

# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 53  
(5599)

Четверг, 23 марта 1939 года

Год издания XX  
Цена 10 н.

**Правильная политическая линия нужна не для декларации, а для проведения в жизнь. Но чтобы претворить в жизнь правильную политическую линию, нужны кадры, нужны люди, понимающие политическую линию партии, воспринимающие ее, как свою собственную линию, готовые провести ее в жизнь, умеющие осуществлять ее на практике и способные отвечать за нее, защищать ее, бороться за нее. Без этого правильная политическая линия рискует остаться на бумаге.**  
**И. СТАЛИН.**

## XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

### РЕШЕНИЕ XVIII СЪЕЗДА ВКП(б) ПО ДОКЛАДУ т. ЖДАНОВА ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В УСТАВЕ ВКП(б)

(ПРИНЯТО ЕДИНОГЛАСНО)

1. Тезисы тов. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) принять за основу.

2. Для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам и для внесения изменений в текст устава ВКП(б) избрать комиссию съезда в составе следующих товарищей: Жданов А. А. (Председатель), Андреев А. А., Андрианов В. М., Багрова М. А., Бирюкова Н. А., Бойцова В. И. (Орел), Бойцова И. П., Булатова В. С. (Крым), Бурмистренко М. А., Вишняченко А. Г., Ворошилова К. Е., Двинского Б. А., Джамал М. И., Донского В. А., Дубровского А. А., Землячки Р. С., Игнатова С. Д., Кагановича Л. М., Калинин М. И., Кузнецова А. А. (Ленинград), Кузнецова И. А., Любавина П. М., Маленкова Г. М., Матвеева А. П. (Белоруссия), Махлиса Л. З., Миколна А. И., Митина М. Б., Михайлова Н. А., Мшаковский О. П., Молотова В. М., Муругова И. В., Надежина И. П., Никитина В. Д., Орлова А. Л., Патолоченко Н. С., Подушко А. Г., Пестелова П. Н., Родионова М. И., Седина И. К., Белезнева П. И., Сердюка З. Т., Сиворцова Н. А., Спичак М. С., Сталина И. В., Хоменко Я. А., Хрущева Н. С., Чеплакова П. Ф., Черноусова Б. Н., Чульнова А. С., Шамберг М. А., Шахурина А. И., Шверника Н. М., Шкирятова М. Ф., Штыкова Т. Ф., Щербанова А. С., Юлдашева М., Ярославского Ем.

### ДНЕВНИК СЪЕЗДА УТРЕННЕЕ ЗАСЕДАНИЕ 19 МАРТА

На днях съезд обсуждал доклад тов. Жданова об изменениях в уставе ВКП(б). Всего выступили в прениях 21 человек.

Единодушно одобряя тезисы доклада, делегаты подробно останавливаются на внесенных в устав ВКП(б) изменениях, отмечают их огромное значение для дальнейшего укрепления организационной мощи большевистской партии.

На утреннем заседании 19 марта первое слово председательствующий тов. Щербанов предоставляет секретарю Киевского обкома КП(б)У тов. Сердюку.

— Грандиозные задачи третьего пятилетнего плана, — говорит тов. Сердюк, — требуют изменения организационных форм работы, требуют соответствующего изменения устава нашей партии.

Тов. Сердюк приводит ряд фактов, иллюстрирующих положения доклада. Он говорит о враждебных прощках, когда исключались честные коммунисты из партии, когда поступали сотни клеветнических заявлений на честных людей.

Тов. Орлов (Москва) рассказывает съезду о том, с какой огромной политической активностью и большевистской страстью обсуждали коммунисты тезисы доклада товарища Молотова и Жданова. Партийные собрания являлись яркой демонстрацией нерушимого единства и сплоченности партийных масс вокруг Центрального Комитета партии и товарища Сталина.

Тов. Орлов сообщает съезду об опыте партийной организации инструментального цеха завода подменных сооружений, прекрасно сочетавшей партийную работу с хозяйственной.

С большим вниманием выслушал съезд речь тов. Митина (Институт Маркса—Энгельса—Ленина). Тов. Митин подтверждает выдающееся значение доклада товарища Сталина, который, как подлинный представитель творческого марксизма, дал исчерпывающий анализ пройденного этапа в развитии советского государства, осветил проектором своей гениальной мысли путь перехода от социализма к коммунизму. Тов. Сталин развил дальнейшее учение марксизма—ленинизма о государстве, создал теорию социалистического государства.

Доклады товарищей Сталина, Молотова и Жданова еще в еще раз продемонстрировали перед всем миром могущество руководства Центрального Комитета нашей партии, указывающего перспективы нашего развития от социализма к коммунизму, всесторонне разрабатывающего и глубочайшие вопросы теории марксизма—ленинизма и все необходимые организационные и практические вопросы.

— Эти доклады, — говорит тов. Митин, — еще и еще раз показывают то единство теории и практики, слова и дела, воли и действия, которое является неотъемлемым качеством партии Ленина—Сталина.

Затем выступает секретарь Ташкентского обкома партии тов. Юлдашев. Он говорит о незаменимых организационных принципах большевизма, о необходимости изменения организационных форм в изменившейся обстановке. Тов. Юлдашев считает правильным предложение тов. Жданова об отмене категорий при приеме в партию.

О коммунистическом воспитании командного и красноармейского состава говорит тов. Бирюкова (звено военного совета Второй отдельной Краснознаменной армии). Отмечая большие успехи в деле коммунистического воспитания бойцов, командиров и политработников, тов. Бирюкова останавливается на недостатках в этой работе.

Прения по отчетным докладам: ЦК ВКП(б)—т. СТАЛИНА, Центральной ревизионной комиссии—т. ВЛАДИМИРСКОГО, делегации ВКП(б) в ИККИ—т. МАНУИЛЬСКОГО

## РЕЧЬ т. Л. М. КАГАНОВИЧА



В последние 5 лет, между XVII и XVIII съездами нашей партии, убедившись, что социализм в нашей стране бесповоротно победил, капиталистическое окружение, в особенности его жеродовой фашистский отряд, перешло к новой тактике подрыва социалистического хозяйства, мощи нашего социалистического государства изнутри при посредстве своих агентов—шпионов. Процессы вредителей, шпионов и диверсантов из троцкистско—буржуазно-завоевательского отряда, подожков нашего советского общества, показали, что именно в эти 5 лет мировая буржуазия и ее агенты со всей свойственной буржуазии вероломностью взяли ставку на взрыв советского государства изнутри.

В этот период мы имели дело не с открытой войной, не с обычными разведчиками, засылаемыми восторженными государствами, не знающими языка и быт страны, мы имели дело с шпионами, вредителями и диверсантами самыми опасными. Это—диверсанты, шпионы, знающие наши условия, испушенные в предательские превахи борьбы и умеющие вероломно маскироваться. Эти шпионы имели свою организацию и вредили, где только могли.

Мы должны здесь сказать, что наше государство, само существование его подверглось бы величайшей опасности, если бы Сталинский Центральный Комитет смел не вскрыть корни шпионско—диверсионной вражеской деятельности и со всей большевистской решительностью не отдал бы нашу партию и страну от этой погони, если бы именно в этот период не появилась великая сила сталинского руководства нашей партии и ее Центрального Комитета. (Бурные аплодисменты).

И основной вывод, который мы должны сделать из отчета Центрального Комитета нашей партии, из доклада товарища Сталина—это то, что в этот серьезный решающий период партии, ее ЦК с частью отстояли завоевания социализма от козней врагов. Мы победили потому, что мы шли по пути великого Ленина, разбивая наголову врагов, потому что партия имела правильное руководство ЦК, потому что указывала, расчищала и освещала путь со всеми его изысканиями и трудностями, прокладывая вьющие пути в теории и в практике, наш великий кормчий товарищ Сталин. (Бурная овация в честь товарища Сталина, все встает. Возгласы: «ура», «да здравствует товарищ Сталин!»).

Основной вывод, который мы должны сделать из отчета Центрального Комитета нашей партии, из доклада товарища Сталина—это то, что в этот серьезный решающий период партии, ее ЦК с частью отстояли завоевания социализма от козней врагов. Мы победили потому, что мы шли по пути великого Ленина, разбивая наголову врагов, потому что партия имела правильное руководство ЦК, потому что указывала, расчищала и освещала путь со всеми его изысканиями и трудностями, прокладывая вьющие пути в теории и в практике, наш великий кормчий товарищ Сталин. (Бурная овация в честь товарища Сталина, все встает. Возгласы: «ура», «да здравствует товарищ Сталин!»).

XVIII съезд нашей партии—это великая историческая веха в жизни нашей страны, да и не только нашей, именно поэтому с огромным волнением интересов ждала вся страна XVIII съезд партии.

## УКРЕПЛЕНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ МОЩИ СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА

Вы помните великие слова товарища Сталина в речи «О задачах хозяйственников» в 1931 г. про отсталых, которых бьют, где он в кратких словах нарисовал всю печальную историю международной политики старой царской России, кто и как был отсталой отсталую Россию. ЦК, правительство и товарищ Сталин неустанно работали над тем, чтобы ликвидировать отсталость, создать силу, мощь—армию, создать такое мощное народное хозяйство, которое гарантировало бы советское государство от неожиданностей блокады, которое создало бы экономическую независимость и дало бы возможность вооружить армию всем необходимым для победоносной борьбы.

### Рост промышленности и выполнение задачи, поставленной товарищем Сталиным—перегнать экономически главные капиталистические страны

Из отчета товарища Сталина видно, что Советский Союз за период от XVII к XVIII съезду добился новых крупных успехов хозяйственного строительства.

Уже на XVII съезде партии было констатировано, что наша страна стала независимой экономически страной. За период между XVII и XVIII съездами эта независимость еще более усилилась.

Фактически заново создана мощная алюминиевая промышленность, промышленность синтетического каучука, искусственного волокна, пластических масс и другие. В ламановской промышленности во второй пятилетке по Главулому введено 145 шахт, мощностью в 74,6 млн. тонн, что составляет рост мощности в 1,5 раза против первой пятилетки. По 25 трубчатой промышленности введено 85 крекингов и 15 трубчаток первичной перегонки. По черной металлургии за вторую пятилетку введено 20 коменных печей и 86 маргеновских печей. По цветной металлургии—Прибалхашский комбинат (частично), Средне—Уральский медный комбинат (частично), завершено строительство Челябинского цинкового завода, Североникеля, Южуральника.

За эти годы введены в строй такие гиганты машиностроения, как Уралмаш, Промоторский и другие машиностроительные заводы.

Тяжелая промышленность за этот отчетный период продолжала развиваться быстрыми темпами. Достаточно привести несколько цифр о продукции тяжелой промышленности, в объеме бывшего Наркомтяжпрома, включая Наркомаш—сейчас уже не один, а три наркомата, НКРОИ—не один, а уже 4 наркомата и 6 наркоматов, выделившихся из последнего Наркомтяжпрома. Из одного наркомата выделены 43 наркоматов. Можете себе сейчас представить, какой это был, действительно, «тяжелый» наркомат. (Смех, аплодисменты).

Тяжелая промышленность дает возрастание продукции в 15 с половиной миллиардов рублей в 1933 г. до 42 с половиной миллиардов рублей в 1938 г. (в неизменных ценах 1926—1927 г.) т. е. в 2 и три четверти раза, при росте всей крупной промышленности нашей страны в 2,4 раза.

Нечего говорить о значении роста тяжелой промышленности. Вы знаете, какое значение ей придавал товарищ Ленин, как неистово подымал ее товарищ Сталин. Мы имеем по отдельным отраслям тяжелой промышленности следующий рост: выплавка оцинкованной стали в 1938 году в 1933 году 571,6 процента, цинка—506,1 процента, выплавка алюминия—1000 процентов, т. е. фактически создана новая промышленность, выплавка меди черновой из руды составила в 1938 г. в 1933 г.—255,9 процента, по производству автопокрышек, которых, к сожалению, и сейчас еще не хватает, особенно в сельском хозяйстве, и часто вы португаете, приговаривая при этом заверное: «тоб вам поставщикам автопокрышек—не было ни дня; ни покрышки» (Смех). Так вот, по этим автопокрышкам мы имеем рост в 1938 году к 1933 г. 566,7 процента. (Аплодисменты).

Нечего говорить о значении роста легкой промышленности. Вы знаете, какое значение ей придавал товарищ Ленин, как неистово подымал ее товарищ Сталин. Мы имеем по отдельным отраслям легкой промышленности следующий рост: выплавка оцинкованной стали в 1938 году в 1933 году 571,6 процента, цинка—506,1 процента, выплавка алюминия—1000 процентов, т. е. фактически создана новая промышленность, выплавка меди черновой из руды составила в 1938 г. в 1933 г.—255,9 процента, по производству автопокрышек, которых, к сожалению, и сейчас еще не хватает, особенно в сельском хозяйстве, и часто вы португаете, приговаривая при этом заверное: «тоб вам поставщикам автопокрышек—не было ни дня; ни покрышки» (Смех). Так вот, по этим автопокрышкам мы имеем рост в 1938 году к 1933 г. 566,7 процента. (Аплодисменты).

Нечего говорить о значении роста легкой промышленности. Вы знаете, какое значение ей придавал товарищ Ленин, как неистово подымал ее товарищ Сталин. Мы имеем по отдельным отраслям легкой промышленности следующий рост: выплавка оцинкованной стали в 1938 году в 1933 году 571,6 процента, цинка—506,1 процента, выплавка алюминия—1000 процентов, т. е. фактически создана новая промышленность, выплавка меди черновой из руды составила в 1938 г. в 1933 г.—255,9 процента, по производству автопокрышек, которых, к сожалению, и сейчас еще не хватает, особенно в сельском хозяйстве, и часто вы португаете, приговаривая при этом заверное: «тоб вам поставщикам автопокрышек—не было ни дня; ни покрышки» (Смех). Так вот, по этим автопокрышкам мы имеем рост в 1938 году к 1933 г. 566,7 процента. (Аплодисменты).

Нечего говорить о значении роста легкой промышленности. Вы знаете, какое значение ей придавал товарищ Ленин, как неистово подымал ее товарищ Сталин. Мы имеем по отдельным отраслям легкой промышленности следующий рост: выплавка оцинкованной стали в 1938 году в 1933 году 571,6 процента, цинка—506,1 процента, выплавка алюминия—1000 процентов, т. е. фактически создана новая промышленность, выплавка меди черновой из руды составила в 1938 г. в 1933 г.—255,9 процента, по производству автопокрышек, которых, к сожалению, и сейчас еще не хватает, особенно в сельском хозяйстве, и часто вы португаете, приговаривая при этом заверное: «тоб вам поставщикам автопокрышек—не было ни дня; ни покрышки» (Смех). Так вот, по этим автопокрышкам мы имеем рост в 1938 году к 1933 г. 566,7 процента. (Аплодисменты).

(Продолжение см. на 2 стр.)











# XVIII СЪЕЗД ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ)

## Продолжение речи т. Л. М. КАГАНОВИЧА

### СООБЩЕНИЕ ТАСС

На уведомление германского посла в Москве о занятии Чехии германскими войсками и об объявлении так называемого «протектората Богемия и Моравия» Народный комиссар иностранных дел тов. М. М. Литвинов дал следующий ответ:

## Нота Народного комиссара иностранных дел тов. М. М. Литвинова от 18 марта

Господин посол,  
Имею честь подтвердить получение Вашей ноты от 16 и ноты от 17 сего месяца, извещающей советское правительство о включении Чехии в состав Германской империи и об установлении над ней германского протектората.

Не считая возможным обойти молчанием означенные ноты и тем создать ложное впечатление о своем, якобы, безразличном отношении к чехо-словацким событиям, советское правительство находит нужным, в ответ на означенные ноты, выразить свое действительное отношение к упомянутым событиям.

1. Приведенные во вступительной части германского указа в его обоснование и оправдание политико-экономические концепции и, в частности, указания на чехо-словацкую государственность как на очаг неустойчивости и угрозы европейскому миру, на нежизнеспособность чехо-словацкого государства и на вытекающую из этого необходимость всеобщих забот для германской империи, не могут быть признаны правильными и отвечающими известным всему миру фактам.

2. Советскому правительству неизвестны конституции какого-либо государства, которые давали бы право главе государства без согласия своего народа отменить его самостоятельное государственное существование.

3. По мнению советского правительства, действия германского правительства не только не устранят какой-либо опасности всеобщему миру, а, наоборот, создадут и усилят такую опасность, нарушив политическую устойчивость в Средней Европе, увеличив элементы еще ранее созданного в Европе состояния тревоги и нанеся новый удар чувствительности народов.

4. При отсутствии какого-либо ни было волеизъявления чехского народа, оккупация Чехии германскими войсками и последующие действия германского правительства не могут не быть признаны произвольными, насильственными, агрессивными.

5. Вышеприведенные замечания относятся целиком и в измененной формулировке к волеизъявлению последнего Германской империи, не оправданному каким-либо волеизъявлением словацкого народа.

6. Действия германского правительства послужили сигналом к грубому вторжению венгерских войск в Карпатскую Русь и нарушению элементов прав ее населения.

7. Ввиду изложенного, советское правительство не может признать включение в состав Германской империи Чехии, а в той или иной форме также и Словакии, правомерным и отвечающим общепризнанным нормам международного права и справедливости или принципу самоопределения народов.

8. По мнению советского правительства, действия германского правительства не только не устранят какой-либо опасности всеобщему миру, а, наоборот, создадут и усилят такую опасность, нарушив политическую устойчивость в Средней Европе, увеличив элементы еще ранее созданного в Европе состояния тревоги и нанеся новый удар чувствительности народов.

Имею честь просить Вас, господин посол, довести вышесказанное до сведения Вашего правительства и принять уверение в моем совершенном и Вам уважении.

Литвинов.

## ВЕНГРИЯ ЗАНЯЛА ВСЮ КАРПАТСКУЮ УКРАИНУ

ПРАГА, 19 марта. (ТАСС).  
В вечеру 18 марта Венгрия оккупировала всю Карпатскую Украину и установила общую польско-венгерскую границу. В связи с установлением общей границы, венгерский регент (правитель) и польский президент обменялись приветствиями. Венгерский регент Хорти выехал в Карпатскую Украину.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

- 23 марта, в 7 час. вечера, в помещении ГорОНО (Дворец Труда, комн. № 34) созывается пленум секции Народного образования.
- Повестка дня: 1. Доклад Томторга и Гордупторга о состоянии снабжения детских и летних продуктов питания. 2. Приглашаются работники детских и летних. Бюро секции.
- 25 марта, в 7 часов вечера, в клубе «КОР» созывается пленум Коммунальной секции Горсовета.
- Повестка дня: 1. О работе баш (докл. т. Сильвингина). Явка обязательна для всех членов Коммунальной секции, директоров ТЭЦ и Волочаевстрата и заведующих банями. Приглашаются все заинтересованные лица. Бюро секции.
- 26 марта, в 4 часа дня, при Томской МТС созывается: Совещание сельхозоров и редакторов стеновых газет колхозов, находящихся в районе Томской МТС.
- Повестка дня: XVIII съезд ВКП(б) и задачи стеногазет и сельхозоров.
- После совещания будет сделан отчет о подготовке почвы и весеннего сева.
- Редакция газеты «Красное Знамя».
- Отв. редактор Н. В. БРЫЗГАЛОВ.

## ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2

ПРЕЗИДИУМА ТОМСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
От 3 марта 1939 г.  
О мероприятиях по борьбе с наводнением.

- В целях своевременного проведения всех работ по борьбе с наводнением, Томский городской совет, на основании Положения об обязанностях постановлений (Соб. Уз. № 17, ст. 18-19), ПОСТАНОВЛЯЕТ:
- Обязать руководителей всех без исключения предприятий, учреждений, организаций и организаций города и района по первому требованию Горкомиссии по борьбе с наводнением выделить потребное количество работников транспорта.
- Обязать руководителей всех без исключения предприятий, учреждений, организаций по первому требованию Горкомиссии по борьбе с наводнением немедленно освободить от выполнения основных обязанностей сотрудников — членов Особого, с перерывом их в распоряжении комиссий для оперативной работы по борьбе с наводнением.
- Обязать руководителей всех без исключения предприятий, учреждений, организаций, расположенных на неблагополучной по затоплению территории (Звоерия, Пески, Уртинский пер. и т. п.), представлять в 3-дневный срок в Горкомиссию по борьбе с наводнением планы работ по отводу помещений, грузов и материалов и перечни групп с указанием количества и мест хранения грузов в данное время.
- Предупредить всех указанных в п. 3 настоящего постановления руководителей об обязанности заключить все отстойно-дренажные работы, как-то: переборку, кофен, прорезание грузов и т.п. в 10-15-дневный срок.
- Обязать всех владельцев материалов, лесов, обшивок и т. п. в 6-ти дневный срок зарегистрировать их в штабах по борьбе с наводнением Кузбасского, Кировского и Возьнянского районов.
- Обязать доводчиков и 1-му апреля с. г. представить в районуправления списки грузов, принадлежащих к неблагополучным по затоплению жилищам.
- Обязать председателей сельсоветов: Горновского, Зарянского, Зырянского, Зырянского, Косовского, Токтинского, Кузнецкого, Сельского поселка и нечленов Морского и Сельского отделов в 5-ти дневный срок представить планы работ по отводу и сведения о количестве грузов, материалов и т. п., ком. урнов затопления или угрозы затопления.
- За нарушение данного постановления виновных подвергнуть в административном порядке дисциплинарному штрафу до 100 рублей или исправительным работам на срок до одного месяца.
- Настоящее обязательное постановление вступает в силу немедленно со дня опубликования и действует на территории города Томска и его района до 1-го июня 1939 года.
- Зав. Секретаря Томского городского совета — ГОРБАЧЕВ  
Секретарь Томского городского совета — ШЕЛЛОВ.

**ТОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТЕАТР**  
ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА  
НОВОСИБИРСКОГО ОБЛАСТНОГО ТЕАТРА  
ОПЕРЫ И БАЛЕТА

ПРЕМЬЕРА  
«КАРМЕН»

23 марта  
веч. места  
тазон № 1

24 марта  
веч. места  
тазон № 2

Оперы в 4-х актах  
Начало репертура в 8 час. вечера

Остаточные билеты продаются в кассе театра с 5-го час. дня 22-го марта

25 марта — ПЯТНИЦА НЕТ.

СЕЛЬХОЗНАБУ  
(Коммунальный ар. № 7)  
ТРЕБУЮТСЯ:  
ЗАВЕДУЮЩИЙ СХЛЕМОМ,  
ГОВАРОВАВ ДО С. МАШИНАМ,  
ЭКСПЕРТ, БУХГАЛТЕР  
И СЧЕТОВОД-КАРТОТЕ-  
ЧНИК.

ТРЕБУЕТСЯ ОПЫТНЫЙ  
КАССИР-СЧЕТОВОД  
НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ.  
Обращаться: ул. Кара Маркса, № 20, Телуучасток (бухго-  
терня).

Сам транспорт, конечно, мог бы упорядочить планирование перевозок, жаловаться и требовать исправлений со стороны владельцев. К сожалению, это делалось крайне слабо. В результате мы имеем факты возмутительных, неадекватных перевозок, например:

С Востока - Сибирской дороги было перевезено 13 вагонов круглого леса на Октябрьскую дорогу, тогда как сама Октябрьская дорога круглый лес вывозила в восточном направлении.

Южная дорога отправляла несколько вагонов леса на Горьковскую в то время, как сама Горьковская дорога является базой питания юга лесом.

Со станции Куйбышев отправлено 20 вагонов дров в Орск, а во встречном направлении со станции Тавричаново Башнефт отправил 20 вагонов дров на станцию Куйбышев.

Дело доходит до того, что грузовые службы дорог без малейшего возражения принимают также даже перевозку, как вагонной кадуцки с Омской дороги на Восток, ключевых и обыкновенной деревянной мебели с Октябрьской дороги также на Восток на тысячи километров, сена с дороги имени В. В. Куйбышева на Восток, мела мелотого с дороги им. Дзержинского Ф. Э. на Восток, сельхоз и Ленинской и Горьковской дорог на Омскую, сахара с Омской Омской дороги на Юго - Западную.

Можно привести еще огромное количество таких примеров явного корпоративного перевозок.

Мы должны покончить с этим. Правильно планируя, правильно осуществляя план, мы должны развивать производительные силы страны, правильно разместить их и этим самым уменьшить количество и улучшить качество перевозок.

Железнодорожный транспорт может и должен помочь ЦК в Правительстве не допускать издержек в расположении перевозочных сил страны.

Задача правильного размещения промышленности со всей остротой была поставлена товарищем Сталиным. На XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин выдвинул проблему правильного размещения производительных сил и впервые всего промышленности в СССР в качестве одной из важнейших задач социалистического строительства.

Надо сказать, что немало сделано для осуществления этих указаний товарища Сталина.

Вместо одного района крупной добычи угля — Донбасса, в результате сталинских указаний, мы имеем новые районы: Кузбасс, Уралголь, Карагада, Мобассе, Дальголь, Средзуголь.

Наряду с огромным ростом добычи угля в старых районах, рост добычи в новых районах шел довольно большими темпами и удельный вес этих районов на конец второй пятилетки по СССР значительно увеличился.

Удельный вес районов черной металлургии тоже принял иной вид, чем это было при уродливом размещении металлургии в старой капиталистической России.

Удельный вес заводов Юга в производстве проката поднялся с 64,1 проц. в 1932 году до 56,0 проц. в 1937 году при соответственном росте удельного веса Востока с 16,8 проц. до 23,3 проц. За последнее десятилетие в огромной мере возросла промышленность национальных республик.

Однако, надо сказать, что задача правильного размещения производительных сил остается еще во всей своей остроте, ибо в развитии целого ряда отраслей и областей мы отстаем. Эта острота ощущается особенно железнодожным транспортом.

Достаточно сказать, что сейчас доббассовский уголь доходит до Архангельска, до Уфы, южный металл

Под сводами Кремлевского дворца гудит марш железнодожных.

Первое слово предоставляется знающему машиному, ныне зам. начальника Паровозного управления НКПС тов. Макарову. Он говорит о победах железнодожного транспорта советской страны, называет имена лучших людей, показавших образцы стахановско-краснодарской работы. Сохраняется речь тов. Макарова недолго прерывается возгласами в честь великого вождя товарища Сталина и любимого Наркома железнодожных тов. Кагановича.

С волнующими словами приветствия обращается к товарищу Сталину старший машинист — орденосец тов. Яблонский. От имени железнодожных он преподносит товарищу Сталину модель советского паровоза СССР!

От женщин железнодожного транспорта выступают тов. Чулакова. Она с гордостью рассказывает о том, как успешно овладевают техникой водения паровозов женщинами. Среди делегаток — большая группа ребят с букетами ярких живых цветов.

В случае войны, когда наши мутья потребуются на бронепоездах, — говорит т. Чулакова, — мы сможем их заменить. Съезд гордо аплодирует железнодожникам — пламенным патриотам социалистической родины.

Слово получают дети работников железнодожного транспорта. Маленькие ораторы почти не видя ни слова в президиуме. Ребята также делают своими успехами. Они заявляют о том, что за время между XVII и XVIII съездами построено 12 детских жел. дорог, что дети железнодожных участв в хотят быть такими же машинистами, как Кривоное. С подарками своих матерей ребята направляются в президиум, где их ласово встречают товарищ Сталин и члены президиума. Дети раздают букеты цветов. Весь зал долго и гордо аплодирует. Раздается возглас: «ура Сталину!». «Да здравствует великий машинист дожонотов революция товарищ Сталин!»

Делегаты съезда тепло провожают железнодожников. Высоко поднимая руку, прощается с ними товарищ Сталин. (ТАСС).

Возвращаясь к товарищу Сталину, мы имеем факты возмутительных, неадекватных перевозок, например:

С Востока - Сибирской дороги было перевезено 13 вагонов круглого леса на Октябрьскую дорогу, тогда как сама Октябрьская дорога круглый лес вывозила в восточном направлении.

Южная дорога отправляла несколько вагонов леса на Горьковскую в то время, как сама Горьковская дорога является базой питания юга лесом.

Со станции Куйбышев отправлено 20 вагонов дров в Орск, а во встречном направлении со станции Тавричаново Башнефт отправил 20 вагонов дров на станцию Куйбышев.

Дело доходит до того, что грузовые службы дорог без малейшего возражения принимают также даже перевозку, как вагонной кадуцки с Омской дороги на Восток, ключевых и обыкновенной деревянной мебели с Октябрьской дороги также на Восток на тысячи километров, сена с дороги имени В. В. Куйбышева на Восток, мела мелотого с дороги им. Дзержинского Ф. Э. на Восток, сельхоз и Ленинской и Горьковской дорог на Омскую, сахара с Омской Омской дороги на Юго - Западную.

Можно привести еще огромное количество таких примеров явного корпоративного перевозок.

Мы должны покончить с этим. Правильно планируя, правильно осуществляя план, мы должны развивать производительные силы страны, правильно разместить их и этим самым уменьшить количество и улучшить качество перевозок.

Товарищи - железнодорожники вообще не могут заниматься на строительстве дорог, у них дорог построено много. Дорога Кардана—Амлюдское облегчит нам движение от Кузбасса до Урала. Мы возим грузы на Дальний Восток и возим грузы на Кузбассе на Урал и с Урала в Кузбасс, что создает на этом участке напряжение. Мы имеем также затруднения с пропускной способностью с Юга на Восток, через Балашов — Пензу — Валауйку. Необходимо построить дорогу Биляр — Астрахань. Этих самых мы отведем поток Северо-Кавказской и Бакинской нефти в обход Балашовского направления и сокращаем ее путь на Восток. Перед нами стоит большая работа по увеличению пропускной способности для целей обороны.

Мы должны строить вторые пути, так как у нас порядочно однопутных линий. Особенно важно строительство вторых путей на Москву от Омска, через Свердловск. Мы испытываем большие затруднения с вывозкой леса, потому что во всем лес с Урала, из Архангельска, из Сибири. Мы вывозим прокладку вторых путей на Урале и на Архангельской линии. Это нам значительно облегчит вывозку леса.

С особой остротой в данный момент встает вопрос о станциях. У нас часто пропускная способность восточного (от станции в станция) больше, чем станция может переработать. Раньше возили поезда по 50 вагонов, теперь до 85 вагонов, а по возможности до 100. В результате, прибывающий поезд приходится расцеплять на две части. Для устранения этого необходимо удлинить станционные пути.

Отсюда необходимость реконструкции станций и увеличения пропускной способности.

На транспорте наслоилось много диспропорций в пропускной способности, так как нет равномерной реконструкции основных отраслей хозяйства. Например, пропускная способность по перетонам больше, чем перерабатывающая способность станций, дель или водоснабжения.

Диспропорция отражается в любом предприяии, но на транспорте она отражается куда сильнее, чем на любом другом предприятии. Малейшая задержка движения поездов не только на одной дороге, но даже на одной станции сразу отражается на всех дорогах.

Вот почему перед нами стоит задача выработки единого технико-экономического плана реконструкции, ликвидации указанной выше диспропорции, и тем самым увеличения пропускной способности.

В деле увеличения пропускной способности большую роль должна сыграть реконструкция системы сношений в отраслях хозяйства.

На сети ж. д. имеется большое количество стрелок. Мы можем и должны несомненно централизовать стрелки, как электрической централизованной, так и механической. Мы получим не только экономический эффект, но и увеличим безопасность движения. Отсюда и как превратятся в механика.

При железной системе и телеграфной нельзя крупной поезд отправлять со станции до тех пор, пока не придет поезд, отправленный ранее. Это довольно узурядная система сношений. Между тем, железная система у нас еще довольно распространена.

Наиболее совершенной системой сношений является телеграфно-радио, в иных случаях полуавтоблочно-радио.

Наряду с этим мы должны шедать в транспорт такую новую, замечательную технику, как диспетчерская централизация и автоостан. Диспетчерская централизация дает

возможность управлять движением поездов из одного пункта одним лицом на расстоянии в несколько десятков километров. Эффективность этого пропускной способности и скорости движения не менее, чем при автоостановке. Экономия цугата на разездах и малых станциях составляет возм. человек на основательный пункт.

В деле борьбы с крушениями надо шире применять автоостан, предлагающий собой автоматический аппарат, сатормаживающий поезд, если он проходит закрытый сигнал, либо если на пути имеется какое-либо препятствие для движения поезда.

Всю эту новую технику мы должны внедрять на железнодожном транспорте как можно в более широких размерах.

По оборонной работе мы немало сделали. Но перед нами стоит еще

большая задача по строительству разного рода оборонных сооружений. Мы надеемся, что эту задачу успешно осуществим. За этот ответственный период наш железнодожный транспорт показал, что с задачей обеспечения народного хозяйства перевозками он справился. В основном, за отдельными исключениями, например, по перевозкам леса, мы удовлетворяем потребности нашей страны.

Я должен заверить съезд, что, когда это потребует, мы справимся и с задачей перевозки оборонных грузов. За железными дорогами дело не стоит. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, переведем все во время для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дуд пушек, с самолетов по врагам там, где нужно будет их громить. (Бурные аплодисменты).

значительную часть своих резервов, однако, у нас еще есть некоторые резервы, как например, в формировании пассажирских перевозок. Если в 1933 г. было перевезено 927 млн. человек, то в 1938 г. перевезено 1 миллиард 477,5 миллиона человек. В общности острее этот вопрос встал в связи с своевременным приростом пригородных поездов. Должен доложить съезду, что НКПС принял ряд мер, как хозяйственных, так и организационных, которые обеспечили резкое сокращение опозданий пригородных поездов.

Мы наметаем увеличение пассажирских перевозок с 4 миллиарда 142,7 млн. человек в 1937 г. до 1 миллиарда 463 млн. человек в 1942 году. Главное — в улучшении обслуживания пассажиров и ликвидации опозданий поездов. Это в свою очередь упирается в пропускную способность, потому что мы работаем без резервов, малейшая задержка колеи и в результате — опоздание.

Сейчас НКПС совместно с Наркомашинным наметил новый тип пассажирского вагона. Строившиеся в настоящее время в СОР пассажирские вагоны длиной 20,2 метра с деревянным кузовом не удовлетворяют как условиям прочности, так и возросшим потребностям советского пассажира. НКПС и НКМашин разработали основные проекты новых типов пассажирских вагонов цельнорельсово-пластиковой конструкции длиной 25 метров. Запроектированные вагоны обеспечивают большую безопасность, максимальные удобства для пассажиров и отвечают современным требованиям санитарной техники (меньше пролиаемы для пыли). В вагонах запроектированы вместо применяемой в настоящее время естественной вытяжной вентиляции — более совершенная, обеспечивающая составное количество очищенного воздуха в вагоне, приточная вентиляция и воздухокондиционирование, центральное отопление по паровому способу, возможность производить в отдельных случаях индивидуальное отопление вагонов; улучшенное оборудование и отделка пассажирских и служебных помещений. По пассажирскому движению стоит задача внедрения настоящей социалистической культуры.

В качестве образца для всего пассажирского движения можно привести наш Московский метрополитан, который работает образцово-культурно. Надо признать, что и само население показывает в Метро образцы культурного отношения к средствам передвижения.

Само собой разумеется, что этой программой строительства мы, железнодожники, им в коем случае не хотим сказать, что у нас нет резервов для дальнейшего подъема. Это — неправильно. Конечно, мы всемерно

Ленина, организатору большевистских побед — товарищу Сталину. Состав комиссии единодушно утверждается съездом.

В конце вчерашнего заседания съезд приветствовала делегация трудящихся Татарской Автономной Советской Социалистической республики. С приветственной речью выступила извещер - химик завода СБ-4 тов. Амриханова. С большим подъемом она сообщила съезду о том, как под руководством партии, с помощью великого русского народа бурно растут хозяйство и культура Татарии.

Яркие и теплые слова приветствия, произнесенные ею на родном языке в честь руководителей партии и товарища Сталина, повораются бурными аплодисментами. Со всех концов зала несутся возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин, ура!». «Да здравствует братство народов народов СССР!».

С исключительной искренностью и теплотой встречает съезд многочисленную делегацию железнодожников. Она входит в зал со своим оркестром, знаменами, подарками. Среди делегаток — большая группа ребят с букетами ярких живых цветов.

Предложено об избрании товарища Сталина председателем Комиссии по изменению программы партии, встречаем ее с шумом аплодисментов. Делегаты встают и устривают овацию великому продолжателю дела

Председательствующий тов. Андреев объявляет заседание съезда открытым. Слово для сообщения о работе Комиссии, избранной съездом для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам тов. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) и для внесения изменений в текст устава ВКП(б), получает тов. Жданов. Съезд встречает тов. Жданова бурными, долго несомлающими аплодисментами.

Съезд единогласно утверждает поправки и дополнения к тезисам. Затем председательствующий ставит на голосование тезисы доклада тов. Жданова с принятыми поправками и дополнениями. Тезисы доклада тов. Жданова с поправками и дополнениями единогласно утверждаются, как восстановление съезда.

Затем съезд, под бурные аплодисменты, утверждает устав Всесоюзной Коммунистической партии (большеви-ков) в новой редакции.

Председательствующий тов. Андреев представляет слово тов. Молотову. Делегаты встречают его стоя, долгими аплодисментами, переходя-

## ДНЕВНИК СЪЕЗДА

### ВЕЧЕРНЕЕ ЗАСЕДАНИЕ 20 МАРТА

Председательствующий тов. Андреев объявляет заседание съезда открытым. Слово для сообщения о работе Комиссии, избранной съездом для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам тов. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) и для внесения изменений в текст устава ВКП(б), получает тов. Жданов. Съезд встречает тов. Жданова бурными, долго несомлающими аплодисментами.

Затем съезд, под бурные аплодисменты, утверждает устав Всесоюзной Коммунистической партии (большеви-ков) в новой редакции.

Председательствующий тов. Андреев объявляет заседание съезда открытым. Слово для сообщения о работе Комиссии, избранной съездом для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам тов. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) и для внесения изменений в текст устава ВКП(б), получает тов. Жданов. Съезд встречает тов. Жданова бурными, долго несомлающими аплодисментами.

Затем съезд, под бурные аплодисменты, утверждает устав Всесоюзной Коммунистической партии (большеви-ков) в новой редакции.

Председательствующий тов. Андреев объявляет заседание съезда открытым. Слово для сообщения о работе Комиссии, избранной съездом для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам тов. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) и для внесения изменений в текст устава ВКП(б), получает тов. Жданов. Съезд встречает тов. Жданова бурными, долго несомлающими аплодисментами.

Затем съезд, под бурные аплодисменты, утверждает устав Всесоюзной Коммунистической партии (большеви-ков) в новой редакции.

Председательствующий тов. Андреев объявляет заседание съезда открытым. Слово для сообщения о работе Комиссии, избранной съездом для рассмотрения поправок и дополнений к тезисам тов. Жданова по докладу об изменениях в уставе ВКП(б) и для внесения изменений в текст устава ВКП(б), получает тов. Жданов. Съезд встречает тов. Жданова бурными, долго несомлающими аплодисментами.

Затем съезд, под бурные аплодисменты, утверждает устав Всесоюзной Коммунистической партии (большеви-ков) в новой редакции.