

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА

№ 148 5789 Пятница, 18 августа 1939 г. Год издания XX Цена 10 н.

Сегодня День советской авиации — всенародный смотр побед и достижений могучего Воздушного Флота Союза ССР.

Слава нашим героям-летчикам, гордым сталинским соколам, готовым во имя родины на любой подвиг!

МОГУЧАЯ АВИАЦИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Советский народ по праву считает себя крылатым народом. Нигде в мире не найти другой такой страны, где бы авиация и ее люди — летчики, парашютисты, конструкторы, инженеры и техники — пользовались такой безграничной любовью, непрестанной заботой и вниманием со стороны народа, как в Советском Союзе.

Огромное значение авиации прекрасно выразил Нарком обороны товарищ Ворошилов словами: «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». Наша партия, лично товарищ Сталин и правительство, весь наш народ с большевистской энергией и настойчивостью боролся все эти годы за создание могущественного Советского Воздушного Флота, достойного нашей великой социалистической державы.

Еще в 1933 году в докладе об итогах первой пятилетки товарищ Сталин говорил: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

За годы сталинских пятилеток, в результате огромного роста социалистической индустрии, наша авиация стала еще более могущественной. Советский народ по праву может гордиться своей авиацией. У нас есть мощные авиационные заводы, оснащенные первоклассным техническим оборудованием. У нас есть талантливые конструкторы, обогащающие науку родины все более совершенными самолетами. Стахановцы, инженеры, техники авиационной промышленности, строят самолеты быстро и безукоризненного качества.

Заботой партии Ленина—Сталина, советского правительства и всего народа создан могучий Военно-воздушный Флот. Товарищ Ворошилов на XVIII съезде ВКП(б), характеризуя боевые качества Военно-воздушного Флота, заявил под бурные аплодисменты делегатов, что «...сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребителей, но и бомбардировщик со скоростями далеко перевалившими за 500 километров в час, а высотой за 14—15 тысяч метров...». В 1934 г. весь наш Воздушный Флот за один вылет мог поднять 2 тысячи тонн авиаматериала в текущем году одновременный бомбовый залп увеличился в три раза.

Наша героин-летчики, воспитанные ленинско-сталинской партией и великим другом летчиков товарищем Сталиным — краса и гордость советского народа. Они безгранично любят свою социалистическую родину и глубоко ненавидят ее врагов. Бесстрашные советские рыцари воздуха способны на любой легендарный подвиг. Они уже внесли в историю мировой авиации ряд блестящих страниц, окружив нашу страну ореолом неуязвимой славы. Героически перелеты сталинских питомцев — Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова, Данилина, Юмашева, Коккинаки, Гризодубова, Осипенко, Расковой, Водопьянова и других были поистине беспримерными в истории авиации. Весь мир, все передовое прогрессивное человечество восхищалось невиданным героизмом советских летчиков, называя их «пионерами великих дел».

Но не только мужество, героизм, огромная воля и достижения победы характеризует боевые качества наших летчиков. Советские летчики — люди высокой культуры. Они настойчиво овладевают советской передовой наукой и техникой, непрерывно совершенствуются, добиваясь все новых и новых успехов. Советские летчики никогда не забывают мудрых указаний товарища Сталина, который с отеческой заботой любовно воспитывает наши авиационные кадры. «Летчик», — говорил товарищ Сталин, — это концентрированная воля, характер, умение идти на риск. Но смелость и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, готовность города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями».

Сейчас наши летчики борются за массовое овладение рекордами. Если раньше в дальние беспосадочные перелеты стартовали только выдающиеся летние мастера, то теперь все наши летчики блестяще разрешают эту задачу. Если раньше на большие высоты поднимались у нас только одиночки — мастера летного спорта, — то сейчас этого добились целые подразделения и авиационные части. Советские летчики и впредь во славу своей любимой родины будут и дня в день ставить все новые и новые рекорды, которых еще не видел мир.

Девя авиации мы встречаем в чрезвычайно сложной международной обстановке. Фашистские агрессоры составляющие пресловутую «ось» — Рим — Берлин — Токио — все больше разжигают пожар второй империалистической войны. Самолеты, крылья которых отмечены фашистской свастикой, уничтожают мирное население, разрушают города и села.

Советский Союз неуклонно борется за мир. Но он не боится угроз и готов на удар педжигателей войны, ответить сокрушительным ударом и наголову разгромить врага на его же территории. Могуч и велик Советский Воздушный Флот. В прошлом году в районе озера Хасан японские самураи — эти леопольды соседней, нарушившие нашу границу, — испытали на собственной шкуре боевую мощь советской Авиации. Гордые сталинские соколы молниеносным ударом завершили разгром обезумевшей японской военщины.

В этом году на Монгольской границе японские самураи пытаются прощупать штыком крепость договора между Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой о взаимной помощи в случае нападения агрессора. Стянув из разных пунктов Манчжурии значительные воздушные силы, японская военщина рассчитывала на успех этой наглой авантюры. Но неизменно советско-монгольская авиация господствует в воздухе и дает «единственным» самураям жестокий и мучительный отпор. Из сообщения ТАСС нам известно, что за два месяца боевых операций на Монгольской границе японцы потеряли 287 истребителей, бомбардировщиков, штурмовиков и 3 аэростата.

Помня указания любимого вождя трудящихся великого Сталина об опасности военного нападения на нас, советский народ всемерно укрепляет оборонную мощь своей социалистической родины. Советские рубежи надежно защищены и с суши, и с моря, и с воздуха. Никогда фашистским сумасбродом не бывать на советской земле! Никогда фашистским самолетам не летать в советском поднебесье! При первой же попытке нарушить наши границы они будут разгромлены наголову.

У могучего Советского Союза имеется могучая авиация. И наш народ никогда не успокаивается на достигнутом, он будет и дальше всемерно крепить Воздушный Флот.

Несокрушимая сила нашей авиации не только в передовой социалистической технике, но и прежде всего в ее массовости. Авиационная культура у нас проникает в самые отдаленные уголки необитаемой территории Советского Союза. По всей стране широко развернулась сеть аэроklubов и авиационных школ Осоавиахим, где тысячи пламенных советских патриотов без отрыва от производства обучаются сложному авиационному искусству. Праздник День авиации, комсомол, Осоавиахим, профсоюзные организации должны еще шире развернуть массовую работу по привлечению молодежи в аэроklubы, кружки планеризма, авиамоделлизма, в летные школы. Надо широко популяризировать среди трудящихся парашютный спорт. И впредь мы должны неуклонно выполнять сталинский лозунг: летать выше всех, дальше всех и быстрее всех в мире.

Наша великая родина есть и будет могущественной авиационной державой. С каждым годом будет крепнуть наш Воздушный Флот на радость трудящимся, на страх врагам.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ КРЫЛАТОЕ СТАЛИНСКОЕ ПЛЕМЯ!



ГЕРОИЧЕСКИЕ БУДНИ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

СТРАНА РЕКОРДОВ

Недавно мы получили из Парижа от Международной авиационной федерации сводку рекордов, установленных за последние три месяца. В графе «какая страна» в этой сводке всюду стоит — СССР. Только один рекорд — дальности полета на парашюте в заранее намеченный пункт — зачисляется за Германией. Но и этот рекорд недолго ножи. Советские планеристы Карташев, Соцвер, Клешикова, Зеленикова блестяще перекрыли его.

Всем памятна дальние перелеты В. П. Чкалова, полеты наших кораблей на Восток — к берегам Тихого океана, на север — через полюс в США, на запад — через Атлантический океан в Северную Америку, на юг — к берегам Черного моря. До сих пор никак не превзойден рекорд экипажа Громова, пролетевшего в свое время по замкнутой кривой 12.411 километров и продержавшегося в воздухе 75 часов. В конце июля текущего года этот рекорд по замкнутой кривой пытался перекрыть известный французский летчик Росси. Это ему не удалось: из-за неисправности мотора, Росси сделал вынужденную посадку, продержавшись в воздухе около 21 часа.

УСПЕХИ ПЛАНЕРИСТОК

16 августа Центральный аэроklub СССР имени Чкалова получил от президиума Международной авиационной федерации (ФАИ) сообщение об утверждении результатов полета советских планеристок тт. Зелениковой и Великосельцевой, в качестве международных женских рекордов высоты по классу «Д».

... Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный Флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фонусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...» (Сталин).

В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ

ВОРОШИЛОВГРАД, 16 августа. (ТАСС). Семнадцать лучших парашютистов области готовятся к массовым прыжкам, которые они совершат в день авиации. В авиамассовке примут также участие 84 юных авиамоделиста. Они продемонстрируют на празднике свои летающие модели с бензиновыми моторчиками. Осоавиахимские организации в честь дня авиации готовят много новых значков ПВХО.

воршиловских всадников в гранатометчиков. В колхозе «Комсомолец», Старобельского района. 12 воршиловских всадников совершат пробег в противогазах. В шахтах «Сокологоронка», и «Горская», Кагановичского района, 1400 горняков будут участвовать в военно-тактических играх. На предприятиях, в колхозах и школах сотни докладчиков рассказывают много новых значков ПВХО, трудящимся об успехах советской

авиации, о замечательных полетах сталинских соколов, Героев Советского Союза Чкалова, Громова, Осипенко, Серова, Водопьянова и Коккинаки.

Областной музей революции имени К. Е. Ворошилова устанавливает в городском саду имени 1 мая новую скульптуру «Ворошилов в детстве» и ряд экспонатов, относящихся к обороне красного Луганска.

САМООБЛАДАНИЕ И НАХОДЧИВОСТЬ

МИНСК. Во время пробного полета самолета «И-2» Гомельского аэроklubа левое шасси его отделилось, ибо при взлете лопнула бола. Самолет шел на высоте 300 метров. Благодаря самообладанию и находчивости техника Подубана и летчика-инструктора Точилина, удалось предотвра-

тить, казалось бы, неминуемую аварию. Подубан, лежа на плоскости, установил амортизационную подушку шасси на место и придерживал ее до момента приземления самолета. Точилина мастерски приземлила машину.

Полубан — бывший рабочий Гомельского паросеромонтного завода. Точилина — в прошлом работница стекольного Аба — воспитанница Гомельского аэроklubа.

Центральный совет Осоавиахим БССР премировал Точилину и Подубана ценными подарками. (ТАСС).

ХРОНИКА ПОБЕД

♦ В 1936 году летчики Коккинаки, Юмашев, Алексеев, Никуткин, Липкин завоевали Советскому Союзу новые мировые рекорды высоты полета с грузом (начиная с 0,5 тонны и кончая 13 тоннами). П. Осипенко побил женские рекорды высоты полета с грузом на гидросамолете.

Юмашев и Данилин летят по тому же маршруту (Москва — Северный полюс — США) и устанавливают мировой рекорд дальности полета по прямой и локальной линиям, пролетев за 62 часа 17 минут 10.145 километров.

♦ 28 апреля нынешнего года летчики Коккинаки и Гордиенко совершили беспосадочный перелет по маршруту Москва — Северная Америка, покрыв 8.000 километров за 22 часа 56 минут.

♦ В 1936—1937 годах советские летчики завоевали нашей стране 18 международных рекордов.

♦ В 1936 году Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков, Беляков летят по Сталинскому маршруту: Москва — Земля Франца-Иосифа — Петропавловск-на-Камчатке — Николаевск-на-Амуре. За 56 часов 20 минут самолет пролетел без посадки 9.374 километра.

♦ Постановлением правительства в 1933 году установлен День авиации, празднуемый ежегодно 18 августа.

♦ В 1936 году Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков, Беляков совершают женский перелет за 63 часа 25 минут из Москвы через Северный полюс на побережье Северной Америки. На протяжении и месяца, как выдвинулся советские летчики Громова,

♦ В августе 1938 года советские летчики в бою у озера Хасан нанесли сокрушающие удары наглым японским самураям, посягнувшим на священную границу нашей родины.

♦ В 1939 году Советский Союз обогатился новыми победами авиации. Советские воздухоплаватели Бурауцкий и Аleshин совершили дальний полет на сферическом стратостате «СССР ВР-55». За 61 час 30 минут они пролетели по прямой 1.701 километр 810 метров и завоевали таким образом восемь международных рекордов.

♦ В июне 1937 года отважные летчики Гризодубова, Осипенко и Раскова установили международный женский рекорд дальности полета по прямой и локальной линиям, пролетев из Москвы на Дальний Восток за 26 часов 29 минут по маршруту 6.450 километров.

♦ В сентябре 1938 года советские летчики Гризодубова, Осипенко и Раскова установили международный женский рекорд дальности полета по прямой и локальной линиям, пролетев из Москвы на Дальний Восток за 26 часов 29 минут по маршруту 6.450 километров.

♦ В мае молодая воздухоплавательница А. Кондратьева на сферическом аэростате «СССР ВР-31» установила 16 женских всесоюзных (национальных) рекордов продолжительности полета для восьми категорий аэростатов. Тов. Кондратьева продержалась в воздухе 22 часа 40 минут, пролетев за это время по прямой около 500 километров.

ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ

Наша страна занимает первое место в мире по числу принадлежавших ей планерных рекордов. Этот год принес советскому планеризму новые победы. Ольга Клешикова установила абсолютный рекорд дальности полета на планере как для мужчин, так и для женщин, пролетев на «Рот-Фронт» — 7, 749 километров 203 метра. И. Л. Карташев пролетел с пассажиром на двухместном планере «Стахановец» по заранее намеченному маршруту из Москвы в Горький (395 километров 730 метров). Евдокия Зеленикова поднялась на одноместном планере на высоту в 2081 метр, а Людмила Великосельцева на двухместном — на высоту в 1634 метра. Это — первые женские рекорды высотного полета на двухместном планере. Недавние планерные состязания в Туле показали, как далеко ушли наши партеры в технике полета, с каким совершенством владеют они этим искусством. Самые сложные фигуры высшего пилотажа — мертвые петли, «бочки», полеты вверх колесами — выполнялись ими изумительно чисто и точно. На второй же день 14 всесоюзных планерных состязаний мастера советского планеризма тт. Карташев и Киммельман установили два выдающихся международных рекорда. Они летали на своих планерах в заранее намеченный пункт и без посадки возвратились обратно, покрыв по маршруту Тула — Рязань — Тула расстояние в 340 километров.

КРЫЛАТАЯ МОЛОДЕЖЬ

Молодые воздухоплаватели Аleshин и Бурауцкий установили сразу восемь международных рекордов, пролетев на сферическом аэростате 1701 километр 810 метров.

Воздушным спортом увлекается вся советская молодежь, горячо увлечены им и дети. Наши авиамоделлисты заняли первое место в мире по количеству рекордов. Они конструируют модели, мастерят бензиновые моторчики для них. И эти самолетики побивают один за другим все мировые рекорды. Так, модель московского школьника Леонида Воробьева продержалась в воздухе 1 час 31 минуту 24 секунды, модель уфимца Владимира Бойкова летала 1 час 51 минуту 40 секунд.

НАВСТРЕЧУ ЧЕТВЕРТОЙ ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАЛИНО, 15 августа. (ТАСС). Передовые горняки Доббаса готовят достойную встречу четвертой годовщины стахановского движения.

На ордынском шахте «Александр-знамя», по инициативе мастера угля тов. Сытенко, применяется строенная работа: за одним забойщиком крепят два кренильщика. Работа по этому методу, тов. Сытенко 12 августа вырубил 115 тонн угля — 334 процента нормы.

Знатный рубочный машинист, ордынчанин Ирегов 13 августа устано-

вил новый рекорд. За смену тов. Кретов добудил 322 квадратных метра угля — 520 процентов нормы.

ПЕРМЬ, 15 августа. (ТАСС). На Пермском суперфосфатном заводе имени Орджоникидзе, цех, которым руководит инженер, комсомолец Перепелица, полностью стала сталинскими. В августе коллектив цеха ежедневно выполняет план на 120—130 процентов. В подарок четвертой годовщины стахановского движения завод изготовил сверх плана 2.000 тонн удобрений. (ТАСС).

По-большевистски организовать уборку урожая и хлебосдачу!

БЫСТРЕЕ ПОСЕЯТЬ ОЗИМЫЕ

Семь месяцев назад Совпарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) приняты решения «О расширении озимых посевов и мерах повышения их урожайности в восточных районах СССР». Это постановление является одним из ярких свидетельств непрестанной заботы нашей партии и советского правительства о дальнейшем процветании колхозного строя.

Расширение озимых посевов и повышение урожайности озимых культур имеет огромное значение для дальнейшего подъема социалистического сельского хозяйства. Выполнение плана по озимым делает менее напряженным период осенне-полевых работ, поскольку часть зерновых культур засеяна с осени. Кроме этого, в виду быстрого созревания озимых, в сравнении с яровыми культурами, колхозы получают дополнительный срок для уборки урожая, могут лучше организовать уборочные работы. Все это ведет к быстрейшему разрешению задачи получения высоких урожаев, к увеличению стоимости колхозного труда, к еще большему росту зажиточности колхозников.

Томский район в этом году должен посеять озимые на площади более 8 тысяч гектаров. План этот вполне реален. Благодаря возросшей технической оснащенности колхозов, растущей производительности труда, наличию замечательных кадров передовиков сельского хозяйства, каждый колхоз в районе имеет все необходимое для полного выполнения плана озимых в срок.

Однако, во многих колхозах допускаются прошлогодние ошибки, когда посев озимой ржи был закончен только в середине сентября. Затяжка сева приводила к резкому уменьшению урожайности. Подобные ошибки допускаются и сейчас. На 15 августа по району озимые посеяны на площади в 1322 гектара. Большинство колхозов начало сев только в третьи пятидневные августа. И это в то время, когда требовался озимый сев закончить к 15 августа. Эти сроки являются лучшими агротехническими сроками, установленными для северных и северо-восточных районов нашей области.

Вреднейшая недооценка озимых посевов допущена во многих колхозах Томского района. До 10 августа не начинали озимый сев колхозы Березореченского, Верхнеочевского, Корниловского, Кузовлевского сельсоветов. Ничтожные темпы сева по этим колхозам и в третьи пятидневку августа: колхозы Березореченского сельсовета с 10 по 15 августа засеяли только 6 гектаров, Моряково-Заготовского — 9 гектаров. Сельхозартель Бедобородовского сельсовета за пять дней засеяла 15 гектаров.

ВЫВЕЛИ ТРАКТОР ИЗ СТРОЯ

Тракторист Сероватов Николай в колхозе «Новая жизнь», Зорькаевцевского сельсовета, систематически пьянствует и ломает трактор.

8 августа он пьяный явился в тракторную бригаду и, несмотря на запрещение, самовольно сел за руль

трактора. В результате Сероватов сломал рулевое управление и вывел трактор из строя.

Сероватов — комсомолец, но ни комсомольская организация, ни правление колхоза никаких мер к нему не принимают.

М. Ф. СМЕРНОВ.

КОЛХОЗ „13 ЛЕТ ОКТЯБРЯ“ ВЫПОЛНИЛ АВГУСТОВСКИЙ ПЛАН ХЛЕБОПОСТАВОК

В колхозах Тахтамышевского сельсовета развернулось социалистическое соревнование на хлебоборке и хлебосдаче.

Первенство в социалистическом соревновании сейчас принадлежит колхозу «13 лет Октября» (председатель правления т. Куренков, уполномоченный райкома ВКП(б) т. Шадрин). Колхоз первым в Томском районе выполнил августовский план хлебопоставок. На пункты Заготзерно сдано 45,6 центнера высококачественного ржи нового урожая. Кроме этого, колхоз в счет натуроплаты за работу Томской МТС сдал авансом 41 центнер ржи.

Вывозка хлеба в счет зернопоставки была закончена в 4 дня. Звено колхозников под руководством т. А. Куренкова обеспечило бесперебойную транспортировку зерна. Хорошо работали на зерноосушке т. Иванов, благодаря чему, подработка зерна проходила успешно.

Колхоз успешно справился с вывозкой сева, причитающегося по договорам. Сдано сева 226 центнеров.

Первых успехов на уборке урожая и в хлебосдаче колхозники достигли благодаря социалистическому соревнованию, оперативному руководству председателем колхоза и помощи представителя райкома партии.

Соревнование в колхозе разверну-

ется. Председатель колхоза т. Куренков заявляет:

— Импозитный год несет колхозникам неисчислимые богатства. Богатый урожай позволяет в 3—4 раза, в сравнении с прошлыми годами, повысить стоимость труда. Колхозники воодушевлены решениями Второй сессии Верховного Совета РСФСР, работают дружно и организованно, готовятся встретить начало уборочной кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся, победы в завершении работ сельскохозяйственного года.

Сейчас в колхозе идет уборка яровых культур и посев озимой ржи.

А. СЫРЯТОВ.

Что мешает комбайнеру тов. Вагину?

Прочитав сообщение о том, что комбайнер Расказов в колхозе «Безбожник», Степановской МТС, 5 августа на комбайне «Коммунар» убрал 43 гектара, комбайнер Вагин Н. З. задумался:

— Эх, если бы у нас помогала комбайнерам, разве бы нельзя было работать по-расказовски!.. Я убирал по 10—12 гектаров в день. Обо мне даже в газете написали. Но, честное слово, стыдно становится, когда узнаешь, что люди на том же «Коммунаре» убирают по 30—40 гектаров.

Тов. Вагин выложил на стол листки в колхозе не используется под предлогом того, что не хватает лошадей, что не верно. В колхозах «Единый труд», Лучавского сельсовета, «17 лет Октября», Нелюбинского сельсовета, и ряде других игнорируют посев сортовых семян.

До сих пор многими колхозами Томского района не выбраны с пункта Заготзерно семена озимых. В Томске на заготовительных пунктах сейчас находится свыше 1000 центнеров такого зерна, в то время, как в некоторых колхозах под предлогом отсутствия семян должного качества, затягивают посевные работы.

Сельсоветы обязаны обеспечить тщательную проверку хода сева озимых, организовать в колхозах общественный контроль за выполнением агротехнических правил. Нельзя допустить, чтобы зерно было посеяно в плохо обработанную почву, как это допускается в сельхозартеле имени 17 партсъезда. В каждом колхозе надо так расставить и мобилизовать колхозников, чтобы установленный план озимого сева выполнить в кратчайшие сроки.

тора, зазор между поршнями и цилиндром достигает до 1 миллиметра, поршневые пальцы слишком разболтаны, клапаны не притерты. В результате — ежедневные простои по 3—4 часа и огромный перерасход горючего — 250 килограммов на 60 гектаров!

— Много раз я вызывал передовую мастерскую, чтобы отремонтировать мотор,— говорит т. Вагин,— но не дождался. Пришлось самостоятельно снять мотор, приехать в мастерскую и самому отремонтировать его. И хорошо сделал, потому что передовой мастерской фактически нет, — сломаны все автомашины.

Тов. Вагин рассказывает, что антимаховаторские настроения председателя колхоза Вершкова тормозят комбайновую уборку. Сейчас в колхозе имеется 50 гектаров ржи, которые начинают сыпаться, но Вершков и бригадир Вершинин М. Е. не дают убирать ее, потому что она сорная. По Вершкову выходит так: надо дожидаться пока высохнут сорняки. Но тогда вся рожь осыпается.

Много ржи полегло. При самом низком захвате хедера значительное количество колоса остается на поле, работаны, клапаны не притерты. Тов. Вагин предложил организовать сбор колосов, но председатель колхоза Вершков расписался в акте, составленном по этому случаю, а сбор колосов не организовал.

7 августа на воле зерна работали 2 лошади, колхозники не успевали разгружать бункер. Вместо того, чтобы выделить третью лошадь, бригадир второй бригады Никулин В. предложил приостановить работу комбайна. Сейчас в колхозе имеется более 50 тонн намолоченного зерна невысокой влажности, но его на заготовку не везут.

Директору Томской МТС т. Петраченко эти возмутительные факты известны, однако до сих пор т. Вагину не создано нормальных условий для работы.

В Томской МТС имеются прекрасные кадры, но их не замечают ни руководители ни партийная организация Томской МТС.

Г. МОИСЕВСКИЙ.

О ПОДЪЕМЕ ЗЯБИ В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ ОБЛАСТИ

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б) и президиума облисполкома

Важнейшим агротехническим мероприятием повышения урожайности являются возмозные улучшения стерни и своевременная, производимая с первых дней уборки, вспашка зяби, позволяющая провести весенний сев в равные и сжатые сроки.

Основными недостатками прошлых лет по взмету зяби в колхозах и совхозах области были: замедливание с началом зяблевой пахоты, медкая пахота, плохое использование тракторного парка, игнорирование вспашки зяби лошадьми и недооценка улучшения стерни, как одного из важнейших средств борьбы с засоренностью полей.

Многие райкомы и райисполкомы, директоры МТС и совхозов забыли об этом и не учли предупреждения обкома ВКП(б) и облисполкома в решении от 16 мая с. г. о том, что одной из причин отставания области и большинства районов в развертывании весенне-посевных работ 1939 года являлось почти полное отсутствие в большинстве колхозов и совхозов подготовленных с прошлого года паров и зяби, повторная в текущем году ошибки прошлого года и не использование наступивший нормод уборочных работ для подъема зяби. Кыновский район, например, уборку урожая произвел уже на площади 16,86 тысячи га, Нарымский округ — 34,31 тысячи га, Куйбышевский — 10,79 тысячи га, Барабинский — 9,71 тысячи га. Однако к подъему зяби ни в одном из указанных районов до сих пор не приступили, отодвигая эту важнейшую работу на более позднее время, что равносильно срыву плана зяблевой пахоты.

Бюро обкома ВКП(б) и президиум облисполкома постановляют:

1. Предложить Нарымскому окружному ВКП(б), секретарям всех райкомов ВКП(б), председателям райисполкомов, зав. райзо и директорам МТС и совхозов установить по каждому совхозу, колхозу и тракторному отряду пятидневные задания по улучшению стерни и взмету зяби с расчетом полного выполнения плана к 1 октября с. г. Задания обобщить в тракторных и полевых бригадах колхозов и совхозов, обратив при этом особое внимание на выполнение на-

ва улучшения стерни в первую очередь в райсовхозах и на семенных участках колхозов и совхозов.

2. Обязать директоров МТС и совхозов все тракторы, не занятые на уборочных работах, немедленно привести в образцовый порядок и использовать на подъеме зяби и обработке паров, организацию двухсменной работы, а также обеспечить ночную работу по вспашке зяби тракторами, занятыми днем на уборке хлеба.

3. Обязать зав. райзо и директоров МТС установить по каждому колхозу план подъема зяби копытым тягом, доведя пятидневные задания до каждой колхозной полеводческой бригады.

4. Обязать директоров МТС, совхозов и председателей колхозов обеспечить в каждом колхозе и совхозе своевременную подготовку полей для работ по вспашке зяби, организовать немедленный сбор и скирдование соломы вслед за комбайнами.

5. Придать особое значение задаче пахоты под зябь, бюро обкома ВКП(б) и президиум облисполкома обязывают директоров МТС и совхозов обеспечить строжайший контроль за глубиной пахоты не менее, чем на 18 сантиметров, производя приему пахоты с обязательным участием председателей колхозов и заведующих фермами совхозов.

6. Придать огромное значение выполнению удобрений под зяблевую пахоту, бюро обкома ВКП(б) и президиум облисполкома обязывают райкомы ВКП(б) и райисполкомы, директоры МТС и совхозов организовать внесение фосфорно-калийных и калийных удобрений под зяблевую пахоту, используя наличное количество минеральных удобрений на складах Сельхозснаба и внося их в первую очередь под посевы льна и на семенные участки зерновых культур.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП(б) Г. БОРИСОВ.

И. о. председателя Новосибирского облисполкома М. БУРЛАНОВ. 15 августа 1939 года.

ХЛЕБ ЗАДЕРЖИВАЮТ НА ТОКАХ

В колхозе «Свободный труд», Нелюбинского сельсовета, плохо идет уборка урожая. Комбайнер Лецинский за два дня убрал только 10 гектаров.

Некоторые колхозники систематически нарушают трудовую дисциплину и остаются беззаказными. Правление колхоза (председатель т. Золдин), принявшись с тем, что некоторые люди раньше 8—9 часов утра работу не начинают. Данилов Илья 10 августа начал работать с 12 часов дня. Казаринов 9 августа до 1 часа дня бездельничал, отоваривался тем, что он искал лошадей. Некоторые передовые колхозники в страдную пору притерлись большими и на работу не выходят, хотя от вра-

ча освобождения не имеют. Ни одного трудящегося не заработала Герасимова Е. П., а Неможайца В. П. за 7 месяцев имеет только 22 трудодня, но к этим людям никаких мер не принимают.

На колхозном току лежит хлеб из под комбайна, но подрабатывать его не успевают, так как работает только одна велька, а крыша на току протекает. На сушилке в день пропускают по 4 центнера зерна; она больше стоит, чем работает.

В счет гостовских колхоз отравила только 7 подвод с хлебом, хотя были все возможности уже выполнить августовский план.

БЕСКРОВНЫЙ, представитель райкома ВЛКСМ.



Коммунист тов. Анисимов систематически проводит в колхозе «Красная волна», Петуховского сельсовета, беседы и читки по материалам Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. На снимке: читка Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся среди колхозников первой

РОСТ И РАЗВИТИЕ АВИАЦИИ

Последние два года характерны для авиации передовых держав мира не только в отношении ее перевооружения новой, спортивной материальной частью, но и с точки зрения коренного пересмотра вопроса о боевом применении авиации. Исключительную роль в этом отношении сыграл боевой опыт гражданской войны в Испании и продолжающейся уже более двух лет японо-китайской войны.

В первой империалистической войне авиация участвовала главным образом в качестве вспомогательного средства разведки, наблюдения и связи. Попытки самостоятельных боевых действий авиации, в то время еще малочисленной и несовершенной, не дали сколько-нибудь значительных результатов.

Последовавшие затем колониальные марокканская война 1925—1926 гг. и итадо-абиссинская 1935—1936 гг. немногим обогатили опыт боевого применения военно-воздушных сил. В этих войнах одна сторона — армия агрессоров — была сравнительно неплохо оснащена современными техническими средствами борьбы, противники же не имели в своем арсенале ничего, кроме готовности отдать жизнь за свою национальную и политическую независимость. В этих условиях действия авиации были односторонними.

Успешность одностороннего применения авиации в названных малых войнах, а также при подавлении восстаний в ряде колониальных стран (Сирия, Британская Индия и др.) дала богатую пищу фашистско-буржуазным теориям о роли авиации в будущих войнах. Идя по стопам известного итальянского теоретика Дуэ и доводившего параллельный рост

конница решить полностью задач сражений и войны не могут». Но вместе с тем, нельзя и недооценивать авиацию: «... кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». (К. Е. Ворошилов).

Основой современного боя — во взаимодействии всех родов войск. Действия авиации протекают по трем основным направлениям. Первое — взаимодействие с войсками на поле боя огнем и разведкой. Второе — самостоятельные действия в тылу противника, увязанные с общим планом боя. И третье — самостоятельные действия по промышленным и политическим центрам противника, связанные с ходом боя и одновременными операциями на земле, ведущиеся по общему плану войны.

После окончания мировой войны во всех странах идет непрерывное укрепление мощи военно-воздушных сил, количественный рост авиации, улучшение качества самолетостроения. Растет и развивается сеть научно-исследовательских институтов, авиационных учебных заведений. Авиационные конструкторы получили возможность вложить в современный самолет все достижения науки и техники.

За последние годы мощность современного авиационного двигателя оказалась доведенной до 2000 и больше лошадиных сил. Если к концу 1918 года максимальное число оборотов коленчатого вала в лучших авиационных двигателях достигало 1200 оборотов в минуту, то в современных двигателях число оборотов доведено до 3000 и выше.

Комдив З. М. ПОМЕРАНЦЕВ, НАЧАЛЬНИК ВОЕННО-ВОЗДУШНОЙ АКАДЕМИИ РККА им. ЖУКОВСКОГО

В боевой опыт авиации в Испании и Китае доказал полную несостоятельность этих теорий. Авиация итадо-германских интервентов в Испании не смогла решить исхода войны. Не оправдались надежды и японских интервентов на решающее значение авиации в закулачной игре «блестящей победы» над Китаем.

Боевой опыт авиации в Испании и Китае подтвердил принципиальность установки РККА и в частности слова народного комиссара обороны, маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова о том, что «Сколько бы ни было танков, авиации и прочих новейших средств борьбы, полета пока что остается основным родом войск. Без полета ни танки, ни авиация, ни

руками наших инженеров и рабочих-станковцев. Целые части и соединения новейшей сухопутной авиации совершенно свободно улетают на сотни километров в глубь морей, совершенно не опасаясь вынужденной посадки на воду, грозящей сухопутному самолету гибелью.

В течение ряда лет сталинские соколы нашей родины не раз летали на сухопутных самолетах через Северный полюс, моря и океаны, летали через огромные лесные массивы на Дальний Восток, летали на морских самолетах от Черного до Белого моря. И ни разу не прекращался полет по причине неисправности материальной части, отказа мотора. Дважды в году над Москвой и десятками других городов нашей страны проходили мощные воздушные парады. Многие сотни самолетов участвуют в них. Наши летчики ведут их уверенно, даже не думая о том, что может отказать мотор, материальная часть, приборы.

Высота, дальность и скорость полета самолетов — вот основное, что наряду с численностью авиации определяет могущество воздушных сил, их боевую мощь. Над этими тремя проблемами работает весь авиационный мир. Мы с гордостью можем сказать, что наши победы на этих участках на сегодня никем непрезойдены.

Высота, на которую может «взобраться» самолет, полностью зависит от достижений техники, от «потолка» самолета, качества высотности у двигателя. За высоту боролись в первую очередь наши конструкторы, а также самолетные и моторные заводы. И в этой борьбе они победили, значительно превзойдя успехи ряда европейских государств. Ярким показателем советской культуры авиационного моторостроения является тот факт, что

большинство высотных мировых рекордов являются рекордами нашей авиации.

Дальность в былые годы завоевывалась только перегрузкой самолета горючим. Ныне борьба за дальность полета идет главным образом по линии специальных аэродинамических изысканий, создания самолета с большим размахом крыла (длинное узкое крыло).

Борьба за дальность идет во всех странах. У нас и за рубежом создаются специальные самолеты большого радиуса действий. Однако, рекорды продолжительности и дальности полета, установленные героями Советского Союза, остаются и по сей день непревзойденными. Это показывают всем известные рекордные перелеты знаменитой товарищей Чкалова и Громова.

В системе борьбы за рекорды между Советским Союзом и буржуазными государствами существует огромный разрыв. У них рекорд — самолет. Они для достижения рекорда строят специальную машину, совершенно не думая о том, какое практическое значение эта машина может иметь. Они строят мотор огромной мощности, но способный жить и работать только несколько часов, нужных для побития рекорда.

У нас рекордные полеты производятся на серийных машинах, на которых летают многие сотни наших летчиков. Не нужно быть особо наблюдательным, чтобы заметить огромное сходство, сходство близнецов между самолетами «Родина», «Москва» и сотнями самолетов, которые радовали сердца москвичей в день 1-го мая этого года.

Скорость. В течение последних двух лет уже не видно ни одного из тех самолетов, которые еще в 1935 — 36 гг. светлавали основную массу нашего воздушного флота. Исчезли и больше не летают на парадах большие тихоходные темные машины с огромными, заметными с земли колесами. Вместо них летают сотни воющих светлых машин, гладких, строгих, с убираемыми вовнутрь колесами.

Военно-воздушные силы нашей страны работают теперь на новой, скоростной материальной части. Увеличение скорости самолета достигнуто не только повышением мощности моторов, но в первую очередь аэродинамическими усовершенствованиями. На машинах появились убирающиеся в полете шасси (колеса). Вместо деревянных винтов применяются металлические винты с «перемешным профилем». Они могут дать требуемый коэффициент полезного действия как на взлете, так и на больших скоростях и высотах.

Военно-воздушные силы складываются из трех основных видов: тяжелая бомбардировочная авиация, легкая бомбардировочная, или штурмовая авиация, и истребительная авиация. Могущество воздушного флота, его ударные и огневые возможности определяются в первую очередь мощностью его тяжелой бомбардировочной авиации и количеством и качеством истребительной авиации. Именно поэтому делегаты XVIII съезда партии Ленина—Сталина бурными аплодисментами встретили сообщение народного комиссара обороны, маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова о том, что за последние пять лет у нас в два раза увеличилось количество тяжелой бомбардировочной авиации и в два с половиной раза увеличилось количество истребителей. Наряду с большими качественными улучшениями это является

прямым показателем нашей возросшей мощи и готовности к победной войне.

Немаловажное значение в повышении ударной силы авиации имеет групповое значение тяжелых бомбардировочных самолетов. О наших достижениях в этом отношении тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии сказал: «Если в 1934 году весь наш воздушный флот мог подняться за один вылет 2000 тонн авиационного топлива, то в настоящий момент он поднимает уже на 208 проц. больше другими словами, одновременный бой бомей зало увеличился в три раза. Эта масса различного металла, стального перемащается на огромные расстояния, может быть непохожей советской смирительной рубашкой для охваченных бронеюными идеями агрессоров, если они в безумном порыве полетят на землю советскую».

Наши научно-исследовательские центры, авиационные учебные заведения своей широкой научно-исследовательской работой подняли нашу авиационную науку на небывалую высоту, обеспечили за нашим воздушным флотом передовое место в мире. Наши советские конструкторы, инженеры и рабочие-станковцы дают Военно-Воздушным силам РККА прекрасные, во всех отношениях высококачественные, надежнейшие самолеты.

А в наших летчиках, их мастерстве, смелости, упорстве, глубокой преданности родине и воспитавшей их партии Ленина—Сталина знает весь мир.

В грядущих боях за свою социалистическую родину, за коммунизм гордые соколы сталинской авиации будут громить врага на его же территориях, в его же водах, на любых скоростях и высотах.

ЛЕТАТЬ ДАЛЬШЕ ВСЕХ, ВЫШЕ ВСЕХ И БЫСТРЕЕ ВСЕХ

БОЛЬШОЕ СЧАСТЬЕ

День авиации я встречаю с чувством величайшей радости и беспрерывной гордости за свою родину, партию Ленина—Сталина, за советский народ и нашу могучую передовую авиацию. Нам, советской молодежи, предоставлены все возможности водить стальные птицы по необятным воздушным просторам.

Завтрашняя мечта стать летчиком скоро осуществится. Настойчиво изучаю и сложное авиационное дело с тем, чтобы оправдать высокое звание советского летчика. Нет для меня большего счастья, чем быть летчиком, беспредельно преданным делу Ленина — Сталина и советскому народу, быть защитником нашей социалистической родины.

Если завтра вспыхнет война, если враг попытается нарушить наши священные советские рубежи — эта война будет грозная, всепожиряющая, смертельная для врагов. Богатырская рука советских летчиков нанесет врагам не один молниеносный сокрушительный удар. Враг будет уничтожен на его же собственной территории. Поручкой этому — первоклассная советская авиация и ее сталинские соколы-летчики, не знающие страха в борьбе с врагами нашей родины, поручкой этому могучий Рабоче-Крестьянский Красный Армию, руководимая партией Ленина — Сталина.

Ну сани аэроклуба
П. А. КУРОЧКИН.



Комсомольцы-отличники, учелты за подготовкой и внеаэродромным полетам. На снимке: (слева направо) В. П. Головин, Ю. П. Сергеев, Я. А. Васильев, С. И. Насперкин.

МЕЧТА СБЫЛАСЬ

Я впервые увидел самолет, когда мне было еще 12 лет. Долго наблюдал я как он кружил в воздухе, выписывая замысловатые фигуры. После этого у меня было большое желание посмотреть самолет на земле, и потом зародилась мечта — стать летчиком.

Безгранична была моя радость, когда комсомольская организация командировала меня на учебу в аэроклуб. При изучении теоретического курса у меня было много трудностей, но эти трудности настойчивой учебой я преодолел и к началу летной практики пришел с отличными и хорошими показателями.

Начались полеты. Трудно передать словами восторг, который испытыва-

ли мы, молодые курсанты, после первого полета. Когда я получил воздушное крещение, полетал на самописываемой замесловатые фигуры. После этого у меня было большое желание посмотреть самолет на земле, и потом зародилась мечта — стать летчиком.

В ответ на провокационные вылазки японских самураев я взял обязательство летать только на «отлично». Это свое обязательство успешно выполняю. Я приложу все силы и энергию для того, чтобы стать передовым советским летчиком. В пугный момент, по зову партии и правительства, и выступлю на защиту нашей родины и, не жалея сил и самой жизни, буду разить врага.

Курсант аэроклуба Н. ЯКУШЕВИЧ

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ

Они работают на производстве, учатся в институтах и упорно учатся в аэроклубе. Михаил Цись, Клава Мелкомукова, Степа Фоякина, Коля Якушевич — все они должны звание ветеран просидели над книгами по авиационному делу, упорно стремились стать летчиками.

Наступило лето. И вот они приступили к первым полетам, изо дня в день овладевая искусством самолетовождения.

Что я могу сказать о своих воспитанниках?

Прежде всего, они беззаветно преданы великому делу партии Ленина — Сталина и советского народа, делу коммунизма.

Каждый курсант показывает образцы дисциплины и организованности в учебе. Он сознательно относится к выполнению приказа и всегда исполняет его точно и в срок. Сейчас курсанты летают самостоятельно, выполняли сложные упражнения.

Ранним утром на зеленом ровном поле аэродрома опустил самолет. Из кабины выпрыгнула молодая девушка. Это Клава Мелкомукова. Она быстро побежала к инструктору и четко отдала рапорт: «Товарищ инструктор, ваше задание выполнено! Совершил полет в зону. Высоту 1000 метров сохранила точно. Малкие и глубокие virages исполнены также точно. Скорость 110 километров в час. Крен постоянный. Боевой разворот точно под углом 180 градусов».

Замечательно, тов. Мелкомукова, — говорит инструктор. — Полет совершен отлично, вы будете прекрасной летчицей!

Повседневные молодые патриоты овладевают сложным авиационным делом, с тем, чтобы всегда быть готовыми пересечь на боевые машины и мужественно, умело, с достоинством и честью защищать неприкосновенность наших границ.

Инструктор-летчик А. Н. СИДОРОВ.

ДАДИМ РОДИНЕ НОВЫЙ ОТРЯД ЛЕТЧИКОВ

Подготовка высококачественных авиационных кадров, безгранично преданных делу партии Ленина — Сталина — задача огромной важности. Борьба за создание большевистских кадров передовой советской авиации — это борьба за укрепление оборонной мощи нашей родины.

С чем пришел наш аэроклуб ко Дню авиации?

В мае, после теоретической учебы, перед выходом на аэродром, командование клуба провело собрание всего состава, на котором подвели итоги учебы зимнего периода. Лучшими отличниками учебы, передовиками социалистического соревнования были тт. Стратов, Тищенко, Вальков.

С первых же дней полетов и с самого начала инструкторов и техников и обсудили с ними вопрос о том, как организовать социалистическое сорев-

нование. Инструкторы заключали между собой договоры и организовали социалистическое соревнование между группами и отдельными курсантами. С этого времени закипела работа на аэродроме. Каждый боролся за отличные показатели учебы.

Хорошо был организован учет социалистического соревнования. Ежедневно инструктор, техник и каждый курсант знала, как они работали вчера и какое место занимают в соревновании. После выполнения летного упражнения инструктор ставит в специальном листке, который вывешен в ленинской комнате, отметку. Курсант всегда знает оценку своих полетов, оценку всех упражнений за весь период учебы. Кроме того, подводим итоги за декаду. Лучшему вниманию, добившемуся первенства в соревновании, вручаем переходящий

красный вымпел. Сейчас лучший экипаж в аэроклубе — инструктора-летчика т. Баженова и техника т. Заикина. Они представлены командованием аэроклуба к награде.

Большую помощь в развертывании социалистического соревнования нам оказала стартовая газета, редактор которой курсант, отличник учебы т. Шляпцов. Газета хорошо показала отличников учебы тт. Ветрук, Батанова, Пономарева, Гаврилова, Васильева. Газета отражает наш повседневный быт и учебу. Она борется за отличную подготовку летчиков.

Сейчас все курсанты водят машину уже самостоятельно. Соревнование помогло нам проводить учебу без единой аварии. В недалеком будущем дадим нашей родине новый отряд советских летчиков.

А. СУЛИН,
комиссар аэроклуба.

БУДУЩИЕ ПИЛОТЫ

По всему Советскому Союзу развернута широкая сеть аэроклубов. В них обучаются десятки тысяч счастливой советской молодежи, которая воспитывается в коммунистическом духе и способна на любые подвиги во имя нашей социалистической родины.

Здесь можно встретить товарища, сагара, шланга, студента, учащегося и т. д. — и все они проникнуты одной мыслью: овладеть техникой пилотирования, отдать все свои силы на дело служения родине.

Разнообразно и восторженно проходит лагерная жизнь в аэроклубах.

Полеты. Курсанты готовятся к очередным заданиям. Выполняя задание, курсант-отличник т. Жуков делится своими впечатлениями о выполненном им на «отлично» первом полете по маршруту. На «отлично» выполняют внеаэродромные полеты курсанты-отличники тт. Пономарев, Бельшев и другие.

Развернутое социалистическое соревнование по экипажам дало возможность группе инструктора-летчика т. Баженова выйти в число передовых экипажей. Она уже третью декаду держит красный вымпел на своем самолете.

Хорошо работают техники тт. Кандицкий, Заикин, которые не имеют ни одного случая простоя материальной части.

Тщательно готовясь к полетам, отлично овладевая теорией, курсанты тт. Вальков, Ветрук, Батанов, Жуков, Пономарев, Тищенко и другие выполняют полеты только на «хорошо» и «отлично». Они по праву считаются лучшими людьми аэроклуба.

После полетов курсанты весело проводят свой досуг. Здесь имеются: велоболельная площадка, турник, брус и т. п.

Созданы все условия для воспитания волевого характера, необходимых советским пилотам, чтобы в любую минуту, по зову партии и правительства, встать на защиту социалистического отечества.

Н. СТРЕПЕТОВ.



Курсанты-отличники учебы (снизу вверх): М. Жуков, Ш. Пономарев, С. Ветрук. Они не только дают отличные показатели в летной подготовке, но и являются активными участниками массовой политической работы.



Инструкторы-летчики (снизу вверх): тт. А. Сидоров и А. Баженов, неизменно ни одной аварии и поломки, и лучший техник тов. Д. Кандицкий, неизменно ни одного простоя материальной части.

А. В. БЕЛЯКОВ Герой Советского Союза

СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ И СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ

В истории мирового прогресса есть ряд отраслей техники, которые возникли всего несколько десятков лет тому назад и за эти годы получили огромное развитие. К числу таких отраслей техники относятся и авиация.

Всего 36 лет тому назад мир был свидетелем первых полетов братьев Райт.

Человек завидовал птице. Вначале казалось, что техника полета птиц трудно донаема для человека. Горный орел, царь птиц, гордо парит по облакам на уровне высших гор. Ласточки и другие перелетные птицы совершают огромные маршруты по воздуху из теплых стран в холодные и обратно.

Но теперь человек давно уже оставил позади всех птиц. Крылатый человек летает гордо на высотах, недоступных пернатым. Человек летает во много раз быстрее и лучше, чем птица.

Стремительное развитие и усовершенствование авиации сделали ее лучшим средством связи и транспорта и вместе с тем грозным оружием для обороны и для нападения.

Уже в первую мировую империалистическую войну самолеты были на вооружении армий всех воюющих государств. Общая численность военных самолетов, находившихся тогда в строю, не превышала в начале войны нескольких сот единиц. Все это были лишь детские шаги по сравнению с тем, чего авиация достигла в наши дни.

Долгое время умение летать отождествлялось с разрядом каких-то особым, высшим качеством человека. Великая Октябрьская социалистическая революция опрокинула это рутинное, выходящее только для буржуазии мнение. Пролетарий сел на самолет, и именно в Стране Советов авиация полу-

чила доступ в самые широкие массы населения.

Советский народ любит авиацию. Наша молодежь штурмует двери аэроклубов и авиационных школ. Десятки тысяч людей овладевают техникой полета без отрыва от своей основной работы.

Энтузиасты авиации показали и показывают образцы подлинно социалистического отношения к труду в авиации и к социалистической авиационной собственности. Много орденоносцев и Героев Советского Союза выросло в нашей авиации.

Советская власть делает все возможное для улучшения условий труда летчиков и других авиационных работников.

Мы, работники авиации, каждый день испытываем на себе силу сталинской ласки и заботы о людях. Это возмужалет летний мир на небе и победы, воеет их в радостном содружестве труду, зовет на самопожертвование во славу и в честь нашей родины.

Авиация в Советской стране поставлена на службу социалистическому народному хозяйству. Значительная часть авиации находится в рядах Гражданского Воздушного Флота. Самолет стал удобным, быстрым и надежным средством сообщения. В 1939 году в Советском Союзе функционировали воздушные линии с общин протяженностью в 106,000 километров. По протяженности воздушных линий мы стоим на первом месте в мире.

Помимо пассажирских линий, оборудованных новейшими пассажирскими самолетами, в нашей стране имеются почтовых линий государственного и местного значения. Эти линии обслуживаются окрестными самолетами «ПС-40». Почта из Москвы в Иркутск доставляется самолетом за 20



На линии старта. На снимке: инструктор-летчик А. Н. Сидоров с курсанткой-комсомолкой, отличницей Мелкомуковой К. перед взлетом.

часов. Местные линии оборудованы недорогими приспособлениями для посадки самолетов на небольших площадках.

Самолет, отправляющийся утром из Москвы, берет 21 человека пассажиров и 300 килограммов груза. К вечеру того же дня он доставляет пассажиров и груз в Ашхабад за 3,000 километров от Москвы. Если поехать в Ашхабад из Москвы поездом, то на это надо потратить более пяти суток.

Вся страна знает руководителя гражданской авиации Героя Советского Союза В. С. Молокова, Героев Советского Союза Гризодубову, Геранова, Сленина, лучших пилотов, налетавших огромное число километров: «миллионеров» Шебанова, Новикова, Матвеева, Кириченко и других. Вот они, люди славной советской гражданской авиации!

Воздушные линии связывают нашу столицу с зарубежными странами.

За 1938 год наши самолеты перевезли 269,000 пассажиров и свыше 45,000 тонн грузов. Особую роль играет авиация как средство связи в районах со слабо развитой сетью железных и шоссейных дорог. Там, где грузоподъемные самолеты перевозят ценные грузы — золото, шипучку и др. Там авиация во многих случаях является единственно возможным средством транспорта.

Огромнейшую работу проводит наша авиация в деле оказания меди-

цинской помощи населению, по охране лесов, борьбе с пожарами, с вредителями сельского хозяйства.

Десятки тысяч жизней спасли врачи, вылетающие на санитарных самолетах.

Наша летчики уничтожили вековые гнезда азиатской саранчи, уничтожили ее очаги в Дагестанской АССР, в Южном Казахстане, прикаспийских плавнях, в Кара-Калпакской АССР.

Самолеты нашей полярной авиации помогают превратить Северный морской путь в постоянно действующую надежную морскую магистраль, производят ледовую разведку, указывают путь караванам судов.

В трудных условиях Арктики летчики работают самоотверженно, не покладая рук. Из них выросло немало замечательных людей — Героев Советского Союза. Вся страна знает спасителей челюскинцев: Молокова, Зябидевского, Каманина, Доронина, — завоевателей Северного полюса: Водопьянова, Алексеева, Головина, Мазурка и других.

Благодаря тому, что власть в нашей стране принадлежит трудящимся и мы превращаемся в единую мощную армию, авиация у нас доступна самым широким массам населения. Мощная общественная организация Осоавиахим подготовит сотни тысяч летчиков, штурманов, техников без отрыва от производства. СССР покрывается густой сетью аэроку-

бов. Особенно велики успехи в национальных республиках, где веками угнетаемый народ стряхнул с себя навсегда иго царской деспотии и с жаром осваивает воздушные просторы.

Ленинский комсомол много лет несет шефство над нашей авиацией и дал в ее среде тысячи лучших своих членов. Комсомол заботится о советской авиации, как о самом дорогом и лучшем своем детище.

Авиация Осоавиахима воспитывает в молодежи дух спорта и соревнования.

С 1936 года наша страна, по инициативе Осоавиахима, входит в состав международной воздушной федерации (ФАИ). С этих пор регистрируются рекорды советских летчиков.

Немало рекордов установлено нашими летчиками на легких самолетах. Федосеев в 1938 году на самолете «Г-23 бис» достиг высоты 7,985 метров; Гусаров и Глебов на самолете «САМ-5-2 бис» в 1938 году установили рекорд дальности — 3,318 километров без посадки; Медникова — рекорд скорости на самолете «УТ» — 197 километров в час.

пролетел без посадки 619 километров, планировка Зеленина достигла высоты 2,081 метра и продолжительность полетов с пассажиром 12 часов 30 минут.

Среди советских школьников широко распространено увлечение авиационным спортом. В кружках и группах растут будущие конструкторы новых советских самолетов. Модель тов. Воробьева с безыновым мотором пролетела 135 километров без посадки; модель Байкова продержалась в воздухе 1 час 51 минуту; модель Казакова с резиновым мотором показала исключительную скорость — 86 километров в час.

В среде Осоавиахимовцев широко развит парашютный спорт. В парашютных школах молодые люди получают первое знакомство с воздухом. Мы имеем целую армию людей, имеющих по несколько прыжков с самолета.

Среди парашютистов выращено много инструкторов и мастеров, насчитывающих прыжки сотнями. Римма Скоробогатова, например, имеет 109 прыжков, мастер парашютного спорта Сергей Сафиров — 150 прыжков. Парашютистки Писецкая и Шамшурова прыгнули с высоты 7,750 метров, а командир РККА Кайтанов — с высоты 11,037 метров.

Парашютный спорт развивает в человеке смелость, решительность, самообладание. Его следует рекомендовать всем, намеревающимся приобрести к авиации.

Но сколько бы мы ни увлекались спортивной и гражданской авиацией, нельзя забывать, что наша страна находится в капиталистическом окружении. Для того, чтобы обеспечить себе возможность строительства бесклассового общества, нам нужно неустанно крепить Красную Армию и Воздушный Флот.

К началу третьей пятилетки мы, благодаря заботам нашего правительства и товарища Сталина, имеем в своей мощи военной авиации в мире.

Советские командиры-летчики во славу работают над своей боевой выучкой и усовершенствованием. Вместе с авиационной промышленностью они овладевают большими высотами, скоростью и дальностью.

На XVIII съезде партии наш парком товарищ Ворошилов заявил: «Сейчас нередко встречаются на наших военных аэродромах не только истребители, но и бомбардировщики со скоростями, далеко превышающими за 500 километров в час, а высотойю за 14—15 тыс. метров».

Летный состав советской авиации умеет водить самолеты на большие расстояния и хорошо знает штурманское дело. Среди штурманов выросло много замечательных знатоков своей специальности, награжденных званием Героя Советского Союза: Спирина, Данилина, Прокофьев, Селиванов и другие.

Мы, как штурману, была предоставлена возможность работать вместе с безвременно погибшим летчиком Чкаловым и вместе с ним и Байдуковым совершить беспосадочный полет из СССР в Америку через Северный полюс.

Комбриг Громов со своим экипажем в 1937 году поставил мировой рекорд дальности беспосадочного полета.

Среди военных летчиков воспитывает людей самоотверженных и храбрых, готовых в любую минуту, во имя отечества, отдать свою жизнь за любимую родину. Многие из них за выполнение особого задания нашего правительства были награждены высшим званием Героя Советского Союза: Смушневич, Колец, Шевцов, Полянин, Душина, Денисов, Рычагов и другие. Много трудов положили на освоение высот и дальности Герой Советского Союза Коккинава.

Авиация в СССР доступна в равной степени мужчине и женщине. Замечательные полеты Гризодубовой, Осипенко и Расковой ставят нашу страну и в этом отношении на первое место в мире.

Стаю традицией, что 18 августа, в День авиации, мы поднимем игол в честь авиационной культуры. Итого, безусловно, замечательные, год от году лучшие. Мы растем, мы крепнем, мы стали грозной силой для врагов и надежной защитой нашего народа.

Мы будем расти и вверде, ибо советской авиации, советским летчикам руководит коммунистическая партия и наш любимый вождь и учитель товарищ Сталин.

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ В МОСКВЕ

Районные комитеты и первичные партийные организации столицы развертывают активную подготовку к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Главное внимание уделяется развертыванию агитационно-массовой работы среди населения, подготовке кадров агитаторов и беседачей.

В Ростокинском районе в ближайшее время начнут работать 10-дневные курсы агитаторов, через которые будет пропущено 500 человек, из них более половины — комсомольцы.

В программе курсов — лекции о международном положении, важнейших решениях партии и правительства, марксизмо-ленинском учении, о государстве, о Конституции СССР, Конституции РСФСР.

Районный парткомбинат организует индивидуальные консультации по Положению о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Ленинградский райком организует трехдневный семинар для учителей, которые будут работать на избирательных участках. В районе состоялись совещания руководителей агитколлективов предприятий, кроме того в ряде крупных заводов проведены совещания руководителей цеховых агитколлективов. На днях райком созывает районное совещание редакторов фабрично-заводских многотиражек, редколлегии стенных газет. Совещание обсудит задачи визовой печати в предстоящую избирательную кампанию. (ТАСС).

ОБЩЕГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ АГИТАТОРОВ И ПРОПАГАНДИСТОВ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 16 августа. (ТАСС).
Вчера в Зеленом театре парка культуры и отдыха имени Шевченко состоялось общегородское собрание агитаторов и пропагандистов, посвященное подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Присутствовало 4000 человек. С докладом выступил секретарь обкома КП(б)У депутат Верховного Совета Украинской ССР г. Задюченко. Партийные организации Днепропет-

НА ТЕЛЕФОННО-ТЕЛЕГРАФНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА—ХАБАРОВСК

Близится к концу строительство длинейшей в мире проводочной телефонно-телеграфной магистрали Москва—Хабаровск. Вступила в строй все усилительные станции, вступают междугородные телефонные станции, контрольные пункты, и другие сооружения.

Первая очередь линии Москва—Хабаровск уже свыше 2 месяцев находится в опытной коммерческой эксплуатации. Ежедневно, в течение 16

ТЕАТРУ ИМЕНИ МОССОВЕТА ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ

В течение 10 месяцев театр имени Моссовета обслуживал своими спектаклями и шефскими концертами бойцов, командиров и политработников Первой и Второй отдельных Краснознаменных армий и Тихоокеанского флота. По поручению Народного комиссара обороны, маршала Советского Союза товарища Ворошилова, Комитет по делам искусств при СНК СССР объявил благодарность коллективу театра, во главе с художественным руководителем народным артистом РСФСР т. Любимовым-Ланским. Работники театра награждены ценными подарками и денежными премиями. (ТАСС).

ГОРСАД ЛЕТНИЙ ТЕАТР ГОРЬМЕЕСТРА 18 АВГУСТА

ГУЛЯНИЕ, ДУХОВОЙ ОРКЕСТР КОНЦЕРТ (Силами АРТИСТОВ ГОРСКОГО ТЕАТРА)

ТАНЦЫ до 2-х часов ночи **ТАНЦЫ**

КАРИВАЛ

названиями на 17 и 18 августа, **ПЕРЕНОСИТСЯ** на 23 и 24 августа

КИНО ИМ. М. ГОРЬКОГО Сегодня

ВНЕМ "РУСЛАН И ЛЮДИЛА"

ВНЕМ "ПОВЕДА"

Начало дневных сеансов в 1 ч. 30 м., 3 ч. и 4 ч. 30 м. Касса открыта с 11 часов.

Начало вечерних сеансов в 6, 8 и 10 ч. Касса откр. с 6 ч. вечера.

ГОРСАД ЛЕТНИЙ ТЕАТР 20, 21, 22, 23 и 24 АВГУСТА

АНСАМБЛЯ артистов Московского Государственного ТЕАТРА САТИРЫ

В составе Заслуж. Д. Л. КАРА-ДМИТРИЕВА, артиста республики

артистов: В. А. ЛЕПКО, В. Г. ТОКАРСКОЙ, Р. М. ХОРДОВА, А. Г. КРУПЕННИКА, В. О. ДРАГУНСКОГО, А. С. ЗИЛЬБАН.

Программа в 6 и 8 ч. вечера. Билеты продаются ежедневно на все дни в кассе летнего театра, с 5 ч. до 9 ч. вечера.

1939 г. **Ипподром** 18 августа

БЕГА И СКАЧКИ

Начало в 1 час дня.

ТОМСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

НА СОКРАЩЕННЫЙ КУРС

Срок обучения 2 года в 8 месяцев. На специальности: 1) МАРШЕДЕРИЯ 2) ГОРНАЯ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА.

Принимается лица окончившие десятилетку. Студенты обеспечиваются общежитием и стипендией.

ТОМСКИМ ГОСМЕЛЬНИЦАМ "ГЛАВМУКА" (Мельничная улица, № 75).

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: ДНЕВАЛЬНЫЕ ВАЛЬЦЫ, ДНЕВАЛЬНЫЕ ОБОЙКИ, ДНЕВАЛЬНЫЕ РАССЕВОСЫ, МАГНИТЧИКИ, КОЧЕГАРЫ, МАСЛЕНЩИКИ, МАШИНИСТЫ, ПРИЕМЩИКИ зерна и муки, ВЫБОРЩИКИ муки, ОТРУБЫ, ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ, МОТОРИСТЫ, ГРУЗЧИКИ, УБОРЩИЦЫ, СТАРЫЕ, БУХГАЛТЕРЫ, БУХГАЛТЕРЫ по расчетам с рабочими и по материальному учету, СЧЕТОВОДЫ, ТАБЕЛЬЩИКИ, БРИГАДА СЛЕСАРЕЙ ОТОПЛЕНЩИКОВ. Оплата по соглашению. Обращаться в отдел кадров.



Плакат «Воздушный бой» работы художников Дени и Долгорукова и Героя Советского Союза А. Юмашева, выпущенный издательством «Искусство» к Всесоюзному дню авиации. (Фотохроника ТАСС).

ВССОЮЗНЫЕ СРЕЛКОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ДИНАМОВЦЕВ

На стрельбисте «Динамо» под Москвой, в течение 9 дней 36 команд динамовцев и 1 команда «Спартак» оспаривают всесоюзное первенство по стрельбе из боевого малокалиберного оружия и револьвера. 15 августа более 400 воршиловских стрелков 2-й ступени, мастеров и рекорсменов стрелкового спорта состязались на индивидуальное первенство в стрельбе из боевого малокалиберного оружия и револьвера. 15 августа более 400 воршиловских стрелков 2-й ступени, мастеров и рекорсменов стрелкового спорта состязались на индивидуальное первенство в стрельбе из боевого оружия с открытым прицелом по появившимся мишеням с дистанции 400 метров. Каждый стрелок должен был в течение 5 секунд поразить мишень.

Первое место в состязаниих занял заслуженный мастер спорта СССР т. Рыжов (Ленинград), сделавший без единого промаха 20 попаданий. Второе место завоевал т. Салиев (Барск) — 13 попаданий. (ТАСС).

ЗАКОНЧИЛИСЬ ВСЕСОЮЗНЫЕ ВЕЛОСОРЕВНОВАНИЯ

Закончились всесоюзные соревнования по велосипедному спорту. В Голосневском лесу (под Киевом) был проведен велокросс на дистанцию 40 километров для мужчин и 20 километров для женщин. Звание чемпиона СССР по велокроссу 1939 года завоевал прошагодний чемпион Федор Тарачков (Москва). Его время 1 час 14 минут 21,6 секунды. Блестящего успеха добилась студентка Сибирского автомобильного института Мария Соснина (город Омск), пройдя 20 километров за 45 минут 36,7 секунды. Она выиграла звание чемпионессы страны.

Общее командное первенство страны по всем видам соревнования завоевала команда РСФСР.

На основании инструкции Наркомфина Союза ССР за № 301/63 **ОРГАНИЗАЦИЯ ГОРОДА ТОМСКА РАЙОНА** предлагается представить в сберкассу № 131 покупную заявку на потребную сумму облигаций не позднее 25 августа 1939 года.

Госстрахсберкасса № 131

ТОМСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ имени С. М. КИРОВА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ АСПИРАНТОВ на 1939 год по следующим кафедрам в специальностям:

1. С отрывом и без отрыва от производства:
 1. Разработка месторождений полезных ископаемых—проф. Д. А. СРЕЛЕННИКОВ.
 2. Технология природных процессов—профессор И. В. ГЕБЕР.
 3. Горные машины—доц. В. Г. МИХАЙЛОВ.
 4. Технология металлов и металловедение—проф. А. И. ДОБРОВИДОВ.
2. Электрические машины и электротехнологические процессы—доц. И. Г. КУРЬЕВ.
3. Сварочное производство и сварные конструкции—доц. Г. И. КОК.
4. Электрические станции, сети и системы—доц. В. К. ЩЕРБАКОВ.
5. Сталь и резание металлов—доц. А. М. РОЗЕНБЕРГ.
6. Разведочное дело—проф. И. А. МОЛЧАНОВ.
7. Теплозащитные установки—проф-доттор И. И. БУТАКОВ.
8. Органическая химия—проф-доттор Б. В. ТРОНОВ.
9. Технология неорганических веществ—доцент И. П. КУРИН.
10. Горная механика—и. о. проф. А. С. БЕТЕХТИН.

II. Без отрыва от производства

1. Металлография, кристаллография и петрография—проф. А. М. КУЗЬМИН.
2. Маршедерское дело—доц. А. П. КАЗАЧЕК.
3. Проектирование и крепление выработок—и. о. проф. Г. Е. БАКАНОВ.
4. Месторождения полезных ископаемых—проф. Ф. И. ШАХОВ.

Небор производится согласно Положению об аспирантах, утвержденного СНК Союза ССР 11.11.1939 г., опубликованного в Вестнике ВВШ № 4 за 1939 год.

Заявления принимаются до 1-го сентября с приложением документов, диплома об окончании вуза, автобиографии и характеристики с последнего места работы на имя директора института: Томск, Тимирязевский просп. № 3.

Применные испытания с 1 сентября по 15 сентября 1939 г.

По предметам: 1) История ВКП(б). 2) Инженерная физика. 3) Специальный предмет, в объеме вузовских программ.

ТОМСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ ЛИЦ на 6-ти месячные курсы ПО ПОДГОТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТЕХНИКОВ (с обеспечением стипендией).

Полные условия — в уведомлении экспедиции с 12 ч. до 2 ч. ежедневно и в четные числа с 8 ч. до 10 ч. вечера.

ТОМСКИЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ ЛИЦ на 6-ти месячные курсы ПО ПОДГОТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТЕХНИКОВ (с обеспечением стипендией).

Полные условия — в уведомлении экспедиции с 12 ч. до 2 ч. ежедневно и в четные числа с 8 ч. до 10 ч. вечера.

ТОМСКОМУ ИНДУСТРИАЛЬНОМУ ТЕХНИКУМУ ШТАТНЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ

по физике, черчению, теоретической механике, электротехнологии, доводке преобразителей и по немецкому языку. **НУЖНА** также СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА. Обращаться Ленинский проспект, № 13.

ТОМСКОЕ 3 управление "ГЛАВМУКА" ставит поощрительно производящую Томских госмельниц "ГЛАВМУКА" с тем, что отпуск всей продукции **будет производиться с 19 августа с. г. с 8-ми часов утра и до 3-х часов дня.**

После 3-х часов отпуски продукции производиться не будет. Дирекция.

ТИПОГРАФИИ издательства "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" ТРЕБУЮТСЯ УЧЕНИКИ,

НЕ МОЛОЖЕ 18 ЛЕТ, работающим в часы работы в директору. Советская улица, № 47.

ТОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗУБОВРАЧЕБНАЯ ШКОЛА ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР СТУДЕНТОВ на 1939/40 учебный год.

Принимается лица в возрасте от 17 до 35 лет, окончившие 8 классов средней школы, с испытанием по русскому языку, математике, физике, химии, географии и истории СССР. Срок обучения десятилетку и рабфак — принимается без испытания.

Принем заявлений до 20 августа 1939 г.

Применные испытания до 1-го сентября 1939 г. Нуждающиеся обеспечиваются стипендией.

К заявлению прилагаются: артычка автобиографии, документ об образовании, 3 фотографии с горняком, состоянием здоровья.

Паспорт предъявлять при личной явке.

г. Томск, Коммунистический проспект, № 37. Дирекция.

НОРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ (г. Томск, Ленинский пр., № 42) **ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ ЛИЦ на 6-ти месячные курсы ПО ПОДГОТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТЕХНИКОВ** (с обеспечением стипендией).

Полные условия — в уведомлении экспедиции с 12 ч. до 2 ч. ежедневно и в четные числа с 8 ч. до 10 ч. вечера.

ТОМСКИЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ ЛИЦ на 6-ти месячные курсы ПО ПОДГОТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТЕХНИКОВ (с обеспечением стипендией).

Полные условия — в уведомлении экспедиции с 12 ч. до 2 ч. ежедневно и в четные числа с 8 ч. до 10 ч. вечера.

ТОМСКОМУ ИНДУСТРИАЛЬНОМУ ТЕХНИКУМУ ШТАТНЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ

по физике, черчению, теоретической механике, электротехнологии, доводке преобразителей и по немецкому языку. **НУЖНА** также СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА. Обращаться Ленинский проспект, № 13.

СОЮЗОРГЧУЕТ объявляет **НАБОР СЛУШАТЕЛЕЙ** (БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА) **НА КУРСЫ в группу БУХГАЛТЕРОВ и СЧЕТОВОДОВ.**

Занятия начинаются с 25 августа

Здесь же заключаются договоры с хозяевами **НА ПОДГОТОВКУ УЧЕТНЫХ РАБОТНИКОВ.** Обращаться Октябрьская ул., № 16, с 17 до 19 часов. Дирекция.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае китайские части возобновили атаки на японские позиции западнее и юго-западнее города Наньчан, на севере провинции Цзянси. В этом районе действует несколько китайских колонн. 11 августа в крупном сражении около Цзинани японцы потеряли свыше 500 человек.

Продолжаются бои на севере провинции Хубэй.

В Южном Китае, западнее Кантона, китайские отряды атакуют японские позиции в районе Самшун и Сиваня. Японский морской флот продолжает усиленную блокаду западного побережья провинции Гуандун. В Кантон прибывает много японских войск. Японское командование намеревается направить две вновь прибывшие дивизии вдоль Кантон-Ханькоуской железной дороги. На острове Хайнань японцы сосредоточили две дивизии войск, готовясь, очевидно, усилить свои операции в Южном Китае. 13 и 14 августа японцы усиленно бомбардировали некоторые города в провинции Гуанси. Ожесточенной бомбардировке подвергся город Лючжоу, на который сброшено свыше 100 бомб.

ЯПОНСКИЙ ВОЕННЫЙ ТРАНСПОРТ НАСКОЧИЛ НА МИНУ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Газета «Дейли геральд» сообщает, что близ Уэямивы, в устье реки Сиджия, наскока на мину — японский пароход с войсками, направлявшимся в район Кантона. Засевшие в засаде на берегу китайские партизаны открыли по пароходу сильный огонь. Пароход затонул. Полагают, что погибло свыше 300 японских солдат.

НОВЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 16 августа. (ТАСС). Газета «Асахи» сообщает, что министр юстиции Сюэно подготовил два новых законопроекта, направленных против лиц, нарушающих закон «О сохранении порядка и спокойствия в стране». Сюэно, по словам газеты, считает необходимым усилить полицейские и судебные репрессии против «лиц, отрицающих частную собственность» и особенно строго наказывать «лиц, вымогающих изменение существующей строй».

Смысл законопроектов сводится к тому, что будет введена система предварительного заключения до судебного разбирательства дела. За этот период «преступники» будут подвергаться полицейской «идеологической» обработке. Для этого будут созданы специальные места заключения в отделениях смешанной полиции. Согласно законопроекта, аресты могут производиться по одному лишь распоряжению органов муниципальной полиции, без всякого заключения прокурора.

НАСЕЛЕНИЕ ФОРМОЗЫ ВМЕСТЕ С КИТАЕМ

Газета «Дагубао» в Чунцине получила 14 августа письмо от «формозского революционного союза». Вместе с письмом союз прислал в редакцию деньги, собранные среди населения Формозы в фонд обороны Китая. Союз в своем письме пишет: «Пять миллионов населения Формозы находятся под гнетом японских грабителей, испытывают ужаснейшие оскорбления и издевательства. С самого начала войны мы не теряем надежды, что китайский народ одержит окончательную победу. Население Формозы ведет активную борьбу против японских захватчиков, помогая Китаю сокрушить японский империализм». (ТАСС).

Крупная забастовка Горняков в Югославии

19 июля началась забастовка свыше 2.000 рабочих на свинцово-цинковых рудниках в Тренча (на юго-востоке Югославии). Бастующие предъявили ряд требований: повышение зарплат в шахтах с высокой температурой, улучшение условий труда и жилищно-бытовых условий. Забастовка протекла организованно. Создан забастовочный комитет. Рудники Тренча принадлежат английской компании и являются самыми крупными в Югославии. Югославская газета «Политика» сообщила, что английские предприниматели отклонили все требования рабочих и законсервировали рудники.

Недостаток продовольствия в Чехии и Моравии

ПРАГА, 16 августа. (ТАСС). В связи с ухудшением снабжения населения Чехии и Моравии продуктами питания, крахмальные, по примеру германских, начинают рекламировать различные суррогаты и малопитательные продукты. Газета «Чешское слово» помещает статью, в которой рекомендует увеличить потребление капусты вместо мяса.

Карточная система на мясо в Германии

Парижская газета «Матэн» пишет, что в Германии негласным образом введена карточная система на мясо. Хотя формально карточек на мясо не существует, однако мясные лавки отпускают его только потребителям, признанным к данной мясной лавке, и лишь по предъявлении карточек на жиры. (ТАСС).

Новое антисемитское распоряжение чешского правительства

В Праге опубликовано распоряжение полиции, запрещающее евреям посещать рестораны, купальни и другие общественные места. В некоторых ресторанах для евреев выделяются отдельные помещения. Чешское население выражает возмущение этим антисемитскими мероприятиями. (ТАСС).

ПО ГОРОДУ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОЛХОЗНОГО МАГАЗИНА
На центральном рынке, на месте бывшей весовой, строится здание нового колхозного магазина. Здесь будет производиться продажа масла, меда, яиц и др. продуктов колхозного производства. В этом же здании будет помещаться склад весов для нужд базарной торговли, молочноконтрольная станция и ледник для хранения скоропортящихся продуктов. На строительство этого магазина намечено затратить 68.000 рублей. Магазин предполагается открыть к 7 ноября сего года.

Торговля фруктами и ягодами

Томторг в ближайшее время начнет для продажи виноград, персики и груши. В конце августа ожидается значительное количество дынь и арбузов. В этом году Томский плодово-ягодный совхоз «Агркультура» собрал и продал населению и склад кокалитерским фабрикам свыше 53 тонн малины, кроме того, было собрано около 7 тонн вишни и черной смородины.

Физкультура и спорт

ФУТБОЛ
15 августа состоялся матч между юношескими командами «Динамо» и «Локомотив», закончившийся счетом 5:2 в пользу «Динамо».

При большом стечении зрителей, 12 августа на стадионе «Динамо» состоялся один из наиболее интересных футбольных матчей текущего сезона. Играла команда «Динамо» и артиллерийского училища. Для «Динамо» это был матч-реванш, так как в весеннем розыгрыше динамовцы в игре с ТАУ ушли с поля побежденными. С начала и до конца игра протекала в напряженном темпе. Трудно было предвидеть, кто будет победителем. Счет открыл динамовец, но до конца первого тайма с одинадцатиметрового удара команда ТАУ считала матч.

Во втором тайме динамовцы сумели еще забить два мяча. Таким образом, «Динамо» вышло реванш, выиграв матч со счетом 3:1. И.

Извещения

19 августа, 1939 года, в 7 час. вечера, в помещении горнартбюлета (Кооперативный пер. № 5) состоится совещание секретарей комсомольских организаций промрабочей и предкультпросветов.

Г. И. ВЛКСМ.

19 августа, 1939 года, в 7 час. вечера, в помещении Дома комсомольского просвещения (Кооперативный пер. № 5) будет занятие секретарей первичных комсомольских организаций.

Г. И. ВЛКСМ.

ТРЕБУЮТСЯ:

СТАРШИЙ БУХГАЛТЕР (независимо знакомый с государственной системой), **БУХГАЛТЕР** материальной части, **СЧЕТОВОД** расчетной группы, **СТАРШИЙ ПОВАР** и **КУРЬЕР-УБОРЩИЦА**. Обращаться с 9 час. утра до 10 час. вечера по адресу: ул. Розы Люксембург, № 17, Костин-Тубет, секторный.

УНИВЕРСИТЕТУ
СЕКРЕТАРИ ФАКУЛЬТЕТОВ, МАШИНИСТЫ, СТАРШИЙ БУХГАЛТЕР по расчетам, ПОМ. БУХГАЛТЕРА, ЛАБОРАНТЫ, КАСИР-ИНКАССАТОР, МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ. В новом студ. объединении по Ленинскому просп. № 15 — требуются УБОРЩИЦЫ, ДЕЖУРНЫЕ, ШВЕЙЦАРЫ и ГАРДЕРОВЩИЦЫ.

Обращаться в отдел кадров с 9 ч. до 12 час. Тимирязевский просп., № 3.

Сибирскому физико-техническому институту на постоянную работу высококвалифицированная **МАШИНИСТКА** и **КОММУНИКАТОР**. Площадь Революции, д. № 1.

ТРАНСПОРТНОМУ ИНСТИТУТУ ЛАБОРАНТ МЕХАНИК в лаборатории теплотехники и ИЭС, УБОРЩИЦЫ, ВАХТЕРЫ, ДВОРНИКИ, СТОРОЖА. Об условиях справиться Ленинский просп., № 35, ТЭМНИТ, комната № 101.

Томскому мунимольно-заводному техникуму (Макушинский переулок, № 8)
МЕХАНИК по паровозостроению, КОЧЕГАРЫ, ВАХТЕРЫ, оленником предоставляем квартиры, СЛЕСАРИ по паровозостроению, КОМАНДАНТ в учебный корпус.

МАСЛОПРОМУ СТ. БУХГАЛТЕР группы и СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА. Кооперативный пер., № 10.

ПИВЗАВОДУ (Клининский переулок, № 10) БУХГАЛТЕР расчетной группы, ПОМ. БУХГАЛТЕРА и КАРТОТЕЧНИК, АГЕНТ СНАБЖЕНИЯ, ПЕЧИЩИКИ и ЧЕРНОБРАЧНЫЕ.

БУХГАЛТЕР и СЧЕТОВОД на постоянную работу Инженерной б-не имени г-ра Сибиряка

Машинистка и счетовод Томскому ведучему. Черепицкая улица, № 12. Плата по соглашению.

ТОМСКОМУ лесотехническому техникуму ПРЕПОДАВАТЕЛИ истории и строительного дела. Здесь же ИЖЕН КУРЬЕР. Адрес: Соляная площадь, № 4, Дом Наука, 2-й этаж.

Техникуму госбанна (Затевский пер., № 10) **УБОРЩИЦЫ и АССЕНИЗАТОР.**

Зав. снабжением. (Ул. Беллинского, № 46)

Артели "Новая жизнь" (Коммунистический пр., № 14) **ОПЫТНЫЙ НАЧАЛЬНИК СНАБЖЕНИЯ** (оклад 500 рублей), РАБОЧЕ (мужчины, женщины и ПОДРОСТКИ с 17 лет).

ТОМСКОЙ ПРИСТАНИ ПОМ. МЕХАНИКОВ, МАСЛЕНЩИКИ, КОЧЕГАРЫ, МАТРОСЫ, ГРУЗЧИКИ, СТОРОЖА и УБОРЩИЦЫ.

Обращается ул. Кара Норского, № 20, отдел кадров.

Артели "РЕКОРД" ПАРИКМАХЕРЫ, СЛЕСАРИ, ПОРТИНГЕ, ПОРТИНКИ модного шеха и БОТНИКОВ. Ул. Раменская, № 38.

ИЛИНКАЯ МЕДИЦИНУТА им. В. М. МОЛОТОВА (Тимирязевский просп., № 1) КОЧЕГАРЫ, КОММУНИКАТОРЫ, ВОССТАНОВИТЕЛИ, СТОРОЖА и ПОМБУХГАЛТЕРА.

Больнице водного транспорта **ПОВАР, ДИЕТСЕТРА и БУХГАЛТЕР** (для прибыльного хозяйства). Ул. Кара Норского, № 20.