



К НОВЫМ ПОБЕДАМ!

С радостным воодушевлением встречают трудящиеся Томска, вместе со всем советским народом, новый год. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие фабрики «Сибирь», завода дрожжевого, пивоваренного, весового, «Республика», госмельницы, фабрики карандашной дощечки, промартелей: «Култспорт», «Новая жизнь», «Техвохим», «Грузовик», «Стеклогрушка» досрочно выполнили годовые производственные программы. Растут ряды стахановцев и ударников, передовиков социалистического труда. Лучший машинист - стахановец станции Томск II, комсомолец тов. Назаров за безаварийную работу получил звание ударника сталинского призыва. Комсомолец - машинист т. Дорощенко, возглавляя бригаду, которая ездит на паровозе 100 дней без аварии, показал пример огромной воли, настойчивости, на какую способны только советские люди. Стахановцы: слесарь весового завода тов. Новоселов, комсомолка Мария Компанченко (фабрика «Сибирь»), тт. Гриньков и Севастьянов (госмельница № 6 и 7) показали себя замечательными организаторами стахановского движения. За истекший год советская передовая наука обогатила нашу страну новыми замечательными открытиями. Ученые Томска с величайшим творческим энтузиазмом работали на благо родины и народа. Профессор - орденосиенец Н. И. Карташов работает над разрешением научных тем, имеющих актуальнейшее значение для нашего социалистического транспорта (Эксплуатация паровозов при низкой температуре в Сибири). Заслуженный деятель наук доктор, профессор - орденосиенец П. В. Вершинин разрешил проблему советской синтетической камфары из пихтового масла, которая по своим качествам выше импортной японской. Заслуженный деятель наук доктор, профессор - орденосиенец Н. В. Шмаргунов работает над более усовершенствованной моделью отбойного молотка «ИИИ-4», широко применяющегося в угольной промышленности. Молодой научный работник научно-исследовательского института математики и механики тов. Горохов написал целый ряд работ, получивших высокую оценку.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ
ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
№ 1 (5543) Воскресенье, 1 января 1939 года Год издания XX Цена 10 к.

МИРОВЫЕ АВИАЦИОННЫЕ РЕКОРДЫ БУДУТ НАШИМИ!

В минувшем году сталинские пилоты, гордые соколы советской авиации вновь продемонстрировали перед всем миром чудеса бесстрашия, отваги, храбрости и высокого мастерства. Истекший год явился годом необычайного прогресса авиации. Блестящей победой добились экипажи самолетов «Родина» и «Москва» во главе с товарищами Гризодубовой и Коккиными. Весь мир был восхищен не только отвагой советских женщин - товарищей Гризодубовой, Осипенко и Расковой, но и их высоким авиационным искусством. Большим событием явился перелет по маршруту Икмадзе (Египет) - порт Дарвин (Северная Австралия), совершенный английскими летчиками в ноябре 1938 года. Однако ни наш рекорд дальности полета, ни последний рекорд английчан не являются окончательными. Наша авиация - сталинская авиация - движется вперед гигантскими шагами. Советские конструкторы создают новые замечательные скоростные и дальние машины. Наша авиационная техника идет все основаннее вперед, что советские летчики на советских самолетах смогут превзойти нынешний мировой рекорд беспосадочного полета на дальность по прямой. Новые мировые победы авиации без сомнения будут принадлежать Советскому Союзу, чего я и желаю добиться нашим летчикам в наступающем 1939 году. М. М. ГРОМОВ, Герой Советского Союза.

Год новых побед социализма

С каждым новым годом растут наши заводы, фабрики, шахты, богатеют колхозы. Прошел еще один год политических и хозяйственных побед, достигнутых народами нашей Родины под знаменем Сталинской Конституции. Этот год для меня - депутата Верховного Совета СССР - прошел в тесной связи с моими избирателями. Каждый день я получаю от них письма: они обращались ко мне с прось-

За стахановский Донбасс

У нас, угольщиков, 1938 год прошел под знаком широкого внедрения циклической работы. Когда и начинала свою работу на третьем участке шахты № 18 им. Сталина, то и не подозревая, какой необычайно широкий размах примет идея циклической. В начале 1938 года третий участок шахты им. Сталина едва выдал 270 тонн угля в сутки. На участке работала 3-4 ма-

1938 год
12 Января Открытие первой сессии Верховного Совета СССР.
19 февраля завершена сложная эпопея дрейфующей станции «Северный полюс».
ИЮНЬ Выборы Верховных Советов союзных и автономных республик.
29 июля Арктика Арктика



В СССР Новогодняя баллада За границей

Промышленность. Только по крупной промышленности за 10 месяцев истекшего года Советский Союз, по сравнению с тем же периодом 1937 года, получил прирост продукции на 7 миллиардов 150 миллионов рублей. Из года в год увеличивается число новых промышленных предприятий в нашей стране. За одно первое полугодие 1938 года введено в строй более 600 новых предприятий. В нашей стране только за прошлый год заработки рабочих увеличились на 10 с половиной миллиардов рублей. Сельское хозяйство. Свыше 8 миллионов лошадиных сил насчитывает тракторный парк нашей страны. В 1938 году сельскому хозяйству промышленности дала 20 тысяч новых автомобилей, то есть в два с лишним раза больше, чем было всего автомобилей в царской России в 1913 году. Культура. Мы сейчас имеем 600 тысяч студентов в одних только высших школах, то есть больше, чем все вузы великих держав Европы вместе с Японией, свыше 40 тысяч научных работников. В царское время в Армения, например, не было ни одного вуза. 90 процентов населения были неграмотны. А сейчас там 14 высших учебных заведений. Советская культура национальная по форме, социалистическая по содержанию, предоставляет возможность каждому гражданину любой национальности развивать свои способности в области науки, искусства и техники. Влад. Чугунов.

Предприятия, досрочно выполнившие годовой план

Коллектив спичечной фабрики «Сибирь», включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу для стахановца и ударника - 1 января 1939 года - досрочно, 13 декабря, выполнил годовую производственную программу. На фабрике выросли новые талантливые люди, партийные и непартийные большевики. Среди них: М. С. Компанченко, Л. Цирова, Е. С. Дерюшкая, А. К. Иванов, Н. В. Новикова, Н. К. Боголева, Е. Ф. Кускова, Х. С. Серхилина, которые своей самоотверженной работой удостоились почетной чести быть занесенными на доску почета. За досрочное выполнение годового плана коллектив фабрики завоевал переходящее красное знамя президиума городского совета и бюро горкома ВКП(б). Весовой завод нашей хозяйственной страны - второй год третьей пятилетки - встречает досрочным исполнением плана, завершив его 16 декабря 1938 года. Стахановцы завода Д. Ф. Новоселов, А. Д. Сидоров, А. И. Никитина, А. Т. Дибовская и другие выполнили нормы на 200-350 процентов. Коллектив фабрики карандашной дощечки день стахановца и ударника - 1 января 1939 года - встречает исполнением годового плана. ДЕРЕВОБЕЛОЧНЫЙ ЦЕХ (начальник цеха Л. Ильин) систематически перевыполняет свое производственное задание. Передовые люди фабрики: Н. Н. Алексеева, смелый мастер В. А. Алексеевич, М. Г. Сухорукова, Н. А. Нечаева выполняют нормы на 180-205 процентов. Промысловая артель «Теххим» 25 августа выполнила годовой план. Артель обязалась дать стране сверх плана продукции на 500 тысяч рублей. Обязательство это перевыполнено. Выпущено продукции больше чем на 700 тысяч рублей. Коллектив артели «Култспорт», включившись в предоктябрьское соревнование, взял обязательство выполнить годовую производственную программу к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Это обязательство коллектив выполнил с честью, завершив годовой план 2 ноября. Артель обязалась сверх плана дать стране добротной резиновой продукции на 300 тысяч рублей. Это обязательство также выполнено. Артель «Култспорт» держит передовое красное знамя обласовской. Артель «Новая жизнь» к 1 января 1939 года производственное задание истекшего года выполнила на 114 процентов. По плану артели должна была дать изделий на 693 тысячи рублей. В результате упорной работы передовых людей, артель дала изделий на 900 тысяч рублей. Томские мельницы № 6 - 7 22 декабря выполнили годовой план. Мельница № 7 еще 22 декабря завершила свою программу. Передовые рабочие тт. В. Т. Берсаяков, А. Г. Балуев, Н. С. Севастьянов, Т. К. Траньков, Н. А. Новоселов завоевали на доску почета.

# В ЦВЕТУЩЕЙ СТРАНЕ СОЦИАЛИЗМА

## МОГУЧЕЕ ЕДИНСТВО СОВЕТСКОГО НАРОДА

В 1938 году сталинский блок коммунистов и беспартийных одержал новую блестящую победу на выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик. Народы СССР еще раз продемонстрировали свое твердое, любовное и преданное большевистской партии, великому вождю трудящихся товарищу Сталину, свое неизменное морально-политическое единство, свою великую дружбу. «А дружба между народами СССР — большое и серьезное завоевание. Ибо пока эта дружба существует, народы нашей страны будут свободны и любимы. Никто не страшит нас изнутри, ни внешние враги, пока эта дружба жавет и оживает» (Сталин).

Единодушным голосованием за сталинский блок коммунистов и беспартийных народы СССР снова показали свою глубокую привязанность к великому вождю социализма — троцкистско-бухаринским и буржуазно-националистическим агентам фашистских охранных. Эти выборы показали, что трудящиеся СССР крепко помнят слова великого вождя народов товарища Сталина об опасности капиталистического окружения, о необходимости быть «в состоянии мобилизованной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли достигнуть нас врасплох...».

Депутатами Верховных Советов союзных и автономных республик избраны лучшие сыны нашей родины. В 1938 году состоялись две сессии Верховного Совета Союза ССР,

## НАРОДНАЯ СОВЕТСКАЯ ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ

Блестящим показателем расцвета советской демократии является рост нашей интеллигенции, состоящей из девяти десятых из людей, вышедших из рядов рабочих и крестьян.

«Вчера рабочий — сегодня инженер-конструктор, начальник участка, директор. Вчера рабочий — сегодня студент. Вчера никому неизвестный человек — сегодня уважаемый всей страной. Так мы растем. Так растут люди в нашей стране», — пишет тов. Сталинов.

Наша интеллигенция — огромный отряд советского народа. Она насчитывает 9—10 миллионов человек. Только в крупной промышленности насчитывается 578 тысяч инженеров — технических работников. Мы имеем уже больше 100 тысяч врачей, около миллиона учителей. В сельском хозяйстве работает 250 тысяч агрономов и др. специалистов.

## ГЕРОИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ

27—28 июля 1938 года летчик В. К. Коккинали и штурман А. М. Брандисский совершили на самолете «Москва» героический перелет из столицы Советского Союза, через Хабаровск, в район Владивостока.

За 24 часа 36 минут «главные советские соколы» пролетели в труднейших условиях свыше 7600 километров. Товарищи Коккинали и Брандисский выискали новую замечательную страницу в историю авиации.

## ИЗ ДНЕВНИКА ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА МАРИНЫ РАСКОВОЙ

25 сентября

Валентина решила идти на посадку. Другого выхода нет: бензина в расходном баке осталось только на 30 минут. Под нами болото. Получаю приказание командира: прыгать на землю! Прыгаю с высоты двух тысяч метров. У меня... две планки шоколада.

5 октября.

Я не сомневалась, что «Родину» нашли и что я иду правильно к самолету... Устаю. Ложусь отдыхать.

## РОСТ СОВЕТСКОЙ КУЛЬТУРЫ

1938 год был годом огромных побед на культурном фронте — фронте искусства, литературы и науки.

— Выдающийся успех имела декада Азербайджанского искусства в Москве. Она продемонстрировала выдающийся расцвет национального искусства азербайджанского народа.

— 40-летие Московского Художественного Академического театра отметили все советская общественность, как выдающийся праздник культуры нашей страны.

— На всесоюзный конкурс молодых ученых поступило свыше 3 тысяч работ. Выдающихся 600 трудов молодых ученых, 18 национальностей Советского Союза направлены в Москву в центральное жюри. Наибольшую оценку получили научные работы молодых советских математиков.

— В этом году в университеты, институты и академии Советского Союза было принято 166 тысяч новых студентов.

— В 1938 году вышло много интересных, содержательных картин, свидетельствующих о расцвете советского кино. Недавно в кинотеатры вышло на долю фильмов «Человек с ружьем» и «Великое зарево», в которых показали В. И. Ленин и И. В. Сталин. Огромный интерес вызвал исторический фильм о героизме и патриотизме русского народа — «Александр Невский».

## КОРОТКО О БОЛЬШИХ ДЕЛАХ

— Выпущенный 1-го июля 1938 года заем третьей пятилетки (выпуск первого года) на сумму 5 миллиардов рублей был размещен к 9 августа 1938 года на сумму 5 млрд. 887 миллионов 390 тыс. рублей. Подписка на заем была прекращена, хотя заявки трудящихся Советского Союза продолжали поступать отовсюду.

— На 1 декабря в Советском Союзе насчитывалось 6.356 машинно-тракторных станций.

— Поливные хлопковые районы Советского Союза к 1 декабря 1938 года выполнили годовую план сбора сырья. Хлопок первокалосный.

— В 1938 году в Нагорном Карабахе проложено 350 километров сельских дорог. До этого многие селения Нагорного Карабаха, расположенные высоко в горах, были доступны только пешеходом и веревкам.

— Закончено строительство линии электропередачи Ашхабад—Ленинкан. После завершения этих работ вступила в строй линия передачи Баку—Ленинкан. Это самая высокогорная в СССР линия. Через Ситакский перевал она проходит на высоте 2.386 метров над уровнем моря.

— В 1938 году Грузия собрала обильный урожай цитрусовых. Республика дает стране 215 миллионов штук цитрусовых плодов, в том числе 208 миллионов мандаринов, 4 миллиона апельсинов и 3 миллиона лимонов.

— В колхозах Куйбышевской области имеется 169 лизинговых станций и 220 катков.

— В 1938 году в советских школах обучалось свыше 33 миллионов детей. Только на воспитание и образование детей в 1938 году отпущено 10 миллиардов рублей.

— Число учащихся вузов достигло 600.000. Большинство студентов — дети рабочих и крестьян.

— В СССР в 1938 году было 96 тысяч коек для роженцев. Надо помнить, что в 1913 году в царской России родильных коек насчитывалось едва 6,8 тысячи.

— В 1938 году красная столица обогатилась новыми линиями метро с прекрасными станциями — дворцами. Полностью закончена вторая очередь метро. Теперь линии подземной железной дороги связывают между собой 6 вокзалов Москвы. Столица имеет 26,5 километра линии метро и 22 станции. Интенсивно идет работа по строительству третьей очереди метро. В строй войдет еще 13,8 километра пути.

## НА НЕУКЛОННОМ ПОДЪЕМЕ

За первые 10 месяцев 1938 года крупная промышленность в нашей стране дала продукции на 12,5 процента больше, чем в тот же период прошлого года: это значит, что только по крупной промышленности продукция выросла на 7 миллиардов 150 миллионов рублей.

Свою огромную силу вновь показала наше социалистическое земледелие. Несмотря на засуху в Поволжье и некоторых прилегающих районах, валовой сбор зерновых в 1938 году был выше, чем в 1936 и 1935 годах

## ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

29 октября 1938 года советская молодежь праздновала 20-летие дважды орденоносного Ленинско - Сталинского комсомола. По инициативе комсомольцев московского автозавода имени Сталина, миллионы комсомольцев и несомненной молодежи ознаменовали этот юбилей подарками своей матери - родные: производственными победами в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте, отличиями учебной, научными трудами, укреплением оборонной мощи страны.

За первое полугодие 1938 года в комсомол вступило около полутора миллиона человек.

Сейчас ВЛКСМ объединяет около 6 миллионов миллионов юношей и девушек — передовую часть советской молодежи.

## Из дневника Героя Советского Союза И. Д. Папанина

7 февраля.

Ночь была напряженная. Все спать не давалось. Повторялись сны. Ветер усаживался. Янина под нами все время колеблется. «Таймар» уже прошел треть пути. Сейчас он штурмует, лежит в дрейфе. «Брига» готовится к выходу в море. С большой радостью думаю, что о нас заботится родной товарищ Сталин.

...Хочется сказать нашим друзьям на Большой земле:

Не беспокойтесь! Мы продержимся!

## ОСТРОЕ ОРУЖИЕ БОЛЬШЕВИЗМА

В 1938 году вышел в свет «Краткий курс истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)». Изучение истории партии помогает овладеть большевизмом, повышает

## ЗА ПЕРЕДОВУЮ НАУКУ

17 мая на приеме работников высшей школы товарищ Сталин произнес замечательную речь, обращенную ко всем людям труда в науке, к старым и молодым ученым, к студентам и студенткам, ко всей советской молодежи. Великий вождь и учитель говорил о передовой науке,

## САМУРАИ ПОЛУЧИЛИ ЖЕСТОКИЙ ОТПОР

«События у озера Хасан — это ведь не война. Это провокация войны, наглая вооруженная вылазка японского иго и нечего греха таить, шумного соседа (смех, аплодисменты).

Теперь всякому ясно, что господа японские генералы из корейской и квантунской армий мечтали «без дра-



В лаборатории паровозов Томского электромеханического института инженеров транспорта. На снимке (слева направо): научный работник А. Д. Белоусов, студент 5 курса тов. Асаулов, начальник учебной части тов. В. В. Иванов, студенты гг. В. Ф. Фисанов и Л. Э. Мупранская. (Фото Хатричева).

## ЗА РОДИНУ! ЗА СТАЛИНА!

Мы всегда чувствовали, что в нас живет могучая страна, и это оне поднимало наш боевой дух. Прорвалась атака. Японские самураи вали по нас шквальный огонь. Бартер, комсорг и я полезли от бойца к бойцу, предупреждали о необходимости подготовиться к атаке.

Комсорг тов. Яновлев крикнул: — За товарища Сталина, вперед!

## ТВОРЧЕСКИЙ ПУТЬ

Двадцатилетнему Володе Штокалову попалась какой-то старый журнал — начался и конча. В нем была статья великого русского ученого Циолковского об исследовании пространств реактивными ракетами. Статья призывала к смелой фантазии, к выводу мыслительного человека.

Вспрыгнула на полоние лезвие журнала не было, но его в провинциальной библиотеке не удалось. Танюша глубоко врезалось в забуржало мысли и чувствования.

...Самое жадное и беспорядочное чтение. Физика, химия, астрономия, геология... Кажется отрасль знаний, законченных человечеством, открыла новые неизведанные горизонты, открывала изумительную стройную и красивую картину строения мира.

Не раз рассвет заставал его за чтением. Часто, когда было уже за полночь и в семье все спало, Володя отрывался от книги и метал. Сквозь обледелое окошко проникал желтоватый третейный свет звезд. Тысячи, а может быть миллионы лет вынашивалось для того, чтобы эти мерцающие звезды, в эту минуту со огромными основными столбами, накрытым жолтым колпаком света керосиновой лампы.

Рождался проект олен фантастичнее другого. Использовать электроэнергию, радио, построить огромный корабль межпланетных сообщений. Проникнуть туда, в космическое

пространство, где планеты совершают свои размеренные, математически точные влты, где умирают старые и рождаются новые миры... Это было тринадцать лет тому назад.

Вчера в Томском промышленном институте студент механического факультета Владимир Штокалов защищал свой дипломный проект. Тема проекта «Работа для исследования стратосферы» по своей оригинальности была необычна для дипломников специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Еще более необычным, выходящим из всех рамок программных требований, отличалось необычайной глубиной теоретической мысли, было выполнение темы. Перед членами экзаменационной комиссии стоял талантливый исследователь, изобретатель, вполне сложившийся инженер-конструктор.

Комиссия присвоила товарищу Штокалову звание инженера - механика, одновременно отметив, что героическая часть проекта может служить диссертацией на ученую степень кандидата технических наук.

Путь молодого инженера от первых детских мечтаний до творческой зрелости был полон непрерывных испытаний, дерзаний, открытий...

В сентябре 1932 года бывший воспитанник одной из школ-детлазетов Воронежской области, немолодой робел, впервые вошел в сводчатые коридоры промышленного института.

В это же время он осознал, что работа в области ракетных двигателей должна начаться с основного — источника энергии, топлива. Выяс-

вая все, что давалось в институте, урывками посещая лекции по физико-химии в университете, упорно работая по ночам, Штокалов приступил к опытам по возгонке топлива и детонации в двигателях. Создал свою стройную гипотезу в этой области, которую нужно было проверить. За горючим, в Басалзыйк, поставил опыт. Произошел взрыв, аппарат разлетелся вдребезги, но цель была достигнута.

Большую помощь оказал любознательному студенту старшей школы механического института, руководитель ячейки изобретателей тов. Ткаченко. Он помогал ставить опыты, осуществлять различные рационализаторские предложения и мелкие изобретения, которых немало разработал за эти годы Штокалов.

Впервые свои недюжинные изобретательские способности Штокалов проявил при курсовом проектировании. Обычно требуется, чтобы студент в курсовом проекте показал свои знания предмета в объеме программы и обнаружил некоторые конструкторские навыки. В качестве курсовых проектов Штокалов разработал конструкцию воздушного Циолковского и двигатель внутреннего сгорания.

Изучив все существующие конструкции двигателей, проанализировав их достоинства и недостатки, он создал двигатель совершенно оригинального типа, который при малых размерах развивал мощность до 2000 лошадиных сил.

Тов. Штокалов — подлинный энтузиаст и патриот выбранной области работ. О ракетных двигателях, о их будущем говорит страстно, с жаром.

Этими вопросами занимается пока сравнительно узкий круг специалистов. Это — недостаток. Радотехника в нашей стране шагает так далеко вперед только потому, что

она стала массовым увлечением. А сколько неистощимых возможностей для творческого роста открывает работа над реактивными двигателями для нашей молодежи. Мне «по-пути» пришлось глубоко изучать математику, физику, химию, воспользоваться геологией и другими науками. Сейчас я заочно учусь на астрономическом факультете университета. Я прочитал все труды наших «межпланетников» — Циолковского, Цандера и Тихоураева.

В области химии тов. Штокалов, являясь по специальности механиком, а не химиком, сделал ряд интересных и весьма ценных теоретических работ. Так, например, он первый в этой науке составил диаграмму состояния газа, о которой видный советский ученый Тихоураев отозвался, как о весьма ценном вкладе в ракетную технику.

Кроме этого, разрабатывая принцип энтропийного распределения материи в пространстве, он открыл новую закономерность в периодической системе элементов Менделеева. Эта новая закономерность, обоснованная на математически, представляет большую ценность для исследователей поведения газов в различных условиях. Как одно из частных свойств этой закономерности закончился в том, что на основании ее математически доказываются высказанное Энгельсом положение: «Материя не может существовать без движения».

Последняя работа т. Штокалова, по заключению специалистов, может послужить диссертацией на ученую степень кандидата химических наук.

В дипломном проекте для своего ракетного двигателя т. Штокалов применил новый вид топлива, заложил теоретические основы для развития нового класса двигателей с очень высокими параметрами (показателями).

Прошло пять лет учебы в институте. Молодой инженер будет работать в одном из оборонных научно-исследовательских институтов. То, что было сделано до сих пор — это только начало. Впереди предстоит необычайно увлекательная работа на благо нашей прекрасной родины, путь новых дерзаний и открытий.

— Моя мечта — вылететь на ракетном корабле за пределы земной атмосферы и дальше в мировое пространство. Но это уже не детские фантазии. Нет. Я вижу, как с каждым днем они все более сливаются с реальностью. Верю, что в нашей стране и только в нашей стране, где государство поддерживает и поощряет творческую инициативу каждого отдельного члена общества, — это вполне возможно и осуществимо.

Пока же я отдаю все свои силы, знания и способности на укрепление нашей прекрасной матери-родины, где каждому честному человеку открыты радости творческого труда.

И мы верим, что в первом воздушном корабле, который взлетит в свободный простор, будет находиться сын паровозного машиниста, советский инженер — Владимир Аркадьевич Штокалов. И эти люди страны социализма будут полномочными представителями великого советского народа, в гущу которого гоним Ленин и Сталина разбудили неисчерпаемые творческие силы.

В. ШАБАЛИН.



