

# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 136  
5772  
Воскресенье, 30 июля 1939 г.  
Год издания XX  
Цена 10 и.

Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта.

Пламенный большевистский привет бойцам и командирам армии железнодорожников!

## Праздник советских железнодорожников

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Этот знаменательный день — праздник не только железнодорожников, но и всего советского народа.

Четыре года тому назад в Кремле на приеме передовых железнодорожников товарищ Сталин выступил с речью, которая определила пути развития железнодорожного транспорта. Речь любимого вождя народов, великого машиниста локомотива революции — товарища Сталина вдохновила многомиллионную армию железнодорожников на борьбу за новые успехи.

В вагонном участке рабочие и командиры производственный план по среднему ремонту товарных вагонов выполнили на 125 процентов, по среднему ремонту пассажирских вагонов на 115 процентов.

Несколько улучшили свою работу путевцы. Томская дистанция пути, стоявшая на грани аварийной, сейчас приводится в порядок. Коллектив рабочих и командиров дистанции пути успешно борется за лучшее содержание своего путевого хозяйства. На станции Томск II в два раза увеличена погрузка, на 110 процентов выполнен план выгрузки. Снижен простой вагонов под грузовыми операциями. Грузчики проробского пункта станции сталинский день железнодорожников встречают перевыполнением плана погрузочно-разгрузочных работ.

Подводя итоги пройденного пути, можно сказать, что работники транспорта по-большевистски выполняют свой долг перед родиной. Разгромив злейших врагов народа, троцкистско-бухаринских агентов фашизма, железнодорожники, под руководством партии Ленина — Сталина, добились блестящих успехов.

Под водительством сталинского Наркома товарища Л. М. Кагановича, в результате широко развернутого стахановско-кривоносковского движения, железнодорожный транспорт превратился в мощный рычаг дальнейшего стремительного подъема всего народного хозяйства. Непрерывно растет погрузка. В марте 1935 года средние суточные погрузки сети дорог составляла 56000 вагонов, а в 1938 году — 88000 вагонов. Сейчас железнодорожники грузят свыше 100.000 вагонов в сутки. Улучшилось качество работы всех звеньев железнодорожного аппарата.

Исключительных успехов добились рабочие и командиры дорожных мастерских связи. Полугодовой план выполнен на 128 процентов. За стахановскую работу коллектив получил переходящее красное знамя и почетную грамоту горкома ВКП(б) и горсовета.

Победы железнодорожников, одержанные под руководством славного Наркома Л. М. Кагановича, велики и бесспорны. Но это не дает нам права зазнаваться, успокаиваться. Недостатки в работе надо вскрывать при помощи смелой и решительной критики и самокритики. Многие еще не сделали. Предстоит огромная работа. В том же вагонном участке, наряду с перевыполнением производственного плана, отстает качество в ремонте товарных вагонов. На станции полугодовой план погрузки выполнен только на 83 процента. До истечения дней не организована работа с клиентами. По вине клиентуры имеются тысячи часов простоя вагонов. Плохо работает вокзал станции Томск II. Нет еще там образцового, культурного обслуживания пассажиров.

На руководящую работу за последние годы пришло много новых, молодых кадров, беззаветно преданных партии Ленина — Сталина, показавших образцы большевистской работы, способных вести транспорт к новым победам. Среди них немало женщин, активно борющихся за подъем транспорта. Женщины занимают командные должности, работают начальницами дорог, служб, станций, управляют паровозами, работают на ремонте вагонов и т. д. Впервые в мире на нашем железнодорожном транспорте работают машинистки, помощницами машинистов женщины.

Мы должны всемерно способствовать этому замечательному движению, оказывая патриотично-железнодорожникам повседневную помощь в их практической работе.

По железным дорогам нашей необъятной страны оживленно мчатся сотни мощных поездов с хлебом, углем, металлом, лесом, машинами, нефтью и др. Железнодорожники успешно борются за выполнение приказа товарища Сталина о том, чтобы транспорт был четким работящим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейер.

Значительно улучшила свою работу и Томская железная дорога — эта важнейшая магистраль угля, металла, леса, связывающая Восток с центром страны. Многие коллективы узловых и полевых станций добились прекрасных показателей.

Коллектив железнодорожного узла станции Томск II Всесоюзный день железнодорожного транспорта встречает также новыми успехами. В цехах, службах и предприятиях станции почти в два раза выросли ряды стахановцев и ударников. Широко развернулось социалистическое соревнование. С каждым днем здесь ширится ряды мастеров стахановско-кривоносских методов труда. Среди них: осмотрица вагонов Чубаров, бригадир Каширо, инструментальщик Багаев, кузнец Зайцев, слесарь Холмацкий, мастер Кулебкин, машинисты Назаров, Волобуев, путевые рабочие и обходчики Серединин, Но-

восодев, Федько, Голубев, Журалев, составители Шмируп, Кровяков, старшие стрелочники: Анхимюк, Гордилов, весовщик Анисимов, бригада мастеров связи т. Поломарева, бригада грузчиков тов. Мишукова, Монсевино и многие другие.

В вагонном участке рабочие и командиры производственный план по среднему ремонту товарных вагонов выполнили на 125 процентов, по среднему ремонту пассажирских вагонов на 115 процентов.

Железнодорожники узла обязаны в ближайшее время ликвидировать имеющиеся у них крупные недостатки. Энергично и настойчиво добиваться высокого качества работы, четкости и слаженности всего коллектива.

Вместе с тем, железнодорожники должны всегда помнить о капиталистическом окружении и исключительном значении транспорта для укрепления обороноспособности нашего социалистического государства. Железнодорожный транспорт является родным братом Красной Армии. Сейчас, когда фашистские агрессоры усиленно раздувают пожар второй империалистической войны и хотят валом на нашу страну, дело укрепления обороноспособности нашей родины является первоочередным делом каждого гражданина. Наш транспорт должен быть всегда, в любую минуту, в мобилизационной готовности.

На призыв стахановцев и командиров Северо-Донецкой дороги железнодорожники Томска должны ответить широко развернутым соревнованием за отличную подготовку к зиме всех звеньев транспорта и за дальнейшее укрепление и улучшение всей своей работы.

Всесоюзный день железнодорожного транспорта — это радостный праздник советских железнодорожников, вызывающий у каждого работника транспорта новый прилив бодрости для борьбы за дальнейший подъем железнодорожного транспорта.



Плакат, выпущенный издательством «Искусство» к Всесоюзному дню железнодорожника. (Работа художника А. Волошина). (Фотохроника ТАСС).

## ПРИЕМ В КРЕМЛЕ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Вечером 27 июля в Кремле состоялся прием устроенный правительством СССР в честь Дня Военно-Морского Флота СССР. К 19 часам зал заседаний Верховного Совета РСФСР переполнен. Здесь находятся командиры и политработники Военно-Морского Флота — капитаны, штурманы, артиллеристы, минеры, торпедисты, морские летчики. Сюда собрались многочисленные делегации, прибывшие с боевых кораблей Краснознаменной Балтики, Черноморья, слушатели военно-морских учебных заведений, судостроители. Все это — лучшие представители могущественного военного флота великой морской державы.

На приеме присутствуют члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, представители высшего командования Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, представители советской интеллигенции.

19 часов 30 минут. Гремит бурная овация, когда в зале появляются товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, М. И. Калинин, А. И. Микоян, А. А. Жданов, П. М. Шверник, Г. М. Маленков, Н. Г. Кузнецов, И. Т. Возлюбленные. Раздаются восторженные возгласы приветствий и громовое «Ура» в честь товарища Сталина и его соратников.

Член Главного Военного совета Военно-Морского Флота, секретарь ЦК ВКП(б) товарищ А. А. Жданов обращается к присутствующим со словами приветствия.

— Товарищи! Несколько дней тому назад, — говорит товарищ Жданов, — вся наша страна праздновала День Военно-Морского Флота и этот день был днем демонстрации крушащей силы и мощи нашего Военно-Морского Флота.

Товарищи, 1939 год — знаменательный год в истории нашего советского Военно-Морского Флота: в 1939 г. в наш Военно-Морской Флот вступило, как никогда в прошлые годы, большое количество новых кораблей, вооруженных по последнему слову морской техники. В 1939 году, как никогда, во флоте усилились партии и правительства созданы все условия для расцвета и роста кадров Военно-Морского Флота.

Товарищи, мы с вами, приступая к строительству большого флота, должны неуставно помнить об историческом указании товарища Сталина, что дело создания большого Военно-Морского Флота на 3/4 решают кадры. А то, что большой Военно-Морской Флот строится и будет строиться, — в этом порукой заботы нашей партии, заботы нашего правительства, внимание к этому делу всей советской страны. День этот, год, от которого наш флот будет пополняться самими современными кораблями, вооруженными самыми новейшими средствами боя и техники.

Но самое замечательное, товарищи, — это кадры нашего Военно-Морского Флота, наши замечательные моряки, до конца преданные делу нашей партии, до конца преданные советской родине, великие патриоты нашего социалистического Отечества.

За советских моряков! За минеров! За торпедистов! За штурманов! За морских артиллеристов! За подводников! За морских летчиков! За командиров и бойцов нашего Военно-Морского Флота! За командиров и бойцов нашей береговой обороны! За слушателей наших академий! За курсантов наших военно-морских училищ! Ура!

В ответ раздается мощное «ура» всех присутствующих и громкая, продолжительная овация.

— Среди нас присутствует, — продолжает тов. Жданов, — довольно много судостроителей. Наше судостроение — это передовая, ведущая отрасль нашей оборонной индустрии, ибо если современные корабли представляют сложнейшие технические сооружения, то наше судостроение отражает промышленное лицо нашей страны, передовое место в машиностроении, которого достигла наша страна. Советское судостроение — это сегодняшний день нашей индустрии, и ее успехи мы уже привыкли измерять по таким передовым отраслям промышленности, как наше советское судостроение.

На долю наших судостроителей выпала большая задача — обеспечить строительство большого океанского и морского военного флота. Не позволю выразить уверенность, что эта почетная и ответственнейшая задача будет с честью выполнена нашими судостроителями.

За здоровье наших судостроителей, ура!

Возгласы «ура» и продолжительные аплодисментами приветствуют все присутствующие мастера советского судостроения, создающих на заводах и верфях мощный Военно-Морской Флот СССР.

— Товарищи, — говорит тов. Жданов, — первым инициатором и вдохновителем строительства большого флота, морских вооруженных сил Советского Союза так же, как и инициатором и вдохновителем всех наших дел, больших и малых, всех наших успехов и побед в разрешении задач социалистического строительства, является товарищ Сталин.

За здоровье самого дорогого для нас и самого любимого человека, за здоровье товарища Сталина — ура!

Громовое «ура» сотрапезал зал. Все встают и взволнованные, радостные взоры обращаются туда, где окруженный ближайшими соратниками находится товарищ Сталин. Несколько минут длится овация в честь великого вождя народов, организатора и вдохновителя грандиозных побед социализма, самого близкого и любимого друга Красной Армии и Военно-Морского Флота. Раздается возгласы приветствий: «Да здравствует родной товарищ Сталин!», «Великому Сталину — ура!».

Слово получает представитель Краснознаменного Балтийского флота, командир линкора «Марат», капитан 1 ранга тов. Белоусов.

Под бурные аплодисменты тов. Белоусов передает боевой краснофлотский привет членам Политбюро ЦК ВКП(б), членам правительства СССР и лично товарищу Сталину от краснофлотцев, командиров и политработников Краснознаменной Балтики. Он говорит:

— Моряки Военно-Морского Флота и судостроители, весь советский на-

род занят сейчас решением исторической задачи — строительством большого морского и океанского флота.

Первым из основных условий для решения этой задачи являются кадры. Я должен заявить здесь, что краснофлотцы Краснознаменной Балтики — это многие тысячи советских патриотов, лучшие люди страны, беззаветно преданные партии большевистской и советскому правительству, своему родному народу. Поставленные перед ними задачи они будут решать со всей большевистской страстью и настойчивостью.

С огромным воодушевлением говорит тов. Белоусов о том исключительном внимании, которое уделяет Рабоче-Крестьянское правительство Военно-Морскому Флоту, созданию наилучших благоприятных условий для лучшей боевой и политической подготовки его личного состава. Тов. Белоусов в заключение провозглашает здравицу за советское правительство и за его главу товарища Молотова.

Мощное краснофлотское «ура» и возгласы приветствия в честь товарища Молотова долго раздаются в зале.

С исключительным подъемом один за другим выступают представители различных частей Военно-Морского Флота. Речь всех ораторов выражают горячую любовь и преданность краснофлотцев партии, правительству, товарищу Сталину, к которому они обращают первые слова своих приветствий, своей великой материнской, которую советские моряки готовы защищать, не щадя жизни.

От личного состава Черноморского флота выступает командир соединения подводных лодок, капитан 2-го ранга, Герой Советского Союза тов. Бурмистров.

— Наши краснофлотцы, командиры и политработники, — говорит он, — как никогда чувствуют на себе исключительную заботу нашего правительства, нашей партии и родного отца — товарища Сталина.

Черноморский флот в настоящем своем составе готов решить любую боевую задачу, которая будет ему поручена. Моряки Черноморского флота настойчиво выполняют указания партии и правительства о воспитании кадров. Мне хочется сказать присутствующим здесь судостроителям, что моряки Черноморья готовы принять новые корабли. Мы ждем таких кораблей, которые по своей технике, своим боевым качествам будут стоять выше всех в мире, будут плавать дальше всех, быстрее всех и будут вооружены лучше всех.

Мы освою технику новейших кораблей в кратчайший срок и их вооружение будем всегда держать наготове, на них мы будем драться и побеждать в жарких боях невода, где нам прикажут партии и правительства.

Бурными рукоплесканиями и возгласами «ура» отвечает зал на слова приветствия тов. Бурмистрова, обращенные к руководителю вооруженных сил советского народа — Наркому и лично товарищу Сталину от краснофлотцев, командиров и политработников Союза товарищу Ворошилову.

Выступление командира отряда истребителей Н-ской части Краснознаменного Балтийского флота тов. Денисова посвящено морской авиации.

Выпестованная партией большевистской и товарищем Сталиным наша авиация, — говорит тов. Денисов, — сильна и неокрунима. Морская авиация стала грозной силой, страшной для всех врагов. Свое умение драться и побеждать морская авиация показала на озере Хасан, где она приняла участие в бою вместе с Военно-воздушными силами Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Мы имеем непревзойденных летчиков, штурманов, мотористов. В рядах морской авиации нашей большевистской партии воспитаны Герои Советского Союза Молоков и Доронин, орденосцы Морозов, Остриков, Кузнецов и многие другие, на деле доказавшие, что советские летчики готовы беззаветно защищать свою родину. Морские и океанские границы СССР неприкосновенны, а наш Военно-Морской Флот — непобедим.

— Я заверяю, — говорит под аплодисменты тов. Денисов, — что в любую минуту славные соколы морской авиации сумеют встать за родину, за большевистскую партию, за наше правительство, за любимого Сталина, а на удар врага сумеют ответить всеокрушающим ударом.

Тов. Денисов провозглашает здравицу в честь председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища М. И. Калинина. Все присутствующие горячо приветствуют тов. Калинина.

Затем с речью выступает военный комиссар военно-морского инженерного училища им. Дзержинского тов. Демидов.

Продолжительные и горячие рукоплескания и возгласы «ура» раздаются в зале, когда тов. Демидов провозглашает здравицу за верного соратника товарища Сталина — члена Главного Военного совета Военно-Морского Флота товарища Жданова, за весь состав Главного Военного совета Военно-Морского Флота, за Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С большим подъемом присутствующие по предложению тов. Жданова приветствуют славных краснофлотцев, командиров и политработников Тихоокеанского военного флота, несущих свою почетную вахту на ответственнейшей границе Советского Союза.

Товарищ Жданов провозглашает здравицу в честь боевого Наркома Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота тов. Кузнецова, прошедшего большую школу водительства кораблей и выросшего в руководителя всего Военно-Морского Флота СССР. Громкими возгласами «ура» приветствуют моряки своего Наркома.

Яркие речи произносит представитель судостроительной промышленности тов. Посенко и конструктор тов. Макин.

— Судостроительные заводы нашей страны, — говорит тов. Посенко, — вместе со всей промышленностью Советского Союза создают крупнейшие надводные корабли, не уступающие ни одному флоту в мире. Центральный Комитет ВКП(б), наше Рабоче-Крестьянское правительство и лично товарищ Сталин настойчиво заботятся об укреплении морской мого-

щества нашей великой родины и уделяют огромное внимание строительству большого флота Советского Союза. Мы, работники судостроительной промышленности, чувствуем в своей работе каждый день, каждый час великую отеческую заботу и повседневное руководство со стороны товарищей Молотова и Жданова, со стороны нашего родного товарища Сталина. Их руководству мы обязаны тем, что смогла развернуть на наших заводах строительство больших кораблей, построить мощный подводный флот, не уступающий ни одному флоту в мире, и сдать Военно-Морскому Флоту большое количество великодушных надводных кораблей. На наших стапелях уже готовится оснащение будущих кораблей, не имеющих себе равных во всем мире.

— Мы уверены, — заявляет под аплодисменты тов. Посенко, — что созданием для нашей страны могучие боевые корабли, способные разгромить вражеские корабли любого класса и любого тоннажа в их же собственных водах. Мы горячо приветствуем наших доблестных краснофлотцев, командиров и политработников, славных патриотов, в чьих надежных руках корабли превращаются в грозную силу. Мы приветствуем своего Наркома судостроительной промышленности тов. Тевсянина.

Бурной овацией сопровождается рассказ конструктора тов. Макина о том, как внимательно и последовательно товарищ Сталин лично знакомится с проектированием военных кораблей и направляет конструкторскую мысль.

— За лучших советских конструкторов судостроения товарищи Чиликина и Никитина — ура! — восклицает тов. Жданов.

Этот возглас подхватывает весь зал. Товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов и Жданов крепко жмут руки этим выдающимся конструкторам-судостроителям и сердечно приветствуют их.

Затем товарищ Жданов провозглашает здравицу за Черноморский флот и его командующего товарища Октябрьского.

Почти до полноты продолжает товарищеская встреча руководителей партии и правительства с представителями Военно-Морского Флота и стахановцами судостроительной промышленности.

По предложению товарища Жданова, присутствующие провозгласили могучее «ура» за создателя большевистской партии, советского государства, воспитателя наших большевистских кадров — за Ленина, за гениального продолжателя его дела — товарища Сталина, за процветание нашей великой родины, за советский народ, за то, чтобы он шел вперед и вперед.

Тепло простились товарищ Сталин и его соратники с участниками приема. Все присутствующие провожали руководителей партии и правительства длительной овацией и возгласами «ура».

Для участников приема был дан большой концерт, в котором приняли участие видные артисты Москвы и Ленинграда. (ТАСС).

Вторая Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва

### ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О заседании Второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва 27 июля 1939 года

27 июля, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле, состоялось четвертое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва.

Председательствует — председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

В порядке дня — обсуждение доклада о Государственном бюджете РСФСР на 1939 г. и исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1938 г.

В прениях выступил Народный комиссар просвещения РСФСР тов. Туркина П. А. депутаты: Абдуллин Х. Х. (Байкальский округ, Башкирская АССР), Асбеков Кунач В. И. (Фрунзенский округ, г. Москва), Королев Д. Д. (Кировский округ, г. Москва), Народный комиссар здравоохранения РСФСР тов. Матвеев Г. Г., депутаты Цыренпалов Д. Ц. (Улан-Удэнский округ, Бурят-Монгольская АССР), Панфилов К. Д. (Красноярский округ, Свердловская область), Могомедов Д. М. (Алтайский округ, Дагестанская АССР), Шаранов В. А. (Колымацкий округ, Новосибирская область) и Седина И. К. (Каменинский округ, Тамбовская область).

После речи депутата Седина прения прекращаются.

На этом четвертое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается. (ТАСС).

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ЗАСЛУЖЕННОГО АРТИСТА РСФСР тов. КОЗЛОВСКОГО И. С.**

За выдающиеся заслуги в области советского оперного искусства награжден заслуженного артиста РСФСР тов. Козловского Ивана Семеновича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 28 июля 1939 г.

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ЛЕТЧИКА МАЙОРА СТЕФАНОВСКОГО П. М.**

За исключительные заслуги в деле воспитания опытных образцов самолетов и проявленное при этом мужество и отвагу награждать летчика-майора Стефановского Петра Михайловича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 28 июля 1939 г.

Вторая Сессия Верховного Совета РСФСР первого созыва

Информационное сообщение

О ЗАСЕДАНИЯХ ВТОРОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПЕРВОГО СОЗЫВА

28 июля 1939 года

ДНЕВНИК УТРЕННЕГО ЗАСЕДАНИЯ 28 ИЮЛЯ 1939 ГОДА

Утром 28 июля в Кремле состоялось пятое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Депутаты и гости бурными аплодисментами приветствовали появление председателя Верховного Совета РСФСР тов. А. А. Жданова и его заместителей тт. А. Х. Тычерева, П. Х. Макарова, товарищей Калинин М. И., Маленкова Г. М., Шкирятова М. Ф., Горкина А. Ф., председателя Президиума Верховного Совета РСФСР тов. А. Е. Бадаева, тов. В. В. Выхрушева, членов Президиума Верховного Совета РСФСР и народных комиссаров РСФСР.

С заключительным словом по первому вопросу порядка дня выступает Народный комиссар финансов РСФСР тов. М. И. Уминов.

— Из всех выступлений депутатов видно, — говорит он, — что объем Государственного бюджета РСФСР на 1939 год полностью отвечает интересам народов нашей республики. Это вселяет полную уверенность в том, что бюджет на 1939 год будет выполнен успешно, что он будет содействовать разрешению задач, выдвинутых перед нашей страной историческими решениями XVIII съезда нашей партии.

По поручению Совнаркома РСФСР тов. Уминов заявляет Сессии, что правительство республики считает правильным предложение Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР об увеличении доходной части бюджета на 184.396 тыс. рублей и расходной на 100.355 тыс. рублей.

Тов. Уминов сообщает, что, учитывая пожелания ряда выступавших депутатов — тт. Чуянова, Мельникова, Козлова и других — о целесообразности направления дополнительных средств на благоустройство районных центров и на различные нужды местного хозяйства, правительство РСФСР вносит предложение дополнительно ассигновать на эти цели 25 млн. рублей из сумм, образующихся от превышения доходов над расходами.

Народный комиссар заявляет, что он признает правильную критику недостатков в работе Наркомфина РСФСР и его местных органов, которая была дана в содокладе Бюджетной комиссии и выступлениях ряда депутатов. Наркомфин РСФСР делает необходимые выводы из этой критики.

Цифры бюджета показывают, — заканчивает свое выступление т. Уминов, — что наша страна растет и крепнет, множатся силы социализма, что советский народ, руководимый большинством партии и вожем всех трудящихся великим Сталиным, уверенно идет вперед, к коммунизму.

Имя вдохновителя и организатора побед социализма товарища Сталина вызывает в зале бурную овацию.

Затем заключительное слово представляет председатель Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутату И. А. Власову. Он с удовлетворением отмечает единодушное одобрение депутатами Государственного бюджета РСФСР, внесенного на утверждение Второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

Затем бюджет зачитывается и утверждается по разделам. Под аплодисментами Сессия единогласно утверждает исполнение Государственного бюджета РСФСР за 1938 год и принимает закон о Государственном бюджете РСФСР на 1939 год, утвердив доходную часть в сумме 24.599.444.000 рублей и расходную в сумме 24.540.403.000 рублей.

После пятнадцатиминутного перерыва Сессия переходит ко второму вопросу порядка дня — «Утверждение Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР». С докладом по этому вопросу выступил председатель Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутат М. Т. Голяков.

В конце 1939 года, — заявил докладчик, — нашей республике, на основе Сталинской Конституции, предстоит провести выборы депутатов в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Тов. Голяков отмечает, что эти выборы завершат собой перестройку всех органов государственной власти РСФСР на основе Сталинской Конституции.

При разработке Положения, — говорит докладчик, — большое внимание было уделено вопросу о порядке образования избирательных округов и нормах представительства. Положение устанавливает единый принцип выборов во все советы депутатов трудящихся, начиная от краевых и кончая городскими и сельскими. При выборах в каждый совет депутатов трудящихся образуются отдельные избирательные округа.

Подробно рассказал о принципах и порядке образования избирательных округов, докладчик говорит о необходимости тщательно разъяснить избирателям порядок голосования, учитывая, что им придется одновременно выбрать депутатов в несколько звеньев советов.

Проект Положения исходит из необходимости обеспечить избирателям все необходимые условия для осуществления их избирательных прав. Для приема избирательных бюллетеней и подсчета голосов создаются общие избирательные участки по выборам во все местные органы государственной власти. Военские части и войсковые соединения составляют отдельные избирательные участки.

Избирательные участки должны быть образованы не позднее, чем за 50 дней до выборов.

Докладчик говорит, что в проведении избирательной кампании в качестве членов избирательных комиссий примут участие миллионы людей — лучшие представители трудящихся республики.

Тов. Голяков значительную часть своего доклада посвящает порядку составления списков избирателей. Он подробно останавливается также на порядке выставления кандидатов в депутаты советов трудящихся. Право выставления кандидатов обеспечивается за общественными организациями и обществами трудящихся: организациями ВВК(б), профессиональными союзами, организациями молодежи, кооперативными организациями, культурными обществами и другими организациями, зарегистрированными в установленном законом порядке.

Все эти организации и общества трудящихся, — заявляет тов. Голяков, — объединяют десятки миллионов трудящихся нашей страны. Их активное участие в выдвижении кандидатов обеспечивает подлинно демократический порядок выборов, который может быть только в социалистическом государстве. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция и все трудящиеся будут иметь широчайшие возможности активно участвовать в выставлении лучших представителей народа кандидатами в депутаты советов депутатов трудящихся.

Докладчик отмечает, что выборы во все местные советы депутатов трудящихся будут проводиться в один общий для всей РСФСР день.

В заключение тов. Голяков говорит, что местные советы депутатов трудящихся — самые близкие к населению органы государственной власти. От их деятельности зависит успех практического проведения в жизнь решений партии и советского правительства. Выбрать в советы достойных представителей народа, преданных делу партии Ленина — Сталина, делу коммунизма, — вот главная задача предстоящих выборов.

Выборы в местные советы депутатов трудящихся являются самой массовой формой участия многомиллионного населения нашей родины в управлении государством. Предстоящие выборы являются школой воспитания и выдвижения новых государственных деятелей ленинского - сталинского типа.

Докладчик приводит цифры, свидетельствующие об исключительной массовости предстоящих выборов. В один только сельские и поселковые советы республики предстоит избрать более полумиллиона депутатов.

Мы накопили громадный опыт при проведении выборов в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы союзных и автономных республик. Этот опыт надо умело использовать при подготовке и проведении предстоящих выборов местных органов власти. Избирательная кампания по выборам в местные советы депутатов трудящихся должна пройти под знаком широкой критики недостатков в работе местных органов власти, под знаком дальнейшего укрепления связи советов с населением.

Притягиваясь остатки контрольных элементов в стране, несомненно, попытаются противостоят проведение избирательной кампании. Задача состоит в том, чтобы, неуклонно повышая большинство, своевременно распознать врага и пресечь любое его прощупывание, как бы тонко не маскировался враг.

Предстоящие выборы в местные советы депутатов трудящихся, — заканчивает свой доклад тов. Голяков, — вызовут новый производственно-политический подъем всего советского народа, призовут к рвению государственного управления новые миллионы советских патриотов, еще больше укрепят социалистическое государство рабочих и крестьян и органы государственной власти на местах, еще теснее сплотят советский народ вокруг Рабоче - Крестьянского правительства, вокруг партии Ленина — Сталина, вокруг нашего вождя товарища Сталина. Заключительные слова докладчика вызывают бурные, продолжительные аплодисменты.

На этом утреннем заседании закрывается. (ТАСС).

В МОСКОВСКОМ ГОРКОМЕ ВКП(б)

Бюро Московского горкома ВКП(б) обсудило вопрос о ходе выполнения постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» и отметило, что Московская партийная организация, выполняя указания ЦК ВКП(б) и товарища Сталина, добилась значительного улучшения в постановке партийной пропаганды, ликвидировала в основном кустарщины в пропагандистской работе.

Бюро МКГ отметило также, что ряд районных и первичных партийных организаций Москвы проявляют медлительность в реализации постановления ЦК ВКП(б), отстали от возросших запросов и требований наших кадров, самостоятельно изучающих историю партии.

В некоторых партийных организациях наблюдаются факты самострашения партийных организаций и партийных руководителей от руководства партийной пропагандой. Это объясняется в первую очередь тем, что отдельные партийные руководители еще сами слабо работают над повышением своего теоретического уровня, не имея указания ЦК о добровольности в выборе форм учебы как добровольность члена партии не работать над овладением марксистско-ленинской теорией. Эти руководители встали на позицию своеобразного «невежательства», отказываясь по существу от руководства и помощи члену партии в его самостоятельном изучении марксистско-ленинской теории.

Важнейшим недостатком организации лекций и консультаций является отсутствие дифференцированного подхода к различным группам кадров, недостаточный учет запросов, извещающих марксистско-ленинскую теорию.

Наблюдаются факты, когда первичные парторганизации, в погоне за количеством теоретических конференций, проводят их наскоро, без достаточной подготовки, создают неуживучую шумиху и парадность. В результате конференции проходят на низком теоретическом уровне, при слабой активности участников конференции.

Районные комитеты партии и бюро первичных организаций в основном правильно подошли к организации кружков и подбору пропагандистов. Однако, имеют место факты, когда кружки создаются без достаточной

разъяснительной работы, неправильно комплекуются, что является причиной низкой посещаемости и низкого качества кружков.

Тематика лекций кружков организуется преимущественно первыми главами «Краткого курса истории ВКП(б)».

В целях дальнейшего улучшения дела партийной пропаганды Бюро МКГ ВКП(б) обзало отдел пропаганды и агитации МКГ ВКП(б), районные и первичные партийные организации добиться дальнейшего улучшения руководства партийной пропагандой; всемерно улучшить организацию лекций, ликвидировать наметившуюся кое-где практику погони за количеством лекций, добиваться повышения качества лекций; в тематику лекций по истории ВКП(б) шире включать темы, посвященные послеоктябрьскому периоду, имеющему важнейшее значение в истории нашей партии, организовать лекции применительно к уровню подготовки слушателей.

Учитывая сложность работы кружков низового звена кадров, бюро МКГ предложило руководителям парторганизаций выделить в руководстве этих кружками наиболее опытных и теоретически подготовленных пропагандистов.

Бюро МКГ обзало районные и первичные партийные организации обеспечить помощь слушателям кружков среднего звена в их самостоятельной работе над книгой, изжить медлительность в изучении дооктябрьского периода, обеспечить полную посещаемость занятий.

Бюро МКГ обзало РК ВКП(б) улучшить работу районных и заводских партзабоек, систематически заслушивать доклады об их работе по бюро, утверждать планы работы.

Бюро МКГ предложило РК и первичным парторганизациям усилить повседневное руководство, обеспечить систематическую помощь комсомольским организациям в постановке партийной пропаганды среди молодежи.

Бюро МКГ предупредило РК ВКП(б) и первичные партийные организации о недопустимости наметившегося в отдельных районах Москвы ослабления пропагандистской работы в летний период и предложило принять все меры к улучшению организации лекций, повышению посещаемости кружков, повышению качества их работы. (ТАСС).

С ПЛЕНУМА ГОРОДСКОГО СОВЕТА

РЕЗОЛЮЦИИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ

Вопрос о коммунальном хозяйстве в Томске стал «притчей во языцех». По этому вопросу исписаны груды бумаги. Папки архива горсовета распухли от обилия резолюций и постановлений. Однако дело о благоустройстве движется черепашими темпами.

Пленум городского совета в январе этого года снова обсудил вопрос о коммунальном хозяйстве. Было вынесено решение, в котором наметили ряд ценных мероприятий.

Прошло шесть месяцев. Как же принятое решение выполнялось? 26—27 июля этот вопрос обсуждался на пленуме городского совета. С докладом выступил заместитель председателя городского совета т. Кашин.

В докладе депутаты услышали знакомые мотивы: «из рук вон плохо», «крайне неудовлетворительно», «преступно медленно» и т. д. Какой бы участок коммунального хозяйства он не называл, неизменно следовала одна оценка — плохо.

Общая сумма капиталовложений на восстановление коммунального хозяйства города с дополнительными ассигнованием Совнаркома РСФСР на 1939 г. составляет 6 миллионов 736 тыс. руб. Но как освоены отпущенные средства? Обратимся к цифрам.

На реконструкцию электростанции годовой план капиталовложений — 400 тысяч рублей, освоено 53,1 тысячи или 13,2 процента.

На капитальный ремонт водопровода отпущено 90 тысяч рублей, освоено 48 процентов. На благоустройство ассигновано 724 тысячи рублей, средства освоены на 35,9 процента. По капитальному ремонту бань — на 34,2 процента. На ремонт жилищ отпущено 2 миллиона 467 тысяч рублей, освоены средства всего лишь на 32 процента. Таким образом, остаток неосвоенных средств составляет всего 5 миллионов 370,4 тысячи рублей.

Из этих цифр каждому понятно, почему тов. Клеинин был вынужден прийти к грустному выводу: «ход исполнения плана ремонта».

Предложения весьма ценные. Требуется одно — чтобы горсовет по-большевистски боролся за их реализацию и тогда дело выйдет изверняка.

Пленум городского совета заслушал информацию т. Якимова о подготовке к выборам в местные советы депутатов трудящихся. Решено в ближайшее время созвать пленум городского совета, на котором обсудить «Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР».

Пленум городского совета утвердил бюджет на 1939 год с внесенными поправками областного.

по ведомствам. Вслед за этим происходит утверждение Государственного бюджета РСФСР на 1939 год.

Верховный Совет РСФСР в порядке постановочного чтения единогласно утверждает — по статьям, а затем и в целом — «Закон о Государственном бюджете Российской Советской Федеративной Социалистической Республики на 1939 год».

Затем Верховный Совет РСФСР переходит к рассмотрению второго вопроса порядка дня Сессии — проекта «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР», внесенного Комиссией законодательных предложений Верховного Совета РСФСР.

С докладом по этому вопросу выступил председатель Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутат Голяков И. Т.

На этом пятом заседании Второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

28 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета

рарно - индустриальной республикой. Этого она достигла с помощью великого русского народа, под руководством ВКП(б), при непосредственной заботе вождя народов товарища Сталина.

— Бурято - монголы, — заявляет тов. Цыремпилов, — любят свою родину, свою партию и великого вождя народов товарища Сталина. Пусть знают японские самураи, что бурято-монгольский народ внимательно следит за теми событиями, которые происходят на границе соседней с ним дружественной СССР Монгольской Народной Республики. Он готов, если это понадобится, в любую минуту, вместе со всем советским народом, грозной силой обрушиться на врага и уничтожить его.

Эти слова покрываются бурной овацией.

— В 1912 году, — говорит в своем выступлении Народный комиссар коммунального хозяйства — депутат Памфилов К. Д., — на все благоустройство российских городов царское правительство выделяло 26 млн. рублей.

Задумали было царские воротилы провести водопровод в Екатеринбурге (нынешний Свердловск), собрали... 830 руб. Зато по царскому Государственному бюджету 44 млн. рублей тратилось ежегодно на содержание ведомства святейшего синода. Другое дело теперь.

Нарком отмечает, что местные советы плохо заботятся о сохранении жилищного фонда, вместе с тем он признает правильность критики работы Наркомата со стороны выступавших депутатов.

Депутат Магомедов Д. М. останавливается на недостатках в деле подготовки колхозных кадров. «Нарком», говорит он, — плохо финансирует этот участок работы».

На трибуне депутат Шарпов В. А. Яркими примерами и цифрами иллюстрирует он огромный размах социалистического строительства в Новосибирской области, которая по указанию товарища Сталина превращается в могучую индустриальную базу на Востоке.

Еще в 1937 году, — говорит оратор, — Кузнецкий металлургический комбинат, носивший имя товарища Сталина, выработав чугуна больше, чем промышленность таких отдельно взятых капиталистических стран, как Италия, Польша, Швеция, и около половины того, что вырабатывается в Японии. Еще в 1937 году в области производилось стали больше, чем в таких капиталистических странах, как Польша, Швеция, и 76,5 проц. того, что производилось в Италии.

Бурные аплодисменты раздаются в зале, когда тов. Шарпов заявляет, что трудящиеся Новосибирской области отдают все свои силы для укрепления советского Дальнего Востока, который является неприступной крепостью против любых провокаций японских самураев.

Последним на заседании Сессии выступает депутат Седина И. К. Основное место в его речи занимает рассказ о том, как растет и крепнет хозяйство в Ивановской области, в частности ее текстильная промышленность. Подлинное восхищение вызывает в зале рассказ тов. Седина о новых людях, воспитанных партией Ленина — Сталина, о стахановцах — замечательных мастерах социалистического труда. Стахановка - орденосица тов. Шувашина, работающая на фабрике им. раб. Федора Зиньковского, за три года паткала материя, которой хватит для одежды 100 тысяч человек.

После выступления тов. Седина Сессия единогласно принимает решение о прекращении прений.

Председательствующий — председатель Верховного Совета РСФСР тов. Жданов объявляет заседание Сессии закрытым.

— Миллионная армия медицинских работников преодолет недочеты в своей работе и поднимет дело здравоохранения на еще большую высоту, — достояние великой эпохи Ленина — Сталина.

Депутат Цыремпилов Д. Ц. говорит об успехах Бурято - Монголии. Бывшая царская колония за годы советской власти стала цветущей аграрно - индустриальной республикой.

И он хвалит свой край и город свой. И он, как депутат Москвы, просит разрешения «погордиться нашей новой Москвой». С вниманием слушают депутаты его пламенные строфы.

Тов. Лебедев - Кумач заканчивает свое выступление следующими словами: Пусть веское слово, не слово — золото Промолвит наш Верховный Совет: Товарищ Сталин! Товарищ Молодой!

Будет исполнен народный бюджет (Бурные аплодисменты).

С громадным вниманием выслушивает Сессия выступление депутата Королева Д. Д. Он говорит о росте благосостояния трудящихся столицы и бурных темпах осуществления сталинского плана ее реконструкции. За годы Второй Сталинской Пятилетки фонд заработной платы рабочих и служащих Москвы возрос в 2,8 раза.

Из года в год растет бюджет столицы, особенно бурным становится этот рост после исторического решения ЦК большевистской партии о генеральной реконструкции Москвы. В 1933 году расходная часть бюджета составила 406 миллионов рублей. В этом же году для столицы предусмотрены ассигнования по бюджету в сумме 1.863,5 миллиона рублей. Только за годы Второй Сталинской Пятилетки трудящиеся столицы получили 1.700 тысяч квадратных метров новой жилой площади. За последние 3 г. введено 512 новых жилых домов, 60 десятков аселей, 135 летсадов 322 школы. Сооружены сотни километров трамвайных путей, произведено асфальтирование тысяч квадратных метров трасс и магистралей.

Затем депутат Королев подвергает критике практическую работу Наркомфина РСФСР, в частности медлительность, проявляемую Наркоматом при рассмотрении бюджета города.

Слово предоставляет Народному комиссару здравоохранения РСФСР тов. Митяреву Г. А. Цифры, приводимые им, свидетельствуют о неуклонном росте здоровья трудящихся нашего многонационального народа. Общая и детская смертность снизилась по сравнению с 1930 годом в два раза. В то же время в странах капитализма смертность повышается, а рождаемость падает.

За годы сталинских пятилеток созданы условия, исключающие возможность возникновения и распространения многих венерических заболеваний.

— Эти успехи советской медицины достигнуты благодаря исключительному вниманию к делу здравоохранения со стороны партии и правительства и личной заботы товарища Сталина о здоровье трудящихся.

Оратор иллюстрирует успехи советского здравоохранения яркими цифрами и фактами. В 1930 году на территории нынешней Российской Федерации насчитывалось всего лишь 13 тысяч врачей. К 1939 году выросло в медицинских учреждениях Наркомздрава РСФСР работало свыше 61.000 врачей.

В 1930 году на территории нынешней РСФСР было 103,5 тысячи больничных коек. На 1 января 1939 года насчитывалось 358.600 коек. Количество амбулаторий увеличилось в 2,3 раза.

Тов. Митярев подробно говорит о недостатках в работе органов здравоохранения и санитарно - медицинских учреждений.

В заключение он заявляет: — Миллионная армия медицинских работников преодолет недочеты в своей работе и поднимет дело здравоохранения на еще большую высоту, — достояние великой эпохи Ленина — Сталина.

Депутат Цыремпилов Д. Ц. говорит об успехах Бурято - Монголии. Бывшая царская колония за годы советской власти стала цветущей аграрно - индустриальной республикой.

И он хвалит свой край и город свой. И он, как депутат Москвы, просит разрешения «погордиться нашей новой Москвой». С вниманием слушают депутаты его пламенные строфы.

Тов. Лебедев - Кумач заканчивает свое выступление следующими словами: Пусть веское слово, не слово — золото Промолвит наш Верховный Совет: Товарищ Сталин! Товарищ Молодой!

Будет исполнен народный бюджет (Бурные аплодисменты).

С громадным вниманием выслушивает Сессия выступление депутата Королева Д. Д. Он говорит о росте благосостояния трудящихся столицы и бурных темпах осуществления сталинского плана ее реконструкции. За годы Второй Сталинской Пятилетки фонд заработной платы рабочих и служащих Москвы возрос в 2,8 раза.

Из года в год растет бюджет столицы, особенно бурным становится этот рост после исторического решения ЦК большевистской партии о генеральной реконструкции Москвы. В 1933 году расходная часть бюджета составила 406 миллионов рублей. В этом же году для столицы предусмотрены ассигнования по бюджету в сумме 1.863,5 миллиона рублей. Только за годы Второй Сталинской Пятилетки трудящиеся столицы получили 1.700 тысяч квадратных метров новой жилой площади. За последние 3 г. введено 512 новых жилых домов, 60 десятков аселей, 135 летсадов 322 школы. Сооружены сотни километров трамвайных путей, произведено асфальтирование тысяч квадратных метров трасс и магистралей.

Затем депутат Королев подвергает критике практическую работу Наркомфина РСФСР, в частности медлительность, проявляемую Наркоматом при рассмотрении бюджета города.

Слово предоставляет Народному комиссару здравоохранения РСФСР тов. Митяреву Г. А. Цифры, приводимые им, свидетельствуют о неуклонном росте здоровья трудящихся нашего многонационального народа. Общая и детская смертность снизилась по сравнению с 1930 годом в два раза. В то же время в странах капитализма смертность повышается, а рождаемость падает.

За годы сталинских пятилеток созданы условия, исключающие возможность возникновения и распространения многих венерических заболеваний.

— Эти успехи советской медицины достигнуты благодаря исключительному вниманию к делу здравоохранения со стороны партии и правительства и личной заботы товарища Сталина о здоровье трудящихся.

Оратор иллюстрирует успехи советского здравоохранения яркими цифрами и фактами. В 1930 году на территории нынешней Российской Федерации насчитывалось всего лишь 13 тысяч врачей. К 1939 году выросло в медицинских учреждениях Наркомздрава РСФСР работало свыше 61.000 врачей.

В 1930 году на территории нынешней РСФСР было 103,5 тысячи больничных коек. На 1 января 1939 года насчитывалось 358.600 коек. Количество амбулаторий увеличилось в 2,3 раза.

Тов. Митярев подробно говорит о недостатках в работе органов здравоохранения и санитарно - медицинских учреждений.

В заключение он заявляет: — Миллионная армия медицинских работников преодолет недочеты в своей работе и поднимет дело здравоохранения на еще большую высоту, — достояние великой эпохи Ленина — Сталина.

Депутат Цыремпилов Д. Ц. говорит об успехах Бурято - Монголии. Бывшая царская колония за годы советской власти стала цветущей аграрно - индустриальной республикой.

И он хвалит свой край и город свой. И он, как депутат Москвы, просит разрешения «погордиться нашей новой Москвой». С вниманием слушают депутаты его пламенные строфы.

Тов. Лебедев - Кумач заканчивает свое выступление следующими словами: Пусть веское слово, не слово — золото Промолвит наш Верховный Совет: Товарищ Сталин! Товарищ Молодой!

Будет исполнен народный бюджет (Бурные аплодисменты).

С громадным вниманием выслушивает Сессия выступление депутата Королева Д. Д. Он говорит о росте благосостояния трудящихся столицы и бурных темпах осуществления сталинского плана ее реконструкции. За годы Второй Сталинской Пятилетки фонд заработной платы рабочих и служащих Москвы возрос в 2,8 раза.

Из года в год растет бюджет столицы, особенно бурным становится этот рост после исторического решения ЦК большевистской партии о генеральной реконструкции Москвы. В 1933 году расходная часть бюджета составила 406 миллионов рублей. В этом же году для столицы предусмотрены ассигнования по бюджету в сумме 1.863,5 миллиона рублей. Только за годы Второй Сталинской Пятилетки трудящиеся столицы получили 1.700 тысяч квадратных метров новой жилой площади. За последние 3 г. введено 512 новых жилых домов, 60 десятков аселей, 135 летсадов 322 школы. Сооружены сотни километров трамвайных путей, произведено асфальтирование тысяч квадратных метров трасс и магистралей.

Затем депутат Королев подвергает критике практическую работу Наркомфина РСФСР, в частности медлительность, проявляемую Наркоматом при рассмотрении бюджета города.

Слово предоставляет Народному комиссару здравоохранения РСФСР тов. Митяреву Г. А. Цифры, приводимые им, свидетельствуют о неуклонном росте здоровья трудящихся нашего многонационального народа. Общая и детская смертность снизилась по сравнению с 1930 годом в два раза. В то же время в странах капитализма смертность повышается, а рождаемость падает.

За годы сталинских пятилеток созданы условия, исключающие возможность возникновения и распространения многих венерических заболеваний.

— Эти успехи советской медицины достигнуты благодаря исключительному вниманию к делу здравоохранения со стороны партии и правительства и личной заботы товарища Сталина о здоровье трудящихся.

Оратор иллюстрирует успехи советского здравоохранения яркими цифрами и фактами. В 1930 году на территории нынешней Российской Федерации насчитывалось всего лишь 13 тысяч врачей. К 1939 году выросло в медицинских учреждениях Наркомздрава РСФСР работало свыше 61.000 врачей.

В 1930 году на территории нынешней РСФСР было 103,5 тысячи больничных коек. На 1 января 1939 года насчитывалось 358.600 коек. Количество амбулаторий увеличилось в 2,3 раза.

Тов. Митярев подробно говорит о недостатках в работе органов здравоохранения и санитарно - медицинских учреждений.

В заключение он заявляет: — Миллионная армия медицинских работников преодолет недочеты в своей работе и поднимет дело здравоохранения на еще большую высоту, — достояние великой эпохи Ленина — Сталина.

Депутат Цыремпилов Д. Ц. говорит об успехах Бурято - Монголии. Бывшая царская колония за годы советской власти стала цветущей аграрно - индустриальной республикой.

И он хвалит свой край и город свой. И он, как депутат Москвы, просит разрешения «погордиться нашей новой Москвой». С вниманием слушают депутаты его пламенные строфы.

Тов. Лебедев - Кумач заканчивает свое выступление следующими словами: Пусть веское слово, не слово — золото Промолвит наш Верховный Совет: Товарищ Сталин! Товарищ Молодой!

Будет исполнен народный бюджет (Бурные аплодисменты).

С громадным вниманием выслушивает Сессия выступление депутата Королева Д. Д. Он говорит о росте благосостояния трудящихся столицы и бурных темпах осуществления сталинского плана ее реконструкции. За годы Второй Сталинской Пятилетки фонд заработной платы рабочих и служащих Москвы возрос в 2,8 раза.

Из года в год растет бюджет столицы, особенно бурным становится этот рост после исторического решения ЦК большевистской партии о генеральной реконструкции Москвы. В 1933 году расходная часть бюджета составила 406 миллионов рублей. В этом же году для столицы предусмотрены ассигнования по бюджету в сумме 1.863,5 миллиона рублей. Только за годы Второй Сталинской Пятилетки трудящиеся столицы получили 1.700 тысяч квадратных метров новой жилой площади. За последние 3 г. введено 512 новых жилых домов, 60 десятков аселей, 135 летсадов 322 школы. Сооружены сотни километров трамвайных путей, произведено асфальтирование тысяч квадратных метров трасс и магистралей.

Затем депутат Королев подвергает критике практическую работу Наркомфина РСФСР, в частности медлительность, проявляемую Наркоматом при рассмотрении бюджета города.

Слово предоставляет Народному комиссару здравоохранения РСФСР тов. Митяреву Г. А.

# Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта



## КОММУНИСТЫ В АВАНГАРДЕ

Коллектив железнодорожников томского узла вступил в социалистическое соревнование с коллективом рабочих, командиров и служащих узла станции Бийск.

В день праздника железнодорожников, подводя первые итоги соревнования, нужно отметить, что отдельные службы и цеха ст. Томск II не только выполняют взятые обязательства. Там, где парторганизация и коммунисты возглавляют социалистическое соревнование, предприятия не только выполняют, но и перевыполняют производственные задания.

В дорожных мастерских связи командир - коммунист тов. Хохлов, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», коммунисты, слесари тт. Норвич и Поломарев являются организаторами социалистического соревнования. Они на личных примерах учат отстающих, как нужно работать. В частности, тов. Норвич выполняет за смену две нормы, тов. Поломарев — до трех норм и получил переходящий мандат руководства дороги. Примеру тов. Поломарева последовали беспартийные товарищи, работающие вместе с ним в бригаде, и сейчас бригада является стахановской. Работу на производстве они сочетают с выполнением политико-воспитательной работы среди коллектива. Тов. Норвич является парторгом мастерских, тов. Поломарев участвует в работе местного комсомола.

В вагонном участке коммунисты поездные мастера тт. Кривошеин, Кулебякин, мастера цехов тт. Верхотуров и Каширо А. первыми начали внедрять передовые методы в обслуживание поездов и в ремонте вагонов. Тов. Кулебякин — инициатор вождения пассажирских поездов без сплошной закладки буск. В настоящее время этот метод полностью внедрен на станции Томск II. Мастер колесного цеха тов. Верхотуров организовал индивидуальное соревнование между рабочими, систематически показывая лучших людей цеха добился того, что его цех стал весь стахановским.

Коммунисты - машинисты паровоза тт. Алтерман и Назаров первыми на Томске II начали водить поезда на больших скоростях и полностью использовать мощность своих паровозов. Они перевыполняют нормы выработки, экономят уголь и в отличном состоянии содержат паровозы. Товарищи Алтерман и Назаров оказывают практическую помощь женщинам, работающим помощниками машинистов.

Большую, плодотворную работу, ведут коммунисты: путевой обходчик тов. Журавлев С. и сторожика перевоза тов. Егорова. Они являются организаторами массовых общественных смотров путевого хозяйства, добиваясь этим его улучшения.

Парторганизация Томского узла приложит все усилия к тому, чтобы осуществить указания сталинского Наркома товарища Кагановича и обеспечить подготовку к зиме служб и цехов узла на «отлично».

**В. С. ЛОБАНОВ,**  
секретарь партбюро узла Томск II.



Лучшие стахановцы паровозного депо станции Томск II. (Справа налево): А. Г. Назаров — кандидат партии, машинист комсомольского паровоза, С. И. Новожилов — слесарь, П. Л. Шапарин — помощник машиниста, П. Ф. Чернышева, — комсомолка, помощник машиниста комсомольского паровоза, В. М. Родников — поездный кочегар.

## ЗА НОВЫЙ ПОДЪЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

Томская дистанция пути еще не так давно считалась одной из отстающих. Выполняя указания сталинского Наркома товарища Л. М. Кагановича, развернув социалистическое соревнование, коллектив добился первых успехов.

Недавно проведенный общественный смотр показал, что путевцы неплохо выполняют взятые обязательства.

За время подготовки к празднику значительно изменилось состояние дистанции пути. Больше чем на половину снижен балл. На 1 июня дистанция имела 550 баллов, а сейчас

209. Отдельные километры пути находятся в отличном состоянии. Бригады т. т. Агафонов М., Зимин, Белевич свои участки сделали лучшими на дистанции.

Значительно улучшили работу и путевые обходчики. Во время общественного смотра была проверена работа всех путевых обходчиков дистанции. Хорошо сохранили свои участки тт. Новоселов, Руденко, Голубин, Федко, Ивашутин, Берников, Журавлев С. Старший путевой обходчик тов. Сивкевич, развернув среди обходчиков массово-производительную работу, добился от них лучшего

отношения к делу. Повысилось качество выполняемой работы и ответственность каждого путевого обходчика за состояние пути.

К радостному празднику железнодорожников коллектив дистанции улучшил свою работу, но на этом не остановился. Сегодня мы ставим перед собой задачу — еще с большей силой развернуть социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, добиться отличного содержания пути.

**В. Н. КОВАЛЕВ,**  
старший дорожный мастер Томской дистанции пути.

## КУЛЬТУРНО ОБСЛУЖИВАТЬ ПАССАЖИРОВ

Народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Каганович неустанно учит нас образцовому обслуживанию пассажиров. Железнодорожники всегда должны помнить о непрерывном росте культурных запросов советских граждан и быстрее исправлять имеющиеся недостатки в обслуживании пассажиров.

На транспорте я работаю 28 лет, из которых 15 лет в качестве проводника вагонов. Долгое время обслуживанию пассажиров уделялось мало внимания. Нередко со стороны отдельных проводников по отношению к пассажирам допускалась невнимательность, грубость.

С приходом на транспорт любимого Наркома товарища Л. М. Кагановича положение резко изменилось. На новую ступень поднята работа проводника, изменились и отношение к пассажиру. Редеют проводников, пополнены молодыми кадрами и старыми честными железнодорожниками.

Среди проводников широко развернута политическая массовая работа. Каждый из нас учится в кружке политической и технической учебы. Молодежь участвует в кружках художественной самодеятельности.

За последние годы в значительной степени повысились и мои знания. Я разбираюсь в политических и технических вопросах, окончила курсы по техникуму, хорошо знаю вагон, знаю свои права и обязанности.

В настоящее время я работаю в мягком вагоне поезда Томск—Бийск, делаю все необходимое, чтобы в вагоне было чисто, хорошо, культурно, чтобы пассажиры в нем чувствовали себя, как дома.

Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта — наш замечательный праздник. Он вызывает у каждого из нас новый прилив бодрости для борьбы за новый подъем работы всех звеньев транспорта, одним из которых является образцовое, культурное обслуживание пассажиров.

**И. ЗЕМЛЯНСКИЙ,**  
проводник вагонов Томского резерва.

## ЖЕНЩИНЫ НА ПАРОВОЗ!

На железнодорожном транспорте развернулось новое замечательное движение женщин за овладение технической работой машиниста. На призыв бывшего машиниста, а сейчас начальника Московско-Окружной дороги Зиванды Троицкой тысячи женщин взялись за изучение паровоза.

Этот призыв нашел горячий отклик и среди женщин на станции Томск II.

Комсомолка Чернышева, бывшая колхозница, с большим желанием пошла на курсы по подготовке помощников машинистов. Она настойчиво взялась за овладение техникой паровоза и слесарного дела. Изучала правила технической эксплуатации, сигнализации и т. д.

Курсы Чернышева окончила раньше срока на два месяца и приступила к практической работе на паровозе. Экзамен она сдала на «отлично».

Первая поездка явилась большим событием в жизни комсомолки Чернышевой.

— Готовилась я к этой поездке как к большому празднику, — рассказывает она, — проверала себя, свои знания, думала, справлюсь ли? Однако все обошлось благополучно. Тяжеловесный поезд из Томска в Тайгу был приведен своевременно. Первая поездка с поездом останется в памяти у меня на всю жизнь.

Началась самостоятельная работа на маневровых паровозах. Сейчас тов. Чернышева работает на комсомольском паровозе № 4575 под руководством машиниста тов. Назарова. Вместе с ним она добивается перевыполнения норм выработки, экономит уголь. Паровоз всегда исправный и чистый и является одним из лучших паровозов в Томском депо.

Получив право помощника машиниста, тов. Чернышева продолжает учиться, почитать свои теоретические знания. Она поставила перед собой задачу — 5 годовщины приема железнодорожников в Кремль — быть машинистом.

**М. ВЛАДИМИРОВ.**



Передовые стахановцы ст. Томск II (сверху вниз): дежурный по станции тов. Макаренко Е. И., старшая стрелочница т. Анхимков В. В., бригадир кузнечного цеха вагонного депо тов. Каширо И. С.

Передовые стахановцы ст. Томск II (сверху вниз): рабочий пути т. Антропов И. М., осмотрицы вагонов тов. Чубарев А. И., составитель поездов тов. Шкируц А. М.

## ПЕРЕВЫПОЛНИМ ГОДОВОЙ ПЛАН

Радостный праздник железнодорожников коллектив грузчиков погрузчиков станции Томск II встречает замечательными производственными показателями. Годовой план выполнен на 62 процента. Грузчики - стахановцы за смену выработывают две-три нормы.

За 25 дней июля грузчики бригады т. Мишукова выполняли производственный план на 288 процентов. Бригада получила переходящий мандат руководства дороги.

Хорошо работали грузчики бригады т. Алтуянова, Кузнецова, Агафонова, Ершова, Моисеева. Каждая из них выработала от 230 до 247 процентов нормы.

В настоящее время среди грузчиков развертывается соревнование за лучшую подготовку к зиме.

## СОСТАВИТЕЛЬ ШКИРУЦ

Свою трудовую жизнь Антон Михайлович начал с 9-летнего возраста. Был подмазком, батрачил у помещиков. Отбыл срок службы в царской армии. Детство, юность, молодость протекли в нужде, нередко случалось, что не было денег купить даже хлеба.

На железнодорожный транспорт Антон Михайлович пришел в 1919 году. Работал стрелочником, затем сцепщиком.

После изгнания Колчака из Сибири тов. Шкируц вместе с передовыми железнодорожниками станции Томск II активно участвовал в восстановлении разрушенного хозяйства. Боролся с лодырями и дезорганизаторами производства. На личном примере учил людей, как нужно работать, чтобы добиться подъема работы станции в целом.

Работая на транспорте в общей сложности 20 лет, из них больше 10 лет составителем поездов, тов. Шкируц не имеет ни одного брака в работе, ни одного нарушения правил технической эксплуатации, ни одного взыскания.

Воспитанный сталинским Наркомом товарищем Л. М. Кагановичем, точно выполнял его указания, Антон Михайлович с каждым днем добивается новых производственных успехов. Сейчас он на формировании поезда затрачивает только 25 минут, при норме 50 минут и обеспечивает подачу вагонов под грузовые операции за 20 минут. Норму выработки в среднем выполняет на 200 процентов.

Этих успехов он добился в результате производственной дружбы с паровозной бригадой, сцепщиком и стрелочниками.

Использование опыта и методов передовых составителей сети дорог в работе дали возможность т. Шкируцу формировать поезд не только быстро, но и высококачественно. Перед вступлением на дежурство он внимательно знакомится с планом формирования и расформирования поездов, с переработкой вагонов и т. д. Знакомит с планом машиниста, сцепщика, стрелочников. В результате каждый знает свое место и что ему делать, а это дает производственный эффект.

За стахановскую работу т. Шкируц много раз премировался руководством дороги, отделения и станции. Награжден значком «Ударнику сталинского призыва».

Высокая производительность труда обеспечивает высокий заработок. За стахановский труд тов. Шкируц ежемесячно получает 700 — 800 рублей. Живет зажиточно и культурно, так же живут многие передовые железнодорожники нашей великой железнодорожной державы.

Радостный праздник советских железнодорожников тов. Шкируц встречает бодрым, энергичным, готовым отдать все свои силы на то, чтобы еще выше поднять знамя социалистического соревнования, добиться новых успехов, отлично подготовиться к зиме, полностью выполнить наказ любимого вождя народов товарища Сталина, данный им четыре года тому назад железнодорожникам на приеме в Кремль.

**В. МАЛЬЦЕВ.**

## СТАЛИНСКИЕ ПИТОМЦЫ

В кабинете начальника станции проходило производственное совещание. Сегодня оно было особенно многолюдным. Всем хотелось познакомиться с новым начальником — Алиповой.

Немного волнуясь, она говорила: — Наша станция, Томск I работает плохо. Чтобы она работала лучше, нам надо сделать немало: покончить с расхлябанностью, привести в порядок стрелочное хозяйство, не допускать аварий. Не надо забывать, что нам доверена почетная работа. Ведь железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Мы должны работать точно, аккуратно, как часовой механизм...

Совещание кончилось поздно. Ефросинья Владимировна Алипова подошла к окну. У нее стояла пассажирский поезд. Свистели паровозы, протяжно пел сигнальный рожок и жалобно гудели прожекторы. За полотно железной дороги крутилась метельца и, кидаясь охапками снега, стучала в окно.

Вспомнилась родная станция Чулышская. Вот она, почти подросток, стоит у стрелки, зорко всматриваясь в сумрак холодной зимней ночи и с горечью пропуская поезд.

Вот — знатная стахановка, о ней пишут в газетах.

Нарком Лазарь Моисеевич награждает комсомолку Алипову значком «Ударника сталинского призыва», за ее отчаянную работу, за горячую любовь к своему делу.

Это и решило судьбу Фроси. Она стала упорно учиться. Много читала, посещала школу мастеров социалистического труда и работала честно и преданно. Благодаря своей деятельности, она предугадала крушение поезда, за что была премирована.

Три года тому назад комсомольская организация послала Фросю учиться, повышать свою квалификацию. После учебы пришлось работать на многих станциях. Ее, обычно, посылали туда, где требовалась новая техника.

...Тишину кабинета нарушил тревожный звонок телефона. В телефонную трубку кто-то басил:

— Товарищ начальник... товарищ Алипова... на маневровом аварию. Два вагона сошли с рельс...

Алипова быстро оделась и заверла за собой дверь. В полутьме она чуть не упала, споткнувшись о чью-то багилу. В вокзале было холодно, грязно. Пассажиры лежали на лавках, на полу, кругом в беспорядке валялись вещи.

Ефросинья Владимировна остановилась, позвала начальника вокзала.

— Скажите, — сдерживая гнев произнесла она, — зачем вы допускаете такие безобразия?!

— А что ж поделаешь, товарищ начальник, — отвечал тот разводя руками. Пассажиры — дубляка несознательная...

— Это еще вопрос, кто неосознательный. А вы видите новости по порядку или... заметила Фрося и быстро вышла.

У аварийных вагонов было пусто.

— Рабочие домой ушли, на завтра отложился, — доложил бригадир Иванов.

— То-есть, как до завтра! — возмущалась Ефросинья Владимировна. — Надо это сделать сейчас же, немедленно!..

Домой начальник станции возвращался поздно.

— Ну, товарищ Фрося, — вслух произнесла она. Вам придется поговорить и немало.



Комсомолки - командиры транспорта (слева направо): А. Я. Карманова, начальник вокзала станции Томск I по пассажирскому движению, Е. В. Алипова — начальница станции Томск I, С. А. Клявлина — начальница вокзала по грузовому движению станции Томск I.

Начались дни упорной работы. Все приходилось перестраивать заново. Вести решительную борьбу с расхлябанностью, с расхлябидством. Злоумышленники трудовой дисциплины были изгнаны с транспорта.

Готова достойную встречу XVIII съезду партии Ленина — Сталина железнодорожники станции Томск I вызвали на социалистическое соревнование коллектив рабочих станции Чис.

Начальник станции там работала подруга Алиповой, Ксения Махнева. Это был замечательный товарищ. Подружались они два года тому назад на курсах по подготовке дежурных по станции. В это время Алипова уже имела вторую награду от Наркома железнодорожного транспорта — «Значок почетного железнодорожника», а на груди Ксюши красовался орден «Трудового Красного знамени».

Сейчас подруги соревнуются. В последнем письме Махнева писала:

«Держись, Фрося, не отставай! Мы уже целый месяц работаем без аварий. Работа у меня чертовски интересная, хотя и трудно порой бывает. Я всех лодырей и расхлябидов выгнала с транспорта. Начальники вокзала и товарной конторы у меня

работают девушки - комсомолки. Дежурные по станции, стрелочники — все женщины. Пши, как у тебя дела? С комсомольским приветом — Ксюша».

Это письмо подруги Ефросинья Владимировна хранит до сих пор. Сейчас на станции Томск I кипит дружная работа. Растет и ширится социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Начальник станции Алипова с комсомольской настойчивостью добивается образцового порядка на всех участках работы.

Обязанности начальника вокзала возложены на комсомолку Карманову Ану Иванову. На первых порах она немного волновалась, боясь, что не справится с работой; ведь до этого она работала билетным кассиром. Главный упор она взяла на массово-разъяснительную работу. Проводит с рабочими читки газет, политзанятия, организовала техническую учебу. Все рабочие, обслуживающие вокзал, соревнуются между собой. В помещении стало больше уюта. Во всем чувствуется заботливая женская рука. Возле вокзала и на перроне разбиты клумбы, на которых цветут георгины, гвоздика, душистый горошек и много других цветов. Обслуживание пассажиров заметно улучшилось.

Чтобы лучше организовать работу товарной конторы и вывести этот участок из провала, это дело поручили Клявлиной Серафиме. Дочь старого железнодорожника, она в короткий срок сумела наладить в товарной конторе образцовый порядок.

Все эти три девушки — Алипова, Карманова, Клявлина — комсомолки-ролевницы. Им всего по 22 года. Воспитанные комсомолом, они часто работают, всеми силами укрепляя мощь железнодорожного транспорта.

— Мы, сталинские питомцы, — с гордостью заявляют они, — работаем под руководством железного Наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, поэтому нам никакие трудности не страшны.

Заветная мечта Ефросиньи Владимировны Алиповой сбылась. У ней на станции командирами работают только женщины. За короткое время выросли новые ударники. Лукия Мария Кузьминична стала работать весовщиком, Леоненко Мария Ивановна выполняет обязанности дежурного по станции.

Женщины работают хорошо, дружно. За последние три месяца здесь не было ни одной аварии. От бывшей расхлябанности не осталось и следа. Томск I выходит в число передовых станций Томской железной дороги.

**АЛЕК. МОРОЗОВ**

## ПОМОЩЬ ИНСТИТУТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

Коллектив студентов и научных работников транспортного института в мае месяце взял шефство над вагонным участком станции Томск II. Началом шефской работы явилась лекция на тему: «Виды транспорта», прочитанная доктором технических наук, профессором - орденосцем Н. И. Картшовым, которая привлекла большое внимание рабочих.

В дальнейшем были прочитаны научно - технические лекции: «Технология красок, употребляемых в вагонном деле», «Техническое обслуживание вагонов», «Буксирное хозяйство», «Работа на металлургических станках», «Горячая обработка металлов» и другие.

Большая работа проведена по внедрению нового технологического процесса — скоростного среднего ремонта товарных вагонов по методу Халлинга. После месячной подготовки ремонт вагонов по этому методу осуществлен практически и дал хорошие результаты. Было полностью

отремонтировано 4 вагона за 7 часов.

Для практической помощи в изучении основ марксизма - ленинизма партийное бюро института выделило пять консультантов, руководителем кружков по изучению истории ВКП(б).

Прочитан ряд лекций о международном положении, по отдельным главам «Краткого курса истории ВКП(б)», по истории народов СССР.

В культурном обслуживании железнодорожников принимали активное участие самодеятельные кружки, научные работники института и студенты.

Наш коллектив успешно выполняет взятые обязательства о систематической научно - технической и культурно - политической помощи коллективу рабочих железнодорожного транспорта.

**Н. СЕРВИН.**

# АКАДЕМИК МИХАИЛ АНТОНОВИЧ УСОВ

## ПАМЯТИ УЧИТЕЛЯ

Михаил Антонович скончался в самом расцвете своих творческих исканий, полный, до самого мгноновения смерти, кипучей энергии и увлеченности идеями, которыми он руководился в его светлой голове. Академик М. А. Усов был подлинным энтузиастом, подвижником, рыцарем от науки, передовым человеком своего времени, который всегда свои личные интересы подчинял интересам науки, интересам общества.

Он начал самостоятельную жизнь с 14 лет, когда из-за бедности большой семье ему пришлось зарабатывать на жизнь, занимаясь репетиторством, и одновременно обучаться в гимназии. Когда он стал студентом и позже аспирантом академика В. А. Обручева, ему пришлось стать основным кормильцем в семье, отдавая ей весь свой скудный заработок и открывая себе решительно во всем.

И все-таки, несмотря на бедность, вынужденный учиться и работать, он неизменно занимал первое место в учебе среди своих товарищей. Добросовестность его в учебе была столь велика и так известна, что преподаватели находили возможным в течение года не контролировать его, так как знали наверняка, что Усов безусловно изучил материал.

Михаил Антонович принадлежал к тому типу ученых, которые, как катализаторы, концентрируют вокруг себя творческие коллективы, вызывая в них жизнь, кипучую работоспособность и самоотверженность в работе, которые объединяют эти коллективы единой мыслью, едиными идеями и следуют новому научному школу. Усов стал школой геологов уже давно признан, пользуется большой популярностью и представляет мощный коллектив ученых и инженеров, работающих в геологических отраслях промышленности и в вузах Союза.

Это он, Михаил Антонович Усов, является родоначальником большинства ведущих кафедр геолого-разведочного факультета Томского индустриального института. Некоторые из них переросли даже в отдельные специальности, как Западно-Сибирский геологический трест и трест рудных металлов. Это он является автором важнейших работ по Кузбассу, излагающих классические образцы ледяного - научного подхода к крупным промышленным тема. Это он является таким лектором, лекциями которого заслушивались и люди, не знавшие ранее геологии, и многочисленные научные работники.

И люди тянулись к Усову, так как это был настоящий учитель, обладавший исключительной эрудицией, огромным талантом воспитателя, умевший заставить человека гореть в работе, держаться все время на пороховых высотах современной науки. Особенно любил Михаил Антонович молодежь. С какой терпеливостью, любовью и настойчивостью он выращивал молодых ученых и с каким восторгом отзывался о нем студенты и молодые научные работники! Те, кто встречался с ним, хорошо знают, какими простыми, доступными, отзывчивыми и веселым был этот замечательный человек.

В своем неутомимом движении вперед он никогда не оставался почитать на лаврах. Один из немногих старых

ученых, он имел мужество решительно отказаться от своих взглядов и убеждений, если они делались устаревшими с тем, чтобы заменить их новыми, более современными взглядами, двигающими науку вперед. Поэтому именно академик Усов оказался одним из первых ученых, давших бой старой, пришедшей в тупик метафизической геологии, положив начало новой диалектической, теоретической геологии и решительно выступая против стремления некоторых ученых истолковывать диалектический материализм в приложениях к геологии на метафизический лад.

Для многих было удивительно, как можно было плодотворно работать одновременно в таких разнообразных отраслях, как работа М. А. Усова. Когда на одном из собраний ему пришлось перечислять свои обязанности, участники собрания были ошеломлены многообразием его работ. Надо было обладать исключительной самоотверженностью, умением планомерно и систематично работать, чтобы не только выполнять все свои обязанности, но и находить время для чтения художественной литературы, посещения театра и кино, в которые любил ходить Михаил Антонович. И не даром многие называли Михаила Антоновича хронометром. Аккуратность, точность, планомерность — были основными мотивами его методики, которую он так настойчиво прививал своим ученикам.

Избранный профессором еще в 1913 году и принадлежащий к старому кадру профессоров, Михаил Антонович, один из немногих, с первых годов советской власти отдался всей построению советской науки. Он вел в силы народа, в его возможности и отдался всей ему на служение. Он был не только крупным, мировым ученым, но и крупным общественным деятелем, состоя в течение ряда лет бесчисленным членом Томского горсовета и членом исполнительного комитета области, принимая активное участие в работе этих организаций.

Фактически М. А. Усов смог развернуться, как ученый, только при советской власти. Вот почему в одном из последних своих трудов, он с полным правом писал: «Только в условиях социалистического строительства в стране победившего пролетариата... могли быть получены материалы, пользуясь которыми, я выдвинул и попытался разрешить в настоящей работе основные геотектонические вопросы». («Фазы и циклы тектогенеза Западно-Сибирского края», 1936 г., стр. 6).

Он всегда горел на работе. Врачи категорически запретили ему в течение длительного времени перегулять работой, но он не мыслит себя вне работы и приехал в Томск, в родную Сибирь, в которой он провел всю свою жизнь, чтобы возглавить научную сибирскую конференцию. Это было его последнее выступление. Большое сердце не выдержало напряжения. Недалго пробыл на курорте Белокуриха, Михаил Антонович скончался.

Умер большой и очень нужный стране и мировой науке человек. Но остался его работы, его мысли, его школа, сотни людей, выращенные и воспитанные им. Их самоотверженная работа на благо родины — лучший венок на могилу Михаила Антоновича.

Кандидат геолого-минералогических наук Г. ПОСПЕЛОВ.



Академик М. А. Усов на смертном одре.

## У ГРОБА

На здании научной библиотеки Томского государственного университета скопились траурные флаги. У входа большой портрет академика Усова, обвитый черным крестом. Сюда со всех концов города идут и взрослые, и дети, чтобы отдать последний долг выдающемуся советскому ученому-академику Михаилу Антоновичу Усову.

Далеко разносятся звуки траурного марша, выражая скорбь о преждевременной утрате Михаила Антоновича — верного сына советского народа, глубоко преданного делу партии Ленина — Сталина. Его жизнь целиком была посвящена борьбе за советскую передовую науку.

В актовом зале университета, на возвышении, обитом красным пологом, установлен гроб. Он утопает в ярких цветах. У изголовья незаметно склонялись, обвитые крестом, знамена.

У гроба — родные, близкие товарищи и среди них его верный друг и спутник всей жизни, жена Михаила Антоновича — Екатерина Фидановна Усова.

Заканчиваются последние приготовления. Водружаются процарапанные

бенки от городского комитета ВКП(б), городского совета, от комитета по делам геологии при Совнаркоме СССР, горкома ВЛКСМ, коллектива научных работников индустриального института. В них выражается скорбь о преждевременной смерти выдающегося ученого, который так много сделал для изучения и освоения производительных сил Сибири, где он родился и провел большую часть своей творческой работы.

Изголовье Михаила Антоновича украшено венком из чудеснейших цветов, обвитым красной, широкой лентой с надписью: «Выдающемуся ученому, действительному члену Академии Наук Михаилу Антоновичу Усову от Академии Наук СССР».

В пять часов 28 июля был открыт доступ к телу. Первыми в почетный караул становятся тов. Гаршенин — директор Томского индустриального института, тов. Зарский. — один из старейших профессоров Томска, бывший учитель академика Усова, профессор Коровин — один из учеников и близких друзей Михаила Антоновича, ученики академика, доцент Писелов и Шудер.

Беспрерывным потоком движутся трудящиеся Томска, медленным шагом проходит мимо гроба, последний раз прощается с человеком, который так много сделал для своей родины.

Первыми проходят научные работники индустриального института, бывшие питомцы академика Усова, они усыпают подножие гроба душистыми цветами.

Скорбно склоня головы, проходят научные работники томских вузов. Вместе с ними идут стахановцы предприятий, учителя, студенты, школьники, колхозники.

Вот и заходят пионеры. В руках у них цветы. Они тихо складывают их у гроба ученого.

В почетном карауле становятся лучшие люди учебных заведений, предприятий и организаций. Первые два дня почетную вахту несли научные работники Томского индустриального института, государственного университета и издательства «Красное Знамя».

За первые два дня через Актывый зал прошло более пяти тысяч трудящихся.

## СОБОЛЕЗНОВАНИЯ СЕМЬЕ ПОКОЙНОГО АКАДЕМИКА

### ОТ НОВОСИБИРСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Новосибирский областной комитет ВКП(б) выражает глубокое соболезнование по поводу преждевременной смерти виднейшего ученого - геолога, замечательного советского патриота, академика Михаила Антоновича Усова, отдавшего свои силы, знания и опыт изучению природных богатств Сибири.

Областной комитет ВКП(б).

### ОТ НОВОСИБИРСКОГО ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

Новосибирский областной исполнительный комитет с глубоким пригорем извещает о преждевременной смерти члена Новосибирского областного исполнительного комитета, академика Усова Михаила Антоновича и выражает искреннее соболезнование семье покойного.

Новосибирский областной исполнительный комитет.

## Е. Ф. УСОВОЙ

Комитет по делам высшей школы выражает Вам и Вашей семье глубокое соболезнование в связи со смертью Михаила Антоновича, выдающегося ученого, активного строителя советской высшей школы.

Председатель Комитета по делам высшей школы КАФТАНОВ.

Академия Наук СССР, Комитет по делам геологии выражает глубокое соболезнование по поводу безвременной смерти выдающегося ученого Михаила Антоновича Усова.

Вице-президент Академии Наук СССР ШМИДТ.

Заместитель управляющего делами Академии Наук НОСОВ.

Друзья, знакомые, ученики тяжело переживают постигшее горе — смерть крупнейшего ученого и учителя. Примите наши сердечные соболезнования семье. Вам лично.

РЫБЬЕВ, КУЧИН, МЯГКОВ, ДЕРБИНОВ, БЕЯРОМ, ВЕТРОВ.

## ВЫСТАВКА, ПОСВЯЩЕННАЯ 25-ЛЕТИЮ МИРОВОЙ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ

В научной библиотеке университета открылась выставка, посвященная 25-летию войны 1914—1918 годов. На выставке представлены труды В. И. Ленина о войне, многочисленные фотоснимки, относящиеся к периоду 1914 — 1918 гг., диаграммы и статьи из журналов и газет об истории мировой войны. В разделе художественной литературы — «В огне» Аври Барбюса, «На Востоке» Павленко, стихи Маяковского и другие. Выставка продлится десять дней.

## РЕМОНТ СЕЛЬСКИХ ШКОЛ

В селе Кафтанчиково (Тахтамышского сельсовета) в этом году впервые открывается неполная средняя школа. Начальных школ в этом сельсовете имеется 10. В них идет текущий ремонт. В 4-х школах ремонт уже закончен. Всего на текущий и капитальный ремонты школ по этому сельсовету отпущено около 20 тысяч рублей.

## КУРСЫ МАШИНИСТОВ

На Томской электростанции организован 3-месячные курсы машинистов. Учатся на курсах 26 человек, главным образом, помощников машинистов и котельщиков.

## В КОЛХОЗЕ „ЯНЫ-ТУРМЫШ“ БУДЕТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Правление колхоза «Яны-Турмыш», Эштинского сельсовета, приобрело локомотив и динамо для колхозной электростанции. К 7 ноября — 22 годовщины Октябрьской Революции колхоз предполагает электрифицировать часть домов колхозников-стахановцев, провести электрическое освещение на животноводческую ферму и конную базу. Всего на оборудование колхозной электростанции в колхозе «Яны-Турмыш» намечено затратить 25 тысяч рублей.

## ПРАЗДНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Сегодня железнодорожники станции Томск II и I вместе с членами семьи и трудящимися города проводят свой радостный праздник в лесу у железнодорожного моста. На месте гулянья с большой художественной программой выступят кружки клуба станции Томск II и колхоза «Челест». Будет играть несколько оркестров духовой музыки. Вечером в клубе станции Томск II устраивается постановка «Однажды ночью» и организуется коллективное слушание радиопередачи из Москвы торжественного заседания, посвященного Дню железнодорожников.

Днем для детей в саду клуба станции Томск II устраивается детское гулянье. Для перевозки участников гулянья организованы специальные поезда, которые будут отправляться со станции Томск II и I в 10, 11, 12 часов дня и 8, 9 часов вечера.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

Куйбышевский райком ВКП(б) 30 июля, в 8 часов вечера в Дворце труда (комната № 38), созывает инструкторное совещание зав. агитпунктами, их заместителей и агитаторов, выезжающих в свои подшефные колхозы. Явка обязательна для всех указанных лиц. Куйбышевский РК ВКП(б).

31 июля, в 5 часов вечера, в Дворце труда (комната № 38), созывается очередной пленум Куйбышевского райсовета ССВ. Приглашаются актив ССВ (секретари и члены бюро плечев ССВ). Райсовет ССВ.

Отв. редактор Н. В. БРЫЗГАЛОВ.

## АКАДЕМИК М. А. УСОВ, КАК УЧЕНЫЙ

В лице академика Михаила Антоновича Усова советская геология потеряла выдающегося ученого, известного своими работами далеко за пределами Советского Союза. Научная деятельность М. А. Усова началась еще до революции, в 1908 году. С первых же своих шагов он резко выдвинулся вперед среди современных ему геологов.

Уже в 1910 году им в совершенстве освоена методика точного оптического изучения минералов под микроскопом и, по отдельным отрывкам литературных данных, им впервые в России составлено руководство «Федоровский метод исследования породообразующих минералов», которым пользуются до настоящего времени. Между прочим, этот метод изучения минералов только недавно признал, как наиболее совершенный и заграничный.

В 1911 году появляется новая работа М. А. Усова «Пограничная Джугария», в которой с исчерпывающей полнотой дается характеристика горных пород и излагается наиболее совершенные и современные методы их изучения; эта работа остается и до сих пор одной из непревзойденных в Советском Союзе в соответствующей области.

В течение 12—13 годов М. А. Усов изучает в лабораториях Ленинградского университета академика Ф. Ю. Левинсона - Лессинга методы физико-

химии в применении к геологии и достигает здесь крупных успехов. Результаты его работ печатаются в ряде журналов. Наконец, в 1917—19 годах он осваивает методику изучения тектоники и блестяще применяет ее при изучении структур Анжерского и Суджского каменистоугольных месторождений. Его работы являются образцом того, как должны изучаться в тектоническом отношении другие каменистоугольные бассейны Советского Союза.

Но во всю ширь развернулись дарования М. А. Усова с приходом в Сибирь советской власти. Широчайшее поле деятельности открылось перед сибирскими геологами; надо было в кратчайший срок вскрыть недра Сибири и поставить их на службу социалистическому строительству. С первых же дней прихода советской власти М. А. Усов возглавил работы сибирских геологов. В 1919 году им была организован Сибирский Геологический комитет, который под его руководством быстро встал на ноги.

Из года в год работа Геологического комитета расширялась и в настоящее время она под названием Западно-Сибирского геологического управления и треста разведки рудных металлов, по масштабу и глубине своих работ стоит на одном из первых мест в Советском Союзе. С начала существования геологического учреждения в Сибири и до самого по-

следнего времени все работы в нем велись под непосредственным научным руководством М. А. Усова. Он руководил ими, посещая геологические разведочные партии в поле и консультируя их в процессе кабинетной обработки материалов, и можно без преувеличения сказать, что все главные научные и производственные достижения геологов Западной Сибири являются вместе с тем и достижениями М. А. Усова.

Достижения же эти велики. В годы советской власти Западная Сибирь из страны бесперспективной в отношении полезных ископаемых, какой она считалась до революции, стала одной из наиболее перспективных в Советском Союзе. Так, выявлены многочисленные месторождения железных руд в Кузнецком Алатау, Западном и Восточном Саянах и Алтае, выявлены месторождения медных и марганцевых руд, руд редких металлов, каменного угля и др. и намечены работы возможного нахождения новых месторождений.

Учитывая огромную важность обеспечения сырьевой базы Сталинского металлургического комбината, М. А. Усов сам проводил исследование ряда наиболее ответственных объектов.

М. А. Усов был во всех деталях знаком с геологическими работами Западной Сибири и у него из года в

год концентрировался колоссальный материал по геологии и полезным ископаемым края. По мере накопления материалов, он давал синтетического порядка работы, в которых делал ряд выдающихся научных обобщений.

Классическими, имеющими мировую ценность, являются его замечательные работы «Фации эффузивов», «Фации и фазы интрузивов», «Формы дисъюнктивных дислокаций в рудных кузбассе», «Фазы и циклы тектогенеза», «Геология рудных месторождений Западной Сибири» и последний его работа «Стратиграфическое положение интрузивных тел». Особенно ценны эти работы тем, что они базируются на огромном фактическом материале и выводы их построены на основах диалектического материализма.

М. А. Усов является примером ученого, который не замыкался в стенах кабинета, а шел в жизнь, искал организационные формы движения теории и практики, черпал материалы для своих теорий из практики и через практику проверял их. Он создал эпоху в развитии геологии, отвечающую героическому периоду советского социалистического строительства, и имя его всегда будет занимать одно из первых мест среди ученых нашей родины.

Профессор И. К. БАЖЕНОВ.

## ОТ КОМИССИИ ПО ПОХОРОНАМ АКАДЕМИКА М. А. УСОВА

Похороны академика Михаила Антоновича Усова состоятся 31 июля.

Вынос тела из Актывого зала ТГУ в 4 часа 45 минут. Траурный митинг в 4 часа вечера на площади Революции. Коллективы трудящихся города выстраиваются у трибуны к 4 час. 45 мин. Движение колонны к месту похорон — южное кладбище (бывш.

Преображенское) — от трибуны по Тимирязевскому проспекту и проспекту Кирова.

Доступ к телу покойного: 30 июля — с 12 ч. дня до 8 час. вечера.

31 июля — с 12 час. дня до 4 ч. 45 минут дня.

Председатель комиссии ЯКИМОВ.

Дирекция, партийные и общественные организации Томского Гос. медицинского института им. М. Ф. Соловьева В. М. выражают чувство скорби по поводу смерти выдающегося советского ученого и общественного деятеля, академика **МИХАИЛА АНТОНОВИЧА УСОВА**, а также соболезнование семье покойного, в связи с тяжелой утратой. Научные работники, студенты, рабочие и служащие ТМИ приглашаются принять участие в траурном митинге и похоронной процессии.

Администрация и коллектив сотрудников Западно-Сибирского Отделения «Союздетразведки» также переживает преждевременную смерть академика **МИХАИЛА АНТОНОВИЧА УСОВА**, выражает свое глубокое соболезнование семье покойного. Администрация и коллектив Детразведки.

31 июля с. г. в 6 часов вечера в помещении КИРОВСКОГО райсовета созывается **ИНСТРУКТИВНОЕ СОВЕЩАНИЕ** ПРЕД. МК, ПРЕД. КОМСОЛОВ И БУХГАЛТЕРОВ ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ И УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ. Директором обеспечить явку.

**ГОРСАД** 30 ИЮЛЯ ЛЕТНИЙ ТЕАТР **АНСАМБЛЬ** **РУССКОЙ НАРОДНОЙ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ** Саратовские песни, народно-бытовые сцены. Начало в 9 ч. 30 м. Касса открыта с 5 час. дня.

**ТРЕБУЮТСЯ:** **БУХГАЛТЕР** материальной группы. Обращаться: проспект Кирова, № 5, Медицинститут. Томской фабрике карандашной дощечки **БУХГАЛТЕР-ИНСТРУКТОР, МЕТОДОЛОГ**, знакомый с производством, крупное и малое лесопильное, СТ. **БУХГАЛТЕР** хозяйственного учета, знакомый с операциями с/вола, выката и хранения круглого леса. Адрес: Фабрика карандашной дощечки, ул. Волкова, № 75. Обращаться к главному бухгалтеру.

Коллектив инженеров, рабочих и служащих Томской группы Зап. Сиб. Геологического управления с великим пригорем извещает о преждевременной смерти действительного члена Академии Наук **МИХАИЛА АНТОНОВИЧА УСОВА**, последовавшей 26 июля 1939 г. на курорте Белокуриха. Разделяем тяжесть этой безвременной утраты и выражаем соболезнование семье покойного. МК и Дирекция.

МУЖ с глубоким пригорем извещает родных и знакомых о преждевременной смерти горячо любимой жены **Тансии Михайловны ГУБЕНКОВОЙ**, последовавшей 28 июля с. г. в 1 час дня. Похороны состоятся 30 июля с. г. в 5 час. вечера. Вынос тела из квартиры по Крестынской ул. № 11.

**ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВНОВЬ ОРГАНИЗОВАННУЮ ГАЗЕТУ „СТАЛИНСКАЯ ПРАВДА“** Орган Томского РК ВКП(б) и оргбюро Областного комитета по Томскому району. Периодичность 8 номеров, подписная плата 64 коп. в м.ц. Подписка принимается всеми почтовыми отделениями и почтальонами. *Союздпечат.*

**ГОРСАД** 30 ИЮЛЯ **ЭСТРАДА** **Гаст роли ГАРДИ** АТРАКЦИОН ИЛЛЮЗИИ Начало в 10 часов вечера. **ТАНЦЫ** до 2 часов ночи.

**УПРАВЛЕНИЕ ТОРФОРАЗРАБОТКИ** СЧЕТОВОД-КАССИР, РАБОЧНИК (мужчины и женщины) по добыче торфа, **ЗЕМЛЕКОПЫ** И ЛЕСОРУБЫ. Зарплата сдельная до 100—150 рублей. Обращаться: Ленинский проспект, № 37, здание Горсовета, комната № 12. **БАННО-ПРАЧЕЧНОМУ ТРЕСТУ** (Советская ул. № 28) МЕХАНИКИ, знакомые с варочными и прачечными хозяйством, **БУХГАЛТЕР-СТРОИТЕЛЬ**, **СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА**, **ДЕСЯТИН-СТРОИТЕЛЬ**, **КОЧЕГАР**, **ШУКАТУРЫ**, **ПЫЛЬЩИКИ**, **МАЛЯРЫ**, **КАМЕНЩИКИ** и **ЧЕРНОРАБОЧИЕ**. **РАБОЧИЕ** (мужчины и женщины) **МОТОРИСТЫ** на нефтяные двигатели, **ГОНЧАРНЫЕ МАСТЕРА**, **ПЛОТНИКИ** И **ИНЖЕНЕР-КРАМЛИК** или **ТЕХНИК**. Адрес: Томск II, Иркутский район, Кирпичный завод № 2 (во дворе).