

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 141 (5468)

Суббота, 30 июля 1938 года

Год издания XIX

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О СОЗЫВЕ ВТОРОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

В соответствии со статьей 46 Конституции СССР, созвать Вторую Сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 10 августа 1938 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
26 июля 1938 года.

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сегодня всесоюзный день железнодорожного транспорта. Этот замечательный день вместе с железнодорожниками празднуют все трудящиеся нашей счастливой родины.

Три года тому назад, 30 июля 1935 года, железнодорожники, одержавшие первые успехи под руководством любимого наркома Л. М. Кагановича, были приняты в Кремле товарищем Сталиным и руководителями партии и правительства. Эта историческая встреча явилась ярким свидетельством тесной, отеческой заботы нашей партии и лично товарища Сталина о железнодорожниках и железнодорожном транспорте.

Вдохновенные речи вожди народов, партийные и непартийные бойцы железнодорожного транспорта, под руководством сталинского наркома Л. М. Кагановича, в беспощадной борьбе с врагами народа, в черном-же году с честью выполнили задание товарища Сталина.

Железнодорожники беспощадно разоблачают и выкорчевывают троцкистско-бухаринских бандастов, шпионов, вредителей и диверсантов, пробравшихся на железнодорожный транспорт, для проведения гнусных, вредительских заданий японско-германского фашизма.

В результате упорной борьбы армия железнодорожников к третьему всеозонному дню железнодорожного транспорта пришла с новыми победами.

Всесоюзный день железнодорожного транспорта железнодорожники улаз станции Томск II также ознаменовали успехами. Пятый вагонный участок (начальник Козлов) полугодную программу по ремонту товарных и пассажирских вагонов выполнил на 140,7 процента, при значительном снижении себестоимости ремонта. Коллектив рабочих, инженерно-технических работников вагонного депо с честью выполнял взятые на себя обязательства о выпуске к празднику 19 товарных и пассажирских вагонов из ремонта сверх месячного плана. Хороших результатов в работе добилась и 24 дистанция пути (начальник комсомола т. Жданова).

Выполнение работы по ремонту вагонов и пассажирских вагонов выполнил на 140,7 процента, при значительном снижении себестоимости ремонта. Коллектив рабочих, инженерно-технических работников вагонного депо с честью выполнял взятые на себя обязательства о выпуске к празднику 19 товарных и пассажирских вагонов из ремонта сверх месячного плана. Хороших результатов в работе добилась и 24 дистанция пути (начальник комсомола т. Жданова).

Возросла в сравнении с прошлым годом и выгрузка вагонов. Если за первое полугодие 1937 года станция выгрузила около 8,5 тысячи вагонов, то за первую половину этого года было выгружено больше 10 тысяч вагонов.

Железнодорожники тожского улаз выработали немало замечательных людей, из которых наиболее способные, отличающиеся точным выполнением приказов наркома, выдвинуты на командные должности. Так, например, машинист - стахановец т. Маркушин выдвинут на должность заместителя начальника паровозного депо. Дорожный мастер т. Казанцев работает сейчас заместителем начальника дистанции пути. Слесарь стахановец Разживин с успехом работает мастером цеха вагонного депо. Рабочий стахановец дистанции пути т. Савалов выдвинут бригадиром. Он зывает ранее отстающие первое и второе отделения третьего околота по состоянию пути на одно из первых мест по дистанции.

Слесарь стахановец Болдырев работает начальником отдела найма и увольнения и т. д.

Железнодорожный транспорт — кровеносная артерия народного хозяйства и обороны Союза ССР, родной нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии.



Народный комиссар тяжелой промышленности и путей сообщения ЛАЗАРЬ МОИСЕВИЧ КАГАНОВИЧ.

ЗАКРЫЛАСЬ ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УССР

Минск, 28 июля. (ТАСС). Сегодня состоялось пятое заключительное заседание Первой Сессии Верховного Совета УССР.

Сессия протрует к образованию правительства — Совета Народных Комиссаров УССР.

Депутат тов. Д. С. Коротченко вносит на рассмотрение Верховного Совета состав Совета Народных Комиссаров УССР.

Сессия единогласно утверждает состав правительства. Председателем Совета Народных Комиссаров УССР единодушно утвержден тов. Коротченко Д. С.

Сессия приветствовала делегацию рабочих и служащих столицы Украины и колхозников Киевской области, делегацию рабочих, служащих и колхозников Сталинской и Ворошиловградской областей, делегацию колхозников пограничных Камениц-Подольской, Винницкой, Житомирской областей в Молдавской АССР, делегация советской интеллигенции — академиков, работников искусства, врачей, писателей города Киева.

Исключительно тепло встречают депутаты представителей Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БЕЛУРУССКОЙ ССР ЗАКОНЧИЛА СВОЮ РАБОТУ

Минск, 28 июля. (ТАСС). Открывал утреннее заседание Первой Сессии Верховного Совета БССР 28-июль тов. Н. Г. Грек огласил постановление за ее имя, за подписью Председателя СНБ БССР тов. Ф. Козаева о том, что Совнарком БССР считает свои обязанности истощенными и слагает с себя полномочия перед Верховным Советом БССР.

Берет слово депутат С. П. Мельников. Он останавливается на деятельности некоторых наркоматов республики. Говоря о работе Наркомзема БССР, он отмечает, что здесь очень медленно ликвидируются последствия вредительства: срывается план введения севооборотов, сильно запущено дело землеустройства, не развернуто подлинно-большевистская борьба за высокий урожай.

Важнейшая работа — стигание хуторов — фактически представляла самотеку.

Переходя к работе Наркомторга БССР и лично наркома тов. Шарова, депутат Мельников отмечает плохую организацию торговли плавируемыми товарами и даже такими, как спички, махорка, мебель и т. д.

Отмечая указанные недочеты, депутат Мельников просит Верховный Совет учесть это при формировании правительства БССР. По предложению депутата А. Д. Брикова, Верховный Совет БССР единогласно выражает доверие Совнаркому БССР и поручает депутату К. В. Киселеву представить на рассмотрение Верховного Совета БССР предложение о составе Совнаркома, учтя при этом критические замечания депутатов.

На вечернем заключительном заседании Первой Сессии Верховного Совета БССР стоял вопрос об образовании Совета Народных Комиссаров БССР.

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

30 июля — знаменательная дата для социалистического железнодорожного транспорта, для всей нашей страны. В этот день, три года тому назад, железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

Товарищ Сталин говорил тогда о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о том, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементующего в одно хозяйственное целое озари и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающими им сырье и продовольствие.

День приема железнодорожников в Кремле — 30 июля — ежегодно отмечается как всесоюзный день железнодорожного транспорта. В этот день трудящиеся нашей страны вместе с железнодорожниками подводят итоги годовых успехов, новых побед железнодорожного транспорта. Победа на железнодорожном транспорте близка каждому труженнику нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдала все трудящиеся: не подвозили вовремя хлеба, овощей, фруктов, не подвозили вовремя хлопка текстильным фабрикам и так далее. (Л. М. Каганович).

Сталинский день железнодорожников — яркий показатель успехов железнодорожного транспорта — цифра неуклонно поднимающейся среднесуточной погрузки. В 1935 году она составляла 68,098 вагонов, в 1936 году — 86,160 вагонов, в 1937 году — 89,833 вагона. Несмотря на ухудшившаяся в начале 1938 года работа железнодорожного транспорта вновь пошла в гору с возвращением на транспорт сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича. В сутки в среднем грузилось в январе 75,241 вагон, в феврале — 79,784 вагона, в марте — 80,000 вагонов, в апреле — 85,339 вагонов, в мае — 92,626 вагонов, в июне — 96,709 вагонов.

В 1913 году железные дороги России в среднем в сутки грузили всего лишь 27,000 вагонов.

На транспорте под руководством Л. М. Кагановича значительно улучшилось использование технических средств железных дорог — локомотивов, вагонов.

Неделькой была борьба железнодорожников за улучшение работы транспорта, за подъем его до уровня передовых отраслей социалистического хозяйства. Троцкистско-бухаринские шпионы, наемники фашизма, стремились сорвать работу транспорта.

Окопавшиеся в аппарате Наркомата и управления железных дорог, в институтах железнодорожного транспорта «теоретики» контрреволюционной предельности проповедывали, что транспорт работает на пределе, что погрузка в 56,000 вагонов в сутки является лимитом.

Пробравшиеся на многие командные посты подлые враги народа — троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические презренные агенты фашизма — занесли немалый вред транспорту. Но никакие проски врагов народа не смогли приостановить бурного расцвета транспортной революции патриоты своей могучей родины советские железнодорожники, тесно сплоченные вокруг любимого Сталина, показали пример борьбы с трудностями, с преградами.

Среди железнодорожников десятки тысяч стахановцев-кряновосовцев. На всю страну прозвучали славы имена машинистов Кривоноса, Оплева, Богданова, работающих сейчас уже начальниками железных дорог.

За короткое время прошел путь от диспетчера до начальника Сталинской железной дороги товарищ Загорко — инициатор стахановского движения среди диспетчеров. Товарищ Каганович смело выдвигает на командные посты десятки и сотни передовых машинистов, движущихся.

После выступления делегации от частей минского гарнизона, тов. Грек объявляет Первую Сессию Верховного Совета БССР закрытой.

СЕГОДНЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Важнейшим звеном в цепи социалистического строительства является железнодорожный транспорт. В этот день, три года тому назад, железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

Товарищ Сталин говорил тогда о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о том, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементующего в одно хозяйственное целое озари и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающими им сырье и продовольствие.

День приема железнодорожников в Кремле — 30 июля — ежегодно отмечается как всесоюзный день железнодорожного транспорта. В этот день трудящиеся нашей страны вместе с железнодорожниками подводят итоги годовых успехов, новых побед железнодорожного транспорта. Победа на железнодорожном транспорте близка каждому труженнику нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдала все трудящиеся: не подвозили вовремя хлеба, овощей, фруктов, не подвозили вовремя хлопка текстильным фабрикам и так далее. (Л. М. Каганович).

Сталинский день железнодорожников — яркий показатель успехов железнодорожного транспорта — цифра неуклонно поднимающейся среднесуточной погрузки. В 1935 году она составляла 68,098 вагонов, в 1936 году — 86,160 вагонов, в 1937 году — 89,833 вагона. Несмотря на ухудшившаяся в начале 1938 года работа железнодорожного транспорта вновь пошла в гору с возвращением на транспорт сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича. В сутки в среднем грузилось в январе 75,241 вагон, в феврале — 79,784 вагона, в марте — 80,000 вагонов, в апреле — 85,339 вагонов, в мае — 92,626 вагонов, в июне — 96,709 вагонов.

В 1913 году железные дороги России в среднем в сутки грузили всего лишь 27,000 вагонов.

На транспорте под руководством Л. М. Кагановича значительно улучшилось использование технических средств железных дорог — локомотивов, вагонов.

Неделькой была борьба железнодорожников за улучшение работы транспорта, за подъем его до уровня передовых отраслей социалистического хозяйства. Троцкистско-бухаринские шпионы, наемники фашизма, стремились сорвать работу транспорта.

Окопавшиеся в аппарате Наркомата и управления железных дорог, в институтах железнодорожного транспорта «теоретики» контрреволюционной предельности проповедывали, что транспорт работает на пределе, что погрузка в 56,000 вагонов в сутки является лимитом.

Пробравшиеся на многие командные посты подлые враги народа — троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические презренные агенты фашизма — занесли немалый вред транспорту. Но никакие проски врагов народа не смогли приостановить бурного расцвета транспортной революции патриоты своей могучей родины советские железнодорожники, тесно сплоченные вокруг любимого Сталина, показали пример борьбы с трудностями, с преградами.

Среди железнодорожников десятки тысяч стахановцев-кряновосовцев. На всю страну прозвучали славы имена машинистов Кривоноса, Оплева, Богданова, работающих сейчас уже начальниками железных дорог.

За короткое время прошел путь от диспетчера до начальника Сталинской железной дороги товарищ Загорко — инициатор стахановского движения среди диспетчеров. Товарищ Каганович смело выдвигает на командные посты десятки и сотни передовых машинистов, движущихся.

После выступления делегации от частей минского гарнизона, тов. Грек объявляет Первую Сессию Верховного Совета БССР закрытой.

Важнейшим звеном в цепи социалистического строительства является железнодорожный транспорт. В этот день, три года тому назад, железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

Товарищ Сталин говорил тогда о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о том, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементующего в одно хозяйственное целое озари и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающими им сырье и продовольствие.

День приема железнодорожников в Кремле — 30 июля — ежегодно отмечается как всесоюзный день железнодорожного транспорта. В этот день трудящиеся нашей страны вместе с железнодорожниками подводят итоги годовых успехов, новых побед железнодорожного транспорта. Победа на железнодорожном транспорте близка каждому труженнику нашей страны уже по одному тому, что от недостатков, от ошибок, от плохой работы железнодорожного транспорта страдала все трудящиеся: не подвозили вовремя хлеба, овощей, фруктов, не подвозили вовремя хлопка текстильным фабрикам и так далее. (Л. М. Каганович).

Сталинский день железнодорожников — яркий показатель успехов железнодорожного транспорта — цифра неуклонно поднимающейся среднесуточной погрузки. В 1935 году она составляла 68,098 вагонов, в 1936 году — 86,160 вагонов, в 1937 году — 89,833 вагона. Несмотря на ухудшившаяся в начале 1938 года работа железнодорожного транспорта вновь пошла в гору с возвращением на транспорт сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича. В сутки в среднем грузилось в январе 75,241 вагон, в феврале — 79,784 вагона, в марте — 80,000 вагонов, в апреле — 85,339 вагонов, в мае — 92,626 вагонов, в июне — 96,709 вагонов.

В 1913 году железные дороги России в среднем в сутки грузили всего лишь 27,000 вагонов.

На транспорте под руководством Л. М. Кагановича значительно улучшилось использование технических средств железных дорог — локомотивов, вагонов.

Неделькой была борьба железнодорожников за улучшение работы транспорта, за подъем его до уровня передовых отраслей социалистического хозяйства. Троцкистско-бухаринские шпионы, наемники фашизма, стремились сорвать работу транспорта.

Окопавшиеся в аппарате Наркомата и управления железных дорог, в институтах железнодорожного транспорта «теоретики» контрреволюционной предельности проповедывали, что транспорт работает на пределе, что погрузка в 56,000 вагонов в сутки является лимитом.

Пробравшиеся на многие командные посты подлые враги народа — троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические презренные агенты фашизма — занесли немалый вред транспорту. Но никакие проски врагов народа не смогли приостановить бурного расцвета транспортной революции патриоты своей могучей родины советские железнодорожники, тесно сплоченные вокруг любимого Сталина, показали пример борьбы с трудностями, с преградами.

Среди железнодорожников десятки тысяч стахановцев-кряновосовцев. На всю страну прозвучали славы имена машинистов Кривоноса, Оплева, Богданова, работающих сейчас уже начальниками железных дорог.

За короткое время прошел путь от диспетчера до начальника Сталинской железной дороги товарищ Загорко — инициатор стахановского движения среди диспетчеров. Товарищ Каганович смело выдвигает на командные посты десятки и сотни передовых машинистов, движущихся.

После выступления делегации от частей минского гарнизона, тов. Грек объявляет Первую Сессию Верховного Совета БССР закрытой.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 28 июля. (ТАСС). Вчера английское дипломатическое представительство в Праге официально известило руководство суеде-немецкой партии (гитлеровской агентуры в Чехословакии) о предстоящем приезде в ближайшие дни в Прагу лорда Ренсима и о задачах его поездки. Руководство суеде-немецкой партии ответило, что генлейновцы «положительно относятся к инициативе английского правительства» и «будут оказывать его вышнему директору всемерную поддержку».

ПРОЕКТ «КОДЕКСА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ»

ПРАГА, 27 июля. (ТАСС). Заседавший вчера узкий состав чехословацкого правительства утвердил окончательно проект «кодекса национальностей» и законопроекты «о языках» и «реформе административного управления». Все эти три документа составляют программу правительства при переговорах с суеде-немецкой и другими партиями.

ЖАЛОБЫ ТРУДЯЩИХСЯ

Трудащиеся, обращаясь со всякого рода жалобами и заявлениями в советские организации, помогают своевременно устранять недостатки, разоблачать промахи врагов народа. Быстрое, правильное рассмотрение жалоб и заявлений трудящихся, внимательный и чуткий подход к каждому посетителю — вот что требуется от каждого работника советского аппарата.

ПОХОД В ПРОТИВОГАЗАХ

23 июля команда инструкторов ПВХО, в 12 человек, сделала поход в противогАЗах в колхоз «Кзыл Октябрь». В колхозе был проведен доклад о международном положении и задачах Союзных войск в оборонной работе. Кроме того, проведена беседа с колхозниками на татарском языке о значении противогАЗа. После были организованы игры и танцы.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Table with 2 columns: Название предприятий, Процент выполнения плана. Lists various factories and their production completion percentages.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЯПОНСКИХ ПРОВОКАЦИЯХ

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). Американская печать, касаясь недавней японской провокации на советско-японской границе, указывает, что поход настоящего инцидента свидетельствует о слабости Японии. Газета «Геральд трибюн» пишет, что твердый ответ советского правительства на необоснованное требование японского посла Симеяму заставил Японию отказаться от своих угроз по адресу Советского Союза и воздержаться от всех дальнейших требований.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Согласно официальной сводке испанского министерства обороны за 27 июля, наступление республиканских войск продолжается. Несмотря на то, что итапо-германская авиация бомбардировала испанские войска, пытаясь сломить энергию наступающих в течение дня, республиканцы заняли целый ряд важных пунктов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

31 июля, в 7 часов вечера, в помещении Куйбышевского райкома ВКП(б) созывается совещание редакторов и членов редколлегии газеты Куйбышевского района.

Городской сад (Летний театр) ЗАКРЫТИЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА ДРАМЫ. К. ФИНН 30 июля утром и вечером СЫНОВЬЯ. Пьеса в 3-х действиях, 5 карт.

ОТ ТОМСКОГО ГОРОДСКОГО ФИНАНСОВОГО ОТДЕЛА ВСЕМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, УЧРЕЖДЕНИЯМ, ПРЕДПРИЯТИЯМ И АРТЕЛЯМ. ТОМГОРФО предлагает на возмездие с августа 1938 года, представить сведения об удержании подоходного налога с рабочих и служащих за июль месяц 1938 года по следующей форме:

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ объявляет прием студентов на 1938-39 учебный год. На следующие факультеты и специальности: I. Геолого-почвенно-географический факультет, II. Биологический факультет, III. Химический факультет, IV. Физико-математический факультет.

КЛИНИКА ТОМСКОГО МЕДИЦИНСКОГО ИНСТИТУТА (Московский тракт, № 1) ТРЕБУЕТСЯ ПОМОЩНИК БУХГАЛТЕРА ПО РАСЧЕТАМ С РАБОЧИМИ И СЛУЖАЩИМИ. ТОМСКОМУ МЯСОКОМБИНАТУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: ДЕСЯТНИК-СТРОИТЕЛЬ, КАМЕНЩИК, ПЕЧИНИК И ЧЕРНОРАБОЧИЕ.

ШКОЛА ФЭУ при гошевфабрике № 5, готовящая на швейномотористку. ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1938-39 год. В школу принимаются учащиеся в возрасте от 15 до 18 лет, с образованием за 5-7 классов.