

Пламенный большевистский привет краснофлотцам, командирам и политработникам могущественного Военно-Морского Флота нашей великой советской державы!

Могучий флот советской державы

Сегодня День Военно-Морского Флота СССР. Сегодня наш отечественный флот будет демонстрировать свое могущество, а советские люди будут мобилизовывать свое внимание и энергию на дело дальнейшего укрепления военно-морских сил родины.

На первой Сессии Верховного Совета СССР глава советского правительства тов. В. М. Молотов говорил:

«Наш советский строй могуч и может быть еще могущественнее, может быть непробиваемым для врагов. Из этого мы делаем вывод, что нам нужна сильная Красная Армия и нам нужен сильный военно-морской флот. У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

Коммунистическая партия, советское правительство, наш народ вложили много сил и средств в строительство Военно-Морского Флота.

В первые Сталинские пятилетки было начато строительство новых боевых единиц, создание флота на Севере и Тихом океане. Наши военно-морские силы ежедневно возрастали, количество кораблей увеличивалось, их техническая оснащенность и боевая мощь повышались, создавались мощные боевые единицы морского и океанского флотов.

Сегодня народ поводит итоги этой работы по укреплению военно-морских сил. Отдадим итоги! Четырнадцать морей и два океана омывают родные берега нашего отечества. С четырех сторон на окраине земли советской стоит могучая эскадра Балтийского, Черноморского, Тихоокеанского и Северного флотов, готовые в любую минуту обрушить на врага колоссальную силу удара своих надводных, подводных кораблей, своей гидроавиации, готовые сокрушить врагов залпами корабельной и береговой обороны. Могущество и сила наш Военно-Морской Флот!

Линкоры могучи, сильны крейсера и быстрые эсминцы. Советские люди — побед мастера, и мы не уйдём без победы! Да! Наш флот не уходит без победы! Истекший год был знаменательным, что отечественный флот прошел боевую проверку. Его техническая оснащенность, вооружение, его боевые кадры в войне с белофиннами держали экзамен и выдержали его с честью.

«Военно-Морской Флот, его замечательные кадры — краснофлотцы, командиры и политработники — всегда представляли собой лучшую боевую часть вооруженных сил Советского Союза», — так говорил Министр Вфрмович Ворошилов.

Коммунистическая партия, советское правительство, наш народ воспитали замечательные кадры советских моряков — краснофлотцев, командиров, политруков. Смелые, храбрые, образованные, культурные, дисциплинированные наши подводники, корабельщики, мастера артиллерийского огня, великолепные механики — ими гордится наша страна! Родина узнала имена новых замечательных советских моряков Лаврищева, Силина, Мищенко, Петрова и других «подводных снайперов», имена Героев Советского Союза Триволюцкого, Вершинина, Колесова и многих других, которые в недавних боях с белофиннами показали мужество и отвагу, беззаветную преданность родине и партии Ленина — Сталина.

Родина высоко оценила боевые подвиги краснофлотцев, командиров и политработников. Только по одному Краснознаменному Балтийскому флоту 23 лучшим сынам присвоено звание Героев Советского Союза, 2,254 человека награждены орденами, медалями.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

О РАБОТЕ КОМИССИИ ПО УТОЧНЕНИЮ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И МАНЧЖОУ-ГО В РАЙОНЕ ПРОШЛОГОДНЕГО КОНФЛИКТА

В начале августа с. г. в гор. Чите приступил к работе смешанная комиссия из уполномоченных Монгольской народной республики — командира Доржи и помощника Саянрова Д. И. и уполномоченных Манчжоу-Го Симанура Нобуаки и Буниманго.

Комиссия установила на местности географические знаки в районе прошлогоднего конфликта, а также составила карты

К ПЕРЕГОВОРАМ О ПОРЯДКЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЯ ЛИЦ ГЕРМАНСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ ИЗ БЕССАРАБИИ И СЕВЕРНОЙ БУКОВИНЫ

23 июля в Москве начался переговорный об эвакуации из Бессарабии и Северной Буковины германских граждан и лиц германского происхождения, желающих переселиться в Германию.

Германскую делегацию для переговоров возглавляет генеральный консул первого класса г. г. Неймекке, советскую делегацию — помощник генерального секретаря НКВД тов. Васильев (ТАСС).

За высокопроизводительный рабочий день!

СОКРАТИТЬ ШТАТЫ

ЩЕЛКУНОВ—

управляющий Томского отделения госбанка

В связи с введением закона от 26 июня с. г. рабочий день служащих увеличен с 6 до 8 часов, следовательно, появилась возможность для дальнейшего улучшения работы аппарата, для ускорения его, для сокращения штатных единиц и более строгого соблюдения режима экономии в расходовании государственных средств.

Горкому ВКП(б) и горисполкому надо проверить, как на предприятиях и в учреждениях записываются сокращения аппарата, ликвидации ненужных, непроизводительных расходов. Что в этом отношении кое-где допускаются излишества, могут служить факты: фонд зарплаты у нас составляет 12 миллионов рублей, а фактически мы выплачиваем 19 миллионов рублей. Сравнивается, куда идут остальные средства?

У нас непомерно раздуты, так называемые, «совместительства». Получается так, что, например, счетовод выполняет счетную работу в трех, а то и более учреждениях; в двух он получает по 400 руб., третьи — 300 рублей, а работает ровно 8 часов в сутки. Таким образом, за вполне нормальный рабочий день счетовод получает зарплату в три раза больше, чем ему полагается. И это называют «совместительством». Надо с таким извращением совместительства покончить, использовать в каждом учреждении возможности для сокращения штатов, ликвидации ненужных, непроизводительных расходов.

А как загружен рабочий день некоторых служащих? Возьмите, например, отделение госбанка. Здесь мы ожидаем увидеть как десятки, даже сотни людей проводят в безделье свое время. Это кассиры некоторых организаций, ожидающие в помещении госбанка, когда можно

будет получить деньги. Приходят эти люди в банк к 9 утра, сидят здесь до 5 часов 30 минут дня совершенно бесполезно, а потом уходят домой. За эти «выскакивания» им выплачивают зарплату. Что это, как не издевательство. А между тем, если бы те же кассиры приходили в банк за деньгами в точно установленное время, то они смогли бы в день получить во-время, а в своем учреждении выполнять полезную работу.

Кроме этого, в Томске есть немало так называемых «толстачей». Эти люди гуляют по городу, мешают работать и полагают, что выскакиванием в учреждениях, различными «проталкиваниями» заказов и т. п. делают полезное дело. Что это, как не издевательство, как ни результат бесконтрольного использования людей. С подобными излишествами надо покончить.

Переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную неделю должен осуществляться не по форме, а по существу. Это означает, что должны быть созданы условия, обеспечивающие высокопроизводительный рабочий день. Этих-то условий у нас нет и нехватает.

Где, например, служащему починить сапоги, если сапожника мастерская работает в то же самое время, когда служащий находится на работе в учреждении. Рабочий и служащий тогда не в состоянии побывать в магазине, потому что время работы магазинов почти то же, как и время работы в учреждениях и предприятиях.

21 июля из 83 торговых точек работы лишь 27 и это в то время, как в выходной день каждый трудящийся располагает возможностями побывать в магазинах города, купить то, что ему требуется. Этих-то условий надо заняти серьезно.

Указ президиума Верховного Совета СССР от 26 июня мы в Томске еще полностью выполняем. Вопрос заключается не только в том, куда предприятие перешло на восьмичасовой рабочий день, а в том, как порешили, как оно теперь работает. Вот этим вопросом, как видно из колхоза т. Фурсенко, горисполком и горком ВКП(б) не интересовались.

Наша фабрика карандашной дощечки формально переведена на работу в три смены: рабочие двух смен работают по 8 часов, а одной смены — 7 часов. Получается, что определенная часть рабочих 1 час рабочего времени не зарабатывает. Следовательно, этим вопросом надо заняться, каждую минуту рабочего времени использовать полностью.

Серьезного внимания заслуживает также вопрос обслуживания рабочих в обеденные перерывы. У нас на обед дается 20 минут, а между тем в столовой рабочие задерживаются по 35—40 минут. Столовая при фабрике принадлежит Тресту столовых, но он не организовал работу так, чтобы производством не страдало. В то время, как от столовых при предприятиях трест получает тысячи рублей экономии, мы вынуждены для улучшения обслуживания рабочих и предотвращения простоев поставить в

ПРОТИВ ИЗВРАЩЕНИЙ

МАЗУРИН—

прокурор города Томска

На швейной фабрике № 5 одна девушка, родившаяся в 1922 году, решила продолжить учебу в районной колхозной школе, а руководители предприятия, сославшись на закон, запретили ей уйти с работы, несмотря на то, что в законе ясно сказано, что в подобных случаях товарищи могут освобождаться от работы и это не будет считаться самовольным уходом с предприятия. В конечном итоге, руководители швейной фабрики составили на эту девушку материал, как на прогульщицу, и передали его прокурору. Случай этот произошел 25 июля.

Вот другой пример. На весовом заводе птицекомбината тов. Осипов решил пойти учиться, но ему расчета не дали, с предприятия не увольняют, несмотря на то, что для освобождения товарища от работы имеются законные основания.

В Томске около 70 человек закончили школу продавцов, но работа им предоставлена не была; директор томторга т. Давыденко этих продавцов неслал на пригородное хозяйство для физической работы, а когда товарищи, ввиду отсутствия inventара стали отказываться от работы на огороде, на них всех «что-то» был составлен материал для привлечения к ответственности.

Этих примеров вполне достаточно для того, чтобы сказать, что некоторые наши руководители не поняли Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, стремятся «защититься» себя и приклеивают ярлыки прогульщиков тем, кто этого вовсе не заслуживает. Подобные извращения необходимо пресекать в зародыше. Вся сила закона должна применяться по отношению к дезорганизаторам производства, но нельзя этот закон распространять на честных трудящихся.

Из выступлений на собрании городского партактива 25 июля с. г.

РАЦИОНАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ КАЖДУЮ РАБОЧУЮ МИНУТУ

ЯКИМОВ—

директор фабрики карандашной дощечки

Указ президиума Верховного Совета СССР от 26 июня мы в Томске еще полностью выполняем. Вопрос заключается не только в том, куда предприятие перешло на восьмичасовой рабочий день, а в том, как порешили, как оно теперь работает. Вот этим вопросом, как видно из колхоза т. Фурсенко, горисполком и горком ВКП(б) не интересовались.

Наша фабрика карандашной дощечки формально переведена на работу в три смены: рабочие двух смен работают по 8 часов, а одной смены — 7 часов. Получается, что определенная часть рабочих 1 час рабочего времени не зарабатывает. Следовательно, этим вопросом надо заняться, каждую минуту рабочего времени использовать полностью.

Серьезного внимания заслуживает также вопрос обслуживания рабочих в обеденные перерывы. У нас на обед дается 20 минут, а между тем в столовой рабочие задерживаются по 35—40 минут. Столовая при фабрике принадлежит Тресту столовых, но он не организовал работу так, чтобы производством не страдало. В то время, как от столовых при предприятиях трест получает тысячи рублей экономии, мы вынуждены для улучшения обслуживания рабочих и предотвращения простоев поставить в

столовую дополнительно своих работников, что ложится накладным расходом на производство.

Кое-какие успехи в выполнении закона мы достигли. В июле за 20 дней программы выполнили на 16 процентов больше, чем за весь июль, улучшается качество продукции. Но решительного перелома еще не достигли: прогулы еще полностью не ликвидированы, хотя и значительно сократились. Над реализацией закона Президиума Верховного Совета СССР требуется крепко поработать.

Из выступлений на собрании городского партактива 25 июля с. г.

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ САМОЛЕТА «УКРАИНА» ПО МАРШРУТУ ХАБАРОВСК-ЛЬВОВ

27 июля из города Хабаровска назначен старт двухмоторного самолета «Украина» в дальний беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов, с посадкой на участке Мозырь—Львов.

ОТКРЫТИЕ СЕВЕРНОГО ФЕРГАНСКОГО КАНАЛА

ТАШКЕНТ, 25 июля. Сегодня в северных районах Ферганской долины состоялся народный праздник, посвященный открытию Северного Ферганского канала. Вдоль всей 160-километровой трассы строили каналы радости следовали за стремительным потоком воды; тысячи гектаров хлопковых полей Пахского и Чустского районов получили воду. В селении Пап состоялся 5000 митинг, после которого начался грандиозный праздник. Участники митинга послали приветствия товарищам Сталину и Молотову.

НА РОДИНЕ МАТЮШЕНКО

Село Деркачи, Харьковской области, — родина одного из руководителей исторического восстания на Полесье «Потемкина» Афанасия Матюшенко. На днях в селе состоялся вечер, посвященный выступлению революционных моряков в 1905 году. Жители села решили организовать в доме, где жил землак Матюшенко, музей его имени. Музей откроется в день Военно-Морского Флота.



Капитан парохода «Красная звезда» (Камское речное пароходство), коммунист Н. В. Кузнецов. Коллектив парохода систематически перевыполняет navigational plan.

Фото В. Носкова. (Фото-клуб ТАСС).

КОРАБЛИ ВХОДЯТ В НЕВУ

ЛЕНИНГРАД, 26 июля. В Неву вошли первые корабли, которые будут участвовать 28 июля на параде военных судов. С интересом рассматривают ленинградцы подводную лодку «Щ-324», отдавшую якорь ниже Литовского моста. Страна хорошо знает о подвигах этого краснознаменного корабля, доблестно выполнявшего суровую зимнюю задачу командования.

На Неве ленинградцы увидят прославленного моряка «Артем». На некоторые из кораблей будут организованы экскурсионные группы. 28 июля на подводных лодках, миноносцах и сторожевых судах всплывут огни праздничной иллюминации. Город Ленинград украсится ко дню Военно-Морского Флота.

УБОРКА УРОЖАЯ В БЕССАРАБИИ

БЕНДЕРЫ, 24 июля. Перерезаемая голами и оврами, она всюду, куда хватает глаз, желтеет созревшими хлебами. На полях началась уборка. Вдоль по дороге расползлись десятки распряженных возов. Крестьяне приехали косить свои полосы. Мужчины размеренно машут косами, медленно продвигаются вперед. Вслед женщинами и детьми сгребают хлеб, граблями складывают в кучи. В снопы хлеб здесь не вяжут.

Ирреда можно увидеть в поле соклаку. Еще реже — сноповизалку. Хлеб убирается в основном врутну. Не хватает тягла, румынские помещики увели с собой много лошадей и волов. Но иногда так дружно и хорошо не ладилась работа на полях, как теперь. Бедняки и батраки Романовской волости, Бендерского уезда, получившие недавно при разделе свыше 400 гектаров помещичьих полей, энергично, по-хозяйски подготавливаются к уборке урожая.

Волостной и сельские исполнительные комитеты оказали им большую помощь. Беднякам роздали 120 лошадей, 30 возов, повозки и инвентарь. Организованы супраги. За 4 дня уборки в волости скошено около 2,500 гектаров хлеба из 38.000. Волость вступила в массовую уборку.

ХРОНИКА

Совнарком СССР назначил т. Донченко Я. И. заместителем Народного комиссара нефтяной промышленности.

Совнарком СССР назначил т. Орловского Б. И. заместителем Народного комиссара цветной металлургии. (ТАСС).

Воззвание Центрального Комитета коммунистической партии Литвы

КАУНАС, 25 июля. (ТАСС). Центральный Комитет коммунистической партии Литвы обратился ко всем трудящимся республики с воззванием, в котором призывает трудовое население: «Со всей энергией вступить за социалистическое строительство. Враги не дремлют. Уже теперь, а чем дальше, тем упорнее, нидя свой неизбывный копец, открыто и под разными масками, они ведут вредительскую работу, саботируют, уничтожают, портят имущество страны, принадлежащее отныне всему народу».

«Не допустим этой порчи нашего достоинства, надо организоваться скорее и крепче. Создадим комитеты

сельскохозяйственных рабочих, жилищных и крестьянских комитетов, которые будут охранять отныне и принадлежавшие помещикам всеобщее имущество, в котором призывает трудовое население: «Со всей энергией вступить за социалистическое строительство. Враги не дремлют. Уже теперь, а чем дальше, тем упорнее, нидя свой неизбывный копец, открыто и под разными масками, они ведут вредительскую работу, саботируют, уничтожают, портят имущество страны, принадлежащее отныне всему народу».

Массовые митинги в городах и селах Советской Литвы

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). По всей стране продолжаются митинги и собрания, на которых трудящиеся Литвы приветствуют решения народного сейма. На митинге в Скуодасе участвовало около 4.000 рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции. Выступавшие приветствовали решения народного сейма, отбечивающие желание и воле трудового

народа. Массовое крестьянское собрание состоялось в селе Вешейка, Йовской волости. Митинги крестьян, где были вынесены резолюции, приветствующие декларацию народного сейма, состоялись также в Балтруконише, Юрмачах, Купинах, Каряках, Макотавасе и многих других городах, местечках и селах Советской Литвы.

Мероприятия народного правительства Литвы

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Литовское телеграфное агентство сообщает, что народное правительство решило создать специальный фонд для строительства квартир рабочим и служащим. Средства фонда составляются из государственной казны, в размере не менее 5 миллионов лит в течение первых трех лет, внутреннего займа в сумме 105 миллионов лит, бюджетных ассигнований, а также средств, полученных от конфискованного имущества, сборов и пожертвований. На этом же заседании был принят закон об основах народного здравоохранения и социального обеспечения в Литве. Народное правительство приняло закон об охране художественных памятников и создании музея культуры.

Национализация крупной промышленности

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР приступило сегодня к национализации крупной промышленности. Национализация осуществляется созданием вчера министерство промышленности. Министром промышленности назначен инженер Альбертис. Министерство промышленности высылает на предприятия специальные комиссии, которые совместно с представителями профсоюзов и рабочих комитетов образуют комиссии принимающие предприятия.

Национализация полевых промышленных предприятий, где работает больше 20 рабочих, а также предприятий, на которых работает не меньше 10 человек, но где имеются механические двигатели, особенно важные в этой области промышленности.

Национализация банков

КАУНАС, 25 июля. (ТАСС). Литовское народное правительство начало практическое выполнение решений народного сейма о национализации банков. Вчера представители государственного контроля приступили к принятию банков в ведение государства. Национальные банки пока продолжают свою деятельность, как отделения государственного банка Литовской Советской Социалистической Республики. Закрыта хорошо известная в Литве багварская контора Брауна, спекулировавшая валютной и ценностями. Она пользовалась особым покровительством Сметоны и сметонцев, участвовавших в темных делах руководителей конторы. Недовольствуясь ростовщической сверхприбылью от прямых операций, багвары захватывали крупные предприятия, часто совершая операции, носившие прямо уголовный характер. Теперь выяснилось, что скандальная выдана Сметоне 17.000 долларов накануне бегства за границу была произведена с прямым нарушением всех банковских правил. Управляющий делами сметоновского кабинета министров насильно доставил в банк кассиром, насильно было приготовлено разрешение валютной комиссии, санкционирующее этот открытый грабеж государственных средств. В разрешении говорится, что оно «выдано по устной просьбе премьер-министра Меркиса». Очумелые судьи почти без процентов получали сметонцы в сберегательных кассах.

Национализация банков прошла в образцовом порядке.

Приезд в Москву делегации литовских крестьян

25 июля в Москву прибыла делегация крестьян Литовской ССР во главе с директором департамента земельных реформ министерства земледелия М. Мешкаускасом. В составе делегации 40 человек. Для встречи гостей на Белорусском вокзале собралась заместитель Народного комиссара земледелия Союза ССР товарищ Чувпков, парторг ЦК ВКП(б) на Всесоюзной сельскохозяйственной

выставке товарищ Тарасов, работники Наркомзема СССР, представители ВОСР. В Москве делегация пробыла несколько дней. Дени 26 июля делегация крестьян Литовской Советской Социалистической республики посетила смотр Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Им была оказана радушная встреча. Делегация знакомилась с павильонами республики. (ТАСС).

Митинги и демонстрации в Советской Эстонии

ТАЛЛИН, 25 июля. (ТАСС). Исторические решения государственной думы о автономии Эстонии в Советский Союз вызвали неописуемый восторг трудящихся во всех уголках страны. В городах, деревнях и поселках проходят многочисленные митинги и демонстрации. В городе Парну на демонстрации участвовало свыше 7.000 человек — три четверти всего населения города. — Под бурные аплодисменты здесь приняты приветствия вождю народов товарищу Сталину и правительству Эстонской ССР.

Двухтысячная демонстрация со-

29 июля, в 7 часов вечера, в городском саду

состоится

ОБЩЕГОРОДСКОЕ СОВЕЩАНИЕ СТАХАНОВЦЕВ,

совместно с руководителями промышленных и коммунальных предприятий, промыслов и торговых организаций.

Повестка дня:

1. Итоги выполнения плана за первое полугодие 1940 года.

2. Вручение знамен лучшим предприятиям города.

ГОРИСПОЛКОМ.

ЗОРКИЕ СТРАЖИ МОРСКИХ ГРАНИЦ СССР

Герои краснознаменной «Щ-324»

Подводная лодка вошла в гавань. Вечернее солнце бросало последние блики на искристые торосы, на корабль, покрытый ледяной корой. На мостике стояли командиры. С полнейшим восторгом, который давно ощутил не часто, они оглядывались вокруг. Вот она, земля родная, по имени которой они шли в бой, совершили этот, оставшийся уже позади, трудный переход. Земля, советская тавада...

Первые часы дружеской, теплой встречи прошли быстро. Командиры подводной лодки «Щ-324» остались одни в двух комнатах небольшого особняка.

Здесь был капитан 3-го ранга Анатолий Коленев, молодой, высокий, с светлыми голубыми глазами и мягкими чертами лица. Работный, затем педагог в прошлом, он сваял свою жизнь с флотом и за шесть лет прошел славный путь от краснофлотца до командира подводного корабля.

Рядом сидел старший политрук Николай Юриных, широкоплечий сибиряк, 14 лет проплавал он на подводных кораблях. Был боцманом, стал политическим руководителем.

Старший лейтенант Георгий Тархенишин порывисто шагнул по комнате. Нервнистый, полновесный, от в годы учебы обнаружил редкую усидчивость и охотился училище имени Фрунзе с отличиями.

Трое самых молодых в этой дружной семье — штурман Василий Шумалов, минер Николай Покровский и механик Борис Рысько — в дни тяжелых боевых испытаний проявили себя опытными, волевыми командирами.

...Анатолий Коленев подошел к жаркому натопленной печке. — Погреемся, Тархенишин, — пошутил он. Здесь, мне кажется, теплее, чем в отсеках.

Все улыбнулись: вспомнилась служба, неразлучная спутница их похода, недели, проведенные без отдыха, в тяжелой меховой одежде, которую не снимали ни днем, ни ночью...

Новый, 1940 год экипаж подводной лодки «Щ-324» встретил в море. Сверхметельный шторм. О стальные борта неустойчиво били крупные льдины, мороз подхватывал каскады брызг и укладывал их на палубе белой сплошной пеленой.

Кораблестроитель сохранял спокойствие, неведомые о делах, которые звучат, как героическая поэма.

Идем вдоль вражеского берега, в пределах видимости. — Форсировали полосу минного заграждения врага.

— Уклонились от торпед, выпущенных по лодке.

— Двое суток идем уже по сачелю, не видя в метель ориентиров.

Шторм усиливался и вскоре достиг чудовищной силы. 11—12 баллов! Коленев последний раз осмотрел горизонт и отдал команду погружаться.

Глубиномер показал 25 метров. Но повода не было и здесь. Бушующее море побросало лодку и ударяло ее о грунт. Переменяли место. Только на глубине вдвое больше стало относительно спокойнее.

Пробыв сутки под водой, решили всплыть.

Наверху покрепче смирившись ураган. Лодка обмерзла. Слой льда покрывал меховые регланы подводников. К командиру подошел старшина на груди рывков Назаров.

— Вышли из строя морские горизонтальные рули, — доложил он и сразу же принялся исправлять повреждения.

В ледяной воде, под ударами набегавших волн, он вместе с командиром отделения Меньшовым заменил неисправную деталь.

Как только лодка всплыла, на палубу быстро поднялся командир отделения Ковалев. Не прозвонив момент! Проверить механизмы, паложить новый слой смазки, прежде чем они обмерзнут. Ничего, что обжигает мороз. Главное — обеспечить боеспособность орудий.

...Утром подошли к участку, по-крытому таутиной штер. Коленев, часами не отходявший от перископа, увидел на горизонте дым. Район для атаки неудобен — бани, мелкие места. Но командиры решили идти на сближение.

В отсеках прозвучал сигнал боевой тревоги. Все заняли свои места. Команду охватило возмущение, обычное перед боем. Вода, услышав десятков людей концентрируются в одно целое — в решение командира, в торпедный зал...

Расстояние сокращалось. Уже ясно видна колона — три вражеских транспорта, идущие под конвоем двух военных кораблей.

— Торпеду по второму в колонне транспорта, следующим залом поразить идущий позади парок!

Стальные сигары — торпеды — помчались в борта вражеских кораблей. Загрохотали взрывы.

Волна подбросила подводную лодку. На мгновение из под воды показалась перископ. Этого было достаточно. С бешеной скоростью приблизилась неприступный катер.

— Заполнить цистерны главного балласта!

Команда звучала спокойно, словно на учении.

Глубиномер показал 18 метров, когда над корнем раздался взрыв. Из отсека сообщили на центральный пост:

— Рванул бомбы.

Несколько перископов тоа донесения не поворачивали командиру. Кроме того, допущено отклонение от прямой формы. Командир сделал замечание краснофлотцу и предложил повторить сообщение. Это действовало успокаивающе.

А бомбы пачками рвались над уходящим вглубь кораблем, окружая его смертельными колючим зарывом.

Командир изменил курс, затем остановил машины. Их шум мог выдать местонахождение лодки.

На глубине 50 метров лежали долгие. Николай Юриных и на этот раз остался верен себе: он ходил по отсекам, обходя обстановку, шутя. От грузной фигуры, широко улыбающегося лица позатрука веело спокойствием. Юриных ушел двумя — тремя словами сломить напряженность ожидания. Он всегда был уравновешен и невозмутим, и это передавалось окружающим.

...Законочилась ледовая вахта. «Щ-324» взяла курс к родным берегам. Снова ледяные поля, провалы, где подстерегал враг, минные заграждения.

Родня восторженно встретила своих отважных сынов. С горечью узнали балтийцы и вся страна, что Указом Президиума Верховного Совета СССР подводная лодка «Щ-324» награждена орденом Красного знамени.

Анатолий Коленев присвоено звание Героя Советского Союза, орденом награждены Николай Юриных, Георгий Тархенишин и многие другие командиры и бойцы этого героического подводного корабля.

З. САМОИЛОВ.

Моряки Балтики

Отрешели залпы сражений! Краснознаменная Балтика вернулась к обычной своей учебе.

Вся боевая и политическая подготовка флота подчинена основному требованию — держать корабли, части, соединения в полной боевой готовности.

После заключения пактов о взаимопомощи с Латвией и Эстонией, после заключения мирного договора с Финляндией корабли флота приступили к изучению новых районов Балтийского моря для кораблевождения.

Одним из самых трудных. Огромное количество островов, отмелей, подводных скал, густая сеть шхерных, крайне узких и извилистых проливов, частые туманы и штормы — все это делает плавание в Балтике трудным и в то же время особенно интересным.

За короткий срок достигнуты немалые успехи. Изучены в основном берега, подходы к новым базам, шхеры. Новые современные корабли крейсер «Киров», лидеры «Миски», «Ленинград», миноносцы, подводные лодки, сторожевики, тральщики в любых метеорологических условиях уверенно совершают походы в водах, которые еще недавно были мало изучены.

Героя Советского Союза Трипольский, Вершинин и другие не раз водили свои корабли и соединения в штормы и туманы по волнам бурливой весенней Балтики.

Особенно много работы сейчас у штурманов. Нужно уточнить карты, внести в них серьезные поправки. Штурман миноносца, лейтенант Мартынов провел ряд крупных судов по узкому, неизведанному проливу, лишнему навигационного оборудования.

На кораблях прибыли молодые краснофлотцы. Радужно встретили их старые специалисты. Индивидуальным показом, товарищеской повседневной помощью, дружеским советом помогли они новичкам быстро изучить сложную технику и стать настоящими специалистами. Многие

Контр-адмирал Ю. А. ПАНТЕЛЕЕВ. Начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота.

Железная воля

Однажды волнами, ветром и ударами ледяных глыб было повреждено рулевое управление подводной лодки. Возвращение на базу казалось неизбежным. Но бросить свои «клетки» — значит ослабить фронт. На это красные моряки не могли согласиться.

А нельзя ли исправить повреждение здесь, в море? Да, трудно, опасно, но — можно. За эту работу взялся и с несколькими товарищами. Деталь рулевого управления, весившая 15 пудов, была исправлена и поставлена на место. Лодка ни на минуту не оставила своего боевого участка.

Правительство высоко оценило наш труд и наградило многих из нас орденами и медалями Советского Союза. Я был награжден орденом «Звезды».

Команда нашей подводной лодки помнит указания великого вождя, которые он сделал во время посещения нашего корабля летом 1933 года. В числе задач, поставленных перед нами товарищем Сталиным, была и задача — как можно лучше беречь здоровье краснофлотцев, растить и воспитывать их.

И наша лодка стоит на одном из первых мест в Северном флоте по сохранению и выращиванию кадров. Так, бывший бойман А. С. Соинин теперь политработник, он награжден орденом Ленина. Михаил Луговой был старшиной группы, а сейчас вот уже третий год он бессменный секретарь партийной комиссии. Рулевой Иван Сазонов стал политработником. Бывший радист Нечев работает начальником одной из полярных северных станций.

Северный и Краснознаменный Балтийский флоты вместе с Красной Армией нанесли врагу сокрушительный удар. Такой же удар получат любой враг, посмеющийся нарушить наши границы, где бы это ни было — на земле, в воздухе, на воде или под водой.

Порук этому — наша боевая выучка, железная воля наших командиров, наш советский народ, партия, непобедимое учение Маркса-Энгельса-Ленина-Сталина. Порук этому — наша любовь к родине, к великому Сталину.

В. ФЕДотов, младший командир, орденоносец.

ГОД ПОБЕД

В июле 1939 года впервые был проведен День Военно-Морского флота. Промчал богатый событиями год. За это время флот прошел школу боевых испытаний. Военные действия против финской боготварей были, в которых Краснознаменная Балтика принимала активное участие, еще раз подтвердили мужество и отвагу моряков, беззаветную преданность родине, партии Ленина — Сталина.

Отважно действовали подводники в районах, защищенных минными полями и скалистыми отмелями, в морях. Герои Советского Союза Трипольский, Вершинин, Коленев и многие другие доказали, на что способны советские люди, овладевшие тяжелой. Боевые командиры воспитали «подводных снайперов» Лаврищева, Силина, Мищенко, Петрова, Назарова, Летура и других. Меткими торпедными залпами подводных лодок выводились из строя военные транспорты противника, срывались возможности передвижения вражеских кораблей на их же коммуникациях. Подводные лодки действовали в сложных и трудных условиях.

Надводные корабли разных классов активно поддерживали наступление сухопутных частей Красной Армии, обеспечивали нормальное судоходство, охраняли подступы к родным берегам. Стремительным ударом, при поддержке авиации, был взят красными моряками ряд островов, имеющих огромное значение для защиты города Ленина.

Многое можно сказать о летчиках морской авиации, ее самоотверженных стрелках, радистах, техниках, механиках. Морозы, метели, густая облачность, стальная завеса вражеского огня не останавливали полетов славных соколов. Летчики Герои Советского Союза Котляков, Раков, Борисов, Губанов, Топарев, Губриль, Девяков, Нефедов, Воссеенч и другие заслужили высокую признательность советского народа.

Образцы героизма и умения показали: капитан 3-го ранга Эмануил Лазо и его боевые товарищи Шиников, Н. Свиринов, Безукладников и другие. Их канонерские лодки вели меткий огонь, подходы чуть же вылетную к берегам противника, обеспечи-

Советский флот

Советский крейсер стал на стороже.

И Севастополь, окаймленный славой

прошлых столетий, русских морей,

синее, стаеграудю заставой

горячих, черноморских берегов.

Громыды, уной и послушной стали,

и их линиях, и сила и покой...

Они, на наших верях, выросли

и сталинского, подняты рукой.

Здесь им вычертили, стройность линий,

здесь плавали, добротную руду,

тут — стеделя, рубили для твердыни;

унылись, корабельному труду.

И в звонких кружевах, лесов и крапов

изросла, и готовились суда,

и шла сдавать, берет

на капитанов, восторженные юности

судя! Советский флот — стальная наша сила —

любый, готова, встретить ураган,

там, чтобы лишь обломки, приносило

от сна врага, к далеким берегам!

Советский флот, расти и крепни втро,

и зорко, вахту славную неси!

И пусть рождает, молодых героев

отваго, полнучеа сны!

И в свежем ветре, навевают снасти

и великанах, грозовых морей...

За Сталина, за коммунизм,

за счастье, непобедимой

родине, моей!

Вас. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ

МЫ В МОРЕ УХОДИМ

Сурово и грозно эскадра идет, Крутую волну рассекая.

Мы в море уходим, и с нами в поход Летит наша песня морская.

Мы — храбрые люди, Мы Родину любим, И жизнь мы готовы отдать за нее, — За море широкое, За небо высокое, За красное знамя свое!

Ни ветер, ни буря не страшны для нас, Мы всею силой выдвинулись, Мы в союзе плыли былами не раз И штормы не раз побеждали!

В морской глубине не укрывшись врагам, Не спрятавшись в дымке туманов, Не пустым врагов ми к родным берегам Советских морей, океанов.

Линкоры могучи, сильные крейсера И быстрые меткие торпеды

Советские люди — побед мастера, И мы не уйдём без победы!

В бою не отступит советский моряк, Крутую волну рассекая, — Недаром в чужих и далеких морях Про нашу отвагу поется.

Наш флот все сильнее, наш ход все быстрее, Семья моряков вырастает, И гордо над севком краснотой морей Наш вымпел победный блещет.

Уверенно блещет эскадрой ведет, Крутую волну рассекая, Мы в море уходим, и с нами в поход Летит наша песня морская.

Мы — храбрые люди, Мы Родину любим, И жизнь мы готовы отдать за нее, — За море широкое, За небо высокое, За красное знамя свое!

Военно-морской флот СССР

Прошел только год с момента установления Дня Военно-Морского флота СССР, но за этот год в жизни флота произошло много существенных изменений.

Военно-Морской флот Союза пополнился новыми боевыми кораблями всех классов, до крейсеров включительно. Значительно продвинулось строительство больших кораблей. Заключаются постройки нескольких серий надводных и подводных кораблей. Заложены на стапелях новые боевые единицы.

Параллельно с судостроительными верфями, напряженно работают заводы морского вооружения, безпримашов и всех видов снабжения. Таким образом, программа строительства большого морского и океанского флота находится в действии и успешно осуществляется с решимостью, упорством и последовательностью, как одна из составных частей нашего великого социалистического строительства. Вот почему булавально с каждым днем боевой состав нашего Военно-Морского флота усиливается количественно и качественно.

Одновременно с этим, растут и образуются новые первоклассные базы флота, расширяются старые порты и базы, — такие, как Кроноцк, Севастополь, Владивосток и др., т. е. базы, имеющие свою славную боевую и революционную историю.

Адмирал И. ИСАКОВ. Заместитель народного комиссара Военно-Морского флота СССР

ция и все взаимодействие с ними силы и средства из состава такой эскадры выдерживала.

Одновременно боевая деятельность флота являлась не только проверкой, но и прекрасной практической учебной, протекавшей в очень напряженных и сложных навигационных и метеорологических условиях.

Обобщенный и практически освоенный опыт Краснознаменного Балтийского и Северного флотов позволил внести ряд дополнений в тактические приемы, в систему управления, в технику и организацию всех наших флотов. Эта работа, наряду с критическим изучением и использованием материалов морских операций иностранных флотов, действующих в Северном и Средиземном морях, позволяет поддерживать боевую подготовку нашего флота на уровне современных требований с тем, чтобы успешно выполнять те задачи, которые нашим морякам могут поставить советское правительство и партия.

Советский народ внимательно следит за жизнью нашей Красной Армии и Военно-Морского флота. Он отдаст свои лучшие силы и огромные средства для роста и развития военной в военно-морской мощи социалистического государства. Достаточно напомнить цифру бюджета обороны на 1940 год — 57.066,2 миллиона рублей, — чтобы увидеть твердую волю народа, советского

правительства и партия выполнять задачу, поставленную великим Сталиным на XVIII съезде партии: «Всеммерно укреплять боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского флота».

Многомиллионный народ Советского Союза любит свой Военно-Морской флот, гордится его победами, радуется его успехам в боевой и политической подготовке. Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему народу. Эта неразрывная связь народа с Красной Армией и Военно-Морским флотом сложилась в пламенные дни Великой Октябрьской революции, в героические годы борьбы советского государства с внутренней белогвардейщиной, с англо-французскими и японско-американскими интервентами. Любовь народа к своим вооруженным силам органически присуща лозому социалистическому строю, в котором отсутствует антагонистическая борьба классов и основной движущей силой является моральное и политическое единство всего народа.

Вот почему День Военно-Морского флота Союза СССР прочно вошел в советский календарь, как всенародный праздник трудящихся нашей родины.

Весь коллектив военных моряков и особенно его руководители отвечают за то, что вся молодежь, приходящая служить на корабли и в части Военно-Морского флота СССР, будет воспитана стойкими бойцами, отчаянными моряками, смелыми, выносливыми, дисциплинированными бойцами, беспримашно предан-

ными партии Ленина — Сталина, самоотверженными патриотами своей родины, готовыми на выполнение любых боевых задач и в случае необходимости на героическое самопожертвование.

Мы отвечаем за то, что хорошо воспитанные и обученные моряки и современная боевая техника, славно подготовленные, будут целесообразно и твердо рукой направляться в бой или операцию — с японским пламенем, понятием каждому исполнителю, точно назначено по времени, месту, составу сил.

Подготовить людей и технику современного флота, а также научиться им управлять в бою — очень почетная, но и очень сложная и трудная задача.

Только упорная, методичная, неслыханная работа и учеба, связанная с определенной последовательностью — от одиночного бойца к экипажу корабля в целом и от одиночного корабля к соединению и эскадре, — работа и учеба, дифференцированная для различных специальностей и рангов командования, включая сюда штабы и органы обеспечения и тыла, — вот что дает в результате боеспособный корабль, эскадра, флот.

Многообразные различные формы и методы тактические приемов флота и морских операций в современной войне усложняются тем, что полностью не один из боюющих задач не решается каким-либо одним оружием. Основой современной операции является целесообразное взаимодействие надводных кораблей, под-

водных лодок, всех родов авиации, а очень часто и сухопутных сил.

Вот почему, как бы ни казались значительными достижениями Красного Военно-Морского флота и строительством, боевой подготовке, поддержании боевой готовности и обеспечении, нам необходимо упорно работать над дальнейшим совершенствованием учебы, организации и управления. Только упорным повседневным трудом и награжденной воспитательной работой с критической оценкой достижений — а именно так учит нас работать партия — мы сможем всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях такой сложной международной обстановки во всем мире, как нынешняя.

У Военно-Морского флота СССР есть все необходимое, чтобы стоять на высоте задач: забота партии и правительства, любовь всего народа, ясное понимание возложенных требований, почти неограниченная материальная база и прекрасный личный состав.

22 года строительства флота дали нам не только организационные навыки, количественные и качественные достижения, — эти годы создали преемственность революционных традиций славного флота. Живыми воспоминаниями этих традиций являются молодые советские адмиралы-флотоводцы и Герои Советского Союза — командиры кораблей и аяночотей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников в краснофлотцев, желающих углубить эти традиции и показать еще более выдающиеся образцы героизма.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров-моряков, имеющие опыт первой империалистической войны, работающие в области обучения молодых командирских кадров и в научных органах флота.

У нас есть боеспособная партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который изо дня в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом во всем мире.

Известный Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю был встречен горячим одобрением всего советского народа. Рабочий класс нашей страны, исполнивший желания еще больше укрепить оборонное и хозяйственное могущество социалистического государства, пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия получила еще больше пушек, снарядов, самолетов, танков и др., чтобы наш Красный Военно-Морской флот получил еще больше надводных и подводных кораблей, гидросамолетов, пушек, снарядов и других видов вооружения. Этот замечательный патриотический акт рабочего класса возлагает на нас, воинов страны социализма, огромную ответственность.

Оглянувшись за пройденный год, советские моряки должны еще больше укреплять и совершенствовать наши военно-морские силы, чтобы суметь с честью выполнять свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.

