличился за последний год в 6 до 70 тысяч человек. Она препарируется в одну из самых влиятельных партий Каталонии.

На конференции присутствуют 500 делегатов. Вступительную речь произнес Видалья. Он указал, что больше 20 тысяч членов партии находится на фронте, 27 политических комиссаров, членов партии, ранены, 10 политических комиссаров убиты.

Доказав о деятельности партии сделал Хуан Коморера. С речью выступил также командующий войсками арагонского фронта генерал Поссас.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПЛЕНУМА ЦК ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС).

Закончил свою работу пленум ЦК французской компартии. Секретарь компартии Алжира т. Бен Али Букурт указал, что проведенные правительством Блюма реформы в пользу туземного населения Алжира крайне недостаточны. Французская компартия ведет правильную политику и ее влияние среди туземного населения растет.

С отчетом о деятельности центрального органа французской компартии «Юманите» выступил тов. Вайан Кутурье. В результате большой работы, проведенной партией, средний тарак «Юманите» вырос с 390 тысяч до 425 тысяч. Указан на рост влияния компартии среди французской интеллигенции, тов. Вайан Кутурье сообщил, что в «Юманите» сотрудничают лучшие представители науки, профессора, артисты, музыканты, выдающиеся технические специалисты.

Пленум заслушал затем приветствия многочисленных делегаций различных заводов и общественных организаций.

Делегация испанских фронтовиков приветствовала пленум от имени героических борцов за республиканскую Испанию.

С заключительной речью выступил генеральный секретарь французской компартии тов. Морис Торез. Разоблачая саботаж предпринимателей, сотрудничающих с осуществлением социального законодательства, тов. Торез подчеркнул, что рабочий класс Франции должен остерегаться провокации. Борьба за сохранение и расширение своих завоеваний, французский пролетариат должен избегать таких выступлений,

которые могут его изолировать от широких масс трудящихся. Наоборот, французский рабочий класс должен крепить свой союз со средними слоями населения и крестьянами.

Тов. Торез подчеркнул, что необходимо единство действий всех партий, входящих в народный фронт, для выполнения намеченной программы и для полной победы над фашизмом.

Остановившись на задачах, стоящих перед французской компартией, тов. Торез указал, что ЦК компартии должен добиваться созыва всефранцузского съезда комитетов народного фронта. Высказав свое приветственное стремление к единству, которое вылилось на недавнем съезде французской социалистической партии в Марселе, тов. Торез заявил, что коммунисты принимают условия, поставленные социалистами. Тов. Торез подчеркнул необходимость для французских социалистов и коммунистов совместно бороться за отъезд иностранных войск из Испании, за отъезд военно-морских флотов Германии и Италии, свободу торговли с республиканской Испанией, соблюдение международного права.

Коммунисты предлагают социалистической партии немедленно объединить все свои силы и уже теперь образовать объединенные секции, где каждый сможет выполнять партийную работу и платить членские взносы, — заявил тов. Торез. На ближайшем заседании согласительного комитета коммунисты внесут эти предложения.

В заключение тов. Торез сообщил, что очередной съезд французской компартии состоится в конце декабря в Ницце.

В Северном Китае

НОВАЯ ЯПОНСКАЯ ПРОВОКАЦИЯ

НАПАДЕНИЕ НА ст. ЛАНФАН

БЭПИН, 27 июля. (ТАСС). Японские войска спровоцировали новое столкновение на этот раз на станции Ланфан, из пункта между Байпинном и Тяньцзинем. Китайский гарнизон Ланфана требовал, чтобы японские войска, прибывшие на Тяньцзинь не высказывались в Ланфане во избежание недоразумений при совместной стоянке китайских и японских войск. Однако прибывший с поездом японский отряд в 200 человек внезапно открыл огонь.

Пять японских самолетов бомбардировали китайские казармы на станции Ланфан. Японские войска атаковали Ланфан. Железнодорожное сообщение и телефонная связь между Байпинном и Тяньцзинем прерваны.

Агентство Централ Ньюс сообщает, что японцы оккупировали станцию Ланфан. Сражение близ Ланфана является наиболее серьезным с самого начала инцидента. Японские войска открыли пулеметный огонь после того, как китайские войска отказались разрешить им высидеться с поездов на станции Ланфан. Сражение продолжалось несколько часов. Из Тяньцзиня на станцию Ланфан прибыла японская подкрепления в количестве 1300 человек, после чего японские войска вынуждены китайцев отступить в Хуанчунь, северо-западные станции Ланфан.

ЯПОНЦЫ ЗАХВАТИЛИ ст. ЛАНФАН

БЭПИН, 27 июля. (ТАСС).

Китайские сообщения показывают, что ночное сражение у станции Ланфан является крупнейшим с начала япоуэцзянского «инцидента». Приписывая на себя первый японский удар китайский полк бригады Лю Чжон-шаня 38 дивизии, численностью в 1500 человек, понес огромные потери вследствие того, что японцы ввели в дело бронепоезд и бомбардировщики, обрушившие на китайские позиции град аэробомб и потоки пулеметного огня. Китайские войска героически сопротивлялись японским войскам, превосходившим их не только техникой, но и числом. И только когда в действие вступили 47 японских бомбардировщиков, обрушивших тонны взрывчатых веществ на китайские войска, последние после 10 часов утра несли отступление вдоль железной дороги, в сторону Хуанчуня. Японцы захватили станцию Ланфан. Положение в Северном Китае вновь до крайности обострилось.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 июля, в 7 часов вечера, в Доме работников состоится инструктивный доклад для доверенных о международном инциденте в Ланфане. Отдел пропаганды и агитации ЦК ВКП(б).

За редактора А. ГРЕЧУХИН.

ДЕЙСТВИЯ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ АВИАЦИИ

По сообщению испанского министерства обороны, в ночь на 26 июля республиканские истребители вылетели навстречу фашистским самолетам, появившимся со стороны Сьерры Гвадаррамы. Один из республиканских истребителей встретился с «Юнкерсом» на высоте 3-х тысяч метров и обстрелял его из пулеметов. «Юнкерс» загорелся в воздухе и упал на республиканской территории. Один из пилотов выбросился на парашюте, но парашют тоже загорелся и пилот разбился. При падении «Юнкерса» произошло взрыв огромной силы, так как фашистский самолет не успел сбросить ни одной бомбы. Близ обломков самолета найдены три трупа немедич летчиков.

Министерство обороны указывает, что впервые в ночной обстановке республиканский самолет сбил тракторный «Юнкерс». Пилот республиканского истребителя лейтенант Кастехон за блестящую операцию произведен в капитаны.

Другой «Юнкерс» был сбит утром 27 июля республиканской зенитной батареей близ деревни Де ла Каянда. Обломки его были обнаружены на республиканской территории. Позднее над этой же деревней республиканские истребители сбили два «Фюта». (ТАСС).

Капитан сообщил, что недавно из Вито пытались бежать на пароходе 8 мужчин и 4 женщины. Найти команду этого парохода, существовавшая республиканцам, спрятавшая беженцев в пустой бак, находившийся на пароходе. Однако, фашисты заметили это. Они приблизились к пароходу и распорядились залить бак водой с целью утопить спрятавшихся там. Тогда один из матросов призвал испешью выстрелов в фашистов. Фашисты всякую попытку, расстреляли всю команду парохода, а также и спрятавшихся на пароходе беженцев. (ТАСС).

ЗВЕРСТВА ФАШИСТОВ

Из испанского порта Вито (северо-западное побережье), занятого фашистами, прибыли в Англию несколько судов. Капитан и команда двух судов, сойдя на берег, заявили, что они больше не желают возвращаться на свои суда. Но их словам Франко на все пароходы поместил вооруженных фашистов, которые заставляют моряков работать в течение круглых суток. Испанские моряки прибыли в Вифри. В ближайшем будущем они будут доставлены на территорию испанского республиканского правительства.

Капитан сообщил, что недавно из Вито пытались бежать на пароходе 8 мужчин и 4 женщины. Найти команду этого парохода, существовавшая республиканцам, спрятавшая беженцев в пустой бак, находившийся на пароходе. Однако, фашисты заметили это. Они приблизились к пароходу и распорядились залить бак водой с целью утопить спрятавшихся там. Тогда один из матросов призвал испешью выстрелов в фашистов. Фашисты всякую попытку, расстреляли всю команду парохода, а также и спрятавшихся на пароходе беженцев. (ТАСС).

ГОРСАД 29 и 30 июля

В САДУ ГУЛЯНИЯ

29 ИЮЛЯ в 12 ч. ВЕЧЕРА
ФЕЙЕРВЕРК
На площадке ТАНЦЫ
Начало гуляния в 7 час. вечера. Касса откр. с 6 час.

КИНО им. М. ГОРЬКОГО

СЕГОДНЯ
Премьера, звуковой фильм
ТОМ СОЙЕР
На эстраде зала
АСТРОИИ артиста
Леонидова
В 8-м концерте МУЗАНСАМБЛЯ.
Начало сеансов в 7 ч., 8 ч. 45 м. и 10 ч. 30 м.
Касса открыта с 4-х час. дня.

КИНО «ТЕМП»

Пер. 1905 года
29 и 30 июля
звуковой фильм
ГОВСЕК
Начало сеансов в 7 ч., 8 ч. 30 м. и 10 ч. Касса с 4 ч.

ПРИПРАВЫ УЛУЧШАЮТ ВКУС ПИЩИ.

Испекон веков человечество применяет различные специи, приправы и приправы, которые должны служить для улучшения вкуса пищи, повышения ее аппетита и усвоения.

В наше время гастрономический ассортимент знает множество приправ, которые отличаются друг от друга по виду, по цвету, по консистенции, по запаху, по вкусу, по остроте и др. признакам.

Каждый знает, например, что мясо приобретает свойственный вкус, когда его едят с горчицей. Но и при этом некоторые любят горькую русскую горчицу, а другие предпочитают острую, но более тонкую и ароматическую — французскую горчицу.

Ному неизвестно, что отварная рыба ставится значительно вкуснее с хреном и уксусом. Маринованная сельдь (в уксусе с приправами) аппетитнее и приятнее на вкус, чем простая соленая сельдь, также как и маринованные грибы и огурцы значительно вкуснее соевыми.

Одна из наиболее популярных приправ — это кетчуп. Его вырабатывают заводы Главконсерва по рецепту лучших американских фирм.

Кетчуп (томатный соус) готовится из свежих, зрелых и упругих плодов определенной концентрации плодов томата. Кроме того, при варке кетчупа к томатной массе добавляется сахар, соль, различные приправы (переч горький, перец душистый, корица, гвоздика, мускатный цвет и т. п.) лук, чеснок и уксус.

Содержа в себе томаты, кетчуп тем самым представляет собой продукт, ценный по своим вкусовым свойствам и полезности.

Кетчуп на каждом обеденном столе должен занимать такое же место, как горчица или хрен.

Кетчуп — незаменим в качестве приправы к мясным блюдам (особенно к вареному мясу, бифштексам, жареной свинине и т. п.) рыбным блюдам и макаронам. Кетчуп идет в пищу в холодном виде.

Кетчуп может употребляться также как заправка для борщей, а также для приготовления заливки салатов (в последнем случае 1 часть кетчупа разбавляется смесью из 2-х частей уксуса и 3-х частей кипяченой остуженной воды).

ПЕНСИОНЕРЫ!

30 июля, с 7 ч. в 12 часов дня, в клубе КОР (над Сельской) созывается общее собрание пенсионеров.

Повестка дня:
1) Доклад проведения комиссией взаимности с финансовым отчетом и докладом ревизионной о работе за 1-е полугодие 1937 года.
2) Демонстрация членов рев. комиссии.
3) Текущие события и подготовка к выборам в Верховный Совет.
4) Резюме.

Мельница-крупорушка УКП Крайсобеа,

находящаяся во Иркутской улице № 25, с 1-го августа в г. останавливается на ремонт.

Зерно для вербовки совершенно принимается и будет варадо до окончания ремонта. Об окончании ремонта будет объявлено дополнительно. ДИРЕКЦИЯ

Томскому стр-ву элеватора Хлебострой

на постоянную работу (внугодную) ПЛОТНИКИ, СТОЛЯРЫ, ПИЛЬЩИКИ, ШТУКАРЫ, АРМАТУРЩИКИ, ЗЕМЛЕКОПЫ, ЧЕРНОРАБОЧНИЕ и ШОФЕРЫ. Обеспечиваются обязательство. Обращаться в отдел кадров Хлебострой: ул. Бобова, № 22.

ТОМСКОЙ ШВЕЙФАБРИКЕ

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ БЕЛОШВЕЙНЫЕ РАБОТНИЦЫ.

Обращаться по адресу: Базарная площадь (улица Кресты), № 44, в отдел кадров. Ежедневно с 9 час. утра до 3 час. дня.

ФАБРИКЕ КАРАНДАШНОЙ ДОЩЕЧКИ

ТРЕБУЮТСЯ бухгалтер, пом. бухгалтера и счетоводы. Обращаться к главному бухгалтеру.

ТРУДКОЛОНИИ № 1 «ЧЕКИСТ»

ТРЕБУЮТСЯ два бухгалтера и три счетовода. Оплата по соглашению. Обращаться в управление колоний вост. «Чекист», телефон м. мутатор Чекиста, Финиш. Сообщения: автобус с Кооперативной вост. конторы в д. № 67, или речным трамваем с пристанью Тонк. 3-1

ТЭЦ ТРЕБУЮТСЯ:

сансара, подручные слесари, электромонтеры, контеры, возчики, подкатчик угля, чернорабочие мужчины и женщины. Зарплата по тарифу МАШИНИСТКА. С предельным обращением в контору ТЭЦ, комната 2 и 5 с 10 часов утра до 1 часа дня. ДИРЕКЦИЯ

УТЕРЯН ПРОПУСК

на территорию винзавода, выданный на имя Покосенцев В. И.

УТЕРЯН ПРОФИЛЕТ

за № 47202, союз медсантруд, выданный местным отделом ГИИ на имя Жаровой Садыкан Трофимовны.

УТЕРЯН ПРОПУСК

на территорию винзавода, выданный на имя Покосенцев В. И.

УТЕРЯНА КНИЖКА

№ 59, выданная на имя Бываковского Владимира Герасимовича.

УТЕРЯН ПРОПУСК

на фабрику карандашной дощечки, выданный на имя Тимофеева М. А.

УТЕРЯН ПРОПУСК

на территорию винзавода, выданный на имя Покосенцев В. И.

Утерян пропуск

для входа на швейфабрику № 5, Пискарев Г. Г.

Утерян удостоверение № 477

выданное Томскому институту в отделом ГС на имя Лукина Василия Антоновича.

Продается велосипед

фаб. БСА, ул. Красной Поляны, № 34, кв. 5, вместе с 5 час. до 10 час.

Продается поросатка

Дельна-Ключевская, ул. № 45, кв. 2.

Продается Новая пишущая машинка

с большой скоростью, ул. Розы Люксембург, № 13, летний дом 15.

Сдается комната.

Красноярская ул., № 79.

Нужна комната

одному человеку. Сообщить: Сибирская ул., № 5, контора фаб. «Красная звезда», Рыбаков.

Нужна

молельная комната, выделенная в районе Томск II. Сообщить: III Вокзаловская пер., № 1, кв. 1.

Требуются квартиры.

Оплата по соглашению. Принимаются услуги комиссионеров. ТУТ ЖЕ.

Требуются водоканальности

слесаря-водопроводчики и подручные. Обращаться: Подгорный переулок, № 10, к главному инженеру в часы занятий.

Требуются:

один из КАСИР-СЧЕТОВОД, СТОРОЖ, ПЛОТНИК и РАБОЧЕ-ЖЕНЩИНА, Ботаническому саду ПТУ, Тимирязевский пр., № 3.

Старушка ищет место

НЯНИ или ДОМОХОЗЯТКА. Гоголевская ул., № 19, кв. 3.

ТОМСКОМУ ЛЕСТОРГСКЛАДУ

ТРЕБУЮТСЯ на производную работу рабочие мужчины и женщины. Для сортировки и выгрузки товаров на лесном складе у выемки вагонов.

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу БУХГАЛТЕР для работы в заводском предприятии, ПОЧ. БУХГАЛТЕР, знакомый с расчетами рабочих и служащих, и на временную работу МАШИНИСТКА-СЧЕТОВОД. Обращаться в часы занятий с 9 до 12 ч. дня: г. Томск, Ленинский пр., № 1, район с Верхней стороны по дороге.

Делопроизводитель-машинистка

для временной работы. Нужна Томской области водителем. Ул. К. Маркса, № 25, срисать в часы занятий.

АРТЕЛИ ТОМЧИК

требуются бухгалтер и счетоводы на постоянную и временную работу. Пр. Фрунзе, № 21, отдел кадров.

ТОМПРОМЛЕССОУЗУ

(ул. Свердловская, № 1) ТРЕБУЮТСЯ: АГРОНОМ, ЭКОНОМИСТ по сельскохозяйственной работе, ЛЕСОХИМИК и ТЕХНИК по деревообработке. 2-1

КОМАНДУ

нужны на временную работу машинистка и счетовод, Пер. Нехоманова, № 5, Тимирязевский проспект, № 21, отдел кадров.

Специально требуются:

бухгалтер-производственный и старший счетовод по расчетному столу, знающий расчетные операции. г. Томск, Спасская ул., № 25 2-1

Томскому госуниверситету

ТРЕБУЮТСЯ: ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР, ПОМ. БУХГАЛТЕРА, СЧЕТОВОД и МАШИНИСТКА. Тимирязевский проспект, № 21, отдел кадров.

Экспериментальный мастерский при СОТ

требуются квалифицированные, знакомые с токарно-слесарными и ремонтными работами. г. Томск, Пискаревская ул., № 2.