

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 76
5712

Суббота, 29 апреля 1939 г.

Год издания XX
Цена 10 н.

28 апреля 1939 года, в 4 часа 19 минут утра по московскому времени Герой Советского Союза В. К. Коккинаки, вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва — Соединенные Штаты Америки.
Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва», конст-

рукция инженера-орденовца тов. С. В. Ильюшина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.
На старте присутствовали: Народный комиссар внутренних дел СССР тов. Л. П. Берия, Народный комиссар авиационной промышленности СССР тов. М. М. Каганович, секретарь ЦК ВКП(б) т. Н. А. Михайлов, начальник военно-воздушных сил РККА тов. А. Д. Лостынов, Герои Советского Союза товарищи Смушкин, Белокос, Спирин, Данилин, Бренксель, Алексеев, Шенелов, поверенный в делах США в СССР г. Берк, представители московской и иностранной печати. (ТАСС).

НАРОД ГЕРОЕВ, НАРОД СОЗИДАТЕЛЕЙ!

(Передовая «Правды» за 28 апреля)

Смелость и державность заложены в самом характере нашего народа. Слава красота социалистического строя в том, что у нас в полной мере развита способность и энергия людей, каждый человек в нашей стране имеет все возможности найти применение своему таланту. Вот почему нашу Родину называют страной героев, каждый год советские люди отмечают новыми великими делами, новыми подвигами, совершаемыми во имя Родины, во имя ее славы.

«У нас героем становится любой», — так говорится в популярной народной песне. И это действительно так. Совершенно незаметные, скромные люди, попадающие в условия, требующие от них смелости и находчивости, проявляют чудеса доблести и отваги. Во время событий у озера Хатан проявила неслыханный героизм рядовое советское лицо, ничем не отличавшееся от своих товарищей. Каждый гражданин советской страны знает, что, идя в бой, он защищает не только себя, но и весь народ, он защищает его труд, оберегает его счастье, его радостную жизнь.

Сознание это укрепляет, удесятерит силы советского человека! Главные силы нашей родины, оправдавшие для выполнения задания партии и правительства вчерашние и сегодняшние, грядущие по своим масштабам, чувствовали горячее дыхание Родины, чувствовали могучую поддержку всего советского народа. Это придавало им энергию и уверенность в успехе.

Труд в нашей стране стал делом славы, делом доблести и героизма. Советские люди знают, что, работая для себя, они работают для блага всего народа. Они знают, что ни одна крупица их труда не пропадет в кандал эксплуататоров. Все, что производится на советских фабриках и заводах, все, что произрастает на советской земле, становится достоянием народа! Советские люди знают также, что честный, беззаветный труд в нашей стране ведет высоко, что признание и благодарность народа идут всякому, кто проявляет себя энтузиазмом социалистического строительства. Вот почему у нас каждый год возникает ряд героев социалистического труда, работающих с энтузиазмом, страстью, высоким творческим подъемом. Вот почему у нас высоко развивается новая социалистическая соревновательная, являющаяся основой наших побед.

В 1931 году Максим Горький в письме к рабочим Митинского завода писал: «Вы, товарищи, взяли в свои руки власть над самой богатой страной мира, над страной, природные сокровища которой уже и теперь неизмеримы, а мы все еще недостаточно изучили богатства ее и начали пользоваться только ничтожной частью их. Почти ежедневно ученые наши, исследуя недра земли, находят в ней все новые и новые огромные запасы каменного угля, металлических руд и удобрений, необходимых для того, чтобы поднять плодородие наших полей. Земля как бы чувствует, что рождается на ней законный, настоящий, умный хозяин, и, открывая недра свои, разливает пред ним сокровища».

От простейшей лопатки и совка до комбайна и аэроплана — все создается человеком. Все тайны жизни, все ее загадки разрешает трудовая энергия людей. Знание — дело только в развитии, в развитии этой энергии, дело — за нами!

Великий Горький выразил мысли и чувства нашего народа. Советский народ знает, что успех, победа — в его собственных руках. Советский народ отлично сознает себя полноправным хозяином своей собственности судьбы. И потому с уверенностью и оптимизмом, в сознании своей непоколебимости и силы, он смело берется за великие дела и всегда доводит их до конца.

Решения XVIII съезда ВКП(б) воздушные советский народ на борьбу за окончательное торжество коммунизма. Грандиозный план третьей пятилетки определен в духе нашего движения вперед. История поставила перед СССР вопрос о соревновании с главными капиталистическими странами и в экономичес-

ком отношении, о соревновании двух систем — социализма и капитализма. Советский народ уверен в своей победе в этом историческом соревновании.

Морально-политическое единство нашего народа, сплотившее вокруг партии Ленина — Сталина и советского правительства, великая дружба народов Советского Союза, единство воли и единство цели во всем народном труде, во всей нашей работе — вот факторы, определяющие нашу конечную победу. Малочислы рабочие, крестьяне, советских интеллигентов наших землях третьей пятилетки в свои руки.

Естественно растет число предприятий, досрочно выполняющих производственные планы. Досрочное выполнение производственных планов — это дополнительные тысячи тонн промышленной продукции — металла, угля, руды, это тысячи и десятки тысяч метров мануфактуры, десятки тысяч пар обуви, десятки тысяч предметов широкого потребления.

Высокий производственный подъем, охвативший трудящихся нашей родины, является выражением героического духа нашего народа. Герои兹 являются не только в совершении военных подвигов. Шахтеры, отстаивавшие добычающие уголь, железнодорожники, по-отчаянно ведущие борьбу, — это герои! Герои также и те, кто, подобно учительнице Савельевой, беззаветно и преданно служит народу, отдавая ему все свои знания, весь свой опыт, все свои силы! Герои兹 и творческая работа, героизм и оживление в условиях нашей социалистической действительности тесно переплетены друг с другом.

В буржуазных странах герой — одиозное. Он или остается непонятым и гибнет в безразличности и бесконечной, или приспособляется к волеизъявлению буржуазного общества и гибнет в подлости.

Известный американский летчик Джими Коллинз в своей книге «Летчик — испытатель» ярко рассказывает о том, как труден в условиях капиталистической страны путь к славе и признание как человека из народа. Джими Коллинз с горечью подвергает осуждению выгоды и мучения, о тингившей борьбе за существование, об уникальной службе в частных владениях, о гибели своих товарищей, о хронической безработице.

Как же познана его судьба из судьбы наших пилотов, окружающих вниманием и любовью всего советского народа, окруженных поддержкой партии и правительства!

Наш народ любит своих пилотов, своих неравнодушных сталинских олов, умножающих славу родины.

Профессия летчика — профессия героическая, и этим она близка и дорога советскому народу, народу героев, народу создателей!

Советский Союз, подобно грандиозному утесу, возвышаясь над всем миром. Воры трудящихся всего человечества обращены к Советскому Союзу. Рабочим и крестьянам всех стран трудящиеся нашей родины подают пример высокого героизма и доблести. Подвиги советских людей, их эдакционный дух, их редкое творчество являются гордостью и гордостью в пропаганде и борьбе с негодными пошлостями капиталистической аппаратуры, бюрократии и ветреных ветры — все это может удивить наш путь.

От Москвы самолет вылетает на север — запад.
Между Балтийским и Рижским он пересечет Велту, пройдет далее над Балтийской возвышенностью, пролетит над островом Нюгера и выйдет в Финский залив у Луской губы.
Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесными и озерными районами Финляндии и выйдет к Ботническому заливу.
Минув Балтийское море, мы поведем самолет над Скандинавским полуостровом. Этот участок займет летчики, озерами и фьордами, вдающимися вглубь полуострова.

По портовым норвежским городам Тронхейм под крыльями самолета покажется Норвежское море. От Тронхейма трасса нашего перелета на протяжении 1300 километров — до берегов Исландии — пролетает над морскими просторами.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «Страны льдов» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фьордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собою нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для окончательного картина рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии высчитывается свыше ста потухших и действующих вулканов.

НАШ ПОЛЕТ

Итак мы летим по кратчайшей трансатлантической трассе, соединяющей две великие страны мира — Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы рады и горды тем, что нам доверена честь проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем любые препятствия и трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считался наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана 10 лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирия, Охотское море, через северную часть Великого океана над Гренландией, дальше через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигала 20 тыс. километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней, достигнув 1 ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость перелета, считая и время остановок (а их было около 20), равнялась 11 километрам.

Спустя 7 лет северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летел из Лос-Анжелоса в Москву через Сан-Франциско, Сент-Луис, Норман, Девона, бухту Твиса, Якутск, Красноярск. Длина этого трансполярного северного пути достигала 19 тыс. километров. Средняя часовая скорость (включая и время остановок) во время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покорен за 39 дней — с 5 августа до 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза тов. Байдуковым и Белогородским прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Они летели 63 часа 26 минут, совершив за это время расстояние по прямой линии в 5683 километра, а фактически свыше 12 тыс. километров. Вскоре же после за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герои Советского Союза: тов. Громов, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покорил по прямой линии 10,148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11,500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150—160 километров.

Трансарктический воздушный путь, проложенный В. П. Чкаловым и М. М. Громовым из СССР в Америку через Северный полюс несомненно является кратчайшим путем, связывающим нашу столицу с одним из крупнейших городов США — Сан-Франциско. Но если бы через Северный полюс пришлось лететь до побережья Атлантического океана, скажем до Нью-Йорка, то путь этот оказался бы значительно длиннее, чем трасса нашего перелета.

Наш воздушный путь пролегает от Москвы в Скандинавском полуострове, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7520 километров.

О полете по этому кратчайшему воздушному пути, соединяющему Москву и США, я думаю давно и тщательно изучал трассу перелета. Основное в нашем сегодняшнем перелете — это скорость. Мы рассчитываем лететь из Москвы в США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего Востока. Это позволит нам разрешить проблему прямой воздушной связи между Москвой и США беспосадочным перелетом в течение двух суток.

Возвратившись в Москву после полета в район Дальнего Востока, я вскоре же обратилась к товарищам Сталину и Молотову с просьбой разрешить мне беспосадочный полет из Москвы в США. Товарищи Сталин и Молотов приняли меня. Товарищи Сталин, услышав о моем предложении, улыбнулись, и, внимательно посмотрев на меня, сказали: «Подумайте хорошо, а там поговорим».

Я начала готовить машину к перелету. Вместе со штурманом тов. Гордиенко, конструктором самолета тов. Ильюшиным, ведущим инженером тов. Петровым и мастером мотористом тов. Семеновым я, сидя на заводе, подбирая оборудование, приборы, следя за проверкой моторов.

Вскоре я написал письмо в правительство, просив разрешить мне беспосадочный перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки. Пятого марта я получила разрешение.

Бригада инженеров во главе с ведущим инженером тов. Петровым приступила к оборудованию машины, установлению авиационного оборудования. Рабочие и инженеры, принимавшие участие в подготовке машины, снаряжения и продовольствия, включались в социалистическое соревнование имени XVIII съезда ВКП(б). Благодаря этому со-

ревнованию резко сократились сроки подготовки машины.

В предстартовые дни я совершила несколько коротких дальних полетов. Последний тренировочный полет был проведен 18 апреля. Я летела по маршруту Москва — Ростов-на-Дону — Москва на высоте 5—6 тысяч метров. Этот беспосадочный полет продолжался 6 часов. Штурман тов. Гордиенко в этом полете прекрасно сдал экзамен на радиоператора.

И так мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте 5500—6000 метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас вместе прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной. В случае выпадения посадки мы сможем установить запасную радиостанцию, которую берем с собой в этот перелет.

Несколько слов о нашей машине. Она хорошо уже известна в нашей стране, да и за ее пределами. Это — двухмоторный скоростной моноплан. Он создан молодым коллективом конструкторов завода им. Менжинского под руководством известного советского конструктора С. В. Ильюшина. Я испытывала первую машину этого типа и проверяла ее на дальность, на высоту, на скорость. Машина совершенствовалась буквально на моих глазах. Путем изучения аэродинамических свойств самолета, путем постоянного увеличения мощности мотора и объема баков для горючего, тов. Ильюшин создал первоклассный скоростной дальний самолет.

Этот замечательный самолет, созданный героями «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого Сталина трудами его верных учеников и соратников, трудами тысяч советских рабочих и инженеров.

Вдохновленные великими решениями исторического XVIII съезда ВКП(б), мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

В. КОККИНАКИ,
Герой Советского Союза,
Москва, Щелковский аэродром.



Герой Советского Союза В. К. Коккинаки.

(Фотохроника)

ГЕРОЙ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Имя Владимира Константиновича Коккинаки хорошо известно далеко за пределами нашей родины. Всем памяти его замечательные высотные и скоростные полеты. Все известные исключительная настойчивость, самоотверженность, хладнокровие и бесстрашие этого выдающегося летчика-повтора. Перелет из Москвы в район Владивостока, совершенный на 24 часа 36 минут, принес ему всемирную славу.

В. К. Коккинаки знает как непревзойденного мастера высшего пилотажа. Он первый в мире сделал мертвую петлю на тяжелом скоростном бомбардировщике. Он первый из наших летчиков стал поднимать петлю советской авиации, убить петлю грозных боевых машин. Он первый в мире открыл кратчайший путь из Москвы к берегам Тихого океана, а теперь стал пионером новой трансатлантической воздушной трассы, связывающей две великие державы мира — СССР и США.

Родился В. К. Коккинаки в бедной семье портового возовника в городе Новоросийске. С малых лет он работал батраком на табачных плантациях и виноградниках, грузчиком, плавал юнгой и матросом на черноморских пароходах. С 13 лет В. К. Коккинаки увлекался спортом и все свободное время посвящал боксу, подтягиванию, метанию ядра. Другое время он был вратарем сборной футбольной команды Новоросийска и держал рекорд Северного Кавказа по толканию ядра.

В 1926 году тов. Коккинаки ушел в Красную Армию, а августа 2 года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Оттуда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в научно-исследовательском институте военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1936 году В. К. Коккинаки был награжден орденом Ленина, а спустя еще два года — в 1938 году — за выдающийся беспосадочный перелет из Москвы в район Владивостока ему было присвоено звание Героя Советского Союза и одновременно вручен второй орден Ленина. В 1939 году тов. Коккинаки за успешную работу в деле укрепления обороноспособности страны был награжден орденом Красной звезды.

В. К. Коккинаки — депутат Верховного Совета СССР. В верховный орган государственной власти нашей великой родины его внесли трудящиеся родного города. Он поддерживается всеми тысячу последующую связь, заботливо помогает им в их начинаниях. Не так давно избиратель обратился к нему за содействием в строительстве трамвая. Тов. Коккинаки со всей серьезностью отнесся к этой просьбе. Сейчас в Новоросийске уже строится трамвай. Большую помощь оказал тов. Коккинаки своим землякам и коллегам в строительстве двора культуры, улучшение электрификации, водоснабжения

и канализации города.

Осевой профессией В. К. Коккинаки является испытание новых самолетов. Как летчик-испытатель он обладает широкими теоретическими знаниями и острой мыслью. Многообразная практика В. К. Коккинаки выявляет немало случаев, когда только находчивость, ловкость, расчетливость, соединенные с высоким мастерством, спасали его от аварий.

Вот один из таких случаев. Однажды в начале зимы В. К. Коккинаки должен был перебраться из Москвы в Севастополь морской самолет. Решил лететь без посадки. Поднявшись в воздух, он сразу попал в дурную погоду. Когда быстро ухудшилась, когда он летел над Брянскими лесами, начался туман. Машина, шла на высоте, примерно 30 метров над деревьями. Километра в двадцати от Брянска неожиданно остановился один, а затем отказался и второй мотор. Обледеневшая машина потеряла равновесие и неудержимо стала падать в лесную яму. Ни на секунду не теряя своего обычного спокойствия и самообладания, тов. Коккинаки виртуозно посадил самолет на небольшой лесной полянке. Работая летчиком-испытателем, тов. Коккинаки методично всю жизнь в день поправлял потолок новых боевых машин. Еще в 1935 году он поднялся на советском самолете, построенном советскими рабочими и инженерами на высоту 14575 метров. После этого В. Коккинаки установил ряд международных рекордов на высоте. Он блестяще освоил технику высотных полетов.

Несколько лет назад В. К. Коккинаки с увеличением начал заниматься скоростными полетами. В 1937 году В. Коккинаки вместе с А. Бриджинским совершил замечательный рекордный скоростной полет на 5 тысяч километров. Он летел по гигантскому треугольнику: Москва — Севастополь — Свердловск — Москва. Этим полетом он установил 3 новых международных рекорда скорости без груза и с грузом в 500 и 1000 килограммов.

Весной 1938 года В. Коккинаки и А. Бриджинский начали готовиться к дальнейшему скоростному полету. Коккинаки считал, что все его предшествующие полеты доказали: от самолета взято еще далеко не все, что он может дать. Вскоре же В. К. Коккинаки обратился к товарищу Сталину за разрешением совершить полет из Москвы в район Владивостока. Это разрешение было дано. 27 июня В. Коккинаки и А. Бриджинский на двухмоторном самолете «Москва» поднялись со Щелковского аэродрома и взяли курс на Восток. Через 24 часа 36 минут после старта самолет «Москва» благополучно спустился в районе Славска, в 155 километрах от Владивостока, совершив без посадки по прямой 6850 километров (а фактически — свыше 7600 километров).

В тот же день товарищи Коккинаки и Бриджинский получили из Москвы воздушную телеграмму. Верных сил нашей родины, гордых оловом советской авиации поздравляли с блестящей победой товарищ Сталин, руководители партии и правительства. Они писали:

«Вы совершили замечательный полет на 5 тысяч километров. Он летел по гигантскому треугольнику: Москва — Севастополь — Свердловск — Москва. Этим полетом он установил 3 новых международных рекорда скорости без груза и с грузом в 500 и 1000 килограммов».

В. К. Коккинаки — депутат Верховного Совета СССР. В верховный орган государственной власти нашей великой родины его внесли трудящиеся родного города. Он поддерживается всеми тысячу последующую связь, заботливо помогает им в их начинаниях. Не так давно избиратель обратился к нему за содействием в строительстве трамвая. Тов. Коккинаки со всей серьезностью отнесся к этой просьбе. Сейчас в Новоросийске уже строится трамвай. Большую помощь оказал тов. Коккинаки своим землякам и коллегам в строительстве двора культуры, улучшение электрификации, водоснабжения

ТРАССА

БЕСЕДА СО ШТУРМАНОМ САМОЛЕТА «МОСКВА» МАЙОРОМ ТОВ. М. Х. ГОРДИЕНКО.

Основная задача вашего перелета состоит в том, чтобы выработать возможность установления регулярного скоростного воздушного сообщения между СССР и США — через Исландию и Гренландию.

Путь самолета «Москва» в Соединенные Штаты Америки пролегает по кратчайшему — ортодромическому — маршруту. Протяженность этого пути по идеальной прямой линии составляет 7520 километров. Практически же маршрут будет километров на 200 длиннее. Малейшие неточности в прокладке курса, небольшие погрешности навигационной аппаратуры, боковые и встречные ветры — все это может удлинит наш путь.

От Москвы самолет вылетает на север — запад.

Между Балтийским и Рижским он пересечет Велту, пройдет далее над Балтийской возвышенностью, пролетит над островом Нюгера и выйдет в Финский залив у Луской губы.
Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесными и озерными районами Финляндии и выйдет к Ботническому заливу.

Минув Балтийское море, мы поведем самолет над Скандинавским полуостровом. Этот участок займет летчики, озерами и фьордами, вдающимися вглубь полуострова.
По портовым норвежским городам Тронхейм под крыльями самолета покажется Норвежское море. От Тронхейма трасса нашего перелета на протяжении 1300 километров — до берегов Исландии — пролетает над морскими просторами.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «Страны льдов» — Рейкьявик. Берега там изрезаны фьордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собою нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для окончательного картина рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии высчитывается свыше ста потухших и действующих вулканов.

За Исландией мы увидим воды Датского пролива, соединяющего два океана — Северный Ледовитый и Атлантический. Около 1300 километров отделяет Рейкьявик от нашего очередного сухопутного пункта — мыса Фервель (южная оконечность Гренландии). При хорошей видимости экипаж самолета «Москва» увидит величайший остров мира за сотни километров. Круглые обрывистые склоны берегов Гренландии заметно возвышаются над уровнем моря. Глубокие ущелья чередуются там с холмистой и гористой поверхностью.

Миновав мыс Фервель, пролетев 1100 километров над северной частью Атлантического океана, мы попадаем в залиг Карлсберг. От Москвы мы будем вылетать там за 5670 километров (по прямой).

Самолет пойдет далее над горами Лабрадера — полуострова Северной Америки. Мы попадем в суровую, малонаселенную местность. Встретятся многочисленные озера и мелкие реки. Далее самолет направится к острову Антигония, расположенному в заливе Святого Лаврентия. Затем наш маршрут пройдет по малонаселенным районам Канады и далее — в США.

Наиболее опасными участками трассы являются моря, морские заливы и проливы. Посадка сухопутной машины здесь, разумеется, невозможна. Впрочем и сухопутные отрезки нашего пути малочисленны. Аэродромы и посадочные площадки встретятся лишь на незначительном протяжении трассы. Суровая природа, слабая населенность местности и отсутствие явдных ориентиров делают работу штурмана особенно ответственной.

Мне предстоит провести самолет строго по намеченному курсу, пробиться вволю (если это потребует) сквозь циклоны, сквозь туман.

Я приложу весь свой опыт, все знания, чтобы с достоинством выйти из предстоящего испытания. Беспосадочную помощь оказали мне в этом отношении, как и Владимиру Константиновичу Коккинаки, предварительные тренировочные полеты на самолете «Москва». Нам пришлось совер-

шить на нем рейсы по направлению к Ленинграду и Ростову-на-Дону.

Экипаж располагает всем необходимым, чтобы по возможности меньше уклониться от своего курса. Самолет «Москва» оборудован лучшими авиационными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гироскопическим, радиокompасом, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволяют нам точно вести самолет вволю — ночью, в тумане, облаках и снегопадах.

Средняя высота полета по нашим предположениям должна составить 5500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами.

Мы полетим на большой высоте, вытравив тем самым в скорости. Известно, что скорость на большой высоте возрастает значительно. Не случайно, что трудный дальний перелет доверен Владимиру Константиновичу Коккинаки — пилоту, известному своими смелыми высотными полетами.

Сводками о состоянии погоды на трассе нас обеспечивают многие метеорологические станции. Однако радиосвязь мы предполагаем поддерживать преимущественно с Москвой.

Мы будем стараться слышать позывные сигналы московских станций, переговариваться по эфиру со столбцами.

(Окончание см. на 2-й стр.)

ГЕРОЙ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

«Горючо поздравляем вас с блестящим выполнением правительственных заданий.»

Героический перелет Москва — Хабаровск — район Владивостока, покрывший свыше 7600 километров тридцатипятидневного пути в течение 24 часов и 36 минут вписывает новую замечательную страницу в историю советской и мировой авиации.

Трудящиеся Советского Союза гордятся вашей победой.

Обнимаем вас и ждем вашей руки. В. К. Коккинаки ответил: «Благодарю за поздравление. Готовы выполнять любое задание на пользу Родины.»

Через несколько дней в одной из своих статей, посвященных перелету Москва — район Владивостока, тов. Коккинаки писал:

«Чтобы наглядно представить расстояние, покрываемое беспосадочным перелетом Москва — район Владивостока, нужно отложить его (расстояние) на карте мира в западную сторону. Прямая соединит Москву и западное побережье Соединенных Штатов Америки. Другими словами, если

бы мы полетели не на северо-восток, а на северо-запад, то пробыли в полете то же время и проходили бы расстояние, мы опустились бы где-нибудь в Америке — ориентировочно в окрестностях Бостона, или Нью-Йорка.»

По возвращении В. К. Коккинаки в Москву, на стене его домашнего кабинета можно было уже видеть большую карту мира, на которой от Москвы в двух направленных расходящихся дугах были проведены две прямые линии: одна — на северо-восток и обрывается на Тихом океане, другая — на северо-запад и кончалась волнами Нью-Йорка, на полуострове Холм-Айленд. Последняя линия означала трассу его сегодняшнего перелета. К нему он начал готовиться сразу же после окончания полета на Дальний Восток.

В. К. Коккинаки своими полетами вписал блестящую страницу в историю развития советской авиации. О нем, гордом сталинском соколом, любимце советского народа сейчас говорят на всех языках мира, прославляя нашу авиацию, восхваляя нашей счастливой родиной. (ТАСС).



Тракторная бригада Ивота Анимовича Многолетнего (Юдинская МТС, Чистозерного района) с 15 апреля в колхозе «Искра» приступила к весенним полевым работам. За первый день работы бригада вспахала 60 га. С 18 апреля бригада приступила к севу. На снимке (справа налево): тов. Многолетний И. А. проверяет трактор тракториста тов. Кузьменко И. Н. перед выездом на работу. (Фото А. Соломахины. Фотохроника ОбЛТАСС).

СЕЯТЬ БЫСТРО И ХОРОШО

Борьба за влагу — вот центральная задача, чему должна быть подчинена вся организация полевых работ. Это особенно важно для нашего района, где сев приходится производить, преимущественно, по вспашке.

Этой особенностью настоящей весны не понадеялись многие руководители колхозов, сельсоветов и сельских парторганизаций. Еще десять дней назад нужно было развертывать выборочно вспашку и сев, а между тем в сельхозартеле «Память Ленина», Богатешевского сельсовета, до последнего времени практиковали так называемые «пробные выезды» на поля. На 25 апреля здесь засеяли... 0,83 гектара. Не организовали вовремя выборочных работ и многие другие колхозы («Завет Ильича», Петуховского сельсовета, «Свобода» — Воронинского, «13 лет Октября» — Тахтамышевского и т. д.).

А сейчас, когда сев требуется развертывать массовым порядком, в этих и других отстающих колхозах стали ориентироваться на выборочную работу. В колхозе «Свобода», Воронинского сельсовета, засеяли только... 1 гектар. И даже в сельхозартеле «Ударник», расположенном в которой Лучавского сельсовета, засеяли только 27 гектаров, а осталось засеять 487 (!).

В целом по району насчитывается не более десяти сельхозартелей, которые к 25 апреля приступили к севу. Недопустима расхлябанность на полевых работах, отсутствие борьбы за сохранение влаги в почве — таков первый урок из практики работы за первую декаду.

Многие колхозы выдают в ошибку: пахнут, боронят, а сев воздерживаются, уходя на выходные дни. В сельхозартеле имени Калашникова, Воронинского сельсовета, где земля подготовлена немало, сев еще не начата. По району вспахано земли на площади в несколько сот гектаров, а засеяно... 56. Создался, таким образом, огромный разрыв между подготовкой почвы и посевом, что ведет к выхолащиванию земли, замедлению ее роста и роста, к позднему урожайности.

Допущены и другие нарушения агротехники: вспашка отдельных участков земли на глубину 10—12 сантиметров; посев неравномерно засеяными семенами, несмотря на то, что зерно имеет всхожесть не ниже 90 процентов (колхоз «Красный Октябрь», Межинского сельсовета, председатель т. Сальников и ряд других), плохое качество боронования и т. п.

На все эти недостатки нужно решительно сейчас же обратиться, немедленно их устранить. Иначе, по счету десятка колхозов весна должна отягачиваться высокой агротехникой. Пора во всей широте практически решать задачу — вести сельское хозяйство по-новому, по-культурному и вывести его из стихийной зависимости природы. Начинать это дело нужно сейчас — на весеннем севе.

Надо немедленно на одного дня и часа развертывать массовый сев. Прекратить вреднейшую «отерядность» полевых работ. Вспашку, боронование, культивацию и сев вести одновременно. Боронить вслепую вспашку. Не откладывать сев на один день. Следует помнить, что именно так делают знатные колхозники нашего района Ф. А. Казанцев, А. Д. Смирнов, удостоенные премии на областном севе стахановцев сельского хозяйства. Примили весь комплекс агротехники, они добились высоких урожаев.

Широкий общественный контроль за качеством полевых работ — вот что требуется сейчас от инспекторов по качеству, отрядов «легкой кавалерии» комсомольских организаций. Следить за тем, чтобы вспашка была глубокой, без комков, чтобы была правильно подрезана и положен пласт, следить за качеством боронования, культивации, за тем, чтобы высевалось чистое, протравленное, высокое

Сеять быстро и хорошо! Шире соревнование на полях!

Лучшие пахари тт. Ягодин В., Чернышев П., Старейкин М. и ряд других вспашивают в день до 1,15 гектара на плуг при норме 1 гектар. Но далеко не все еще пахари выполняют норму: в среднем на плуг по всем звеньям ежедневная выработка составляет 0,99 гектара. Этого крайне недостаточно. Правление колхоза обязано так поставить дело, чтобы нормы всеми колхозниками перевыполнялись.

Большим недочетом является и то, что по окончании рабочего дня бригадир и звеньевые не сообщают колхозникам результаты работы, не показывают передовых, не критикуют отстающих. Это мешает дальнейшему развертыванию соревнования. Поэтому, бригадиры партия на работу дают не с вечера, а утром, отчет по сбору людей уходит много времени.

М. АГАФОНОВ, председатель Петуховского сельсовета.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

В сельхозартеле «Красная волна» медленно устраняют недочеты

Вспашка, в газете «Красное Знамя» была помещена заметка о том, что в колхозе «Красная волна» неправильно организованы звенья. Руководители колхоза (председатель т. Конев Ф., бригадир Шлякович В. и Конев В.) узнали это замечание и исправили ошибку. Сейчас звенья созданы комбинированные, т. е. в каждом из них имеются и пахари, и сельджуки, и бороновальщики. Каждому звену выделен определенный земельный участок для работы на протяжении всего года. За звеньями закреплены тяговая сила, инвентарь.

Колхозники, закрепленные в звеньях, за два дня работы на поле вспахали 20 гектаров земли, бороновали 21, засеяли 15. Таким образом, мы стараемся ликвидировать разрыв, образовавшийся между подготовкой земли и севом.

Лучшие пахари тт. Ягодин В., Чернышев П., Старейкин М. и ряд

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ. ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ НА СЕВЕ!

УСПЕХИ ТРАКТОРИСТОВ

Работающие на полях колхоза «Красный сабрак», Вершининского сельсовета, трактористы Вершинин С. П. и Вершинин А. К. вступили в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, обязавшись нормы выработки выполнять не меньше, чем на 120 процентов.

Свое обещание эти товарищи подтверждают делом. Вершинин С. П. на тракторе «СТЗ - НАТИ» в ночь на 26 апреля вспахал 8,2 гектара, в ночь на 27 апреля — 8,8 гектара, вы-

полнив установленные нормы на 150 процентов. Молодой тракторист Вершинин А. в первый день работы на тракторе полностью выполнил норму, а на второй — ее перевыполнил. Качество работы обоих трактористов признано хорошим.

Трактористы дали слово, что они будут завать по 10 гектаров в смену каждый.

БЫЧКОВ, парторг парторганизации Вершининского сельсовета.

НА ПОЛЯХ

КОЛХОЗНИКИ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

На полях сельхозартеля «Ударник», Лучавского сельсовета, развертывается социалистическое соревнование. По 1,25 гектара на плуг вспахивают пахари Грехов Г. Г., Болотовский Н. В., Петров В. Г., Лыров А. П. Норма вспашки в этом колхозе установлена 1,1 гектара.

Бороновальщик Конев М. также перевыполняет норму: вместо 2,5 гектара, при бороновании в три следа, он 26 апреля бороновал 2,7 гектара, а 27 апреля — 2,9 гектара. Качество работы признано хорошим.

Значительно увеличилась выработка и у сельджуков Лырова И. В. и Болотовского П. Г. Колхозники, работающие в полеводческих бригадах, достойно встречают день 1 мая.

Г. ЛЫРОВ, председатель колхоза «Ударник», Лучавского сельсовета.

ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ В ПОЛЕВОДЧЕСКИХ БРИГАДАХ

Приближение праздника 1 мая члены колхоза имени Буденного встречают новым трудовым подъемом. В полеводческой бригаде развертывается соревнование за перевыполнение норм, за сжатые сроки и высокие качество полевых работ.

Пахари Воронов В. и Бурденков С. при норме вспашки 1,10 гектара в день, дают по 1,20 — 1,25 гектара. Увеличили выработку и бороновальщики. Колхозники дали обещание, что в день 1 мая они значительно перевыполнят нормы.

Г. ВОРОНОВ, председатель колхоза имени Буденного, Петуховского сельсовета.

ЗАВОЮЕМ ПЕРВЕНСТВО

Радостно встречаем мы 1 мая. Все мои друзья по севу — Е. Е. Родионова, Е. Ф. Зорькальцева, А. Г. Хлебникова в этом году взяли обязательство — достичь вымощенных урожаев картофеля. Мы боремся за сбор с гектара по 600 центнеров картофеля сорта «Коренский» и по 500 центнеров сорта «Ранняя роза». Соревнуемся с звеньевыми колхоза «Объединение» Нецаевой и знатной ефремовкой нашего района Смирновой.

В моем звене все готово к посадке картофеля. Семенной материал перебрали, картофель разделили по сортам. На участок, где будет производиться посадка, вывезли удобрения. 28 апреля начали рассевать зоду. Закачивается промывалка.

Идем только того дня, когда можно будет приступить к посадке Надежда, что дружной работой достигнем высокого урожая.

Постараемся работать так, чтобы в соревновании с Нецаевой и Смирновой наше звено завоевало первенство.

О. М. ХЛЕБНИКОВА, звеньевая колхоза «Путь советов», Зорькальцевского сельсовета.

КАЧЕСТВО ВСПАШКИ ХОРОШЕЕ

Пахари сельхозартеля «Новая жизнь», Зорькальцевского сельсовета, Дворников и Поздняков выполняют нормы на 125 процентов. 27 апреля Дворников вспахал 1,25 гектара. Вспашка глубокая, качество ее хорошее.

ЗАЦЕПИН,

В КОЛХОЗЕ „8 МАРТА“ НЕ НАЧАЛИ СЕВ

Председатель колхоза «8 марта», Лучавского сельсовета, т. Семенов отдал распоряжение не приступать к севу до тех пор, пока не будет вспахано земли гектаров 30. Такая неправильная установка не осуждена сельсоветом. В колхозе вспахано 15 гектаров, но ни одного еще не засеяно. А земля сохнет.

Семенов считает на то, что для одновременного развертывания всех полевых работ у него нехватает людей. Но это не правильно. В колхозе 32 женщины не участвуют в полевых работах. Если бы правление колхоза призвало их в полеводческие бригады, то дело значительно бы пошло вперед.

А. РОЗЕНБЛАТ.

ТОМСКАЯ МТС СРЫВАЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА

Половина тракторов Томской МТС все еще не приступила к работе, часть из них находится на усадьбе МТС, а те 8, которые направлены в колхозы, на работах не используются.

Беспечные руководители МТС Петраченко, Забиров и Повозарев безобразно провели ремонт. Не проверив своевременно тракторы, они наспех разослали их по колхозам, иричем пять тракторов заводом неисправны.

25 апреля в колхоз «Путь Сталина», Петуховского сельсовета, пришли колесные тракторы № 4 и 5. Бригадир тракторного отряда т. Шляков заявил: — Пахаты не можем. Машины надо подрегулировать.

Эта регулировка длилась три дня. Только 28 апреля тракторы отпраздничали по поля.

Все это мало беспокоит ее руководителей.

— Да и что особенно беспокоит? Дело еще поправимо. Мои тракторы навести утюженое, — заявляет директор МТС т. Петраченко.

О срыве работы тракторного парка в первые дни известно руководителям районных организаций. На усадьбе МТС побывали секретари оргбюро Обкома ВКП(б) по Томскому району тт. Сафронов, Мошинский, Литвиненко, были и работники райисполкома.

Им известно о возмутительной беспечности руководства МТС, что ставит выполнение полевых планов под угрозу срыва. Но районные руководители не принимают мер к оздоровлению положения.

16 апреля на заседании совета МТС, в присутствии т. Сафронова, председатели колхозов, бригадир и трактористы предъявили много фактов, подтверждающих негодный стиль руководства со стороны т. Петраченко. Сафронов не реагировал на выступление этих товарищей. Вместо этого он представил Петраченко возможность оправдываться, сваливать свою вину, как говорит, «с большой головой на здоровую».

В хвосте событий оказалась первичная партийная организация. Секретарь парткома т. Забиров не реагировал на безобразные факты. Только 27 апреля он созвал партийное собрание для обсуждения создавшегося положения о подготовке МТС к полевым работам.

Районные организации обязаны заставить дирекцию МТС работать по-серьезному и нести полную ответственность за ход весеннего сева.

А. ИЗАНОВ.

ШТУРМАН САМОЛЕТА „МОСКВА“

Талантливый советский штурман майор Михаил Харитонович Гордиенко родился в 1903 году в местечке Мирополье, Суэской области, в бедной крестьянской семье. Его отец, которому сейчас 75 лет, поныне работает в родном местечке, состоит членом колхоза имени 17 партсъезда.

Михаил Гордиенко рано начал свою трудовую жизнь. Восемь лет он уже работал пахотком, батрачил у местных богатеев.

В 1924 году Гордиенко ушел добровольцем в Красную Армию. Рабоче-крестьянская Красная Армия стала его родным домом, его школой. С каждым месяцем своего пребывания в рядах армии бывший пахоток приобретает новые и новые знания, растет культурно и политически. В 1923 году он окончил сухопутное военное училище. Михаил Гордиенко — командир взвода стрелковой части. Еще будучи курсантом — в 1926 году — он вступил в ряды партии Ленина — Сталина.

Прошло два года. Однажды в часть, где служил Гордиенко прибыл представитель авиационного училища. Он увлекательно рассказывал бойцам и командирам о военно-воздушных силах страны. Молодой командир Михаил Гордиенко загорелся мыслью — стать летчиком — наблюдателем.

В 1929 году Гордиенко ушел служить в авиацию. Еще через два года он окончил школу летчиков-наблюдателей. Михаила Гордиенко — штурман научно-испытательного института военно-воздушных сил Красной Армии. Он продолжает учиться, повышает свою квалификацию, оканчивает курсы усовершенствования штурманов.

Летная биография Михаила Гордиенко богата эпизодами, характеризующими мужество и бесстрашие этого мастера штурманского искусства. Он уверенно продавливал курс воздушным кораблям и над побережьем Черного моря, и в Арктике, и над городами и волнами Франции, Польши, и над землей Франца-Иосифа.

В Научно-испытательном институте военно-воздушных сил произошла первая встреча Гордиенко с выдающимися людьми советской авиации — Валерием Чкаловым, Михаилом Громыным, Владимиром Коккинаки, Георгием Байдуковым.

В 1933 году молодой штурман получает задание — провести в 1 день звено легких самолетов по маршруту Москва — Северное побережье Черного моря — Москва. Это серьезное испытание, о котором говорили как о незаурядном событии, принесло штурману Гордиенко первый крупный успех. Самолеты были проведены безупречно.

Настоящий и любознательный штурман не останавливается на достигнутом. Он уверенно овладевает авиационной культурой, ревниво следит

за новейшими достижениями штурманского дела.

Прошел год. Гордиенко участвует в двух перелетах за границу — из Москвы в Варшаву, а затем из Москвы в Париж. Флаг-штурманом в последнем перелете был А. В. Беляков.

Полет во Францию — один из наиболее сложных в практике молодого штурмана — проходил в очень тяжелых метеорологических условиях. Горбаки шли в горах, тумане под дождем. Часть пути лежала между отвесными склонами гор. Рейс был выполнен отлично. Он показал, что штурман Гордиенко блестяще овладел техникой авионавигации.

Когда один из советских заводов закончил в 1936 году строительство нового двухмоторного самолета, Михаилу Гордиенко поручили, в качестве штурмана, испытать корабль.

На заре машина поднялась в воздух. Она прошла в этот день 500 километров без одной посадки. Большая половина пути самолет шел в облаках, земли не было видно. Испытания прошли отлично. Служба немыслимо Гордиенко, стала известна всему миру. Ее назвали «Родина».

Через год Гордиенко принял участие в розысках экипажа самолета «СССР II-209», отпавляясь в Арктику, штурман заседал за учебники, за карты, тщательно изучал детали предстоящего полета. В Арктику он полетел на самолете «СССР II-213», который пилотировал известный полярный летчик Фарих. Воздушный корабль достиг далекого форпоста Советской Арктики — острова Рудольфа. На этом же корабле, когда экспедиция закончилась, Гордиенко вернулся в Москву.

На десятках полетов Гордиенко продемонстрировал высокие мастерство штурмана стабильной авиации, отвагу, глубокое знание, умение хорошо ориентироваться в сложнейших условиях.

Недаром его так высоко ценят командиры самолетов «Москва», Герой Советского Союза В. К. Коккинаки. Знаменитый летчик характеризует тов. Гордиенко, как опытейшего штурмана, хорошо знакомого с условиями полетов на севере, как «старого воздушного волка».

Михаил Гордиенко с радостью встретил предложение Коккинаки принять участие в перелете по маршруту Москва — Соединенные Штаты Америки. Полный сил, полный стремления расти, дерзать, творить славу своей родины, он с энтузиазмом готовился к далекому рейсу. Дни и ночи обдумывал он все возможности перелета до мельчайших деталей, изучал трассу. Экипаж самолета «Москва» отправился в рейс, имея надежные штурманские расчеты.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ КОЛЛЕКТИВОВ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

За перевыполнение производственного плана и успешную организацию стахановской работы наградить коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих следующих предприятий:

Орденом Трудового Красного Знамени

Коллектив рабочих, служащих, инженерно-технических и хозяйственных работников Днепровского магнитного завода.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Орденом Ленина

Коллектив рабочих, служащих, инженерно-технических и хозяйственных работников Чимкентского цементного завода имени М. И. Калинина.

ПОД ЗНАМЕНОМ СОРЕВНОВАНИЯ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ КОММУНИЗМА!

УСПЕХИ ЗАКРЕПИМ

Большими производственными победами встречает коллектив артели «Технохим» десятилетие социалистического соревнования и международный праздник трудящихся — 1 мая. Артель в первом квартале при плане в 414 тысяч рублей выработала продукции на 688 тысяч.

Этих успехов члены артели достигли благодаря социалистическому соревнованию. Комсомольцы — производственные Николай В. и Харламов К. выполняют нормы от 157 до 190 процентов. Тов. Николай уютный свой рабочий день, освоил свою специальность, умело подготавливает рабочее место.

Замечательно работают тт. Акимова и Горбунова А., выполняющие задания от 160 до 180 процентов. Еще более высокие показатели у стахановки т. Королевой О., которая ежедневно выполняет 195—200 процентов норм.

Включаясь в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, рабочие и работники артели обязались закончить план второго квартала к 15 июня, а годовой план — к XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Своё обязательство рабочие осуществляют. Апрельский производственный план выполнен на 200 процентов. За последние два месяца число стахановцев увеличилось в два раза.

— Мы удостоились высокой чести, — рассказывает заместитель председателя правления артели т. Кузнецов. — 25 апреля на городском слете стахановцев нам вручено переходящее красное знамя горюка партии и горюка. Это знамя мы будем держать высоко.

В артели все шире разворачивается соревнование, обескураживающее все новые производственные победы.
С. ГАВРИЛОВ.

ДОСТОЙНО ВСТРЕЧАЕМ 1 МАЯ

Коллектив артели «Культурорт» в первом квартале выполнил план на 130 процентов. Сейчас члены артели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки достигли новых производственных успехов: за две декады апреля план выполнен на 171 процент.

Стахановскими показателями труда встречают праздник 1 мая лучшие люди артели. Токварь по дереву тов. Сукотников свое задание ежедневно выполняет на 300 процентов, Жаркова — на 320, Гаврюч — на 275, Шкурин — на 250. Сейчас осваиваются новые виды изделий, среди которых значительное место занимает оборонная детская группа.

В первомайские праздники силами драматического кружка будет поставлена пьеса, стрелковым оружием произведет выстрел вороншаевский стрелок первой ступени. Детям рабочих артели будут розданы подарки. Подготавливается специальный номер стенной газеты.
Н. АНТОНОВИЧ.

Множить ряды стахановцев! Воспитывать патриотов!

Из обращения комсомольцев Томского артиллерийского училища к комсомольцам Сталинского металлургического завода Новосибирской области

Дорогие товарищи! Канун proletарского праздника 1 мая ныне совпадает со знаменательной десятой годовщиной со времени исторического обращения XVI конференции ВКП(б) об организации социалистического соревнования. В этот радостный день мы, комсомольцы, в прошлом работавшие на вашем заводе, ныне курсанты Томского артиллерийского училища, обращаемся к вам с этим письмом.

У всех у нас единственное стремление — в артиллерии подготовить себя к достойной защите неприкосновенных советских границ. Мы беремся за то, чтобы переводные заметки по всем дисциплинам сдать только на «хорошо» и «отлично», учиться в совершенстве владеть ручным оружием и гранатой, бережно, с любовью оберегать боевую технику. В этом отношении уже имеем значительные успехи.

Свое главное достижение заключается в том, что в нашем училище подготавливаются отважные артиллеристы, беспредельно преданные партии, советскому народу, твердые волею, стойкие в борьбе, но-большевистки упорные в учебе, всемерно развитые командиры Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Мы будем такими, чтобы в ваших руках прекрасно действовала ответственная артиллерия РККА, способная служить крепкой смирительной рубашкой для любых фашистских агрессоров.

С 1 мая объявлен набор курсантов в наше училище. Мы просим вас — посылать к нам лучших активистов оборонной работы, самых передовых молодых людей вашего завода.

Сталинский металлургический завод создан и вырос в годы Сталинских пятилеток. Он носит имя вели-

кого вождя и друга трудящихся. Вы, комсомольцы завода, обязаны превратить каждую заводскую организацию Осоавиахим в боевой отряд советских патриотов. Подготовить всех допризывников к сдаче норм не менее, чем на три оборонных значка. Подготовить в этом году всех рабочих к противозвуковой и химической обороне. К этому мы призываем вас. Дайте больше парашютистов, гранатометчиков, пулеметчиков, снайперов!

Страна, партия, правительство и лично любимый Сталин возлагают на металлургов громадные задачи. Рабочие завода должны дать нашей родине сверх плана тысячи тонн высококачественной стали, чугуна и проката. Мы призываем вас, товарищи комсомольцы, быть в первых рядах борцов за выполнение и перевыполнение производственной программы завода. Займите почетное и респектабельное место в разрывании массового стахановского движения, в переходе к коллективной стахановской работе! Широко развертывайте социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки за еще более высокую производительность труда, за еще более высокий культурный и технический уровень рабочих и служащих завода!

Да здравствует могучее племя сталинских пионеров!
Да здравствует великий полководец, любимый народом тов. Ворошилов!

Да здравствует наш великий вождь и учитель Носиф Виссарионович Сталин!

Курсанты — комсомольцы Томского артиллерийского училища: ИВАЩЕНКО, МАНЧЕНКО, КУЧИН, КУЗНЕЦОВ, САНДАКОВ и др., всего 25 подписей.

ЗА ОТЛИЧНУЮ УЧЕБУ

Студенты педагогического института в соревновании им. Третьей Сталинской Пятилетки борются за отличные показатели учебы в начавшейся весенней сессии. Первые итоги говорят, что 50 группа литературного факультета (III курс), имеющая переходящее красное знамя еще крепко держит. На экзаменах по истории педагогики студенты получили около 75 процентов отличных оценок, по среднестатистическим отметкам только 2, остальные — хорошо.

49 группа исторического факультета сдавала методику истории. Среднестатистический отметок — только одна, остальные — хорошие и отличные.

27 апреля закончились экзамены по педагогике в 54 группе, давшей 80 процентов повышенных оценок.

Студенты педагогического института серьезно работают и свое обязательство — дать в весенние экзамены 80 процентов повышенных отметок — выполняют с честью.

Мих. ТОГУЧИНСКИЙ.

ДОСТИЖЕНИЕ АРТЕЛИ

Артель «Стеклопигмент» организована в прошлом году. За короткий промежуток своего существования она добилась уже значительных успехов. В начале артель выпускала 10 видов инструментов, а теперь расширила ассортимент изделий до 60 видов.

Самое замечательное состоит в том, что в артели выросли свои ма-

стера, стахановцы, опрокинувшие старые представления о нормах. Тов. Труханов изобрел машину для серебряных инструментов и увеличил производительность труда на 300 процентов. Мастер тов. Великово нормы выполняет на 130 процентов, тов. Воркина — на 150. Сейчас в артели 45 стахановцев.

ЛОМАКИН.



Неживой А. П., комсомолец, стахановец, шофер коммунального транспорта, премиярован на городском слете стахановцев и ударников за хорошие образцы работы. (Фото Хитриневича).



Соколов И. П., стахановец, механизатор томской пристани, выполняющий нормы до 388 процентов, премиярован на городском слете стахановцев и ударников. На снимке: тов. Соколов за установкой электромотора. (Фото Хитриневича).



Костенко С. А., стахановка матричного цеха артели «Рационализатор», систематически выполняющая норму до 160 процентов. (Фото Хитриневича).

ДЕЛО ЧЕСТИ, СЛАВЫ ДОБЛЕСТИ, ГЕРОЙСТВА

К 10 годовщине социалистического соревнования я ища обязательство выполнить апрельский план на 150 процентов. Своё слово сдержала, ежедневно выполняла задание на 180 процентов.

Сейчас радостно вспомнить, как в результате соревнования наша страна одержала великие победы. Начавшись в первые годы революции с коммунистических субботников, социалистическое соревнование в годы второй пятилетки вылилось в могучее стахановское движение, охватившее все отрасли народного хозяйства.

В социалистическом соревновании воспитываются люди. Из рядов стахановцев выдвигаются на руководящую работу молодые кадры. На нашей фабрике за последние время много молодых людей выдвинуто в качестве бригадиров, мастеров, начальников цехов. Например, стахановка Часовских выдвинута вождем бригадира по передаче стахановских методов труда, Горбузова — мастером агрегата.

В агрегате Горбузевой должно быть 49 человек, а имеется только 41, но она сумела организовать труд так,

что план выполняется на 169 процентов, нет ни одной работницы, не выполняющей нормы. Большинство работниц агрегата участв в школе стахановцев на «хорошо» и «отлично».

Постановлением правительства, партии и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года нанесло «окружительный удар людуям, разглагольдавшим и дезорганизаторам производства, всем, кто мешают често и добросовестно трудиться. Это мероприятие помогло еще шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, подняло трудовую дисциплину.

Под руководством коммунистической партии и нашего любимого вождя товарища Сталина труд в нашей стране стал радостным и является для каждого честного работника делом чести, доблести и героизма.

Под знаменем нашей великой партии Ленина — Сталина, во славу нашей социалистической родины будем трудиться и добьемся новых успехов.

Татьяна МАЛАНОВА,
стахановка швейной фабрики.

ЛЮБЛЮ СВОЙ ТРУД

Наша страна, под руководством коммунистической партии большевиков, под мудрым водительством гения народов товарища Сталина, одержала новые блестящие победы на всех участках социалистического строительства.

В славу 10 годовщину всенародного социалистического соревнования мы подводим итоги несчетных сил стахановского движения, которое обогатило и укрепило мощь нашей индустрии, прекрасной родины.

У нас, в СССР, труд стал делом великой чести, делом славы, а люди, кадры составляют золотой фонд страны. Сознание этого всушевляет

на новые победы. Хотелось еще лучше работать и, по первому зову партии и великого Сталина, отдать все силы и жизнь на защиту великих завоеваний социализма.

Я работаю слесарем — механизатором пристани, апрельский производственный план выполнила на 388 процентов. За хорошую работу была премиярована на городском слете стахановцев. Эта награда обязывает меня еще лучше трудиться, еще выше поднять производительность труда. Я люблю свой труд и в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добьюсь еще более высоких показателей.

И. П. СОКОЛОВ.

ВЕЛИКИЙ РЫЧАГ СТРОИТЕЛЬСТВА КОММУНИЗМА

К десятилетнему обращению XVI Всесоюзной партийной конференции о социалистическом соревновании

Десять лет назад, 29 апреля 1929 года, XVI Всесоюзная партийная конференция обратилась ко всем рабочим, ко всем трудящимся Советского Союза с призывом для выполнения пятилетнего плана организовать соревнование во всех областях строительства, организовать соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, советских учреждений, школ и больниц. Миллионы трудящихся ответили на это историческое обращение партии Ленина — Сталина необычайным трудовым подъемом. Во всей стране задела ключом творческая инициатива. Самоотверженность, энтузиазм рабочих и колхозников поистине творили чудеса. Благодаря такому мощному подъему творческих сил страны, благодаря такой беззаветной преданности трудящихся масс делу Ленина — Сталина первая пятилетка блестяще была выполнена раньше срока.

Товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, наглядно показал, что позволено нам добиться всемирной победы.

«Это, прежде всего, активность и самоотверженность, энтузиазм и инициатива миллионов масс рабочих и колхозников, развивших вместе с инженерно — техническими силами колоссальную энергию во разрывании социалистического го-

ривования и ударничества. Не может быть сомнения, что без этого обстоятельства мы не могли бы добиться цели, не могли бы двинуться вперед ни на шаг». («Вопросы ленинизма», стр. 511).

Вся дальнейшая история побед, одержанных нами в социалистическом строительстве, показала, что в зародке — неисчерпаемый источник энергии, талантов и инициативы. Эти замечательные качества с особой силой должны были проявиться и действительно проявились в социалистическом соревновании.

В статье «Как организовать соревнование?» Ленин показал, какою мощным, надежным рычагом является соревнование в социалистическом строительстве.

Ленин учил, что социалистическое соревнование воспитывает нового человека, ломает старые, вредные привычки и предрассудки, учит работать по-новому, создает новые стимулы труда, устанавливает новую трудовую дисциплину, развивает инициативу масс. В коммунистических субботниках Ленин смотрел великий почин, первые ростки коммунистического труда. Он оценивал эти субботники, как событие огромной важности.

«Это — начало переворота, более трудного, более существенного, более коренного, более решающего,

чем свержение буржуазии, ибо это — победа над собственной косностью, распушенностью, мелкой — буржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянину». (Ленин, т. XXIV, стр. 329).

Великий почин коммунистических субботников не прошел бесследно. Он зажг огонь соревнования, поставил примеры трудового героизма, подлинного коммунистического отношения к труду. Почти передовых рабочих были подхвачены массами, из года в год стало расти движение, которое впоследствии вылилось в великое народное стахановское движение. Зажигая враги рабочего класса — троцкисты — не считали массы способными на трудовой героизм. Партия разоблачила гнусных предателей революции. Начавшаяся в стране мощным трудовым подъемом провозгласила раскаты врагов народа.

В марте 1929 года на заводе «Красный выборжец» был подписан первый договор социалистического соревнования. Соревнование стало шириться по всей стране, оно стало массовым.

Товарищ Сталин с гениальной прозорливостью охарактеризовал десять лет назад гигантское значение этого орудия борьбы за коммунизм. «...Соревнование есть коммуни-

стический метод строительства социализма на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся. На самом деле соревнование есть тот рычаг, при помощи которого рабочий класс призван переворнуть всю хозяйственную и культурную жизнь страны на базе социализма». (Сталин «Соревнование и трудовой подъем масс». «Правда», 22 мая 1929 г.).

На основе социалистического соревнования стали расти шеренги передовиков производства, повышаться технический уровень рабочих, развиваться рационализаторская работа, развиваться самокритика, инициатива, любовь к познанию, ко всему, что участвует работу, двигает вперед, приближает к целям, поставленным партией и правительством.

Трудовой подъем был во капиталистическом элементе города и деревни. Враги социализма — троцкисты, бухаринцы — всячески старались остановить, сорвать начавшееся наступление рабочего класса, они пытались отнять у него уверенность в победе. Но партия, руководимая товарищем Сталиным, разоблачила прощис врагов, воодушевляла массы на новые трудовые подвиги, давала им ясную перспективу, помогла им понять, что самоотверженный героический труд, общий трудовой подъем необходим для того, чтобы победить с капитализмом и довести до конца социалистическое строительство.

Социалистическое соревнование разилось всенародно бурным подъемом, сносившим все преграды, которые ставились ему врагами народа.

В декабре 1929 г. в Москве был созван всесоюзный съезд ударных бригад. К этому времени в промыш-

ленности и на транспорте уже насчитывались сотни тысяч ударников. Творческая мысль лучших людей рабочего класса не останавливалась на достигнутом; она искала и находила новые пути и формы для практического разрешения больших и трудных хозяйственных и технических вопросов. Началась борьба за качество, за снижение себестоимости, возникли хозрасчетные бригады, в центре внимания стал техпромфинплан, зародилось отличничество.

Во взглядах людей на труд произошло коренной переворот. Из тяжелого бремени труда стал радостным, творческим, он стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма.

Перед задачи, которые ставила партия Сталин, указания, которые давал товарищ Сталин, находили горячий, живой отклик среди строителей социализма. На призыв товарища Сталина дополнить лафосовое строительство парфосом освоения новой техники рабочие откликнулись тем, что являлись за техническую учебу и стали соревноваться на объективную сдачу технических экзаменов. Указание вождя, что главное теперь в людях, овладевших техникой, воодушевляло трудящихся на новые победы. Началось великое стахановское движение.

В своей речи на первом всесоюзном совещании стахановцев товарищ Сталин вскрыл корни этого народного движения, показал нам всемирно историческое значение его. Стахановское движение ломает старые технические нормы, переживает в целом ряде случаев производительность труда передовых капиталистических стран, открывает новые пути для науки и техники, подготавливает условия для перехода от социализма к коммунизму. Удачи ока-

заны стахановцам, опрокинувшие старые представления о нормах. Тов. Труханов изобрел машину для серебряных инструментов и увеличил производительность труда на 300 процентов. Мастер тов. Великово нормы выполняет на 130 процентов, тов. Воркина — на 150. Сейчас в артели 45 стахановцев.

Стахановское движение придало социалистическому соревнованию небывалый размах. Оно создало новые рычаги для поднятия производительности труда и культуры производства. Школа стахановских методов труда, общественные смотрят оборудования, шефство стахановцев и специалистов над отстающими рабочими, соревнование по профессиям — все это оказывало могущественную поддержку трудящимся в борьбе за высокие показатели.

Партия и правительство проявляли огромную заботу о развитии стахановских движений, в совхозах, колхозах и учреждениях социалистического соревнования, ударной и стахановской работы. Новыми законами о социалистическом труде, об упорядочении трудовой дисциплины создали все условия для того, чтобы советский народ мог добиться новых побед. Ключ к этим победам — дальнейший рост производительности труда.

В своем докладе на XVIII съезде партии товарищ Сталин поставил перед нами новую грандиозную задачу:

«Развернуть дальше подъем нашей промышленности, рост производительности труда, совершенствование техники производства с тем, чтобы, после того, как уже переждали главные капиталистические страны в области техники производства и темпов роста промышленности, — опередить их также экономически в течение ближайших 10—15 лет». (И. Сталин. Отчетный доклад на

XVIII съезде ВКП(б) о работе ЦК ВКП(б). Политиздат, стр. 38—39).

У нас имеется все необходимое для того, чтобы справиться с этой новой грандиозной задачей. Социалистическое соревнование на наших предприятиях, на всех участках нашего обширного фронта хозяйственного и культурного строительства сыграет здесь решающую роль.

С воодушевлением и горячей верой в торжество дела Ленина — Сталина являлись многочисленные массы строителей социализма за осуществление второй сталинской пятилетки, и она была выполнена столь же блестяще, как первая пятилетка.

Нет никакого сомнения, что Третья Сталинская Пятилетка также будет успешно выполнена. Миллионы трудящихся еще залогом до открытия XVIII съезда ВКП(б) развернули социалистическое соревнование имени Съезда. В результате этого нового трудового подъема многие предприятия в отдельных отраслях промышленности досрочно закончили квартальную программу и выполнили другие конкретные обязательства.

Решения съезда большевиков еще сильнее разожгли огонь социалистического соревнования. Началось Всесоюзное соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Такая высокая сознательность, такая активность, такое единение трудящихся масс мыслями только в нашей стране, где крепко, веруемо внутренне моральное и политическое единство народа.

Это единство — лучшая гарантия того, что в третьей пятилетки страна социализма добьется новых всемирно — исторических побед.

А. МАТБЕВ.

ЗА РУБЕЖОМ

ВЫСТУПЛЕНИЕ ХЭЛЛА

ВАШИНГТОН, 26 апреля. (ТАСС). Государственный секретарь США Хэлл выступил с речью на ежегодном съезде американского Красного креста. Хэлл указал, что на земле имеются достаточно ресурсы, чтобы при современном уровне цивилизации и технич. прогресса обеспечить всем странам высокий уровень жизни и экономическое процветание...

АНГЛИЙСКИЕ ГАЗЕТЫ О КИТАЙСКОМ НАСТУПЛЕНИИ

ЛОНДОН, 26 апреля. (ТАСС). Гонконгские корреспонденты различных газет сообщают о том, что темпы китайского наступления на японские позиции беспрерывно нарастают. Китайское командование отправляет на фронт новые силы. Корреспондент газет «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что «японские линии фронта повсюду ослабли».

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ И ПОСЛАНИЕ РУЗВЕЛЬТА

БРУКЛИН, 26 апреля. (ТАСС). Фашистские газеты с самого момента опубликования послания Рузвельта утверждают, что присоединение Германии к присяге Рузвельта означало бы для нее «потерю чести». Сегодня газета «Фелькшпер беобахтер» заявляет, английское предложение Германии присоединиться к этому присягу, подкрепленное угрозой введения всеобщей военной повинности в Англии, является неприемлемым.

СЛУХИ О ПОЛЬСКО-ЛИТОВСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

ВАРШАВА, 26 апреля. (ТАСС). Польский посол в Литве Харват прибыл в Варшаву. Перед отъездом Харват был принят министром иностранных дел Литвы Урбисом. В связи с приходом Харвата в Варшаву распространились слухи о якобы начавшихся польско-литовских переговорах по вопросу о национальных меньшинствах.

НОВЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ПЛАН В ОТНОШЕНИИ ПАЛЕСТИНЫ

ЛОНДОН, 26 апреля. (ТАСС). Крайский корреспондент газет «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что последнее английское предложение о будущем государственном устройстве Палестины встретило более сочувственное отношение в арабских кругах. Британское правительство отказалось от идеи федеративного устройства Палестины. По новому плану палестинское государство должно быть единым, арцем в течение десяти лет второстепенные министерские посты будут переданы палестинским арабам.

Международная хроника

Пребывание Гафенку в Париже. Министр иностранных дел Румыния Гафенку, прибывший в Париж, был принят французским министром иностранных дел Бино, с которым имел двухчасовую беседу. Затем Гафенку был принят главой правительства Даладье.

Антисемитское решение словацкого правительства

ПРАГА, 26 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты «Словацка правда» от 26 апреля словацкое правительство вынесло 24 апреля решение об увольнении всех евреев, занятых в государственных учреждениях.

Пребывание Марковича в Берлине

Югославский министр иностранных дел Маркович был принят Гатлером в тот же день. Маркович имел встречу с Герингом и вел с ним переговоры по вопросам «германо-югославского сотрудничества».

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СОЮЗА ССР

27 апреля председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали награжденным. Ордена через своих представителей получают коллективы рабочих, служащих, инженерно-технических и хозяйственных работников Кировского машиностроительного завода им. В. В. Куйбышева, станкостроительного завода «Красный пролетарий» и станкостроительного завода им. Серго Орджоникидзе.

ПОДГОТОВКА К 1 МАЮ

Подготовка к первомаяским дням на станции Томск II. Назаров А. Г. (слева), кандидат партии, старший машинист комсомольского паровоза, награжденный значком ударника сталинского призыва, и Чижиков А. С. (справа), комсомолец-машинист, группирг Воронцовской группы комсомольского паровоза № 4575, за оформлением здания паровозного депо ст. Томск II.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ К 1 МАЮ

На первом Московском подшипниковом заводе им. Л. М. Кагановича десятки смен, участков и отделений уже выполнили свои апрельские обязательства в социалистической соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

ВЕСНА НА ПОЛЯХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Па юг Белоруссии, в Орловской, Курской, Воронежской и Чкаловской областях — в разгаре сев яровых. Развернулись посевные работы также в Смоленской, Тульской и Куйбышевской областях. В колхозах Московской области идет сев клевера, овса и ранних овощей. Начался посевные работы и в Сибири, а в южных районах ее уже сеют ранние зерновые.

ПРОДАЕТСЯ ДУБОВАЯ ОБЫКНОВЕННАЯ БОЧКОТАРА

Ликерно-водочный завод, ком. нота № 6.

ПРОДАЕТСЯ ПЛЕМЕННОЙ ВЫСЕДНОЙ ЖЕРЕБЦ

Обращается Ленинский просек, № 2. Грест ст.авонок.

ПРОДАЕТСЯ 1/4 ДОМА

Московский тракт, № 55, кв. 2.

ТИПОГРАФИЯ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» ПОКУПАЕТ ГИПОСУЛЬФИТ

Обращается: Советская ул., № 47, в склад.

КУПИМ МУЖСКОЙ ВЛОСОПЕД

Институт энтомологии и микробиологии.

НУЖНА КОМНАТА С КУХНЕЙ

Предлагает: Крестьянская ул., № 2, главному бухгалтеру.

ПРИСТАЛА СОБАКА-ОВЧАРКА

Восточная улица, № 2.

УШЛА ЛОШАДЬ

Керей Мещи, 14 лет (матка). Знающих просим сообщить по телефону 8-61.



Подготовка к первомаяским дням на станции Томск II. Назаров А. Г. (слева), кандидат партии, старший машинист комсомольского паровоза, награжденный значком ударника сталинского призыва, и Чижиков А. С. (справа), комсомолец-машинист, группирг Воронцовской группы комсомольского паровоза № 4575, за оформлением здания паровозного депо ст. Томск II. (Фото Хитриченко).

ПРОДАЕТСЯ ДУБОВАЯ ОБЫКНОВЕННАЯ БОЧКОТАРА

Ликерно-водочный завод, ком. нота № 6.

ПРОДАЕТСЯ ПЛЕМЕННОЙ ВЫСЕДНОЙ ЖЕРЕБЦ

Обращается Ленинский просек, № 2. Грест ст.авонок.

ПРОДАЕТСЯ 1/4 ДОМА

Московский тракт, № 55, кв. 2.

ТИПОГРАФИЯ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» ПОКУПАЕТ ГИПОСУЛЬФИТ

Обращается: Советская ул., № 47, в склад.

КУПИМ МУЖСКОЙ ВЛОСОПЕД

Институт энтомологии и микробиологии.

НУЖНА КОМНАТА С КУХНЕЙ

Предлагает: Крестьянская ул., № 2, главному бухгалтеру.

ПРИСТАЛА СОБАКА-ОВЧАРКА

Восточная улица, № 2.

УШЛА ЛОШАДЬ

Керей Мещи, 14 лет (матка). Знающих просим сообщить по телефону 8-61.

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

„РИГОЛЕТТО“

(Заметки зрителя)

Автор музыки «Риголетто» — крупнейший итальянский композитор Джузеппе Верди (1813—1901 г.). Об опере «Риголетто» сам Верди говорил: «Я думаю, что как сюжет — «Риголетто» лучший из положенных мною на музыку. В нем показаны чрезвычайно сильные ситуации, разнообразие, блеск, пафос».

Богатство мысли, простота и яркость мелодических оборотов, темпераментные и запоминающиеся мелодия, подкупающая искренность и человечность и, наконец, любимые им гуманитарные идеи, — вот что открыло Верди путь к сердцу советского слушателя. Верди любим нашим зрителем и работниками советской оперы, ибо он реалистичен, ибо он дает возможность настоящей психологической характеристики действующим в его пьесах героям.

Основная идея, которую несет в себе «Риголетто» — это великая идея гуманизма. XVII век в Италии — век возрождения. Для придворной знати нет других забот и даже занятий, как надругательство над женщиной. Обмануть, похитить девушку, надругаться над ней и бросить — такая «профессия» герцога и его сподвижников. И вот Верди ставит своей задачей разоблачить, изувечить ненависть и этих людей, и это общество.

Риголетто (придворный шут герцога) и его обманутая дочь — вот центральные фигуры оперы. Любовь к человеку, отвращение к придворным куртузам, которые не хотят видеть страдания людей, у которых чувство жалости атрофировано, — вот к чему призывает композитор.

Поставка «Риголетто» в областном оперном театре с несомненною доказала, что в коллективе хватает достаточно количества нужных сил. Многие из основных исполнителей спектакля со своими задачами не справились.

Присутствующие на премьере зрители были захвачены силой музыки Верди, сюжетом оперы, обаянием Джильды (Асеевой). Но много раз появлялось чувство досады на Риголетто (Албанского), герцога (Туманова) и мужской состав хора (придворные).

Неуспех начался с трубы в оркестре. Вместо четкого тихого легато (планового звука), слышались чеканые, а подчас и фальшивые ноты. Весела герцога и придворников, его арка «Та яли эта, и не разбираю», все это не давало яркости и полноты в изображении артиста Туманова. В сравнении с его князем, которого мы слышали в «Русалке», он может быть несколько лучше научился выдержать собой на сцене. Но эти успехи еще незначительны: однообразие жесты правой руки и неразработанный мимика — это типично для Туманова.

Артист Албанский в роли Риголетто также мало волнует зрителя. Ведь его образ в опере чрезвычайно многообразен. Риголетто — шут, который забавляет герцога, помогает ему в его любовных затеях и издается над придворными. Вместе с тем он — отец, наивный в своей любви к дочери, надеющийся спрятать ее от жизни, уберечь от надругательств, обличитель, в глубоком искреннем порыве обращаясь к придворной знати. И, наконец, мститель. Как много благодарного материала для артиста! Благо этого у Албанского очень мало. Только в арии «Ну, вот я плачу» и в сцене перед ней (песенка ля-ля-ля на грустной мелодии) намечался настоящий Риголетто, полный страдания и горя.

Несколько лучше роль Риголетто исполняет артист Романов. Совсем напрасно театр считает Романова вторым исполнителем. Сильный, полный металл, баритов, которым причливо владеет артист, несколько затуманивается робким поведением на сцене. Но это дело опыта и навыков. Артист должен продумать, прочувствовать и поинуть, что Риголетто это сильная личность. Таким его и нужно изображать.

При упорной работе над собой у Романова есть все данные для настоящего Риголетто. Дочь Риголетто — юная, наивная в своей вере и любви к герою — Джильда вышла в артисте Асеевой благодарному исполнителю. У Асеевой мягкий приятный голос, однако хорошо справляющейся и с легато и с колоратурой, спокойная, несколько камерная система игры.

На премьере ей чуть нехватало искренности, но, очевидно, это нужно отчасти к некоторому волнению, которое чувствовалось в артистке. Особенно хорошо удалась Асеевой первая часть роли, где она выступает, как любящая мать и девушка. Ария на балконе «О, дорогое имя!» пелась с большим чувством и слушалась в зале с затрясанным дыханием.

Во второй части Джильды — образ сильной женщины, одержимой страстью. Здесь этой силы у Асеевой нет. Она чувствовалась, — она оставалась робкой и нежной. Но в целом образ Джильды — это явная удача артистки. Артист Соколовский в роли Раббинека Спифрауччале — романтичен. Именно таким и представляем себе Раббинека, изображаемых в старинных романах. Для Маддалены у артистки Сидловой мало жизни. Ведь на сцене должна быть типичная субретка. Сидлова, несмотря на хороший голос, не для этой роли.

Артист Шахов в роли графа ди-Монтероне несколько мистичен. У Верди же ди-Монтероне — совершенно реальный отец, в отчаянии и неистовстве готовый на все. Он только менее осторожен, менее сдержан и более честен, чем Риголетто. Хор мужичи по силе достояния. Но снова мало жизни. Она пропитана только порывами. Значит, режиссер должен работать не только со всем коллективом, но и с каждым в отдельности. Текст хора замечательный, но либретто, до зрительного зала не доходит. Лирика нечеткая, слова глотаются.

Оркестр на этот раз звучал несколько лучше. Музыка Верди не является технической трудной для исполнения. Отдельные места у оркестра говорят о наличии в нем хороших солистов. Союзом во время арии Джильды в третьем действии было исполнено тепло и проникновенно. Так же хорошо гобой играл в дуэте Джильды с Риголетто. С большим чувством звучала вполголоса в начале второго акта и в арии Риголетто в третьем акте.

Мало в оркестре соли (конец первого акта, сцена гроба в четвертом акте). Нечтоно звучат медные инструменты в поперечном не слышим кларнетом. Режиссер и художник сделали немало, чтобы воплотить на сцене бессмертную оперу. Сильно сделана заключительная сцена спектакля: окрашенные золотым цветом руины, в которых Спифрауччале спокойно подготавливает убийство, рельефно отделены от левой стороны сцены, где на фоне грозных облаков и молнии вырисовывается фигура Риголетто. Неукротимого в своей жажде мщения.

В хорошей культуре сделано составление черных красок у колонн с типичной для того времени. Но неправильно основано: оформление спектакля сделано с желанием показать роскошь герцогаского двора с отдельными кусками приближающейся катастрофы (черные пятна). А следует показать моральное убожество, урочность, злобную роскошь того времени. Это будет реалистичнее. Это касается и 2 и 3 актов.

Плохо сделана сцена бала. Она должна была являть скорее орган, чем жизнерадостный бал искреннего веселья. Ведь не напрасно Верди в сцене бала сосредоточил столько провисаний: возмущение Чепрано, бунт придворных против Риголетто, похищение Мильтеро.

Нет динамики, заведенье сцена похищения Джильды. Она должна быть стремительной и драматичной. Приятно поражают костюмы. Они чистенько и со вкусом сделаны самим театром.

Может быть с течением времени спектакль «сестематический» и пойдет в нужном темпе в красочности, но пока мизансцен: театру необходимо еще много работать, чтобы доносить до зрителя драматические идеи и неудавшемуся предельно опер Верди. Над «Риголетто» работали, очевидно, мало.

Г. К.—ий.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Все велосипедисты, желающие принять участие в городской съездной велосипедной первомаяской демонстрации, должны явиться (для подготовки) с машинами 30 апреля 1939 г., в 13 часов, на стадион «Медик» в руководителе городской велосипедной т. Шнейберг. 1 мая — сбор у почты, в 9 часов утра. Формы — белый верх, темный низ.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ВЫЙДЕТ 1 МАЯ

Отв. редактор Н. В. БРЫЗГАЛОВ.

ТОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТЕАТР им. А. В. Луначарского

ГАСТРОЛИ ОПЕРЫ И БАЛЕТА

29 апреля

ДРАГОМЫСЛЬСКИЙ РУСАЛКА

Опера в 4-х актах и 5 картинах. Начало спектакля ровно в 8 час. втс. (касса — с 4 час. дня)

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

30 апреля, 1 и 3 мая

БЕЗОННЫЕ БИЛЕТЫ ОРГАНИЗАЦИИ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ.

Галон № 36 за 3У, веревочка за 30У, № 31 за 1У, № 33 за 30У, № 34 за 30У, № 35 за 30У. Дирекция.

КИНО им. М. ГОРЬКОГО

29 и 30 апреля

„БАКИНЦЫ“

Начало сеансов: в 6, 8 и 10 часов. Касса откр. с 3-х час. 30 апреля — ДЕТСКИЕ СЕАНСЫ.

Начало сеансов: в 2 часа и 4 часа. Касса открыта с 12 часов с 1 мая — „ЛЕНИН В 1918 ГОДУ“.

КИНО „ТЕМП“

29, 30 апреля

„ТАЙГА ЗОЛОТАЯ“

Афиша: 1, 2, 3, 4, 5 и 6 мая — „НАРМЕЛЮ“.

ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА проит рабочих и служащих,

получить их до 10 мая с. г.

После этого срока облигации будут сданы в сберкассу.

ШКОЛА ТАНЦЕВ

Запись ежедневно с 5 час. до 7 часов

27 мая с. г., в 18 часов,

в актовом зале Томского государственного педагогического института имени В. М. МОЛотова

состоится ПУБЛИЧНАЯ ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИЙ:

1. Ассистент кафедры судебной медицины, доцентом НОВОСЕЛОВ Ф. А. на соискание ученой степени доктора медицинских наук на тему: „Изменения в центральной нервной системе при смерти в асфиксии“.

Официальные элементы: проф. ординарцев ОПОНИН А. А., проф. доктор медицины, наук ИРЕНКО В. В. П., проф. доктор медицинских наук ИВАНОВА Е. А., А.

2. Ассистент клиники глазных болезней СОЛОННИКОВЫМ Д. С. на соискание ученой степени кандидата медицинских наук на тему: „Эволюция как новый психо-хирургический способ лечения глаукомы“.

Официальные элементы: проф. доктор медицинских наук СВАТНИКОВА А. Г., доцент НАГОРСКИЙ П. М.

С диссертациями в тезисном можно ознакомиться в библиотеке Медицинского (Ленинского) просек, № 6, с 3 час. дня до 11 час. вечера.

Дирекция ГМИ.

Томский райотдел и 472 дорожно-эксплуатационный участок ставят в известность

ГРАЖДАН и ОРГАНИЗАЦИИ о том, что использование дорожной полосы на 25 метров за колеем по обе стороны дорог под посадку огородных и под посадку зерновых культур в О С П Р Е Ш А Е Т С Я.

При устройстве обочинных путей работы могут быть исполнены, и никакие претензии приниматься не будут.

КУПИМ ЭЛЕКТРОМОТОРЫ

ПЕРЕМЕННОГО и ПОСТОЯННОГО ТОКА от 0,5 до 1,5 кет. Обращается: Комната № 142, здание университета. г. Томск, Тимирязевский просек, № 3.

Advertisement for MIOL (Miodol) muscle relaxant. It is a preparation that relaxes blood vessels and improves blood flow, used for treating hypertension, vascular diseases, and angina. It is available in all pharmacies and grocery stores.

Advertisement for Galochki (Galochki) butter. It is a high-quality butter made from fresh milk, suitable for cooking and baking. It is available in all grocery stores.

Advertisement for various goods and services. It includes information about the sale of a horse, a cow, and a pig, as well as the purchase of various items like a typewriter, a camera, and a bicycle. It also mentions the availability of various goods and services in the city.