

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СЛАВА ГЕРОЯМ-СЕДОВЦАМ!

(Передовая „Правды“ за 14 января)

Волнующая эпопея завершена. Пятидцать славных полярных моряков, начавших более двух лет назад свой героический дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов», одержали блестящую победу над суперой арктической стихией. Весь советский народ с восторгом встретил сегодня сообщение о том, что седовцы выполнили свое легендарное путешес-

ствие и находятся сейчас вместе с экипажем встретившего их мучущего ледокола «И. Сталин». Снова весь мир может удостовериться в боевитых силах советского народа, воплощающего в жизни самые дерзновенные мечты человечества.

Пятидцать героям-седовцам осталось почти 27 месяцев назад в неизвестную борьбу с супером Арктикой. Этот отряд храбрецов пустился в опасный рискованный путь не ради достижения какого-то рекорда, не из любви и сильных ощущений, не из почвы за личными выигрышами, а для осуществления благородной цели дальневосточного укрепления могущества нашей родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса. Ни вон нури, ни грехот домающихся вокруг ледовых полей, ни жестокие северные морозы, ни длинные полярные ночи — ничто не смогло поколебать стальную пытливость советских патриотов, воспитанных большевистской партией, воодушевленных на подвиг великих Сталин — отцов всех героических начинаний нашего народа. С именем Сталина в сердцах начали свой трудный путь славные седовцы, и это им было для них немеркнущим светом во все дни их героического дрейфа!

Из моря Лаптевых, через центральную часть Северного Ледовитого океана, Гренландское море — таков грандиозный путь ледокольного парохода «Георгий Седов». Всю советскую страну с неслабым вниманием следила за тем, как полярные люди увлекли седовцев все дальше и дальше на север, туда, где еще никогда не бывало ни одно судно. Но ни у кого из советских людей не было сомнений, что седовцы вернутся на большую землю победителями. Мы не сомневались, если скажем, что склонность всех относилась к своей судьбе сами седовцы. Дружный, спланированный дрейф экипажа «Седова», трезво оценив все трудности своего положения, самоотверженно произвела большую и разностороннюю научную работу, бережно охраняя свой корабль от нападка полярных льдов. Советские люди привыкли к законам радиограмм из борта «Седова»: «На судне все в порядке». Это склонность к уверенности, столь обычна для всех наших самых трудных экспедиций в перелетах, лучше всего характеризует мужественный коллектив седовцев.

Что поражает эту уверенность в людях? Где тот источник, из которого пятидцать смельчаков терпели силы для успешной борьбы со стихией? Этот источник — любовь к родине, вера в ее могущество. Седовцы великолепно знали, что где бы они не находились, если нападут леда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, поглощая чувственную ладовую работу и горячее пыление любящей родины. Это пыление прошло сквозь любые ледяные барьеры, преодолевая любые расстояния и согревая отважных сынов родины. В их сердцах всегда искалась та, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Бодоньин на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на северный полюс:

— Меня спрашивали, — сказал он, — когда я готовился к полету: «Как ты постигнешь на полюс и как ты там будешь садиться? А вдруг сломаешь машину — нешкотом то далеко идти?» Я говорю, что судь. Если поломаю, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского летчика прозвучала та великата правда, которая придает советским людям силу и бодрость в любых самых трудных положениях. И сейчас эти слова получили новое блестящее подтверждение: повседневное отеческое слово товарища Сталина о судьбе седовцев. День за днем товарищ Сталин, руководитель партии и правительства пристально следил за мужественной борьбой пятидцати отважных сынов вашей родины. Дажды — в первую и вторую годовщину дрейфа — ради приносило седовцам одобряющие сталинские слова:

«Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути в верности за родину победы».

Большевистский привет побежденным арктической стихией, показавший всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии, в которую вернетесь за родину победы».

МОСКВА, КРЕМЛЬ,

Товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

«Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех врагов, возвращения на родину закаленных борьбой с трудностями Арктики», — писали товарищи Сталин и Молотов седовцам во вторую годовщину их дрейфа.

Чткое, заботливое отношение ЦК ВКП(б) и советского правительства к экипажу «Г. Седова» придавало ему новые силы в борьбе с трудностями, поднимая дух.

Едва только поступили с севера первые сигналы о том, что дрейф «Г. Седова» близок к окончанию, партия и правительство приказали морякам для встречи «Г. Седова» и вывода его из льдов.

— Надо не прозевать, — сделали все во время, — сказал товарищ Сталин Герою Советского Союза И. Д. Папанину во время одной из встреч с ним.

Из Мурманска в автобусе «Г. Седова» вышел лучший советский ледокол «И. Сталин» — флагман нашего арктического флота. Воодушевленный желанием с честью выполнить почетное стalinское задание, экипаж ледокола «И. Сталин» вступил в борьбу со льдами. Громы и круша на своем пути трехметровые ледяные барьеры, цепью огромных усилей пробился он к героическому судну, с честью выполнив почетное стalinское задание.

Пройдет еще немногих дней, и славные седовцы будут на большой земле. Сейчас еще трудно оценить в полной мере результаты проделанных седовцами научных работ. Но даже судя по их законченным радиограммам, видно, что они внесли новый, чрезвычайно ценный вклад в арктическую науку. Седовцы произвели несколько десятков глубоководных промеров, изучили глубины океана на своем пути, произвели многочисленные наблюдения над элементами земного магнетизма, выполнили разнообразные гидрологические и метеорологические исследования и т. д. Благодаря работам экипажа «Г. Седова», весь мир значительно расширил свои познания о законах, управляющих распределением льдов в полярных морях, и, следовательно, получит в свои руки новое оружие для борьбы с ними. Это поможет армии советских полярников лучше выполнить поставленную перед ними XVIII съездом партии историческую задачу — превратить северный морской путь в третью пятилетку в нормально действующую магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

— Кому неизвестно, — говорил товарищ Сталин в своей речи на приеме работников высшей школы в Кремле, — что Папанин и папанинцы в своей практической работе из дрейфующей льдины мимоходом, без особого труда, опрокинули старое представление об Арктике, как устаревшее, и установили новое, соответствующее требованиям действительной науки?

Седовцы, как и герой-папанинцы, внесли свою немалую долю в расширение наших познаний о центральной части Северного Ледовитого океана, также способствовали установлению нового представления об Арктике, соответствующего требованиям действительной науки.

Седовцы великолепно знали, что где бы они не находились, если нападут леда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, поглощая чувственную ладовую работу и горячее пыление любящей родины. Это пыление прошло сквозь любые ледяные барьеры, преодолевая любые расстояния и согревая отважных сынов родины. В их сердцах всегда искалась та, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Бодоньин на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на северный полюс:

— Меня спрашивали, — сказал он, — когда я готовился к полету: «Как ты постигнешь на полюс и как ты там будешь садиться? А вдруг сломаешь машину — нешкотом то далеко идти?» Я говорю, что судь. Если поломаю, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского летчика прозвучала та великата правда, которая придает советским людям силу и бодрость в любых самых трудных положениях. И сейчас эти слова получили новое блестящее подтверждение: повседневное отеческое слово товарища Сталина о судьбе седовцев. День за днем товарищ Сталин, руководитель партии и правительства пристально следил за мужественной борьбой пятидцати отважных сынов вашей родины. Дажды — в первую и вторую годовщину дрейфа — ради приносило седовцам одобряющие сталинские слова:

«Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути в верности за родину победы».

Большевистский привет побежденным арктической стихией, показавший всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии, в которую вернетесь за родину победы».

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Г. Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполнив задание парти

ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ



после того, как суда попали в дрейф. Буйницкий приходилось вести наблюдения и исследования при 40-градусном морозе, пронизывающем ветрами.

На «Седове», он блестяще организовал в возглавил ценные работы, дававшие крупный вклад в передовую советскую науку.

СНАЙПЕРЫ ЭФИРА

Трудно оценить огромную роль наложенного Александра Полинского радиосвязи ледокола «Седов» с родиной. По радио узнавали седовцы о жизни горожан и солдатской стоянки, о жизни друзей в эвакуации, слушали лекции, доклады по истории ВКП(б), концерты.

Успешной работе радиостанции «Седов» в значительной степени способствовал богатый полярный опыт Полинского, являющегося старшим радиотехником «Седова».

Кто жизненный путь неразрывно связан с морем и Севером. В 1921 году Полинский, работая в службе связи Белого моря, заканчивает радиошколу, приобретает квалификацию радиотелеграфиста — полярника.

Полинский перешел на борт «Седова», в 1936 году уже прославленным мастером радиосвязи, «Снайпером эфира». С первых же дней он завоевал авторитет и любовь всего экипажа. Полинский крепко привязался к судну и когда в августе 1938 года ему предложили, если покажет, покинуть «Седов» и перейти на «Ермак», он ответил решительным отказом.

Все хорошо знают Николая Михайловича Бекасова — автора многочисленных корреспонденций о легендарном дрейфе. Вместе со старшим радиотехником Полинским он сутками

сидел в радиорубке «Седова».

— Идем домой. Рад скоро всех вас увидеть обнять. Рад, что мы, седовцы, справились с заданием партии и правительства, заданием великого Сталина.

ВЫДАЮЩИЙСЯ НАВИГАТОР

Андрей Георгиевич Ефремов родился в 1908 году в семье служащего в городе Сретенске (Читинская область). Получив начальное образование, он поступил во Владивостокский морской техникум. Проходил производственную практику, Ефремов начинает работать сначала учеником, затем матросом на кораблях торгового флота, участвует в дальних плаваниях.

Продолжив около года в Красной Армии, Ефремов направляется в Ленинград. Здесь он учится в институте инженеров водного транспорта. В июле 1933 года с дипломом инженера-водоиздатчика Ефремов перешел на борт «Седова».

Продолжая совершенствоваться в пограничном деле, Бадигин изучал на разных лесовозах и танкерах. Где только он ни побывал! Он видел волны Индийского океана и бури Бискийский залив, бывал в Сингапуре, Гамбурге, Роттердаме, Дубае...

Бадигин откликается на призыв Центрального Комитета ВЛКСМ о превращении ледокола «Красин» в комсомольский корабль. Здесь Бадигин выдвигает третий помощником капитана, а в скором времени — вторым помощником. За Бадигина закрепляется слава опытного судоводителя, активного коммуниста, замечательного товарища.

С конца 1937 года Бадигин переведен старшим помощником на ледокол «Садко». Осенью «Садко» вместе с «Седовым» и «Малмыгой» был затянут льдами, а весной когда заболевшего капитана «Седова» вывезли на самолете с дрейфующего корабля, Бадигина назначили командиром «Седова».

Бадигин на звание капитана-лейтенанта претендует в 1940 году в Красногвардейском флоте.

Константин Сергеевич родился в 1910 году в Пензе, в семье агронома, выходца из крестьян.

Осуществляя мечту детства, Бадигин в 1928 году, по путевке ЦК ВЛКСМ, поступает в военно-морское училище имени Фрунзе, но по семейным обстоятельствам прерывает обучение и поступает в тяжеложильную фабрику «Красный водник».

На фабрике он познакомился с моряками Дальневосточного флота, которые увлекли его своим рассказом о дальних плаваниях на морях. Бадигин, посоветовавшись с новыми друзьями, переезжает во Владивосток. В 1929 году его зачислили матросом второго класса на пароход «Иннигиря».

На пароходе он познакомился с моряками Дальневосточного флота, которые увлекли его своим рассказом о дальних плаваниях на морях. Бадигин, посоветовавшись с новыми друзьями, переезжает во Владивосток. В 1929 году его зачислили матросом второго класса на пароход «Иннигиря».

В 1924 году 18-летним юношей начал свою корабельную службу — Дмитрий Григорьевич Трофимов — помощник и старший механик ледокола «Седов». Окончив в родном городе Сретенске (Читинская область) железнодорожную школу семинарии, он, сын рабочего депо, работает машинистом на пароходе Амурского бассейна. В 1929 году Трофимов поступил в Благовещенский водный техникум, откуда скоро ушел в Тихоокеанский торговый флот. Свой первый морской рейс он совершил кочегаром на пароходе «Волна».

С 1931 года Трофимов — кочегар парохода «Томск». В том же году он вступает в партию. В следующем году Дмитрий Трофимов работает машинистом парохода «Красный партизан» и «Суран». На кораблях Тихоокеанского флота он побывал в заграничных портах, испытав знай-тробников, ходят арктических морей. Уже на «Суране» Трофимов ведет большую работу, возглавляет коммунистическую организацию.

Перед выходом «Литке» были награждены орденами Советского Союза, в их числе и Дмитрий Григорьевич Трофимов. Он получил орден Трудового Красного знания.

Четвертым механиком «Ермака» Трофимов участвует в замечательном высохоподъемном рейсе к карантину дрейфующих судов. Коллектив «Ермака», под руководством Трофимова на ледоколе «Седов».

Трофимов по-большевистски избрал коллегиев ледокола на борьбу с трудностями, за успешное окончание дрейфа.

КОМСОМОЛЕЦ АЛФЕРОВ

В грядущем 1920 году, когда белогвардейский отряд приближался к глухой деревне Шепиловского уезда, 13-летний Всеволод Алферов стал защищать лесоразработки для трех своих младших братьев.

С 1928 года он неразрывно связан с морским флотом. Он работает кочегаром на трауерах «Камбала», «Навага», «Окунь», на пароходах «Нар-

ком», «Миронч», и др. Алферов горячо полюбил северные моря. С марта 1933 года он в арктическом флоте, сначала на «Сибирякове», затем на «Седове». Он привыкает к кораблю, растет, здесь получает квалификацию машиниста — механика. Летом 1939 года Алферов, вместе с другими механиками, прошел переворку механизмов «Седова», подготовил их к боеподготовке работе. После выхода из дрейфа самоотверженно работал, исправляя рулевое управление ледокола. Для дрейфа были для него серьезной школой.

ОТВАЖНЫЙ СЫН МОРЯ

Любовь к морю и северу Дмитрий Прокофьевич Буторин унаследовал от своего отца-моряка. 14 лет пошел он вместе с отцом за рыбой и морским зверем. 8 лет промышлял Буторин рыбью и морского зверя.

В 1927 году он перешел с карбаса на большой ледокольный пароход. Он плавает на «Сибирякове», «Русанове», «Седове». Все новые районы Севера познавал наблюдательный моряк. Его неудержимо тянет в новые походы.

В 1930 году Буторин привозится в Красную Армию. После демобилизации, в марте 1933 года, он снова поступает матросом на «Седов».

Боцман «Седова» Буторин — мастер стойким и способным преодолевать любые трудности показал себя Дмитрий Прокофьевич в дрейфе.

ВОСПИТАНИК КРАСНОЙ АРМИИ

Машинист первого класса ледокольного парохода «Седов» Иосиф Маркович Недзвецкий родился в семье бедного крестьянина. Выдающуюся роль в его жизни сыграла Красная Армия, воспитавшая в нем замечательные качества — самоотверженность, любовь к своей родине, мужество и отвагу. Она же дала ему квалификацию моториста. Репутацию лучшего стажировщика — отличника получает Недзвецкий в дни сверхрабочего ряда ледокола «Ермак».

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Красин». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С 1937 года Ефремов перешел старшим гидрографом научной группы на ледокольный пароход «Малмыг».

Продолжая совершенствоваться в пограничном деле, Бадигин изучал на разных лесовозах и танкерах. Где только он ни побывал! Он видел волны Индийского океана и бури Бискийского залива, бывал в Сингапуре, Гамбурге, Роттердаме, Дубае...

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.

С июня 1935 года он — второй помощник капитана ледокола «Седов». Здесь он встретился с Бадигиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месячами совместного пребывания в Арктике.



Команда германского ледокола «Георгий Седов». Радист ледокола «Седов» — А. П. Соболевский (вверху слева), третий механик ледокола В. С. Алферов (справа), гидрограф — В. К. Буйницкий (внизу слева), второй механик ледокола — С. Д. Токарев (справа).

Фото-клише ТАСС.

работает в Черноморском пароходстве в качестве матроса, затем — колхозчика.

Мегер имеет еще одну «специальность»: он — способный художник. В годы десанта он выполняет свою обязанность зоркоизами, отображающими жизнь на «Седове».

В июне 1938 года Мегер поступает камбузчиком на старейший ледокол «Ермак». Здесь он приобретает профессию повара, которая впоследствии приводит его в дни замечательного дрейфа «Седова».

Мегер — один из лучших людей с «Ермаком» на борту дрейфующего корабля, перешедшего из ледяного плавания в морское. Он плавает на «Ермаке» в дни сверхрабочего ряда ледокола «Седова» на борту дрейфующего корабля, перешедшего из ледяного плавания в морское.

Арктический дрейф «Седова» в Шпицбергене, где работал на советских угольных полях зондажником, грузчиком в монтером. В 1936 году после добровольной службы в Красной Армии, колхозчиком в Мурманске, Гетман работает в Ленинградском торговом порту, в феврале 1938 года пересекает в Мурманске и в Тюмень на старейший ледокол «Ермак» и в марте 1939 года на «Седов».

Арктический дрейф «Седова» в Арктике, где работал на советских угольных полях зондажником, грузчиком в монтером. В 1936 году после добровольной службы в Красной Армии, колхозчиком в Мурманске, Гетман работает в Ленинградском торговом порту, в феврале 1938 года пересекает в Мурманске и в Тюмень на старейший ледокол «Ермак» и в марте 1939 года на «Седов».

Плохо работает спортивное общество «Плаза», при Томской швейной фабрике. Массовой работы по пе-ходу на новый комплекс ГТО ведется.

Председатель совета общества Т. Куркина не проявляет инициативу и работы. Молодые работницы неоднократно обращались к ней за разъ-яс-нением значимости и порядка сдачи по-оборонные звочки, но Т. Куркина ведет.

Ничего не делается по увели-чению членства. Как было в прош-лом году 68 членов, так и сейчас же-ло. Учет членства запущен, до-менты оформлены только на... членов.

Особенно плохо дело в сечениях общества: числятся работниками с-дца гимнастическая и лыжная, а действительности физзарядка вы-бывает очень редко, а в городских сорев-нованиях не участвовали в тек-чала.

Наиболее ярким показателем пло-хой работы общества «Плаза» яв-ляются такие факты: за весь прош-ший год подготовлено значительное количество спортивных меропри-ятий, в которых не участвуют члены физзарядки.

Кружок водолазов организован также в средней школе № 1, в котором занимается 31 человек. С наступлением навигации кружок будет проходить практические занятия на воде.

Положина зимы прошла, а сорев-нования по лыжам нет. Немчали соревнования на 6 января, но Т. Куркина их отложила, обяжая тем, что это запрещено делать председателем городского комитета физкультуры Т. Гарбачевым.

Чтобы улучшить дело в нашем об-ществе, нужно профкому «Плаза» руководить им, а пока председателем профкома Т. Гарбачеву работы с председателем общества не спрашива-вают.

Ф. ПЕТРОВ.

ИЗВЕЩЕНИЯ

15 января, в 7 часов вечера в помещении клуба «Металлист» (Гимнази-ский пр., № 20) для интеллигентов Ко-ровского района состоится лекция на тему: «Пражская конференция и оформление большевиков в самостоятельную партию».

Лектор тов. Рассохин.

Вход свободный.

ГК ВКП(б).

15 января, в 7 часов вечера в Кон-сервном зале для приезжавших из города будет лекция «О международном положении». После лекции — кино.

ГК ВЛКСМ.

15 января, в 7 час. вечера, в горпар-табине (Кооперативный пер., № 5) для самостоятельно изучавших историю ВКП(б) проводится групповая консуль-тация по VII главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

15-го января, в 6 часов вечера, в по-мещении Дома Обороны (Коммунистический проспект, № 13), проводится со-вещание стрелкового актива города.

Повестка дня:

1. Доклад о международном положении.

2. Задачи по стрелковому спорту на 1940 г.

Председателям первичных организаций ОСО обеспечить явку.

Горсовет Осозавхима.

15 января, в 7 час. вечера, в по-мещении Дома Обороны (Коммунистический проспект, № 13), проводится со-вещание стрелкового актива города.

Повестка дня:

1. Доклад о международном положении.

2. Задачи по стрелковому спорту на 1940 г.

Председателям первичных организаций ОСО обеспечить явку.

Горсовет Осозавхима.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ ВЫДАЕТСЯ 17 ЯНВАРЯ

Отв. редактор Н. В. БРЫЗГАЛОВ.

ТРЕБУЮТСЯ:

БЕЗОПАСНОСТИЧЕСТВО. СЕЛЬХОЗЧАСТИНА

1. Р. Люксембург, № 113

СЛЕПСАРЬ-ИНСТРУМЕНТАЛ-ЩИК, ВАГРАНЧИЦА, ОБРУЧИК, ПОЖАРНИК, КЛАДОВЩИК, ЭЛЕКТРОМОЛДЕР, БУ-ФЕТИЦКА, ФОРМАЦИЦИКИ, ЗАЛИВЩИКИ И СТОЛПАРЫ

РАБОЧИЕ-ЖЕНЩИНЫ для обработки и сорттировки мешков. Мельничная ул., № 39.

Тарбозавод, зерно.

ПОВАРИХА. Болинка им. Синодика, Болинка ул., № 8.

КУХОННЫЙ РАБОЧИЙ. Обращаться по адресу: пер. Находкин, № 12.

В Ботанический садово-огород-ник СТОПОР, КОНОХОИ И ВОЗ-ЧИКИ в обл. Гимназийский проспект, № 3.

АРТЕЛИ «КУЛЬТСПОРТ» (Гимназийский пер., № 11)

ДВОРНИК. Квартира с от-дением, включая и спальни.

Однокомнатные обитаютца.

Нужны также УБОРЩИКИ, СТАНОЧНИКИ, ТОКАРИИ И

РАБОТНИКИ, учащиеся ши-ны

и мальчики

и девочки

и женщины

и мужчины

и женщины