

# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 151 (5236)

Воскресенье, 15 августа 1937 года

Год издания XVIII

## К ПОСТАНОВКЕ „АННЫ КАРЕНИНОЙ“ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 12 августа. (ТАСС).  
Вчера в переполненном доотказа театре Елисейских полей Московский Художественный Государственный Академический орден Ленина театр имени Горького впервые в

Париже показал «Анну Каренину». Несмотря на просьбу не англодировать до конца спектакля, после каждой картины устраивались бурные овации талантливым советским артистам. Среди зрителей было мно-

го представителей искусства, науки, литературы. На спектакле присутствовали полпред СССР во Франции г. Сурид, герой Советского Союза т. Громов, гг. Юмашев и Данилин.

## СЧАСТЛИВЫЙ ПУТЬ!

Вчера поднялся в воздух красавец самолет «Н-209», держа путь через Северный полюс в Америку. Командир самолета — герой Советского Союза С. Леваневский, в составе экипажа — замечательный летчик Кастанаев, прославленный штурман Левченко, известный арктический бортмеханик Побежников, тонкий знаток машин заводской бортмеханики Годовиков и один из лучших наших радистов — Галковский.

Славный экипаж «Н-209» своим полетом открывает новую страницу в развитии нашей трансарктической авиации. Если Чкалов и Громов совершили блестящие беспосадочные рекордные перелеты на машинах, приспособленных для полетов без пассажиров и грузов, то Леваневский поднял в воздух и устремил в безмерную даль машину транспортного типа, способную перебрасывать на огромное пространство и людей и груз. Таким машинам, как наш четырехмоторный «Н-209», принадлежит огромное будущее в установлении нормального грузового и пассажирского сообщения по кратчайшей линии через Северный полюс между двумя величайшими странами мира — СССР и Соединенные Штаты Америки.

Наша родина — родина героев и мировых рекордов. Советские люди столько раз удивляли весь мир своими изумительными подвигами, что мы сами уже перестали этому удивляться. Подвиг становится у нас не редким, а обычным явлением, завершением социалистического отношения к труду, выражением мастерства и героического духа, присущего советским людям. Молоков и Водопьянов, Чкалов, Громов и Леваневский — такая вереница блестящих имен, последовательно сменяющихся и дополняющих друг друга, демонстрирующих неустанное и глубокое совершенствование!

Леваневский широко известен нам и в нашей стране и далеко за ее пределами. Он принимал участие в спасении челюскинцев и за проявленную доблесть и самоотверженность получил высокую награду — звание героя Советского Союза. Он совершил изумительный перелет Лос-Анжелос — Москва. Он первый вынул замечательную идею перелета через Северный полюс. Не взирая на неудачную попытку осуществить ее в 1935 году, он не только не оставил мысли освоить путь в Америку через Северный полюс, но неустанно продолжал подготовительную работу, завершившуюся перелетом на «Н-209».

Железное упорство в осуществлении задуманного — величайшее свойство сильных людей — неотрывно от личности Леваневского. Он питомец нашей страны, питомец ленинско-сталинской партии, воспитавшей в нем упорство в достижении поставленной цели, неотъемлемое качество большевиков!

Леваневский, Кастанаев и Левченко повели корабль над необозримыми арктическими пространствами в такое время года, когда летная пора на исходе, когда надвигается ранняя северная осень с коварными штурмами. Они бесстрашно повели свой корабль, но это бесстрашие покорило не только на личном мужестве, но прежде всего на высоком мастерстве.

Машина «Н-209» — новая марка советской авиационной промышленности, плод работы группы наших конструкторов во главе с молодым талантливым инженером Болховитиновым. Такие машины наша промышленность может создать в любом количестве, какое понадобится стране. Она сделана целиком и полностью из советских материалов, руками советских инженеров и рабочих. Мы совершенствуем качество наших людей, мы совершенствуем качество наших машин, нашей техники. Непрерывный прогресс — лозунг сталинской эпохи!

СССР — великая, могучая наша родина — является носителем всего передового, что только знает человечество. Советская авиация, созданная революционной энергией на-

шего народа, может с полным правом называться лучшей авиацией мира. И если фашистские летчики прославились себя такими каннибальскими «подвигами», как разрушение Герники — столицы басков, как кровавые бомбардировки Мадрида; если летчики императорской Японии «доблестно» и «мужественно» бомбит мирные китайские города; если герои итальянской фашистской авиации «храбро» уничтожали беззащитное население Абиссинии, то наши славные орамы и соколы — Громовы, Чкаловы, Водопьяновы, Молоковы, Леваневские, — показывая всему миру красоту духа советских людей, открывают новые земли, побеждают огромные, доселе неизведанные пространства, несут на крыльях своих машин осуществление великих замыслов великого народа.

Но пусть знают наши враги: при малейшей их попытке воспринять на честь СССР, на целостность советских границ все население нашей необъятной, могучей страны встанет, как один человек, на защиту родины. И тогда наша доблестная славная авиация покажет свою грозную боевую силу, и так покажет, что навсегда отобьет охоту у кого бы то ни было лезть со своим свиным рылом в наш советский огород!

Героические перелеты советских летчиков производят огромное впечатление на весь мир. Все честное, что только есть в капиталистических странах, рукоприкладствует нашим отважным пилотам. Только самые оголтелые фашистские мракобесы, прача, подобно страусам, голову под крыло, делают вид, что ничего не происходит на свете. Они боятся признать победу советской страны, которая, впрочем, вовсе и не нуждается в их признании. Рекордный по дальности беспосадочный перелет четырехмоторного самолета «Н-209» заставит и их поразмыслить!

Зато десятки миллионов эксплоатируемых и угнетенных во всех странах мира видят в каждой победе Советского Союза свою собственную победу, видят в лице нашего цветущего государства свою будущую судьбу. И сознание этого наполняет сердца советских граждан естественной гордостью за свою родину.

Вчера на Щелковском аэродроме, перед самым отлетом, экипаж «Н-209» написал горячее, взволнованное письмо товарищу Сталину. В этом письме есть следующие прощальные строки: «Мы воспитаны партией Ленина—Сталина, мы посвящаем свою жизнь, свои держания, свои дела и этот полет нашей родной коммунистической партии и Вам, дорогой Иосиф Виссарионович. Все страны, все государства, все народы живут на берегах воздушного океана. Но не всем дана сила для овладения стихией этого океана. Вы воспитали в нас такие качества, направили в нас такие силы, которые приводят только к победе. И мы уверены в победе!

До свидания, товарищ Сталин! Мы обещаем Вам выиграть сражение в борьбе с силами природы и еще раз показать миру нового советского человека: таких как мы в нашей стране миллионы».

В этих замечательных строках отражен, как в зеркале, весь глубокий патриотизм наших героев-летчиков, их беспредельная любовь к народу, их преданность партии и товарищу Сталину.

И сегодня, когда «Н-209» гордо и уверенно стремится к достижению поставленной цели, вся наша цветущая и могучая страна в едином порыве восхищается, обращаясь к славному экипажу корабля:

— Счастливым путем, дорогие товарищи, друзья и братья, счастливым путем!  
(Передовая «Правды» за 13 августа).

## Москва—Северный полюс—Северная Америка



Герой Советского Союза С. А. Леваневский — командир самолета «СССР-Н-209».

### РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА „Н-209“

12 августа.

23 часа 53 мин. В 23 часа 39 мин. прошли остров Моржовей. Высота полета 2600 метров. Три часа идем ночью. Леваневский и Кастанаев ведут самолет по приборам. В самолете горят все кабинные огни. Все в порядке. Галковский, Левченко.

13 августа, 0 часов 35 мин. Все в порядке. Материальная часть работает хорошо. Самочувствие хорошее. Перехожу на волну 26,54 метра. Галковский.

0 ч. 55 м. Слушайте меня на волне 26,54 метра. Как меня слышите? В 0 часов 39 мин. вышли в Баренцево море. Широта 68 градуса 31 минута, долгота 44 градуса 10 минут. Позади осталась ночь. Ожидаем солнце. Высота полета — 2500. Все в порядке. Самочувствие хорошее. Галковский, Левченко.

1 часа 53 мин. Все в порядке. Ждите.

2 часа 20 мин. Широта 70 градусов 20 минут, долгота 45 градусов 15 минут. Высота полета — 2500 метров. Возлоло солнце, вижу сплошную облачность.

2 часа 54 минуты. В 2 часа 25 минут находимся на широте 72 градуса 15 минут, долготы 45 градусов 47 минут. Высота полета — 2300 метров. Идем над сплошными облаками. Все в порядке. Самочувствие экипажа хорошее. Левченко, Галковский.

3 часа 16 минут. Метео принял, ждите 40 минут. Все в порядке.

3 часа 42 минуты. Все в порядке. Ждите.

3 часа 50 минут. Слышим оба языка хорошо. Однако к Рудольфу прямо по маяку идти нельзя. Высокая облачность к востоку от 50 меридиана. Идем к земле Александрия. Все в порядке. Самочувствие хорошее. Левченко, Галковский.

### Гг. ГРОМОВ, ЮМАШЕВ И ДАНИЛИН В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Сегодня утром из Парижа прилетели летчики гг. Громов, Юмашев, Данилин вместе со своими женами. На Крайновском аэродроме большая толпа восторженно приветствовала героев. Летчики были встречены советской колонией во главе с полпредом СССР в Лондоне т. Майским, заместителем торгпреда т. Пикман, представителями английского общества культурной связи с СССР, представителями печати и другими.

### НА МЕРИДИАНЕ ГРИНВИЧА

Новые координаты дрейфующей станции  
Днем 13 августа зимовщики дрейфующей станции «Северный полюс» перебрали на радио очередную метеорологическую сводку. В 13 часов над станцией была сплошная высокая облачность. Видимость 15—20 километров. Дует четырехбалльный ветер. Термометр показывал один градус ниже нуля. Новые координаты станции: 87 градусов 20 минут широты и 0 градусов 00 минут долготы. Таким образом, льдина с зимовщиками находилась на меридиане Гринвича — границе восточного и западного полушарий нашей планеты.

### Товарищу СТАЛИНУ

В эти минуты старта, когда большой транспортный самолет «Н-209» стоит на Щелковском аэродроме, готовый к взлету, наши сердца, друзья, мысли обращены к Вам, дорогой товарищ Сталин. Мы улетаем из Москвы в Аляску через Северный полюс гордые тем, что несем на крыльях самолета величественную славу нашей родины, славу народов Союза Советских Социалистических Республик. Эта слава завоевывалась в годы гражданской войны, росла на мирных колхозных полях, в цехах заводов-гигантов, в океане и в стратосфере, на цветущей земле и в воздухе... Мы счастливы, что, выполняя Ваше задание, прокладывая новый путь из Москвы в Америку, добавляем к этой славе и толку своего труда и частичку своих знаний.

### ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ПЕРЕЛЕТ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА тов. ЛЕВАНЕВСКОГО

НЬЮ-ЙОРК, 13 августа. (ТАСС). В США следит с огромным интересом за полетом Леваневского. В авиационных, коммерческих и научных кругах рассматривают перелеты Чкалова и Громова, как важнейшие блестящие достижения в прокладывании воздушного пути, полет же Леваневского считают фактически первым пробным полетом коммерческих и пассажирских самолетов из Москвы в США. Интерес к этому полету усиливается ввиду того, что Леваневский давно известен в США, где его называют «советским Линдбергом», и где он имеет много друзей.

Утренние газеты помещают на первых страницах телеграммы из Москвы, в которых подробно описывается старт самолета. Московские корреспонденты американских газет отмечают блестящий старт самолета.

По сообщению агентства Ассошиейтед пресс из Фербенкса (Аляска), там с нетерпением ожидают прибытия Леваневского и усиленно готовятся к его встрече. Почти все население решило явиться на аэродром рано утром, чтобы встретить летчиков. Авиатор Аляски Лавера и механик Армистед, награжденные советским правительством орденом Ленина за помощь при спасении челюскинцев, в настоящее время находятся в Фербенксе и будут помогать в пополнении горючим самолета. Агентство пишет, что погода в северной и центральной части Аляски хорошая, в некоторых районах имеются отдельные облака, но от Барроу и на юг до Фербенкса — ясная погода.

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Все газеты помещают сообщения о перелете Леваневского из Москвы в США через Северный полюс. В сообщениях особенно отмечается заявление Леваневского о том, что самолет будет лететь на большой высоте в стратосфере.

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Все вечерняя печать отмечает

### НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

На видном месте начало и успешный ход перелета Леваневского. Газеты полностью печатают все телеграммы ТАСС, а также телеграммы из Сметта о приближении отважных летчиков к полюсу. «Се суар» печатает коротенькую статью за подписью Леваневского, в которой говорится об условиях и цели перелета.

ТОКИО, 13 августа. (ТАСС). Все газеты на видном месте поместили сообщение о полете Леваневского и приводят подробные данные об экипаже самолета. Газеты подчеркивают, что «за короткое время это уже третий советский самолет, совершающий важный полет через Северный полюс в Америку». Газета «Асахи» поместила сообщение о полете под таким заголовком: «Полет третьего самолета, предназначен для освоения сталинского маршрута».

Вечерние издания остальных газет приводят первые сообщения о благополучном ходе полета.

### ХОД ПЕРЕЛЕТА

13 августа в течение первой половины дня в штабе перелета систематически получались сведения о ходе перелета героя Советского Союза тов. С. А. Леваневского. Перелет протекал успешно. В 13 часов 40 минут по московскому времени самолет «СССР-Н-209» прошел над Северным полюсом и лег курсом на Аляску. Передатку с самолета принимали береговые радиостанции Нардного комиссариата связи СССР и Главного управления Северного морского пути. В 14 часов 32 минуты с самолета была передана радиграмма, в которой сообщалось, что крайний правый мотор выбыл из строя из-за порчи маслопровода; высота полета 4600 метров при сплошной облачности.

К этому времени самолет, выработав несколько тонн горючего, был настолько облегчен, что мог продолжать полет без снижения на трех моторах.

После этого регулярная связь с самолетом нарушилась. В 15 часов 58 минут по московскому времени якутская радиостанция приняла следующее сообщение с самолета: «Все в порядке. Слышимость Р-1» (что значит плохая). Затем в 17 часов 53 минуты радиостанция мыса Шиндта приняла с самолета следующую радиограмму: «Как меня слышите? Р1 (позывные самолета Леваневского). Ждите».

По просьбе Нардного комиссариата связи СССР, все военные, коммерческие и любительские радиостанции Северной Америки ведут непрерывное наблюдение за эфиром, слушая позывные и передавая советского самолета. Одновременно непрерывное наблюдение ведут северные и дальневосточные советские радиостанции. Между Москвой и Вашингтоном, а также между Москвой — Сан-Франциско и Фербенксом поддерживается регулярная связь по радиотелефону и телеграфу. Народный комиссар связи СССР тов. М. А. Казенский каждые полчаса разговаривает по радиотелефону с советскими полпредами СССР в США тов. Уманским.

Однако, до двух часов 14 августа связи с самолетом «СССР-Н-209» возобновить не удалось.

### РОСПУСК АРАГОНСКОГО СОВЕТА

ВАЛЕНСИЯ, 13 августа. (ТАСС). Декретом испанского правительства распущен арагонский совет, управлявший провинциями Арагонии. Председатель совета, видный анархист Аскасо, арестован.

### ПЕРЕЛЕТКА В ТЫЛУ ФАШИСТОВ

На секторе Кордовы, в районе Пуэна Виста, 12 августа слышались частые взрывы в тылу мятежников. По дополнительным сведениям, к западу от Гренады в Пянос Пуэнте и Сиерра Альвира, в 5 километрах к северо-западу от Гренады, в расположении мятежников также были слышны артиллерийские выстрелы и оружейно-пулеметная перестрелка. Летали самолеты.

### Французские фашисты — шпионы Франко

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Арестованный марсельский полицейский служащий телеграфа Сентелак признал на допросе свою причастность к краже и передаче испанским мятежникам шифрованных телеграмм, адресованных в Валенсию. Один из обвиняемых — Монтрише (член французской монархической организации), по сообщению «Се суар», указал на два кафе, служивших местом связи с испанскими мятежниками. В одном кафе помещается марсельская организация фашистской партии Дорно, в другом находится один из филиалов разведки испанских мятежников на французской территории.

### Арагонский совет

Арестован также бывший барселонский адвокат Ласаоса. Во время обыска в квартире у Ласаоса найдены компрометирующие его документы: шифры, адреса различных организаций, шифрованные письма, адресованные в Испанию.

### ХРОНИКА

Народный комиссар иностранных дел М. М. Литвинов выехал в отпуск. На время его отсутствия в. о. наркома остался зам. наркома В. П. Потемкин. (ТАСС).

Презиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета постановил: утвердить тов. Бадаева Алексея Гроровича народным комиссаром пищевой промышленности РСФСР.

Презиум ВЦИК постановил преобразовать рабочий поселок Тава, Верхне-Тавдинского района Омской области, в город Тава.

Суляковский район Черкесской автономной области, по решению президиума ВЦИК, переименовывается в Ежово-Черкесский район. (ТАСС).

Презиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета

# МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

## ЭКИПАЖ САМОЛЕТА „СССР-Н-209“

### С. А. ЛЕВАНЕВСКИЙ

(ИЗ АВТОБИОГРАФИИ)

### НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВИЧ КАСТАНАЕВ

Летчику-испытателю Кастанаеву 33 года. Он является представителем поколения, которое так хорошо изобразил в своей книге «Как закалялась сталь» Ник. Островский. Пилот 1-го класса Николай Георгиевич Кастанаев не получил систематического образования. Его воспитывала мать, работавшая по найму. У нее на руках после смерти мужа находилась большая семья. 15 лет Николай был вынужден бросить школу и начать зарабатывать хлеб самостоятельно. В то время его особенно влекло автомобильное дело. Он постепенно овладевал машиной, работая слесарем и впоследствии шофером автомобильной базы Осоавиахим.

В 1919 году Кастанаев вступает в комсомол. Через 4 года исполнилась его заветная мечта — в 1923 году комсомол посылает Кастанаева в летную школу. Окончив школу краскомом, он пошел во вторую школу летчиков. И в 1926 году вышел в части военно-воздушных сил.

В 1928 году Кастанаев — инструктор в третьей военной школе летчиков. Здесь он выявляет свои незаурядные качества пилота, и его назначают летчиком в научно-испытательный институт военно-воздушных сил РККА. Для молодого летчика это большая честь! До 1931 года он работает по испытанию легких самолетов, а с конца года летчиком-испытателем гидросамолетов.

С февраля 1935 года Кастанаев работает в авиационной промышленности по испытанию новых конструкций.

Кастанаев очень дружит с Байдуковым. Вместе они и установили мировой рекорд на дальность с грузом в 5 тонн. Байдуков летел как штурман, пилотировал машину Кастанаев.

За время своей работы Кастанаев испытал в воздухе несколько десятков машин самых разнообразных конструкций.

И Леваневский не ошибся, оставив свой выбор на Кастанаеве — этот скромный человек, большой, награжденный за отличное овладение авиационной техникой орденом «Красной Звезды», с честью оправдает возложенное на него доверие.



СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС В НЕДАЛЕКОМ БУДУЩЕМ (Изо-шутка)

### Николай Николаевич Годовиков

(АВТОБИОГРАФИЯ)

Отец мой — бывший крепостной графа Шереметьева. Он жил в Марьино деревне, возле Москвы, и занимался крестьянством. Учился я в церковно-приходской школе в Останкино (теперь Пушкинское), затем в земской школе в Марьино роще. Окончив два класса этой школы, я поступил в «Красноворотское среднее учебное заведение по положению 1862 года». Здесь я проучился также два года. Меня постигла неудача — я получил переэкзаменовку и в школу больше не пошел.

«Не хочешь шить золотом — будешь бить молотом», — сказала мне

### Виктор Федорович Болховитинов

(АВТОБИОГРАФИЯ)

На саратовском ипподроме летчик демонстрировал полеты на старом модельном самолете. Я — десятилетний мальчуган — с восхищением смотрел, как машина отрывалась от земли, как она садилась. Это врезалось мне в память, и несколько лет спустя, покинув медицинский факультет, я решил перейти в московское высшее техническое училище. Но в это время начинался набор в институт инженеров красного воздушного флота, впоследствии переформированный в военно-воздушную академию. Прочел я приказ и потянул меня в институт.

Руководил этим институтом основатель его Жуковский. В 1926 году, когда мне минуло 27 лет, я окончил институт. Начал работу мотористом, потом был механиком, старшим механиком, инженером и вернулся в академию адъюнктом. В 1926 году защитил диссертацию. В той же академии был потом назначен преподавателем и начальником кафедры прочности авиационных конструкций.

«СССР-Н-209» — моя первая машина. В ее испытаниях я участвовал лично. У меня такое правило — во время первых и ответственных полетов быть самому на самолете, чтобы видеть все своими глазами.

«За отличное освоение авиационной техники» я награжден орденом «Красной Звезды».

До создания «СССР-Н-209» я занимался с 1924 года планиризмом и качестве конструктора. Руководил тогда кружком фабулачу на заводе имени Авиахима. Там мы выстроили учебный планер, на котором летали во время первых планирных составлений в Котельево. На нашем планере учились. Его называли «Фабула». Затем в академии спроектировали аппарат и представили на конкурс Осоавиахим. Намему проекту была присуждена третья премия. Более серьезно я проектировал воздушных кораблей и приступил в 1932 году, находясь в военно-воздушной академии, где руководил дипломным проектированием. За время этой работы я вырастил немало инженеров и разработал вместе с ними много различных вопросов.

### ВИКТОР ИВАНОВИЧ ЛЕВЧЕНКО

(Автобиография)

Юношей я увлекался морем — пошел работать на парусник юнгой и думал посвятить себя морю. Но жизнь вносит иногда коррективы. Так случилось и со мной — море было моей стихией только до 1928 года.

Я был принят в комсомол и в 1925 году меня командировали в военно-морское училище им. Фрунзе в Ленинграде. Вышел оттуда командиром флота. Летнюю кампанию проводил на Балтийском море в походах и практических занятиях.

После окончания морского училища меня командировали в Черноморский флот.

Был в заграничных плаваниях, вернулся в Севастополь. В числе нескольких молодых людей меня вызвали в штаб и предлагали пойти в авиацию. Это было осенью

1928 года. В 1929 году я окончил школу морских летчиков и начал работу в морской авиации. В школе морских летчиков я встретился с Леваневским. Он был инструктором, а я слушателем.

На север впервые пошел в 1932 году. В тот год я пошел в первую северо-восточную полярную экспедицию под начальством Евгенова. Мы из Владивостока должны были войти в Берингов пролив, и на обратном пути зазимовали. Тогда Северный морской путь не был еще так опасен, как сейчас. Легкому составу делать было нечего, и мы попросили разрешения у начальства уехать на Большую землю. Кажи пять месяцев на собаках и оленях и выехали в Иркутск.

По возвращении в Москву меня назначили штурманом на самолет

Леваневского. В 1933 году мы летали по Сибири над Охотским морем, были на Аляске и провели работу по оказанию помощи Маттерну.

В 1933 году я работал с Леваневским на севере по разведке льдов, а затем так и остался работать с Сигизмундом Александровичем.

В 1935 году я окончил школу летчиков и стал пилотом-авиатором. Но я все время работаю штурманом. Штурманская работа правится мне больше всего. Школа летчиков мне помогла лучше усвоить весь комплекс летного дела.

В 1936 году мы летали из Лос-Анжелоса в Москву. И вот опять в далекий путь — через Северный полюс.

Это сложное задание, оно не терпело отлагательства. В короткое время Галковский получил метеосводку над Парижем высокая облачность с разрывами. Задание им было выполнено блестяще. Став на курс, сквозь тучные тучи советские корабли благополучно вышли в Париж.

Галковский, благодаря советской власти и партии большевиков, стал образованным человеком. Его старшие сестры, выросшие до революции, не получили никакого образования. А уже он и следующие за ним — все учились. Один брат окончил лесоустроительный техникум, второй — кавитая армия на Дальнем Востоке, сестра учится в сельскохозяйственном институте.

В этом перелете Галковский намерен осуществить связь самолета непосредственно с Москвой. Если это удастся, мы услышим голос Леваневского и членов экспедиции прямо с Северного полюса.

### Григорий Трофимович Побежимов

Это случилось между Подкаменной Тунгуской и Вайтой. Двухмоторный самолет летел над енисейской тайгой. На нем выжили на разведку В. С. Молоков, тогда еще рядовой полярный летчик, и бортмеханик Г. Т. Побежимов. После нескольких часов полета поломался шатун, и один из моторов заглох. Самолет дальше лететь не мог: он был тяжело нагружен.

О посадке нечего было и думать. Кругом лес...

Побежимов не растерялся, открыл сливной кран и выпустил из баков тонну бензина. Облегченный самолет через 1 ч. 40 м. с одним мотором сделал посадку на аэродроме. Люди и машина были спасены.

Это один из многочисленных эпизодов в замечательной работе бортмеханика полярной авиации Григория Трофимовича Побежимова. Сельской год он работает на севере.

Вернее за полярный круг Побежимов пошел в 1930 году. Тогда он обследовал льды на Барском море. Все дальнейшие годы Побежимов провел на севере, летал бортмехаником на самолетах тт. Молокова и Алексеева.

На самолете В. С. Молокова он в качестве бортмеханика совершил в

прошлом году облет северных районов Советского Союза. За этот трудный рейс Григорий Трофимович награжден орденом Ленина. До этого, в 1927 году, Побежимов был награжден орденом Красного Знамени.

Бортмеханик Побежимов облетал почти все советское заполярье. В его богатом летном послужном списке несколько посадок во льдах, десятки дней, проведенных на дрейфующих льдинах, и много тяжелых переживаний в суровой и капризной Арктике.

В своей жизни Побежимов много лет провел вместе с Молоковым. В годы гражданской войны они вместе служили на авиационной станции. Оттуда, вместе с Молоковым и другими, Побежимов уехал в школу воздушного флота. Во время поступления Юденича на Петроград он в качестве пулеметчика заступил северную столицу под боегардейцев.

В 1921 году Побежимов был командирован механиком в школу морских летчиков. В этой школе он в 1926 году был принят в члены ВКП(б). Из школы в 1928 году перешел на работу в гражданский воздушный флот, где накопил опыт и получил заказку полярного бортмеханика.

Кроме того, на машине имеется много нововведений. Была проделана большая работа по конструированию вспомогательных моторов и агрегатов для подема колес, для подема и опускания шасси, открытия и закрытия щитков, уборки колес, запуска моторов и подема шасси. Для дальних полетов машина оборудована соответствующими авиационными приборами и радиоаппаратурой.

Над всеми этими вопросами работало несколько бригад во главе с Я. И. Курницес, М. М. Шанимаревым, Н. И. Базенковым.

2 мая 1935 года самолет «СССР-Н-209» осматривали товарищи Сталин, Ворошилов, Каганович, Орджоникидзе и Алексиев. Когда товарищ Сталин подошел к моему самолету, тов. Алексиев рассказал ему об основных данных и особенностях конструкции машины, сообщив, что делал ее молодой коллектив, у которого эта машина была первой. Товарищ Сталин направился и двери, ведущей во внутрь са-

мать и отдала в ученье в фирму «Рихард Яков». Мне не понравилась там. Меня заставляли мыть посуду, взвешивать какие-то химические порошки. Через месяц мать взяла меня оттуда.

Мне все время хотелось заниматься «механикой». Был я учеником слесаря, работал в на телеграфной мастерской, ремонтировал пишущие машинки, арифмометры, велосипеды, мотоциклы...

В 1914 году меня призвали на военную службу. Я пошел в 1-й Балтийский экипаж. Меня, как слесаря, отправили учиться на авиационные годичные курсы. Окончив курсы со званием авиационного механика и был назначен механиком на гидросамолет.

После Февральской революции меня выбрал членом ротного комитета, потом секретарем того же комитета и, наконец, секретарем бригадного комитета.

После демобилизации пошел в Москву в научную лабораторию тов. Рослянского. Здесь я стал работать старшим механиком. В конце 1918 года перешел в авиационный парк-склад, теперь завод № 39, где проработал 10 лет. Там же в 1924 году вступил в члены ВКП(б), получил звание «героя труда».

В 1928 г. ушел на завод имени Горбунова, где работаю и сейчас старшим бортмехаником по подготовке и ремонту самолетов.

В 1934 году ездил в командировку в Соединенные Штаты Америки и пробыл там несколько месяцев.

За работу в области авиации советского правительства награжден меня орденами Ленина и Красной Звезды.

Осмотрев внимательно машину, он крепко пожал мою руку и пожелал успехов в дальнейшей творческой работе.

Первого мая 1936 года мой самолет участвовал в воздушном параде.

Получив указания подготовить машину к перелету из Москвы через Северный полюс в Северную Америку, мы стремились обеспечить машине достаточную дальность полета, на которую, встает задача, она нормально не рассчитана, и приспособить ее к трансарктическому перелету.

Самолету придется лететь временно на большой высоте, чтобы тщательно изучить возможность полета в заоблачных арктических вышотах. С этой целью мы установили на самолете моторы с наддувом. Эти моторы повышают высоту полета, а значит уменьшают опасность обледенения.

В этой работе вместе с конструкторским бюро участвовал ряд заводских специалистов. Самолет готовился агрегатами. Работой по под-

готовке машины руководил штаб перелета во главе с полковником Васильем Ивановичем Чкаловым.

Когда начался период испытания машины в воздухе, летали днем, а ночью работали, устранив обнаруженные во время испытаний неполадки. Инженеры дни и ночи проводили на аэродроме. В течение 12 дней экипаж испытывал машину в воздухе, выявлял недочеты, а бригада быстро устраняла их. Когда машина была полностью проверена на заводе, ее снова перенесли на Щедковский аэродром.

В заключение мне хочется сказать, что эта машина не будет последней. Для моей прекрасной родины я отдам все свои силы, чтобы создать еще более мощную, еще более быстроходную, еще более грузоподъемную и высотную машину, такую машину, которая отвечала бы прогрессу современной авиационной техники.

В. Болховитинов.  
Инженер самолета «СССР-Н-209».

### Николай Яковлевич Галковский

Он представился Леваневскому: — Радист Галковский, назначен в Ваш экипаж по перелету: Москва—Америка!

— Не брат-ли того Галковского? — Мой брат работал техником на Вашем самолете...

Так состоялось знакомство командира с одним членом своего экипажа. Из разговора выяснилось, что брат уже давно не техник и служит на Дальнем Востоке. Он летчик. Банштан.

Николай Галковский — отличный радист, имеющий опыт международных перелетов. С воздушным флагом он связан с 1926 года, когда, будучи электромотором, добровольно вступил в Красную Армию. В школе, на курсах авиационных радистов, он пробыл два года. Работал младшим радистом, Галковский вскоре начинает выдвигаться и становится начальником связи эскадрильи.

В весны 1931 года Галковского

перевели в научно-испытательный институт военно-воздушных сил РККА. В институте он и работает до сих пор радистом-инженером.

В 1934 году он вместе с Байдуковым и Беляковым участвовал в европейском перелете, как начальник связи эскадрильи.

Советские корабли, несмотря на сложнейшие метеорологические условия, сквозь облака и грозы пробивались в Париж. В этом перелете особенно ярко вылились качества Галковского, как мастера бесперебойной связи. Машины шли на низкой высоте. Начальник Христьян приказал: — Товарищ Галковский, узнайте какал погода в Париже.

На карту была поставлена честь советской эскадрильи. В противном случае пришлось бы садиться в Страсбурге. И вот Галковский рыщет по эфиру. Он связывается с Москвой. Он связывается с французскими радиостанциями — это бы-

ло сложное задание, оно не терпело отлагательства. В короткое время Галковский получил метеосводку над Парижем высокая облачность с разрывами. Задание им было выполнено блестяще. Став на курс, сквозь тучные тучи советские корабли благополучно вышли в Париж.

Галковский, благодаря советской власти и партии большевиков, стал образованным человеком. Его старшие сестры, выросшие до революции, не получили никакого образования. А уже он и следующие за ним — все учились. Один брат окончил лесоустроительный техникум, второй — кавитая армия на Дальнем Востоке, сестра учится в сельскохозяйственном институте.

В этом перелете Галковский намерен осуществить связь самолета непосредственно с Москвой. Если это удастся, мы услышим голос Леваневского и членов экспедиции прямо с Северного полюса.

Кроме того, на машине имеется много нововведений. Была проделана большая работа по конструированию вспомогательных моторов и агрегатов для подема колес, для подема и опускания шасси, открытия и закрытия щитков, уборки колес, запуска моторов и подема шасси. Для дальних полетов машина оборудована соответствующими авиационными приборами и радиоаппаратурой.

Над всеми этими вопросами работало несколько бригад во главе с Я. И. Курницес, М. М. Шанимаревым, Н. И. Базенковым.

2 мая 1935 года самолет «СССР-Н-209» осматривали товарищи Сталин, Ворошилов, Каганович, Орджоникидзе и Алексиев. Когда товарищ Сталин подошел к моему самолету, тов. Алексиев рассказал ему об основных данных и особенностях конструкции машины, сообщив, что делал ее молодой коллектив, у которого эта машина была первой. Товарищ Сталин направился и двери, ведущей во внутрь са-

### Как создавался самолет „СССР-Н-209“

Самолет «СССР-Н-209», на котором отправлялся в героический дальний путь наши слабые соколы, построен в 1935 году. Это — транспортная машина с 4 моторами по 850 лощ. сил. Размах его крыльев — 40 метров. Площадь несущей поверхности — 237 кв. метров. Самолет представляет собой моноплан с трехланжеронным крылом. Его крейсерская скорость — 280 км. в час.

Перед нами была поставлена задача — построить самолет, который способен был бы покрывать достаточно большие расстояния, мог бы везти большой груз, садиться на различных аэродромах с небольшой посадочной скоростью. Машина должна была быть достаточно аэродинамична и обладать всеми средствами для обеспечения посадочной скорости и лобового сопротивления. Отсюда аэродинамическая схема машины — моноплан с обтекаемым носом, полубогающийся шасси, со специальными обтекателями на радиаторах, с закрытыми кабинами.

Кроме того, на машине имеется много нововведений. Была проделана большая работа по конструированию вспомогательных моторов и агрегатов для подема колес, для подема и опускания шасси, открытия и закрытия щитков, уборки колес, запуска моторов и подема шасси. Для дальних полетов машина оборудована соответствующими авиационными приборами и радиоаппаратурой.

Над всеми этими вопросами работало несколько бригад во главе с Я. И. Курницес, М. М. Шанимаревым, Н. И. Базенковым.

2 мая 1935 года самолет «СССР-Н-209» осматривали товарищи Сталин, Ворошилов, Каганович, Орджоникидзе и Алексиев. Когда товарищ Сталин подошел к моему самолету, тов. Алексиев рассказал ему об основных данных и особенностях конструкции машины, сообщив, что делал ее молодой коллектив, у которого эта машина была первой. Товарищ Сталин направился и двери, ведущей во внутрь са-

мать и отдала в ученье в фирму «Рихард Яков». Мне не понравилась там. Меня заставляли мыть посуду, взвешивать какие-то химические порошки. Через месяц мать взяла меня оттуда.

Мне все время хотелось заниматься «механикой». Был я учеником слесаря, работал в на телеграфной мастерской, ремонтировал пишущие машинки, арифмометры, велосипеды, мотоциклы...

В 1914 году меня призвали на военную службу. Я пошел в 1-й Балтийский экипаж. Меня, как слесаря, отправили учиться на авиационные годичные курсы. Окончив курсы со званием авиационного механика и был назначен механиком на гидросамолет.

После Февральской революции меня выбрал членом ротного комитета, потом секретарем того же комитета и, наконец, секретарем бригадного комитета.

После демобилизации пошел в Москву в научную лабораторию тов. Рослянского. Здесь я стал работать старшим механиком. В конце 1918 года перешел в авиационный парк-склад, теперь завод № 39, где проработал 10 лет. Там же в 1924 году вступил в члены ВКП(б), получил звание «героя труда».

В 1928 г. ушел на завод имени Горбунова, где работаю и сейчас старшим бортмехаником по подготовке и ремонту самолетов.

В 1934 году ездил в командировку в Соединенные Штаты Америки и пробыл там несколько месяцев.

За работу в области авиации советского правительства награжден меня орденами Ленина и Красной Звезды.

Осмотрев внимательно машину, он крепко пожал мою руку и пожелал успехов в дальнейшей творческой работе.

Первого мая 1936 года мой самолет участвовал в воздушном параде.

Получив указания подготовить машину к перелету из Москвы через Северный полюс в Северную Америку, мы стремились обеспечить машине достаточную дальность полета, на которую, встает задача, она нормально не рассчитана, и приспособить ее к трансарктическому перелету.

Самолету придется лететь временно на большой высоте, чтобы тщательно изучить возможность полета в заоблачных арктических вышотах. С этой целью мы установили на самолете моторы с наддувом. Эти моторы повышают высоту полета, а значит уменьшают опасность обледенения.

В этой работе вместе с конструкторским бюро участвовал ряд заводских специалистов. Самолет готовился агрегатами. Работой по под-

готовке машины руководил штаб перелета во главе с полковником Васильем Ивановичем Чкаловым.

Когда начался период испытания машины в воздухе, летали днем, а ночью работали, устранив обнаруженные во время испытаний неполадки. Инженеры дни и ночи проводили на аэродроме. В течение 12 дней экипаж испытывал машину в воздухе, выявлял недочеты, а бригада быстро устраняла их. Когда машина была полностью проверена на заводе, ее снова перенесли на Щедковский аэродром.

В заключение мне хочется сказать, что эта машина не будет последней. Для моей прекрасной родины я отдам все свои силы, чтобы создать еще более мощную, еще более быстроходную, еще более грузоподъемную и высотную машину, такую машину, которая отвечала бы прогрессу современной авиационной техники.

По-большевистски организовать уборку урожая

ВЫПОЛНИТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В ознаменование XX годовщины Великой социалистической революции колхозы «Пламя» и «Красная гора»...

Протопопов Егор Федорович обязуется убирать на самооброске 8 гектаров в день на сменных лошадах...

Звеновод Протопопова П. Ф. обязуется закончить расстил льна к 30 августа...

Протопопова Т. И. обещает скинать вручную, связывать и составлять в суслоны 120 снопов в день...

Шоломова В. А.—150 снопов, Брезгуль Н. М. и Протопопов И. С. обязуются скинать, связывать и составлять по 200 снопов в день...

Колхозник Брезгуль берет обязательство утром и вечером производить мелкий ремонт обуви, а днем нажимать по 200 снопов...

Теперь дело за колхозниками — выполнить с честью свои обязательства.



Суслоны ржи. Кузовлевский сельсовет, колхоз «Путь и социализму».

ГОРЕВ ОБСЧИТЫВАЕТ ШОФЕРОВ

В гараже Тимирязевской узкоколейной железной дороги работает главным механиком некто Горев. Горев обсчитывает шоферов...

Кроме того, он урезал Игловскую ставку на 50 рублей.

Игловский сейчас находится в Красной Армии, откуда присылал несколько писем с законным требованием оплатить труд...

Горев занимается жульничеством. Деньги, получаемые за перевозку грузов, он присваивает и пьянствует.

Стадник.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НЕ БЫВАЕТ В БРИГАДАХ

Колхоз «Ленин-Юлы», Алтайского сельсовета, начал уборку озимых хлебов 4 августа. Большинство колхозников горит желанием быстро и без потерь провести уборку...

Председатель колхоза Халимов Н. своими действиями саботирует, отрицает эту ответственную работу.

Сенокос был начат со значительным запазданием и врезался в уборочную. Одновременно с сенокосом должна вти сдана сена государству...

Халимов часто пьянствует и не бывает в бригадах. 2 августа общее колхозное собрание заключило договор на соревнование с колхозом имени Фрунзе...

В. Черников.

УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ НЕ ОТРЕМОНТИРОВАНЫ

В колхозе «17 лет Октября», Рыбковского сельсовета, урожай озимой ржи очень хороший, но правление колхоза к уборке не подготовилось. Из уборочных машин имеется только одна косилка с приводом.

Молотилки и сортировки колхоз не имеет, веялки не отремонтированы. Тока и молотилки не готовы. Мешкотары мало.

Зернохранилище не только не продезинфицировано, но даже не вымыто и не продезинфицировано.

Б. Л.

ЗАБЫТЫЙ КАРТОФЕЛЕКОПАТЕЛЬ

На полях колхоза «Передовик», Нелюбинского сельсовета, еще с весенней посевной кампании валяются мотыги.

Скоро нужно будет убирать новый урожай картофеля, а правление колхоза даже не знает, где находится картофелекопатель. Еще с прошлого года один картофелекопатель стоит в поле забытый и заросший травой.

М. Д. Мезюбин.

СКОТ ВЫТАПЫВАЕТ ХЛЕБ

В колхозе «Обединение», Зоркальского сельсовета, урожай хлебов никак не охраняется. В хлебах пасутся лошади и коровы. Одни осыльные воле (около полгектара) полностью вытоптаны скотом.

И.

АВТОМАШИНЫ ИСПОЛЮЮТСЯ БЕСПЛАНО

В Порошинской МТС имеется семь грузовых автомашин, но они используются бесплатно. Горючего в колхозах не хватает, и прямая обязанность дирекция — использовать автомашин на перевозку горючего...

Д. И. Дубовец.

ПРИВЛЕЧЬ К СУДУ РАСХИТИТЕЛЕЙ ГРУЗОВ

Я ехала из Владивостока в Кожениково. До Томска добралась благополучно. Но в Томске на пристрах в камере хранения багажа у меня похищены из одного узла некоторые ценные предметы.

В. Е. Мокеева.

КОЛХОЗЫ ЗАКУПАЮТ МАШИНЫ ДЛЯ УБОРОЧНЫХ РАБОТ

За июль и август Сельхозснаб продал колхозам Томского района на 48.725 рублей запасных частей к уборочным машинам. Колхозы закупили 13 жаток-самосборок, 9 лобогреек, 10 косилок для хлеба,

6 конных молотилок и 4 сложных молотилки, 12 зерносортировочных машин.

Томская МТС получила 2 комбайна и Порошинская МТС — 4 комбайна.

БЕСЕДЫ ОБ ИЗБИРАТЕЛЬНОМ ЗАКОНЕ

4. ДЛЯ ЧЕГО ВВЕДЕНО ТАЙНОЕ ГОЛОСОВАНИЕ

В статье первой нашего избирательного закона говорится: «На основании статьи 134 Конституции СССР выборы депутатов в Верховный Совет СССР производятся избирателями на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании».

Для чего нужно тайное голосование при выборах?

В беседе с председателем американского газетного объединения Рой Говардом товарищ Сталин говорил о наших выборах:

«Почему тайное? А потому, что мы хотим дать советским людям полную свободу голосовать за тех, кого они хотят избрать, кому они доверяют обеспечение своих интересов».

Товарищ Сталин указывал, что при выборах будет весьма оживленная избирательная борьба. «Построил ли ты или не построил хорошую школу? Улучшил ли ты жилищные условия? Не бюрократ ли ты? Помог ли ты сделать наш труд более эффективным, нашу жизнь более культурной?»

Таковы будут критерии, с которыми миллионы избирателей будут подходить к кандидатам, отбрасывая негодных, вычеркивая их из списков, выдвигая лучших и выставляя их кандидатуры. Наша новая избирательная система подтянет все учреждения и организации, заставит их улучшить свою работу.

Всеобщие, равные, прямые и тайные выборы в СССР будут хлыстом в руках населения против плохой работающей органов власти».

Эти слова товарища Сталина несут в себе огромное значение, которое приобретает тайное голосование при выборах в нашей социалистической стране. Тайное голосование — дальнейший шаг в демократизации советского государства. Оно укрепит живые связи советских органов с трудящимися массами, будет способствовать улучшению всей работы советов.

Тайное голосование дает возможность трудящимся с еще большей силой бороться против бюрократизма, которым заражены некоторые работники наших советских органов и учреждений, против лодырей, завсика, очковрателей, против нерадивых, недобросовестных руководителей, против «луды» работы.

Тайное голосование является огромным подспорьем критике и самокритике, которой партия учит трудящихся. Оно должно показать и показать, достоин ли тот или иной советский работник великого звания народного представителя, оправдывает ли он своей работой оказанное ему доверие.

Тайное голосование является «суровой проверкой, суровым экзаменом для советских работников» — кто его не выдержит, полетит, — и по заслугам!» (Яковлев).

Об огромном значении тайного голосования говорит опыт выборов партийных, комсомольских и профессиональных органов. Работники, которые не оправдали политического доверия, не справились с порученным им делом, были во время этих выборов забаллотированы. Так будет и при выборах советов. Проваливая всех, кто не оправдает доверия партии и народа, отбрасывая негодных работников, трудящиеся выдвигнут в советы лучших людей родины, завоевавших доверие избирателей своей преданностью партии Ленина-Сталина и советскому народу, своей честной неустанной работой на благо социалистической родины, непримиримых ко

всем и всяческим врагам коммунизма. Трудящиеся прекрасно понимают цель тайного голосования, провозглашенного великой Сталинской Конституцией.

Вот что, например, заявляет Мария Труникова из колхоза «Новый мир», Каменского района, о тайном голосовании: «Я люблю родную советскую власть и великого Сталина, при выборах буду голосовать за тех, кто любит и укрепляет нашу социалистическую родину».

Таких высказываний можно было бы привести сотни. Трудящиеся хотят использовать тайное голосование для улучшения работы всех учреждений нашего социалистического государства, чтобы они полностью обеспечивали удовлетворение разносторонних нужд и запросов трудящихся.

Тов. Молотов на VII съезде советских СССР говорил: «...переход к открытым выборам в Советском Союзе свидетельствует о том, что советская власть черпает свои силы в росте активного участия масс во всем государственным управлении, в усилении массового контроля за работой всего государственного аппарата со стороны народа».

Буржуазия заинтересована в обратном — она прилагает все усилия к тому, чтобы не допустить масс трудящихся к участию в управлении государством. Вот почему тайное голосование при выборах парламентов в капиталистических странах или не существует вовсе, или же тайное голосование вселенски извращается в интересах буржуазии.

Во многих капиталистических государствах тайное голосование при выборах нет даже и сейчас. В Югославии при выборах тайное голосование допускается только открытое. В Венгрии тайное голосование допущено лишь частично — из 224 членов парламента только 40 избираться путем тайного голосования.

В странах фашизма, в Германии и Италии, где рабочие и крестьяне, все трудящиеся осуждены на бесправие, безработицу, нищету и голод, избиратели предоставлены «право» механически голосовать за

фашистский оплоск. Выбора кандидатур нет, «тайное» голосование превращается, таким образом, в прямое издевательство над трудящимися.

Тов. Яковлев в своем докладе о проекте «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» говорил: «Пусть попробуют господа фашисты, именующие себя национал-социалистами, а на деле певцы средневековой, иракосбия и неустойчивого ординара, применить нашу избирательную систему!.. Что останется от фашизма? И пуха не будет!».

Даже в тех капиталистических странах, где еще сохранились так называемые буржуазно-демократические свободы — в Америке, Англии, Франции — тайное голосование путем целого ряда жульнических махинаций, путем прямого давления превращается в явное издевательство над волей избирателей и служит интересам капиталистов, а не трудящихся.

Например, в Америке существуют специальные организации так называемых «боссов», занимающиеся попойкой и продажей голосов избирателей. Обещаниями, подкупом, угрозами, шантажем, всеческими махинациями они добиваются того, чтобы избиратели голосовали за буржуазных депутатов. Характерный факт — недавно в Америке была изобретена машина для автоматического подсчета голосов, поданных за депутатами. Эта машина делала почти невозможными всеческие подлоги и жульничества, которые широко распространены при выборах в США. Власть США просто напросто отказалась от использования этой машины.

Только в стране социализма, где власть принадлежит самим трудящимся, великая Сталинская Конституция вводит подлинное тайное голосование. Наш избирательный закон обеспечивает строгую тайну голосования для того, чтобы дать, как говорит товарищ Сталин, «советским людям полную свободу голосовать за тех, кого они хотят избрать, кому они доверяют обеспечение своих интересов».

(«Сов. Сибирь»).

СОБРАНИЕ ДОМОХОЗЯЕК ВОКЗАЛЬНОГО РАЙОНА

12 августа в помещении кино «Томь» состоялось собрание домохозяек Вокзального района. Обсуждался вопрос о подготовке к выборам в Верховный Совет.

Вокзальный район партии и нервные партийные организации много подготовила собрание. На собрании отсутствовали домохозяйки от Дома колхозников, завода «Республика» и артели «8 марта».

После доклада о новом избирательном законе домохозяйки в своих выступлениях отметили величайшее значение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», гарантирующего женщинам Советской страны равные при выборах права с мужчинами.

— Я с радостным волнением читала этот Сталинский документ, — заявила домохозяйка тов. Туполева. — Мы выдвигем десятки наиболее активных, преданных нашей родине женщин в руководящие органы советской власти.

Отмечая предоставленные по Сталинской Конституции права женщинам, домохозяйки говорили, что их недостаточно вовлекают в общественную работу.

Тов. Шамарина указала, что в жалтах не разъясняют о великих правах, записанных в Сталинской Конституции, и о новом избирательном законе. В то же время многие женщины, живущие в жалтах, не только не читали «Положение о выборах в Верховный Совет СССР», но и не слышали о нем.

Выступившая от актива домохозяек Томск 2 тов. Кудебля говорила о неучетом отношении ряда руководителей в зарослом женении.

Собрание высказалось за лучшую организацию работы с женщинами, за организацию политической учебы, за постановку в жалтах агитационной работы.

И. Рольники.

Р. ВОЛЬСКИЙ

СПИСКИ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Великая пролетарская революция создала новый высший тип государства — советское государство, новый высший тип демократии — советскую демократию. Политическую основу СССР составляют Советы депутатов трудящихся, выросшие и окрепшие в результате свержения власти помещиков и капиталистов и завоевания диктатуры пролетариата. (Ст. 2 Конституции СССР). Советы вовлекают широчайшим образом массы в управление государством, к самому близкому участию в государственных делах под руководством большевистской партии, партии рабочего класса. Подобной широкой и непосредственной демократии для трудящихся не знает ни одно государство в мире. Вот почему пролетарская демократия уже с первых своих дней, во выражении Ленина, в миллион раз демократичнее всякой демократии буржуазной.

Сталинская Конституция, закрепившая в законодательном порядке экономические, политические и социальные завоевания нашего социалистического строя, вела всеобщие, равные, прямые и тайные выборы во все Советы депутатов трудящихся, вплоть до верхних органов советской власти. Глава XI Конститу-

ции СССР, излагающая основы избирательной системы, непосредственно вытекает из предыдущих глав Конституции. Разработанное на основе и в полном соответствии с величайшими положениями Сталинской Конституции — «Положение о выборах в Верховный Совет СССР» развивает основы Конституции, обеспечивая действительное участие всех граждан в выборах. Это положение устанавливает такой порядок проведения выборов, при котором полностью гарантируется действительная всеобщность выборов, участие широчайших масс в самом процессе руководства выборами.

Важнейшим организующим моментом при проведении всеобщих выборов является составление списков избирателей. Положение о выборах уделяет поэтому в первую очередь, внимание именно этому вопросу. Изучение главы II «Положения о выборах» («Списки избирателей») вызывает часто вопросы: зачем вообще нужны эти списки, не достаточно ли было ограничиться установлением принципа всеобщности выборов?

В ответ на эти вопросы необходимо указать, что из принципа всеобщности выборов не следует, конечно, что всякий гражданин может в день выборов явиться в любой избирательный участок и подать свой голос. Такой порядок чуждал бы, особенно в крупных городах, самым избирателям в одних участках, а отсутствию избирателей в других. Избирательная участковая комиссия должна была бы проверять личность каждого гражданина, выяснять его возраст, место рождения, но и лишен ли он избирательных прав и т. п. При таком порядке выборов подача голосов затянулась бы на дни и недели. Отсутствие списков избирателей не дало бы возможности установить, что никто из имеющих избирательное право не был отстранен от выборов, что лишенные избирательных прав не были допущены к подаче голоса и т. д. Не имея на руках списков избирателей, избирательные комиссии были бы лишены возможности воспреставлять отдельным лицам голосовать несколько раз — сначала в одном месте, затем в другом, третьем и т. д.

В целях успешной организации подачи голосов и устранения злоупотреблений, избирательные законы почти всех стран предусматривали, и предусматривают делить избирательные округа на избирательные участки и составлять особые списки для каждого участка, в которые записаны граждане, проживающие в данном участке и пользующиеся избирательными правами. Однако, этот важнейший организующий момент при проведении выборов в капиталистических странах превратили в средство громадного злоупотреблений, в средство отстранения трудящихся от голосования. Списки избирателей в буржуазных странах являются списком лишенных права голоса даже тех граждан, которые избирательно

право предоставлено на основании конституции или на основании избирательного закона. «Выборные мастера» занесут в списки избирателей тысячи мертвых, несуществующих или давно уехавших из того, чтобы избирательные удостоверения этих лиц» предоставлять для использования самым продажными типами, голосующих за буржуазные партии.

В отличие от избирательных законов в буржуазных государствах, советский избирательный закон является важнейшим организующим началом при обеспечении всей массой граждан-избирателей возможности, на деле реализовать свое избирательное право. Советский избирательный закон не требует, конечно, ни оплаты особого сбора, ни представления особых справок и удостоверений о сроке проживания в данной местности, об образовании и имуществе, уплате налогов и т. д., ибо выборы депутатов трудящихся являются действительно всеобщими, так как «все граждане СССР, достигшие 18 лет, независимо от расовой и национальной принадлежности, вероисповедания, образованного пола, оседлости, социального происхождения, имущественного положения и прошлой деятельности, имеют право участвовать в выборах депутатов и быть избранными, за исключением умалишенных и лиц, осужденных судом с лишением избирательных прав» (ст. 135 Конституции СССР). В соответствии с этим основным положением Сталинской Конституции, в списки избирателей занесутся все граждане, мужчины и женщины, достигшие ко дню выборов 18 лет и проживающие постоянно или временно в данном избирательном участке в день составления списков. Никто не может быть внесен более чем в один список. Граждане, состоящие в воинских частях и войсковых соединениях, включаются в особые списки из-

бирателей данных частей и соединений. Все прочие военнослужащие вносятся в общие списки избирателей по месту жительства. Не заносится в списки, конечно, поданные иностранных государств, а также: 1) лица, лишенные избирательных прав по судебным приговорам, в течение всего установленного в приговоре срока лишения избирательных прав, и 2) лица, признанные в установленном законом порядке умалишенными.

Органы, составляющие списки избирателей, могут исключать из этих списков тех или иных граждан только на основании документов, выданных соответствующими судебными или здравоохранительными органами.

После составления и опубликования списков избирателя, переживающие в другой избирательный участок, вправе потребовать от Совета депутатов трудящихся, составившего данный список, удостоверение на право голосования, которое подтверждает выделение его из списка избирателей прежнего участка. На основании этого «удостоверения на право голосования» избиратель вносится, после предъявления документов, удостоверяющего его личность, в список избирателей участка, в который он прибыл. Положение о выборах не ограничивает эти права избирателя никакими сроками. Избиратели, не имеющие места своего пребывания, могут в течение всего времени с момента опубликования списков по день выборов включительно, получить «удостоверение на право голосования» и требовать включения в списки избирателей по месту своего пребывания.

Списки избирателей составляются местными органами власти, т. е.: а) в крупных городах с районным делением, как, например, в Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Минске, Тбилиси и т. п. — районным Советом депутатов трудящихся; б) в городах — городским Советом депутатов трудящихся; в) в сельских местностях — сельским (станичным, деревенским, хуторским, кышласным, аульным) Советом депутатов трудящихся. В воинских частях и войсковых соединениях списки составляются командованием части.

Списки составляются на избирателей по каждому отдельному избирательному участку. В списки заносится в алфавитном порядке фамилия, имя, отчество каждого избирателя в отдельности с указанием его возраста и места жительства (точного адреса). Никакие другие сведения не подлежат внесению в списки. Избиратели, прибывающие в данный участок после опубликования списков, могут быть, конечно, занесены в конце списков.

Подлинник составленного списка за подписью председателя и секретаря Совета депутатов трудящихся хранится в Совете депутатов трудящихся. Подлинники списков избирателей, находящихся в воинских частях и в войсковых соединениях, за подписями командира и военного комиссара, хранятся в войсковой части или в войсковом соединении.

Другой экземпляр списка избирателей вывешивается или другим способом доводится до сведения избирателей не позднее чем за 30 (Окончание см. на 4-й стр.).

## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

### БОИ У НАНЬКОУ

ТОКИО, 12 августа. (ТАСС). Японские войска 12 августа возобновили военные действия на северо-западном фронте, подвергнув китайские позиции на станции Нанькоу и у селения Нанкоуцзюнь, занятые войсками нанкинское правительство, воздушной и артиллерийской бомбардировке. Японские войска в 9 часов утра заняли станцию Нанькоу. Китайские войска, отступая, разрушили Бейпин-Суйчанскую железную дорогу в ряде пунктов около Нанькоу. Бомбардировка станции Нанькоу, японцы по сообщению Рейтер, применили зажигательные снаряды. Пожаром охвачен весь город.

Войска в 9 часов утра заняли станцию Нанькоу. Китайские войска, отступая, разрушили Бейпин-Суйчанскую железную дорогу в ряде пунктов около Нанькоу. Бомбардировка станции Нанькоу, японцы по сообщению Рейтер, применили зажигательные снаряды. Пожаром охвачен весь город.

### В ШАНХАЕ 32 ЯПОНСКИХ ВОЕННЫХ СУДА

ЛОНДОН, 12 августа. (ТАСС). Газета «Дейли экспресс» передает, что английские власти приняли меры к эвакуации 9000 английских граждан из Шанхая в случае, если военные действия охватят район этого города. В Шанхае находятся английский крейсер, два осадных минносца. Английский гарнизон в Шанхае получил

новые подкрепления. Отряд английских войск в 1000 человек расположен наготове в Гонконге. Двадцать японских военных кораблей прибыли в Усуи, недалеко от Шанхая. Шесть японских военных судов вошли в шанхайский порт. Орудия их приведены в боевую готовность. Всего в Шанхае и близ него находятся 32 японских военных судна.

### НАСЕЛЕНИЕ ПОМОГАЕТ ВОЙСКАМ ОТСТАИВАТЬ ГОРОД ОТ ЯПОНСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). Напряженное положение в Шанхае после инцидента 9 августа достигло предела в связи с прибытием японского десанта. Бегство китайского населения из районов Чапая и Хонкью на территорию иностранных концессий продолжается днем и ночью. К утру сегодняшнего дня около 80 проц. населения покинуло Чапай. Чапай и Хонкью опустели. Все магазины и предприятия закрыты. Китайские беженцы, не имея крова, располагаются на тротуарах с детьми и скрабом. Сообщение с китайским гражданским центром в Шанхае прервано. Управление китайского муниципалитета эвакуировалось на Французскую концессию. Прервана также телефонная связь с Усуем. Фуанский университет полностью эвакуировался в Сиккавей.

Ла закрыто. Все архивы и документы вывезены из города. Железнодорожная администрация шанхайского вокзала переехала в Сучжоу (на Нанкин-Шанхайской железной дороге). Ни одного поезда сегодня не прибыло в Шанхай. Сразу по прибытии в Шанхай, китайская армия начала возводить укрепления и баррикады. За закрытыми дверями внутри магазинов китайские солдаты сооружают баррикады. Пулеметы установлены на балконах и крышах многих домов. Сейчас в Шанхае заседает консульский корпус, обсуждающий вопрос о положении в Шанхае и о защите иностранных граждан. Без участия японских представителей происходит совещание командующих иностранных войсками в Шанхае. Выработываются меры по сохранению мира и защите территории иностранных концессий. В муниципалитете международного поселения идет совещание представителей иностранных государств, которые выступили посредниками при заключении мирного договора во время военных операций японцев в Шанхае в 1932 году. Совещание признало, что японцы своими действиями полностью расторгли договор 1932 года, поскольку японская армия несколько дней назад начала высадку частей в Шанхае на китайской территории.

### БОМБАРДИРОВКА ЧАПЕЯ

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). По сообщениям из Китая, японское военное судно сегодня бомбардировало новую пристань Ююя, между Шанхаем и Усуем. Пристань горит. Японская артиллерия в Хонкью обстреляла китайские позиции близ Северного вокзала. Китайская артиллерия ответила

усиленным огнем. Китайские войска предприняли атаку на японские хлопчатобумажные фабрики, расположенные за северо-восточным углом международного поселения. Японцы бомбардировали Чапай. Чапай охвачен пламенем. Много жертв среди гражданского населения.

### СПИСКИ ИЗБИРАТЕЛЕЙ (Окончание)

дней до выборов. Избиратели должны получить полную возможность тем или другим способом ознакомиться со списком. Все избиратели, включая и проживающих в других избирательных участках, могут внести заявления о неправильностях в списке избирателей в Совет депутатов трудящихся, составивший данный список; о неправильном включении или исключении из списка, искажении фамилий, имени, отчества, адреса и т. п. Исполнительный Комитет Совета депутатов трудящихся, составивший список, обязан рассмотреть заявление в трехдневный срок и внести требуемые исправления в список или выдать заявителю письменную справку о принятии отклонения заявления. При несогласии о решении Совета депутатов трудящихся заявитель может обратиться с жалобой в народный суд, который обязан в течение 3-х дней рассмотреть жалобу в открытом судебном заседании в присутствии заявителя и представителя Совета. Решение народного суда окончательное. Народный суд обязан сообщить немедленно свое решение заявителю и Совету, который в соответствии с решением суда выносит исправления в список или же оставляет без изменений первоначальное положение. Положение о выборах не установило никаких ограничительных сроков для внесения заявлений в Совет депутатов трудящихся и жалоб в народный суд. Заявления, а затем жалобы могут поэтому вноситься в течение всего времени между опубликованием списков и днем выборов. Этим самым Положение о выборах предоставляет широкую возможность

общественного контроля, не ограничивая трудящихся никакими сроками для внесения заявлений и жалоб. С другой стороны, Положение о выборах установило жесткие сроки (3 дня) Советам и народным судам для рассмотрения заявлений и жалоб. Из этого вовсе не следует, что избиратели должны медлить со своими заявлениями до последних дней перед выборами. Склонение заявлений и жалоб в Советах и в народных судах в последние дни перед выборами затруднит их работу. Поэтому следует рекомендовать избирателям не медлить с подачей своих заявлений. Из вышесказанного ясно, какие громадные задачи стоят перед Советами и народными судами, перед всеми гражданами нашего Союза, перед общественными организациями и организациями трудящихся и, прежде всего, перед нашими партийными организациями: успешное и четкое составление списков требует четкой работы наших Советов, требует внимания к каждому избирателю, требует разнесения каждому гражданину СССР его прав, предоставленных ему Сталинской Конституцией и Положением о выборах. Нужно организовать действительно помощь избирателям при ознакомлении их со списками, при составлении ими заявлений и жалоб. Составление списков является делом крупнейшего политического значения, оно должно стать крупнейшей политической кампанией по разъяснению величайших положений нашей Сталинской Конституции.

### НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ШАНХАЕ

ЛОНДОН, 12 августа. (ТАСС). Воздушные сообщения с Шанхаем по всем линиям приостановлены. Гражданские самолеты выведены в неизвестном направлении. В шанхайском порту находится 21 японское военное судно, 2 британских, 3 французских, 2 американских. Кроме того, японские корабли находятся в Усуе и на реке Янцзы.

Движение по Шанхай - Нанкинской железной дороге дезорганизовано. По дороге передвигаются в направлении Шанхая крупные китайские воинские части. Китайские власти объявили чрезвычайное положение в районах Чапая, Цянпин и Усуя. Свешно роятся окопы, сооружаются баррикады вокруг Шанхая.

В устье реки Янцзы стоит японский авианосец, на борту которого находится 60 самолетов. Скопление японских военных судов в Шанхае является небывалым в китайских водах. Положение настолько напряженное, что один выстрел с усуйского форта может повести к взрыву, худшему, чем в 1932 году. (Имеется в виду выступление японских сухопутных, военно-морских и военно-воздушных сил в Шанхае весной 1932 г.)

### В ШАНХАЕ НАЧАЛИСЬ БОИ

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). В северном районе Шанхая начались бои. Японские моряки, по заявлению представителя мэра китайского города, сегодня в 9 ч. 15 м. утра неожиданно напали на китайские оборонительные линии, идущие через железнодорожное полотно в районе Чапая.

В 4 часа дня в районе Северного вокзала на улице Баошань - род началось второе столкновение с японцами. Слышна артиллерийская стрельба. Японцы высажили большие подкрепления. Улицный бой продолжается.

### Требование Японии

ТОКИО, 13 августа. (ТАСС). Японский поверенный в делах в Китае Хидея потребовал от заместителя министра иностранных дел нанкинское правительство Чен-Цзе «немедленного отхода частей китайской полиции (корпуса поддержания мира) из демилитаризованной зоны Шанхая и устранения военных мер, принятых ими там». Чен-Цзе, отклонив требование, указал, что нанкинское правительство уже отдало китайские полицейские части на значительное расстояние для предотвращения столкновения с японским десантом.

### ЗАЯВЛЕНИЕ КОРРЕСПОНДЕНТА ТАСС В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 12 августа. (ТАСС). Деятого августа корреспондент ТАСС в Шанхае сделал следующее официальное заявление для прессы: «По полученным из официальных источников сведениям, вице-консул СССР в Тяньцзине Смирнов был своевременно осведомлен о предстоящем налете на консульство со стороны белогардейцев, под руководством японских разведчиков. В виду этого он заблаговременно уведомил консульский корпус о предстоящем налете и чтобы не нарушать текущей работы консульства, согласно полученным инструкциям, вывоз из помещения консульства все деловые архивы в иностранную концессию.

Отделение агентства ТАСС в Шанхае, только что получив сведения, что участники налета, оставшись недовольными результатами грабежа, приступили к фабрикации фальшивок, в том числе фальшивок, якобы, подтверждающих наличие какого-то секретного советско-китайского договора, направленного против Японии и, конечно, как всегда — о мирной деятельности Коминтерна и т. д.

Отделение агентства ТАСС в Шанхае, только что получив сведения, что участники налета, оставшись недовольными результатами

Отделение агентства ТАСС в Шанхае считает целесообразным предупредить общественное мнение о подготавливаемых фальшивках и полагает, что это предупреждение удержит некоторых легковверных людей и искателей сенсаций от излишней траты денег.

10 августа это заявление было полностью напечатано в 12 китайских газетах Шанхая и в газете «Чайна пресс». Обращает на себя внимание то, что только одна фашистская газета «Шишикшюбо» не напечатала заявления.

### К налету на советское генконсульство в Тяньцзине

По полученным ТАСС сведениям, 6 августа с. г., в ответ на повторное обращение поверенного в делах СССР в Токио г. Дойчмана к министру иностранных дел Японии г. Хироита, с требованием удовлетворительного ответа на протест советского правительства по поводу налета, произошедшего 1 августа на генконсульство СССР в Тяньцзине, г. Хироита отрицал причастность к этому делу японских властей и предложил произвести на месте совместное расследование через консулов СССР и Японии в Тяньцзине.

Международного права. Тем не менее советское правительство готово согласиться на расследование этого инцидента — однако, позиция, занятая японскими властями по вопросу о налете, не позволяет ожидать какого-нибудь положительного результата от совместного расследования, которое было бы произведено на равных началах советским и японским консулами. В виду этого советское правительство предложило произвести расследование при участии в качестве беспристрастного лица и как бы арбитра одного из тяньцзинских консулов — США, Англии или Франции.

11 августа тов. Дойчман сообщил г. Хироита, что картина налета на генконсульство СССР в Тяньцзине совершенно ясна и не нуждается в расследовании для установления ответственности японских военных властей за это беспримерное нарушение элементарнейших норм

Это предложение советского правительства было отклонено г. Хироита, который заявил, что участие третьих лиц в этом расследовании является совершенно неприемлемым для японского правительства. (ТАСС.)

### ВЫСЫЛКА ГЕРМАНСКИХ ШПИОНОВ ИЗ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Ряду германских граждан предложено английскими министерством внутренних дел покинуть Англию. Несколько других германских граждан выехали из Англии после того, как их допросили агенты Скотланд-ярда (английской секретной полиции).

манские фашисты организовали широкую и сложную систему шпионажа в Англии. Они вовлекли в эту работу тысячи людей среди германской домашней прислуги в Лондоне с целью подслушивать и передавать разговоры своих английских хозяев. Далеко вперед шпий, что недавно служили английскому министерству иностранных дел получили предупреждение избегать найма германской прислуги.

Лондонский корреспондент «Нью-Йорк Таймс» Август, комментируя высылку из Англии трех германских журналистов, пишет, что гер-

манские фашисты организовали широкую и сложную систему шпионажа в Англии. Они вовлекли в эту работу тысячи людей среди германской домашней прислуги в Лондоне с целью подслушивать и передавать разговоры своих английских хозяев. Далеко вперед шпий, что недавно служили английскому министерству иностранных дел получили предупреждение избегать найма германской прислуги.

### Движение против продажи продовольствия японцам

ШАНХАЙ, 13 августа. (ТАСС). «Синьшюбо» сообщает, что в Кантоне началось движение против продажи продуктов питания японцам. Японский генеральный консул

заявил протест китайским властям. Последние ответили, что правительство не может заставить китайцев продавать продукты японцам.



Для девушек, приехавших работать на Дальний Восток по призыву В. Хетагуровой, в Комсомольске выстроен новый жилой дом на 400 человек. На снимке: группа девушек, работающих на машиностроительном заводе в Комсомольске, направляется на комсомольское собрание. Слева направо: Мария Памкова, Вера Кривошеина, Зина Смышлова и Тоса Зарубина. (Союзфото.)

### СПУСК ЛЕДОКОЛА „И. СТАЛИН“

ЛЕНИНГРАД, 14 августа. (ТАСС). Со станделей завода имени С. Орджоникидзе спущен на воду флагманский арктический флот ледокол «И. Сталин».

северном полушарии, — сказал тов. Шмидт. — Пример образцово работы «старшего поколения» ледокола — «Врмак», «Красин», «Сибиряков», «Седов» — должен еще более воодушевить работников северных арктических команд.

В честь спуска состоялся торжественный митинг, на котором выступил герой Советского Союза академик О. Ю. Шмидт.

— Наша задача — задача советских патриотов — освоить Арктику до конца во славу великой родины, во славу коммунистической партии и великого вождя народов товарища Сталина.

Горячо поздравляю вас с великой победой! Пусть новый ледокол успешно ломает арктические льды, утверждает красное знамя на

«Наша задача — задача советских патриотов — освоить Арктику до конца во славу великой родины, во славу коммунистической партии и великого вождя народов товарища Сталина.»

### ИЗВЕЩЕНИЯ

15 августа, в 8 часов вечера, в клубе завода имени Рухомовского состоится лекция для добровольцев на тему: Героические Борьбы рабочего народа против фашизма». Лекцию читает г. Ермолов.

Сегодня, 15-го августа, в 5 1/2 часов вечера, в зале заседаний Дворца труда созывается совещание секретарей комитетов и секретарей первичных комсомольских организаций. Явка обязательна.

15 августа, в 7 часов вечера, в Дочке верстки проводится инструктаж ледоколочников и членов-беспечников по вопросу о дне спуска 15 августа.

Горном ВЛКСМ.

ОТДЕЛ ПАРТПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ГОРКОМА ВЛКСМ (6).

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ Выйдет 17 АВГУСТА.

Ответственный редактор И. А. ПОРТАНКИН.

### ТОРСАД 15 и 16 августа Зетрада

**Гастроли художественного этнографического КАВКАЗСКОГО АНСАМБЛЯ**  
(Горный вальс Кавказа)  
Под руководством АССА ДАВРАЙЛОВА  
Начало в 10 ч. вечера. Касса от 34 с. 4 ч. Абонементы действительны 15/VIII—16/3, 16/III—34

**КИНО им. М. ГОРЬКОГО** Сегодня  
Звуковая комедия  
**НА ОТДЫХЕ**  
В фоле-комедии МУЗАНСАМБЛЯ  
Начало сеансов в 8 ч., 7 ч. 30 м., 9 ч. и 10 ч. 30 м. Касса от 3-х час. дня.

**КИНО „ТЕМПА“** (Пер. 1936 г., № 4) 15 и 16 августа  
Звуковая комедия  
**ЮНОСТЬ ПОЭТА**  
Начало сеансов в 7 ч., 8 ч. 30 м. и 10 ч. Касса с 4 ч.

**ПРОДЛЕН ПРИЕМ СТУДЕНТОВ**  
НА 1937—1938 УЧЕБНЫЙ ГОД  
в Томский Государственный педагогический институт  
на факультетах исторический, педагогический (дошкольный специальности) и педагогический (спецшкольный специальности).

**В УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ**  
при институте на ВСЕ ФАКУЛЬТЕТЫ  
Срок обучения в учительском институте 2 года. Готовит учителей для НСШ.

**ПРОДЛЕН НАБОР**  
в стоматологический институт до 20 августа  
Институт готовит врачей-стоматологов с высшим медицинским образованием.  
Срок обучения — 4 года. Подробные условия в приемной комиссии УФСИ — Коллекул, пр. № 33, 11 этаж.

**ТРЕБУЮТСЯ:** ЧЕРНОРАБОЧНЫЕ — мушкетеры и женщины; ТЕХНИКИ — ПЛОТНИКИ, МАШИНОСТРОИТЕЛИ, МАШИНИСТЫ; РАБОТНИКИ, возмужавшие и расселенные, дивельеры, ОБЩАКИ, ГРУЗЧИКИ, МАСЛЕНЩИКИ, ЛАБОРАНТЫ-ХИМИКИ, ЛАБОРАНТЫ-ЗЕРНОВЩИКИ, БУХГАЛТЕРА, ПОМ. БУХГАЛТЕРА И СЧЕТОВОДЫ.  
С предположением обратиться: гор. Томск, Меличанская ул., № 40, в контору мукомольных заводов „СОЮЗМУКА“.

**ФАБРИКЕ КАРАНДАШНОЙ ДОЩЕЧКИ**  
требуются: ТЕПЛОТЕХНИК, ЭКОНОМИСТ по труду, ЭЛЕКТРИК, КРОМОУБЫ, ПЛОТНИКИ И ЧЕРНОРАБОЧНЫЕ — мужчины и женщины.  
Обращаться в отдел кадров.

**ТОМСКИЙ БАННО-ПРАЧЕЧНЫЙ ТРЕСТ**  
доставит до сведения населения города о том, что с 26/III—1937 года банн будут работывать в обще выходящие горские дни. Выходной день для банн установлен после общегородского выходного дня, т. е. в четные числа 7—13 — в т. д.

### ТОМСКИЙ ДОРОЖНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ

ГУШОСДОР\* НКВД  
(Коммунистический пр., № 3. Телефон 4-99)  
Согласно распоряжению отдела учебных заведений ГУШОСДОР\* НКВД, СССР ирменены испытания по рисованию учащихся

**проводит набор учащихся на 1937/1938 г.**  
Техникум выпускает техникумов, окончивших инициацию по подготовке автомобильных дорог со всеми искусственными сооружениями.

Принимаются лица любого пола от 15 до 30 лет, имеющие образование за семилетку и выдержавшие испытания по математике, русскому языку, литературе, геометрии, географии. Обязательны: рубрика и десятилетия включаются без испытаний.

Инородично-общественные. Сталиция — по успеваемости. К заявлению необходимо прилагать подлинны документы:  
а) автобиография;  
б) паспорт (предъявляется при личной явке);  
в) свидетельство об образовании (в виде книжки);  
г) удостоверение государственного учебного учреждения о том, что поступающий не страдает болезнями, вредными для поступления в техникум;  
д) три фотографии (снимки без головных уборов) с собственной подписью владельца поступающего на каждой из них, заверенные государственным учреждением;  
е) справку об отсутствии в воинской обязанности (для военнообязанных).

Заявления принимаются до 15 августа. Приемные испытания с 16 по 25 августа. Начало занятий с 1-го сентября. При ответе прилагать вышесказанные 40 коп.

**РАБФАК ПРИ МУКОМОЛЬНО-ЗЛЕВАТОРНОМ ИНСТИТУТЕ ПРОВОДИТ НАБОР СТУДЕНТОВ на все три курса.**  
Для поступления требуется образование: с 1-го курс — 8 классов, с 2-го курс — 8 классов, с 3-го курс — 9 классов. Студенческие и общественные объединения вносятся вольно. Томск, Соляная ул., № 2. ДИРЕКЦИЯ, 3-1

**ТОМСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ**  
доставит до сведения клиентуры, что с 26 августа с. г. его расчетный счет в Госбанке присвоенны новые номера по доходу за телефоны № 146—002, по эксплуатации № 141—003, по св. счету № 141—004.

для сведения ПОКУПАТЕЛЕЙ ТОМСКА МРК ЗАПИСЬ ТОРГА СООБЩАЕТ, что номер списочная в томском отделении обложка известна и присвоенный № 2206100. В документах расчетного ларя за торжественные ценности с 25-го августа следует указывать новый № 22061000 списочная в томском отделении Госбанка.

«ЗАПСИБТОРГ»  
№ 3-1

### СИБТОРГУ ТРЕБУЮТСЯ:

РАБОТНИК по учету кадров в ДЕЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬ. Обращаться в контору Коммунистической прессы, № 4, в часы занятий.

**ФАБРИКЕ КАРАНДАШНОЙ ДОЩЕЧКИ ТРЕБУЮТСЯ**  
БУХГАЛТЕРА, ПОМ. БУХГАЛТЕРОВ и ОПЫТНЫЕ СЧЕТОВОДЫ  
Обращаться в главную бухгалтерю.

**ТОМСКИЙ ЛЕСОТОВАРОВЫЙ СКЛАД**  
с 15 августа возобновил продажу лесоматериалов со склада у нынешнего персонала. Имеются в продаже разные лесоматериалы.

**СТРОИТЕЛЬСТВУ КУРОРТА КАРАЧИ**  
на постоянную работу требуются: землекопы, плотники, пильщики, КАЧНИКИ, ОБШЕДОВОЖИКИ, СПЕСАРЯ по центральному отовариению. Работе обеспечиваются жильем в кондоминиях. Адрес: Станция Карачи, Омская ж. д., стр.-контрактор Куроча Карачи.

Учебно-производственное подразделение ТОМГОРОСО доводит до сведения, что 25 августа с. г. № его расчетного счета в Госудревостаном банке 165—2318, изменены на № 160018, УЧПО.

**ПРОДАЮТСЯ:**  
зеркальный шифронер, кровать и мебель. Пречетная ул., № 13, кв. 2.

**ТРЕБУЕТСЯ**  
небольшая квартира или комната в районе ступицы до восточной ступицы. Предлагать по адресу: Станция Карачи, Омская ж. д., стр.-контрактор № 13870.

**ТРЕБУЕТСЯ**  
на временную работу КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ БУХГАЛТЕРЫ.

**ТРЕБУЕТСЯ:**  
МАСТЕРА — СУЩЕЧНИК и САЕЧНИК. Татарский пер. № 24 ПАРТИЗАНСКИЙ.  
Музыкальному училищу требуется комендант. Обращаться в конторку: пер. Меличанский, № 7.  
ТЕХСНАБУ „ТОМЛЕСА“ ТРЕБУЕТСЯ на постоянную работу ПЛАНОВИК-ЭКОНОМИСТ Обращаться по адресу: ул. Розы Люксембург, № 20.  
ВОЕНСТРОЮ ТРЕБУЮТСЯ ОПЫТНЫЕ: БУХГАЛТЕР материальной группы, ТЕХНИК СМ-118К и ТЕХНИК-НОРМИРОВЩИК. Обращаться в часы работы в 9 до 18 часов. Адрес: Б. Зинкина, Пестовая, КОПР № 1.  
АРТЕЛИ „КОЖМЕХ“ ТРЕБУЮТСЯ: КАСИР — СЕКРЕТАРЬ, НОРМИРОВЩИК и ЗАГОТОВЩИКИ. Обращаться в Коммунистический пр., № 111, ПРАВЕДИНС.  
ЭКОНОМИСТ-ПЛАНОВИК, ЧЕРНОРАБОЧНЫЕ, КАМЕНЩИКИ, МАШИНЫ, СПЕСАРЯ ОБШЕДОВОЖИКИ И ВОДИТЕЛИ.  
ТРЕБУЮТСЯ ДОМТРЕСТУ Пагорный пер., № 4.  
СИБИРАНСПРОЕКТУ ТРЕБУЮТСЯ: ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГ, БУРОВЫЕ МАСТЕРА и РАБОЧНИЕ во все работы. Ленинская ул., № 4.  
КОЛХОЗУ „ОБЪЕДИНЕННЫЙ ТРУД“, Сельскохозяйственного совхоза Буровского района, срочно требуется ОПЫТНЫЙ тракторист. Оплата по соглашению.  
ТОМСКИЙ НЕДРАЗОУСЛОТНИК ТОПО УНКВД по ЗСК (Ленинский пр., № 34) НУЖЕН заВОЗ электириков. Там же ПОКУПАЕМ ДОМ не менее четырех комнат. С предположением обращаться с 9 до 4 дня. Директор МРЭК.