

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 85
5721

Воскресенье, 14 мая 1939 г.

Год издания XX
Цена 10 н.

11 мая 1939 года при исполнении служебных обязанностей в результате воздушной катастрофы погибли известные летчики нашей страны, Герои Советского Союза гг. Анатолий Константинович Серов и Полина Денисовна Осипенко.

Скорбно склоняет советский народ свои боевые знамена над прахом погибших героев.

От Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП (большевиков)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП (большевиков) с прискорбием извещают о безвременной гибели Героев Советского Союза товарищей

Анатолия Константиновича СЕРОВА и Полины Денисовны ОСИПЕНКО,

последовавшей 11 мая при исполнении служебных обязанностей в результате воздушной катастрофы, и выражают свое глубокое соболезнование семьям погибших.

* *

Правительство Союза ССР постановило:

- 1) Организовать Правительственную комиссию по похоронам гг. Серова и Осипенко в составе гг. Булганина (председатель), Буденного, Мехлиса, Щербакова, Локтионова, Смущевича, Гризодубовой и Расковой.
- 2) Похороны товарищей Серова и Осипенко принять на счет государства.
- 3) Похоронить товарищей Серова и Осипенко на Красной площади у Кремлевской стены.

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

С глубокой скорбью извещает о гибели при выполнении своих служебных обязанностей Героев Советского Союза

комбрига Серова Анатолия Константиновича и майора Осипенко Полины Денисовны и выражает свое соболезнование их семьям.

ГОРДЫЕ СОКОЛЫ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Московский областной и городской комитеты ВКП(б) с глубокой скорбью извещают всех членов партии и всех трудящихся гор. Москвы и Московской области о безвременной гибели Героев Советского Союза Анатолия Константиновича Серова и Полины Денисовны Осипенко, последовавшей в результате воздушной катастрофы. Товарищей Анатолия Серова и Полины Осипенко, гордых соколов советской авиации, безгранично преданных партии Ленина — Сталина никогда не забудет наша родина, никогда не забудет советский народ.

Московский областной и городской комитеты ВКП(б).

А. К. СЕРОВ, П. Д. ОСИПЕНКО



А. К. СЕРОВ.



П. Д. ОСИПЕНКО.

ТЯЖЕЛАЯ УТРАТА

(Передовая „Правды“ от 12 мая с. г.)

Вчера при исполнении служебных обязанностей погибли во время воздушной катастрофы известные летчики нашей страны, прославившие свои имена подвигами, свершенными во славу родины, Анатолий Константинович Серов и Полина Денисовна Осипенко. Погибшие летчики пользовались широкой известностью в нашей стране и во всем мире. Народ окружал их теплотой и любовью, как доблестных стальных соколов, как верных советских патриотов.

Имена Анатолия Серова и Полины Осипенко сверкали в лучах славы. Вся наша несгибаемая родина восхитилась доблестью и отвагой этих замечательных граждан Советского Союза, делом доказавших свою беззаветную преданность родине, народу, великой партии Ленина — Сталина.

Уральский рабочий Анатолий Серов и украинский крестьянин Полина Осипенко являлись представителями мужественного, энергичного, стойкого поколения людей, выращенных под солнцем великой социалистической революции, людей, воспитанных партией Ленина — Сталина, полных пламенного энтузиазма. Великая социалистическая революция открыла в них яркий талант, поставила их на ноги, научила их сложнейшему искусству — авиационному делу. Вся их жизнь представляла собой беззаветное служение родине и народу. Слава их была неотделима от славы отечества. Они росли, пришли, мужали, знали, что их труд, их работа, их великие подвиги родили и нарождали их. Они неустанно совершенствовались, знали, что только упорный труд дает в руки человеку совершенное мастерство.

Полина Осипенко на всесоюзном совещании жен командного и начальствующего состава Работе-Крестьянской Красной Армии в 1936 году говорила:

«В 1930 году у меня зародилась мысль стать летчицей. Мне это было очень трудно, так как я была малограмотной, но эту свою мечту я осуществила. Я поступила в авиационную школу. Тяжело было учиться, но школа и окончила на «хорошо». А сколько радости было, когда я самостоятельно вылетела на самолете, когда моя давняя мечта, наконец, осуществилась... В будущей войне, если на нас нападут, если нам придется столкнуться с противником, то господство в воздухе будет за нами. Мы будем бить врага на его территории, как бы он ни был многочис-

и был по заслугам награжден званием Героя Советского Союза.

О таких людях, как Анатолий Серов, поколения будут слагать легенды, а поэты всего мира — стихи и песни. И эти легенды, стихи и песни будут жить во имя счастья народа, во имя великой дружбы трудящихся, во имя бесконечной любви к свободе, во имя коммунизма!

Анатолий Серов был первоклассным военным летчиком. Он горел любовью к военному делу. В искусстве военного летчика он искал свое истинное призвание. Как советский патриот, он понимал, что, изучая дело войны, он отстает от жизни. В своей статье «Горе врагу» Анатолий Серов писал:

«Советский Союз — враг войны. Но мы знаем, что фашистские агрессоры не откажутся от своих бредовых планов... В одной из своих замечательных статей, обращаясь к советским людям, Алексей Максимович Горький писал: «Если вам придется выйти на поля битвы против старого мира с оружием в руках, — на этот последний бой выйдете первым в мире армиями, каждый боец которой будет совершенно точно и ясно знать, за что он борется, кто его действительный враг, будет знать, что враг этот обречен историей на гибель, и что жизнь его — начало счастья трудящихся всей земли».

«Мы знаем, что напавший на нашу землю враг будет уничтожен».

Трагическая гибель Анатолия Серова и Полины Осипенко — тяжелая утрата для народа. Скорбно склоняет советский народ свои боевые знамена, овеянные славою великих побед, над прахом погибших героев. Вольщется сердце, но, став плечом к плечу, мы еще тесней сожмем рады. Мы будем неустанно крепить нашу доблестную авиацию, являющуюся главным звеном вооруженных сил великого Советского Союза. Мы будем вырабатывать и культивировать советский патриотизм — дружбу и любовь наших побед. Мы будем трудиться, не кладя рук, над тем, чтобы наша родина росла и цвела, чтобы наш народ жил год от года все лучше, чтобы множилось поколение коммунизма во всем мире. Под водительством партии Ленина — Сталина мы будем строить коммунизм, утверждать новые формы общественного бытия, обеспечивающие трудящимся счастье, радость, свободную жизнь.

Светлый, незабываемый образ Полины Осипенко будет всегда служить притягательным примером для всего нашего народа, для всех советских женщин. Память о ней никогда не угаснет в сердце нашего народа. Анатолий Серов, прекрасный, мужественный летчик, был одним из доблестных сталинских соколов, составляющих славу нашей отечественной авиации. Он как бы возразил в себе прекрасные черты русского народа, сын которого он являлся. В нем было много общего с незабвенным Валерием Палычем Чкаловым, великим летчиком нашего времени. Смелость сочеталась в нем с совершенным мастерством, упорство характера — с постоянной кипуче-радолюбивостью, непоколебимая энергия — с юным умом, беспредельная отвага — с ясным сердцем. Храбрейший летчик-испытатель, он блестяще доказал свою отвагу при выполнении специальных заданий Правительства

Герой Советского Союза Анатолий Серов

Герой Советского Союза Анатолий Константинович Серов родился в 1910 году в семье горняка, работавшего на Воропаевском медном руднике, Уральской области. Окончив 5 классов девятилетки, Анатолий пошел учиться в школу фабрично-заводского ученичества Надеждинского завода, где получил квалификацию сталевара по реальной стали.

Позже он так вспоминал свои детские годы:

«В мир, завоеванный нашими отцами и братьями, мы вошли как наследники, которым по праву принадлежат все богатства великой родины. Передовые идеи века мы вытисывали в себя с молоком матери. Мы жадно слушали рассказы о том, как наши отцы сражались в гражданском войске, как они победили Колчака и прочих баронов и генералов. Мы хотели быть похожими на большевиков, которые завоевали нам свободную жизнь; мы мечтали о подвигах, о славе и хотя в этих мечтах было много детского и смешного, но всегда они были связаны с мыслями о родине».

Еще маленьким, Анатолий Серов решил научиться летать. Он мастерил из обыкновенного полотна крылья, натягивая их на тонкие палки, прикрепляет к крыльям скобы. Свой первый «полет» он совершает с крышки сарая. Затем окончилась весьма плачевно; он упал на землю и вывихнул себе ногу. Но даже лежа в постели с раненой ногой, Анатолий не оставляет мысли о полете. В 1929 году тов. Серова направляют в Вольскую летную теоретическую школу.

Окончив теоретический курс обучения, он проходит практику в Оренбурге. По технике пилотирования Анатолий Серов считается одним из лучших курсантов. Инструктора сразу увидели в нем смелого и бесстрашного человека. Уже здесь Серов показывает себя как талантливого пилота. За отличные знания материальной части ему присваивают звание авиатехника. В Оренбурге в 1931 году комсомолец Серов вступает в ряды ВКП(б).

Через полгода после окончания школы Анатолий Серов едет на Дальний Восток. Здесь он становится командиром звена истребителей. Молодой командир внимателен и чутко, с большой любовью относится к своим подчиненным. Его звание записывает в ОВДА первое место в соревнования авиационных звеньев армии. Слава гремит о нем по всему Дальнему Востоку. В 1934 году Серова назначают командиром отряда. С каждым днем он рос и совершенствовался, неустанно изучая сложное летное дело. Он уже смело летает

при любых условиях, но не успокаивается на этом и ставит себе задачу добиться еще более высокой культуры в овладении летным мастерством. Все свои знания и навыки в искусстве самолетополета он с любовью передает молодым летчикам. Серов постепенно овладевает всеми современными типами боевых машин. Смелый и находчивый, он никогда не терпелся в самые тяжелые минуты, будучи в воздухе при выполнении сложного полета. Когда однажды на высоте 500 метров у Серова на боевом развороте выгорела машина, он, несмотря на обжигающий лицо огонь, не выпрыгнул на парашюте, а решил сесть. С большим мастерством он повел машину к аэродрому и благополучно приземлился. Спустя несколько дней, Серов уже летел на этой же машине.

Через некоторое время Серова командируют в Военно-Воздушную академию. В 1935—1936 годах он учится на командном факультете, откуда переходит в научно-испытательный институт военно-воздушных сил РККА. Здесь он становится летчиком-испытателем. Эта профессия увлекает его, он отдаст ей все свои силы и способности. В 1937 году советское правительство награждает Анатолия Серова орденом Красного знамени за проявленные доблесть и исключительное летное мастерство. В том же году за выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке своей части он награждается вторым орденом Красного знамени. В 1938 году за образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за проявленные в этом деле героизм, ему присваивается звание Героя Советского Союза.

Вся страна знала имя этого славного летчика, блестящего мастера высшего пилотажа и смелых полетов.

Комбриг Серов принимал в последние годы участие в стальных воздушных парадах, показывая во всем блеске свое искусство. Он возглавлял пятерку легендарных красных истребителей, которые, как вихрь, пронесли над анжуйским городом.

В 1939 году комбриг А. К. Серов был назначен начальником Главной летной инспекции военно-воздушных сил РККА. Пламенный патриот, любящий свою родину, готовый отдать за нее всю свою жизнь, беспощадный к врагам народа — таким был и останется в памяти советских людей замечательный летчик сталинской эпохи Герой Советского Союза комбриг Анатолий Константинович Серов. (ТАСС).

Герой Советского Союза Полина Осипенко

Прекрасную трудовую жизнь прожила Герой Советского Союза Полина Денисовна Осипенко. Родилась она в 1907 году в селе Новоспасском, Бердянского района, в индей крестьянской семье. Только два года ходила Полина в приходскую школу, потом ее отдали в няньки. Позже она батрачила, ходила в город на заработки, была уборщицей на хлебном элеваторе.

В 1927 году комсомолка Осипенко вместе со своими родными вступила в колхоз. Как колхозницу — активистку ее послали в Киев на курсы птицеводов. Днем и ночью Полина сидела за книгами и успешно сдала экзамены. К себе в район она возвращается инструктором по организации птицеводческих ферм.

В 1929 году летом рядом с ее колхозом случайно опустился два учебных самолета. Полина впервые увидела дикий самолет. Больше всего поразило ее то, что в одном из самолетов находилась женщина.

— Разве женщина может летать? — спросила она.

Летать!... Это становится ее высшей и прекрасной мечтой. Она уезжает в авиашколу близ Севастополя и вскоре становится курсантом авиационной школы. Она занимается с оживленным интересом, чтобы достигнуть своих товарищей, многие из которых имеют высшее образование. Она летает, и опытные летчики говорят о ней: «Природный талант, точность, дисциплинированность».

В конце 1932 года Полина Осипенко кончает школу на «хорошо». Она — военный летчик одной из авиационных частей Харьковского гарнизона Работе-Крестьянской Красной Армии. Еще в 1929 году Полина Осипенко была принята в кандидаты ВКП(б) — в школе ее перевели в члены партии.

Отличным летчик, она назначается командиром звена. Основное много типов самолетов, она начинает увлекаться высотными полетами и поднимается на 5 тысяч, 6 тысяч, 8 тысяч метров... В сентябре 1936 года Полина Осипенко достигает 9.100 метров высоты. Ни одна женщина в мире так высоко еще не летала.

В том же году она участвует на Всесоюзном совещании жен командного и начальствующего состава РККА. С трибуны совещания она дает слово летать выше, дальше и быстрее всех женщин мира.

У Осипенко слово не расходится с делом. Упорно и кропотливо готовится Полина к выполнению своего обязательства, и вот весь мир узнает: в течение трех майских дней 1937 года советская летчица побила 3 международных рекорда высоты.

Ровно через год Осипенко устанавливает еще один рекорд. Вместе с Мариной Расковой и Верой Ломоко она пролетела на своем гидросамолете по замкнутому кругу 1749 километров 213 метров. Это — новый мировой рекорд на дальность полета по кривой. Полина Осипенко готовится к новому необычному полету — от берегов Черного моря к берегам Белого моря. 2 июля 1938 года Полина Осипенко вместе со своими боевыми подругами Ломоко и Расковой блестяще совершает этот перелет. Серийный гидросамолет пересек необитаемую страну с юга на север, проля сверхоблака и грозы, сквозь дождливые завесы и бури 2372 километра в 10 часов 33 минуты. Правительство наградило тов. Осипенку орденом Ленина. Это был ее второй орден; еще в 1936 году за услуги славной летчицы были отмечены орденом Трудового Красного знамени.

Едва успев вернуться из перелета в Архангельск, Полина Осипенко начала готовиться к новому, еще более грандиозному перелету. Два с лишним месяца напряженно работала Полина Осипенко на аэродроме вместе с командиром самолета В. Гризодубовой и штурманом М. Расковой у своей новой машины «Родина». 24 сентября самолет, ставший сейчас легендарным, покинул Москву. В труднейших метеорологических условиях советские героини пробовали к самым берегам Тихого океана. Самолет прошел в течение 26 часов 29 минут по прямой 5947 километров, по маршруту — 6450. Женский международный рекорд дальности по прямой был побит более чем на 1500 километров. Одновременно экипаж «Родина» установил новый международный женский рекорд дальности полета без посадки по ледяной льдине.

«Ваша отвага, хладнокровие и высокое летное мастерство, проявленные в труднейших условиях пути посадки, вызывают восхищение всего советского народа».

Гордимся вами и от всей души ждем ваши руки».

Эти слова товарищей Сталина и Молотова выразили чувства всего передового человечества, восхищенного героическим перелетом трех советских летчиц. Ряды Героев Советского Союза пополняются тремя Героинями.

Совсем недавно — 1 мая 1939 года — Полина Денисовна принимала участие в воздушном параде. Выдерживая отчаянный строй в группе однокрылых окоротных истребителей, майор Полина Осипенко, как молния, пронеслась над Красной площадью.

Горько любила свою родину Полина Осипенко. И родина никогда не забудет ее — свою верную дочь, героическую летчицу, совершившую подвиг за подвигом во славу великого советского народа, во славу великой социалистической страны. (ТАСС).

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О ГИБЕЛИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТТ. СЕРОВА И ОСИПЕНКО

Париж, 12 мая. (ТАСС). Вся вечерняя парижская печать отличается на трагическую гибель Героев Советского Союза майора Поляна Осипенко и комбрига Анатолия Серова. Газеты помещают портреты тов. Осипенко, приводят биографические данные о побитых летчиках и отмечают их героизм и высокую техническую культуру.

ВОЛНЕНИЯ В КЛАЙПЕДСКОЙ ОБЛАСТИ

Варшава, 10 мая. (ТАСС). По сообщению агентства «Экспресс», в Клайпедской (Мемельской) области продолжаются волнения. В деревне Дюбия (близ Клайпеды) произошло кровавое столкновение между германским полицейским отрядом и литовскими крестьянами. Трое крестьян убиты, один полицейский тяжело ранен.

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ЛИТОВСКОЙ АРМИЕЙ

Варшава, 11 мая. (ТАСС). Прибывший в Варшаву главнокомандующий литовской армией генерал Рапкин в беседе с польскими журналистами заявил, что «Литва, придерживаясь нейтралитета, полна решимости защищать до конца свою независимость и готова отразить врага в случае необходимости с оружием в руках».

ОТСТАВКА БРИНКМАНА

Берлин, 12 мая. (ТАСС). Официально сообщается, что Гитлер снял Бринкмана с поста статс-секретаря министерства хозяйства и вице-президента рейхбанка.

Как известно, в начале этого года Бринкман выступил в Кельне с докладом, в котором обрисовал катастрофическое состояние германских финансов и германской экономики вообще. Доклад Бринкмана произвел в Германии удручающее впечатление.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае

В районе Наньчана передовой отряд китайских войск перерезал линию связи японцев между Наньчаном и Лопуа, расположенным в 20 километрах севернее Наньчана.

5 мая китайские части очистили от противника два небольших города — Тиншань и Янцзышань в северо-восточной части провинции Цзянси. В боях за эти города японцы потеряли свыше 200 человек убитыми.

Отклики во Франции на заключение итапо-германского союза

Париж, 8 мая. (ТАСС).

Подписанное в Милане соглашение о заключении германо-итальянского политического и военного союза рассматривается в близких правительственных кругах как формальное подтверждение тех отношений, которые практически уже давно существуют между Италией и Германией.

Международная хроника

Инициатива Ватикана. Лондонская газета «Ньюс хроникл» сообщает, что римский папа пошел на собственную инициативу созвать конференцию с участием Германии, Польши, Англии, Франции и Италии с целью урегулирования германо-польского спора.

В Южном Китае

9 мая японский отряд в 3000 человек атаковал китайские позиции у Цунхуа (северо-восточнее Кантона).

8 мая китайские самолеты совершили налет на Кантон. Бомбами, сброшенными с самолетов, уничтожено большое количество японского военного снаряжения.

В Северном Китае

В южной части провинции Шанси ударная группа китайских войск перешла реку Фын и заняла железнодорожную станцию Сичэнь.



Павильон СССР на международной выставке в Нью-Йорке. На снимке: «Героиня социалистического строительства» (пилонная группа). Металлизированная скульптура работы Муравина и Лысенко.

В СТРАНЕ СОВЕТОВ

Вручение орденов и медалей Союза ССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин 11 мая вручил ордена и медали награжденным. Награды вручаются большой группе передовиков сельского хозяйства Воронежской области.

11-ый тираж выигрышей займа второй пятилетки

В 10 тиражах Займа Второй пятилетки (выпуск 4-го года) было разыграно 10,5 миллиона выигрышей.

Шахматный чемпионат СССР

Ленинград, 11 мая. (ТАСС). Сегодня состоялся предпоследний тур шахматного чемпионата СССР.

ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ: ВАХТЕРЫ в военно-сторожевую охрану, УБОРЩИЦЫ и КУРЬЕРЫ.

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ЧЕРТЕЖНИКИ

Обращается: ул. Розы Люксембург, № 18. «Томск», отдел кадров.

МАШИНИСТКА на постоянную работу

Обращается в отдел кадров фабрики канаридной дощечки, ул. Войкова, № 75.

ТОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТЕАТР (Пер. Нахичеванца, 9) ГАСТРОЛИ ОПЕРЫ И БАЛЕТА НА МАЙ

ЦИРК ФИЛАРМОНИЯ 18 и 19 мая ГАСТРОЛИ РУССКОГО НАРОДНОГО ХОРА имени заслуженного артиста РСФСР М. Е. ПЯТНИЦКОГО

КИНО им. М. ГОРЬКОГО Сегодня последний день постановки «ЛЕНИН В 1918 ГОДУ»

КИНО «ТЕМП» 14 и 15 мая «ПРОФЕССОР МАМЛОК»

Вырежьте и сохранийте! РЕМОНТ всевозможных трикотажных изделий ПРИНИМАЕТ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ артели «ВОСЬМОЕ МАРТА»

ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МОСКОВСКОГО ИНСТИТУТА ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ И ЗОЛОТА ОБЪЯВЛЯЕТ НА 1939—40 Г. ПРИЕМ ВО ВТУЗ И ТЕХНИКУМ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

Томский отделен Торгводтранс просит лиц, работающих в институте и состоящих в списках на заем ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ выпуска 1-го года, до 20 мая вступить в бухгалтерию института от 7 до 4 1/2 часов ЗА ПОЛУЧЕНИЕМ ОБЛИГАЦИЙ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ.

Томская школа кулинарного ученичества ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ на 1939/40 учебный год.

Школа шоферов просит всех уволившихся рабочих и служащих, не получивших ОБЛИГАЦИЙ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ выпуска 1-го года, ПОЛУЧИТЬ ИХ ДО 17 МАЯ С 7 Г.

РЕДАКЦИИ газеты «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» ТРЕБУЕТСЯ ОПЫТНАЯ МАШИНИСТКА.

ТОМСКАЯ КОНТОРА ЗАВОДА ФРУКТОВЫХ ВОД ГОРМЕСТПРОМА (ул. Беллинского, № 46) Просит всех уволившихся рабочих и служащих, не получивших облигаций ЗАЙМА 3-й ПЯТИЛЕТКИ, выпуска 1-го года, ПОЛУЧИТЬ ИХ ДО 15 МАЯ.

Томский Хлебокомбинат просит всех уволившихся и не получивших облигаций займа 3-й ПЯТИЛЕТКИ, выпуска 1-го года, получить их до 15 мая с. г.

ТОМСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ имени В. М. МОЛОТОВА просит работников и учащихся мединститута, ранее работавших в институте и состоявших в списках на заем ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ выпуска 1-го года, до 20 мая вступить в бухгалтерию института от 7 до 4 1/2 часов ЗА ПОЛУЧЕНИЕМ ОБЛИГАЦИЙ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ коз и коров, не исследованных по уважительным причинам, и ЖИВОТНЫХ, довших ранее один раз сомнительный результат, НАЗНАЧАЕТСЯ:

ПРОДАЕТСЯ ДОМ. Улица Красного воина, № 63. ПРОДАЮТСЯ ХЛЕБОРАЗВОЗКИ и лестницы домовые. МЕНЯЮ КВАРТИРУ (1 комната), 30 м. В ЦЕНТРЕ, в г. Боринске НА КВАРТИРУ В ТОМСКЕ.

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ: ИНЖЕНЕРЫ-ЛЕСОТЕХНОЛОГИ, ЭКОНОМИСТЫ, СТАТИСТИКИ, БРАКЕРЫ круглого леса, ТОКАРИ, СЛЕСАРИ, ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ, ЭЛЕКТРОМОТОРИСТЫ, КОЧЕГАРЫ, ПЛОТНИКИ и ЧЕРНОРАБОЧЕ (мужчины и женщины).

МАСТЕРА мужского, дамского верхнего и нижнего дамского платья, ПОДСОБНЫЕ РАБОЧНИЕ для работы в группах и др.

РАБОЧНИЕ (мужчины, женщины, подростки) для работы в лесу и БОНДАРИ. Завключившим договоры в карьерный состав выдается безвозвратно на доводившееся семейным — 300 руб. единым — 150 руб. Квартира обеспечивается.

БУХГАЛТЕРЫ группы. Механическая фабрика, Коммунистический прос., № 25

БУХГАЛТЕР, СЧЕТОВОДЫ, КАССИР, СЕКРЕТАРИ и ЧЕРНОРАБОЧЕ (мужчины и женщины). Квартиры и городом обеспечиваются.

МАШИНИСТКА на постоянную работу. Можем обеспечить комнату. Обращаться по адресу: улица Войкова, № 81. «Мельстрой».

КАССИР-СЧЕТОВОД. Адрес: г. Томск, Коммунистический пр., № 27. Обстеко-керская.

СТАРЕШИЙ БУХГАЛТЕР. Адрес: Коммунистический пр., № 79. Транспортный контор ОТО № 2.

СЧЕТОВОД-КАРТОТЕТЧИК(ЦА). Обращается в провление артели «Рационализатор», Подгорный пер., № 10.

ВОЕНИЗИРОВАННАЯ ИГРА УЧАЩИХСЯ

С большим подъемом прошла военизированная игра учащихся старших классов средних школ города Томска.

Игра проходила в районе Басандайки. Боевые операции начали «синие». Узнав через своих лазутчиков пароль «красных», отряд «синих» обнаружил бдительность передовых постов противника и глубокой ночью подобрался к самому зданию школы.

На подготовку первую батальону выставили резерв «красных». «Синие» не выдержали стремительной атаки резервов и начали отступать.

После перерыва «бей» возобновилась. Но «синие», потеряв большой урон в первом бою, уже не смогли овладеть положением.

Недочеты игры, однако, полностью окупались теми практическими военными знаниями, которые получили в этой игре около 700 человек школьной молодежи.

ИЗВЕЩЕНИЯ

14 мая, в 7 часов вечера, в городском Доме партийного просвещения (Кооперативный пер., № 5) проводится лекция для агитаторов города на тему: «Марксистско-ленинское учение о государстве».

15 мая, в 7 часов вечера, в помещении Кировского РК ВКП(б) состоится совещание зав. агитпунктами, их заместителей и старших агитаторов с вопросом:

1. О состоянии антирелигиозной пропаганды и задачах агитпунктов в этой работе. Секретаря парторганизаций и зав. агитпунктами обеспечить явку.